



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 03/06  
Bestellnr.: H2023 200603

Juli 2006

## Binnenschifffahrt im März 2006

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2006			Veränderung in % März 2006 gegenüber		Januar - März		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2006	März 2005	1 000 t		

### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 091,5	469,3	622,2	37,7	9,7	3 018,1	2 715,6	- 10,0
darunter								
Andernach	259,6	175,7	83,9	38,2	38,2	569,0	650,9	14,4
Bendorf	177,6	112,2	65,5	54,2	36,4	439,8	417,0	- 5,2
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	20,0	-	- 100,0
Budenheim	19,6	-	19,6	5,9	31,5	62,1	57,9	- 6,8
Ingelheim	20,3	0,1	20,2	56,2	x	27,3	50,1	83,5
Koblenz	104,6	34,9	69,6	22,2	- 8,3	334,8	256,6	- 23,4
Lahnstein	20,3	2,1	18,2	- 41,0	120,7	61,7	93,2	51,1
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	19,0	15,5	- 18,4
Mainz	229,3	73,6	155,7	51,4	- 2,2	685,0	577,4	- 15,7
Neuwied	33,5	-	33,5	54,4	- 19,5	101,4	77,0	- 24,1
Trier	107,6	19,8	87,8	79,6	1,5	300,4	187,1	- 37,7
Worms	86,5	30,3	56,2	33,1	- 4,9	292,0	238,1	- 18,5
 Oberrhein	 1 124,3	 452,7	 671,5	 37,7	 15,3	 3 014,1	 2 928,5	 - 2,8
darunter								
Germersheim	100,6	49,1	51,5	77,4	2,1	289,4	226,8	- 21,6
Ludwigshafen	683,8	209,1	474,7	26,8	15,3	1 801,2	1 859,8	3,3
Otterstadt	97,3	64,9	32,4	142,0	72,2	226,5	212,4	- 6,2
Speyer	41,1	3,4	37,7	32,6	- 44,1	271,9	135,6	- 50,1
Wörth	177,2	102,0	75,3	36,1	62,6	283,8	409,2	44,2

### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	32,1	26,0	6,1	59,7	- 10,3	122,5	78,0	- 36,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	142,0	51,6	90,4	58,0	- 4,5	446,0	367,0	- 17,7
Feste mineralische Brennstoffe	3,9	0,8	3,1	- 33,9	21,9	12,1	16,2	34,3
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	444,0	13,0	431,0	30,3	- 2,6	1 497,6	1 145,6	- 23,5
Erze und Metallabfälle	42,2	27,0	15,1	15,9	- 10,8	146,0	111,3	- 23,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,3	47,8	21,5	41,1	- 9,4	218,3	180,7	- 17,2
Steine und Erden	666,4	369,9	296,5	59,7	34,6	1 463,3	1 505,4	2,9
Düngemittel	113,0	51,7	61,3	29,7	25,0	297,0	297,5	0,2
Chemische Erzeugnisse	363,3	146,6	216,7	23,2	19,9	912,0	1 078,3	18,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	339,6	187,7	151,9	26,8	8,0	917,3	864,1	- 5,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 215,8</b>	<b>922,0</b>	<b>1 293,7</b>	<b>37,7</b>	<b>12,5</b>	<b>6 032,2</b>	<b>5 644,1</b>	<b>- 6,4</b>

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2005	März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		März 2006			Veränderung in % März 2006 gegenüber		Januar - März		
		Feb. 2006	März 2005	2005	2006	Veränderung in %			

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 109	3 246	2 863	14,9	- 13,7	19 639	16 480	- 16,1
30-Fuß Container	Anzahl	275	-	275	x	x	2 921	1 710	- 41,5
40-Fuß Container	Anzahl	5 926	2 929	2 997	- 2,4	- 13,4	20 068	16 883	- 15,9
Zusammen	TEU	18 373	9 104	9 269	5,3	- 11,6	64 154	52 810	- 17,7

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	9 283	3 917	5 366	- 23,9	74,1	17 267	28 071	62,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	17 413	6 264	11 149	13,1	39,3	34 426	42 611	23,8
Zusammen	TEU	44 109	16 445	27 664	2,6	45,4	86 119	113 293	31,6

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 392	7 163	8 229	- 12,1	24,0	36 906	44 551	20,7
30-Fuß Container	Anzahl	275	-	275	x	x	2 921	1 710	- 41,5
40-Fuß Container	Anzahl	23 339	9 193	14 146	8,7	20,7	54 494	59 494	9,2
Insgesamt	TEU	62 482	25 549	36 933	3,4	22,2	150 273	166 103	10,5

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)