



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 05/07  
Bestellnr.: H2023 200705

August 2007

## Binnenschifffahrt im Mai 2007

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Mai 2007			Veränderung in % Mai 2007 gegenüber		Januar - Mai		Ver- änderung in %
	1 000 t			April 2007	Mai 2006	2006	2007	

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	988,4	566,5	421,8	2,5	- 9,9	4 734,7	4 831,7	2,0
darunter								
Andernach	214,5	159,7	54,9	- 3,1	- 18,6	1 118,6	1 048,5	- 6,3
Bendorf	182,8	128,8	53,9	23,8	- 3,2	744,6	699,6	- 6,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	25,6	-	25,6	57,1	143,8	84,5	100,8	19,3
Ingelheim	-	-	-	- 100,0	- 100,0	91,3	29,1	- 68,1
Koblenz	73,7	28,7	45,0	- 1,5	- 25,6	438,1	425,7	- 2,8
Lahnstein	19,4	12,4	7,1	0,0	0,5	125,2	77,1	- 38,4
Linz	41,7	41,7	-	X	53,3	61,4	118,4	92,8
Mainz	206,3	99,6	106,7	- 10,3	25,6	951,7	1 119,3	17,6
Neuwied	20,4	7,0	13,3	- 32,9	- 69,6	177,5	172,6	- 2,8
Trier	71,0	31,1	39,8	- 16,5	- 22,8	361,7	404,8	11,9
Worms	91,6	22,4	69,3	3,5	1,7	402,3	484,5	20,4
Oberrhein	1 177,0	500,4	676,5	- 1,0	4,0	5 056,5	5 619,0	11,1
darunter								
Germersheim	94,5	53,1	41,4	- 1,3	3,5	396,6	463,1	16,8
Ludwigshafen	703,2	180,5	522,7	1,6	2,3	3 147,4	3 292,7	4,6
Otterstadt	98,0	55,3	42,7	- 1,2	10,1	401,7	445,3	10,9
Speyer	46,6	25,5	21,1	- 31,6	42,1	207,0	349,9	69,0
Wörth	144,4	95,8	48,6	1,8	8,1	649,3	658,2	1,4

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	34,1	26,8	7,4	36,4	11,8	136,7	139,6	2,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	117,6	68,9	48,6	- 24,4	57,0	572,7	734,6	28,3
Feste mineralische Brennstoffe	8,8	1,6	7,2	151,4	144,4	23,6	47,5	101,1
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	427,8	64,9	363,0	- 2,2	2,6	1 958,2	2 101,9	7,3
Erze und Metallabfälle	42,9	34,6	8,3	- 18,8	- 10,4	201,7	236,6	17,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	79,4	62,7	16,7	- 3,2	1,7	304,7	368,4	20,9
Steine und Erden	641,6	428,0	213,6	5,0	- 20,6	2 937,6	3 004,1	2,3
Düngemittel	68,7	47,6	21,1	- 17,5	- 17,8	445,5	441,2	- 1,0
Chemische Erzeugnisse	437,3	142,6	294,7	11,8	15,9	1 773,2	1 881,1	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	307,1	189,3	117,7	- 1,6	- 0,2	1 437,4	1 495,5	4,0
Insgesamt	2 165,3	1 066,9	1 098,3	0,5	- 2,9	9 791,2	10 450,7	6,7

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5	
2006	Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
	Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
	Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
	August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
	September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
	Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
	November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
	Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007	Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
	Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
	März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
	April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
	Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Mai 2007			Veränderung in % Mai 2007 gegenüber		Januar - Mai		
Containerarten					April 2007	Mai 2006	2006	2007	Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 701	3 101	2 600	- 10,5	- 14,6	28 984	29 063	0,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 992	2 933	3 059	10,4	- 11,5	29 170	28 676	- 1,7
Zusammen	TEU	17 685	8 967	8 718	2,7	- 12,5	91 013	86 415	- 5,1

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 441	4 607	3 834	10,5	21,3	41 776	39 167	- 6,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	X
40-Fuß Container	Anzahl	10 317	5 197	5 120	- 2,4	- 3,8	63 834	51 849	- 18,8
Zusammen	TEU	29 075	15 001	14 074	1,0	2,3	169 444	142 973	- 15,6

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 142	7 708	6 434	0,9	3,7	70 760	68 230	- 3,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	16 309	8 130	8 179	1,9	- 6,8	93 004	80 525	- 13,4
Insgesamt	TEU	46 760	23 968	22 792	1,6	- 3,8	260 457	229 388	- 11,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)