



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 04/08  
Bestellnr.: H2023 200804

Juli 2008

## Binnenschifffahrt im April 2008

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2008			Veränderung in % April 2008 gegenüber		Januar - April		
	1 000 t			März 2008	April 2007	2007	2008	Ver- änderung in %

### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	984,4	545,3	439,1	0,6	2,1	3 843,3	4 000,4	4,1
darunter								
Andernach	238,7	171,9	66,7	2,1	7,8	833,9	952,2	14,2
Bendorf	151,4	101,8	49,6	- 1,3	2,5	516,8	568,3	10,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	20,7	-	20,7	22,5	27,0	75,2	71,9	- 4,4
Ingelheim	6,2	0,1	6,1	- 33,3	- 27,9	29,1	28,5	- 2,1
Koblenz	106,2	44,5	61,7	23,3	42,0	352,0	357,4	1,5
Lahnstein	23,0	17,5	5,5	19,2	18,6	57,7	86,9	50,6
Linz	12,2	12,2	-	- 63,5	52,5	76,7	65,4	- 14,7
Mainz	191,1	111,6	79,5	- 12,2	- 16,9	913,0	914,4	0,2
Neuwied	14,1	-	14,1	90,5	- 53,6	152,2	67,2	- 55,8
Trier	82,4	22,0	60,4	2,0	- 3,1	333,8	337,1	1,0
Worms	101,5	32,2	69,3	2,4	14,7	392,9	436,9	11,2
 Oberrhein	 1 155,3	 499,3	 655,9	 3,0	 - 2,9	 4 442,1	 4 512,6	 1,6
darunter								
Germersheim	111,4	57,9	53,6	10,3	16,4	368,6	421,0	14,2
Ludwigshafen	655,2	170,6	484,6	- 1,5	- 5,3	2 589,5	2 699,9	4,3
Otterstadt	93,1	46,3	46,8	39,0	- 6,1	347,3	319,0	- 8,1
Speyer	35,0	15,5	19,5	- 37,5	- 48,6	303,3	221,1	- 27,1
Wörth	161,4	122,0	39,4	7,0	13,7	513,8	564,1	9,8

### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	43,2	33,1	10,1	22,4	72,8	105,4	147,0	39,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	96,8	82,5	14,3	- 12,5	- 37,7	617,1	520,2	- 15,7
Feste mineralische Brennstoffe	9,2	1,0	8,2	135,9	162,9	38,7	29,8	- 23,2
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	397,3	35,8	361,5	- 6,8	- 9,2	1 674,1	1 679,2	0,3
Erze und Metallabfälle	41,1	32,0	9,1	- 16,8	- 22,2	193,7	170,0	- 12,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,5	32,3	17,2	- 8,2	- 39,6	289,0	245,4	- 15,1
Steine und Erden	702,6	451,1	251,4	10,0	15,0	2 362,5	2 486,2	5,2
Düngemittel	93,4	46,8	46,6	- 18,5	12,1	372,6	489,9	31,5
Chemische Erzeugnisse	379,6	132,4	247,2	6,7	- 2,9	1 443,8	1 490,9	3,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	326,9	197,6	129,3	5,0	4,7	1 188,4	1 254,5	5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 139,6</b>	<b>1 044,6</b>	<b>1 095,0</b>	<b>1,9</b>	<b>- 0,7</b>	<b>8 285,4</b>	<b>8 513,0</b>	<b>2,7</b>

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5	
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1	
2007	April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
	Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
	Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
	Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
	August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
	September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
	Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
	November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
	Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008	Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
	Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4
	März	3 188	6 387	2 100	1 018	1 082	- 1,4	- 4,8	1,5	4,1	- 0,9
	April	3 161	6 160	2 140	1 045	1 095	- 0,8	- 3,6	1,9	2,7	1,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		April 2008			Veränderung in % April 2008 gegenüber		Januar - April		
Containerarten					März 2008	April 2007	2007	2008	Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 716	3 571	3 145	- 0,3	5,4	23 362	26 227	12,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	6 625	3 178	3 447	- 2,0	22,1	22 684	25 706	13,3
Zusammen	TEU	19 966	9 927	10 039	- 1,4	15,9	68 730	77 639	13,0

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 797	4 081	3 716	2,4	2,1	30 726	34 002	10,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 496	6 223	5 273	1,4	8,7	41 532	44 739	7,7
Zusammen	TEU	30 789	16 527	14 262	1,7	7,0	113 898	123 480	8,4

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 513	7 652	6 861	1,2	3,6	54 088	60 229	11,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	18 121	9 401	8 720	0,1	13,2	64 216	70 445	9,7
Insgesamt	TEU	50 755	26 454	24 301	0,4	10,3	182 628	201 119	10,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)