



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 04/06
Bestellnr.: H2023 200604

Juli 2006

Binnenschifffahrt im April 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2006			Veränderung in % April 2006 gegenüber		Januar - April		
						2005	2006	Ver- änderung in %
1 000 t			März 2006	April 2005	1 000 t			

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	922,2	423,2	499,0	- 15,5	- 21,1	4 187,0	3 637,8	- 13,1
darunter								
Andernach	204,4	139,8	64,6	- 21,3	- 14,5	808,2	855,3	5,8
Bendorf	138,8	96,2	42,7	- 21,8	- 9,4	593,1	555,9	- 6,3
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	22,4	-	- 100,0
Budenheim	16,1	-	16,1	- 17,9	- 6,4	79,3	74,0	- 6,7
Ingelheim	16,9	0,2	16,7	- 16,7	29,0	40,5	67,0	65,4
Koblenz	82,5	33,2	49,2	- 21,1	- 41,1	475,0	339,1	- 28,6
Lahnstein	12,7	2,5	10,2	- 37,4	- 43,6	84,2	105,9	25,8
Linz	18,7	18,7	-	X	88,9	28,9	34,2	18,3
Mainz	210,0	75,3	134,7	- 8,4	- 25,1	965,5	787,4	- 18,4
Neuwied	33,5	-	33,5	0,0	- 34,1	152,2	110,5	- 27,4
Trier	82,6	13,7	68,9	- 23,2	- 4,2	386,6	269,7	- 30,2
Worms	74,2	19,8	54,4	- 14,2	- 31,4	400,2	312,2	- 22,0
 Oberrhein	 996,0	 412,0	 584,0	 - 11,4	 - 5,0	 4 062,5	 3 924,5	 - 3,4
darunter								
Germersheim	78,5	40,8	37,7	- 22,0	- 28,6	399,3	305,3	- 23,5
Ludwigshafen	600,3	163,0	437,3	- 12,2	1,4	2 393,6	2 460,0	2,8
Otterstadt	100,4	56,8	43,6	3,2	6,1	321,1	312,7	- 2,6
Speyer	38,7	6,6	32,1	- 5,8	- 43,0	339,8	174,2	- 48,7
Wörth	106,5	73,2	33,3	- 39,9	- 3,2	393,8	515,7	31,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	28,2	22,8	5,4	- 12,1	- 33,3	164,9	106,2	- 35,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	130,7	56,4	74,3	- 8,0	- 19,9	609,2	497,7	- 18,3
Feste mineralische Brennstoffe	3,8	0,5	3,3	- 2,6	52,0	14,6	20,1	37,5
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	395,7	31,8	363,9	- 10,9	- 19,1	1 986,9	1 541,3	- 22,4
Erze und Metallabfälle	42,5	26,4	16,2	0,7	- 23,3	201,4	153,8	- 23,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	45,9	32,5	13,4	- 33,8	- 38,5	292,9	226,6	- 22,6
Steine und Erden	623,7	360,5	263,2	- 6,4	- 13,4	2 183,4	2 129,1	- 2,5
Düngemittel	64,3	41,0	23,3	- 43,1	- 10,8	369,1	361,9	- 2,0
Chemische Erzeugnisse	317,5	102,5	215,0	- 12,6	16,1	1 185,6	1 395,8	17,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	265,7	160,8	105,0	- 21,8	- 18,0	1 241,6	1 129,8	- 9,0
Insgesamt	1 918,2	835,2	1 082,9	- 13,4	- 13,5	8 249,5	7 562,3	- 8,3

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2005	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
	April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		April 2006			Veränderung in % April 2006 gegenüber		Januar - April		
		März 2006	April 2005	2005	2006	Veränderung in %			

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 830	2 678	3 152	- 4,6	- 15,9	26 568	22 310	- 16,0
30-Fuß Container	Anzahl	750	-	750	172,7	X	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	5 519	2 803	2 716	- 6,9	- 32,5	28 247	22 402	- 20,7
Zusammen	TEU	17 993	8 284	9 709	- 2,1	- 22,7	87 441	70 803	- 19,0

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 747	3 223	3 524	- 27,3	14,0	23 184	34 818	50,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 495	4 881	5 614	- 39,7	- 14,8	46 741	53 106	13,6
Zusammen	TEU	27 737	12 985	14 752	- 37,1	- 9,2	116 666	141 030	20,9

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 577	5 901	6 676	- 18,3	- 2,1	49 752	57 128	14,8
30-Fuß Container	Anzahl	750	-	750	172,7	X	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	16 014	7 684	8 330	- 31,4	- 21,9	74 988	75 508	0,7
Insgesamt	TEU	45 730	21 269	24 461	- 26,8	- 15,1	204 107	211 833	3,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)