



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 03/08  
Bestellnr.: H2023 200803

Juni 2008

## Binnenschifffahrt im März 2008

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2008			Veränderung in % März 2008 gegenüber		Januar - März		
						2007	2008	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2008	März 2007	1 000 t		

### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	978,8	534,8	444,0	- 0,9	1,1	2 878,7	3 016,0	4,8
darunter								
Andernach	233,7	162,2	71,4	5,6	3,5	612,5	713,5	16,5
Bendorf	153,4	95,6	57,8	21,6	18,4	369,1	416,9	13,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,9	-	16,9	- 10,6	- 19,1	58,9	51,3	- 12,9
Ingelheim	9,3	0,0	9,3	52,5	52,5	20,5	22,3	8,8
Koblenz	86,1	37,8	48,3	1,7	- 8,4	277,2	251,2	- 9,4
Lahnstein	19,3	11,2	8,1	- 13,5	72,3	38,3	64,0	67,1
Linz	33,4	33,4	-	x	- 1,8	68,7	53,2	- 22,6
Mainz	217,7	126,0	91,6	- 15,4	- 9,1	683,1	723,3	5,9
Neuwied	7,4	-	7,4	- 58,2	- 69,7	121,8	53,1	- 56,4
Trier	80,8	28,5	52,2	- 0,2	5,8	248,8	254,7	2,4
Worms	99,1	28,3	70,8	- 12,1	8,9	304,4	335,4	10,2
 Oberrhein	 1 121,2	 483,5	 637,7	 3,7	 - 5,5	 3 252,7	 3 357,4	 3,2
darunter								
Germersheim	101,0	50,3	50,7	- 2,5	10,9	272,9	309,6	13,4
Ludwigshafen	665,2	183,2	482,0	4,3	- 0,3	1 897,7	2 044,7	7,7
Otterstadt	67,0	32,4	34,6	- 15,0	- 37,8	248,1	225,9	- 8,9
Speyer	56,0	28,4	27,6	18,4	- 19,4	235,2	186,1	- 20,9
Wörth	150,9	117,9	33,0	4,7	6,3	371,9	402,7	8,3

### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,3	25,4	9,9	6,0	65,0	80,5	103,9	29,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	110,6	93,7	16,9	- 24,6	- 32,1	461,6	423,4	- 8,3
Feste mineralische Brennstoffe	3,9	-	3,9	- 15,2	- 60,6	35,2	20,6	- 41,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	426,3	61,1	365,2	10,8	9,3	1 236,5	1 281,9	3,7
Erze und Metallabfälle	49,4	38,0	11,4	35,3	11,0	140,9	128,9	- 8,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,9	29,7	24,2	- 14,6	- 14,6	206,9	195,9	- 5,3
Steine und Erden	639,0	414,0	225,0	5,9	- 6,5	1 751,3	1 783,6	1,8
Düngemittel	114,6	54,5	60,1	- 13,7	- 0,5	289,3	396,5	37,1
Chemische Erzeugnisse	355,7	124,9	230,8	3,6	- 3,3	1 052,9	1 111,3	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	311,4	177,0	134,4	- 2,8	5,0	876,3	927,5	5,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 100,0</b>	<b>1 018,3</b>	<b>1 081,6</b>	<b>1,5</b>	<b>- 2,6</b>	<b>6 131,5</b>	<b>6 373,4</b>	<b>3,9</b>

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5	
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1	
2007	März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
	April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
	Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
	Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
	Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
	August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
	September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
	Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
	November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
	Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008	Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
	Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4
	März	3 188	6 387	2 100	1 018	1 082	- 1,4	- 4,8	1,5	4,1	- 0,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		März 2008			Veränderung in % März 2008 gegenüber		Januar - März		
		Feb. 2008	März 2007	2007	2008	Veränderung in %			

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 735	3 574	3 161	2,6	8,8	16 991	19 511	14,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	6 757	3 079	3 678	6,3	21,7	17 256	19 081	10,6
Zusammen	TEU	20 249	9 732	10 517	5,0	17,1	51 503	57 673	12,0

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 611	3 938	3 673	- 20,2	- 6,9	23 088	26 205	13,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 338	5 661	5 677	- 2,6	8,5	30 959	33 243	7,4
Zusammen	TEU	30 287	15 260	15 027	- 7,7	4,2	85 114	92 691	8,9

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 346	7 512	6 834	- 10,9	- 0,1	40 079	45 716	14,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	18 095	8 740	9 355	0,6	13,1	48 215	52 324	8,5
Insgesamt	TEU	50 536	24 992	25 544	- 3,0	9,0	136 617	150 364	10,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)