



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 06/05  
Bestellnr.: H2023 200506

Januar 2006

## Binnenschifffahrt im Juni 2005

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juni 2005			Veränderung in % Juni 2005 gegenüber		Januar - Juni		
	1 000 t			Mai 2005	Juni 2004	2004	2005	Ver- änderung in %

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	999,8	436,9	562,9	- 11,5	- 8,7	6 205,8	6 316,2	1,8
darunter								
Andernach	214,5	134,7	79,8	- 13,0	- 18,6	1 421,4	1 269,3	- 10,7
Bendorf	154,6	98,7	55,8	4,3	- 1,7	837,4	895,8	7,0
Bingen	4,7	-	4,7	- 35,6	- 21,7	34,6	34,3	- 0,9
Budenheim	20,3	-	20,3	- 9,0	- 2,9	117,0	121,9	4,2
Ingelheim	9,2	1,4	7,8	43,8	2,2	43,4	56,1	29,3
Koblenz	93,7	43,2	50,5	- 17,3	- 9,7	666,5	682,0	2,3
Lahnstein	18,5	0,1	18,4	43,4	- 49,5	143,8	115,6	- 19,6
Linz	5,7	5,7	-	9,6	- 75,1	71,0	39,8	- 43,9
Mainz	258,1	91,7	166,5	- 11,1	- 2,0	1 532,4	1 514,0	- 1,2
Neuwied	34,0	6,0	28,0	- 20,4	45,3	209,6	229,0	9,3
Trier	57,1	14,9	42,2	- 40,6	- 11,3	381,7	539,7	41,4
Worms	94,6	17,9	76,7	11,6	3,4	480,2	579,6	20,7
Oberrhein	1 126,2	504,8	621,4	8,8	13,4	5 490,7	6 223,4	13,3
darunter								
Germersheim	120,7	60,2	60,5	19,2	5,9	656,0	621,3	- 5,3
Ludwigshafen	600,0	200,0	400,0	0,5	- 2,8	3 555,4	3 590,8	1,0
Otterstadt	104,5	53,5	51,0	38,2	41,8	315,4	501,2	58,9
Speyer	84,3	16,5	67,8	55,5	36,4	276,7	478,3	72,9
Wörth	110,9	78,3	32,6	- 6,5	7,3	537,8	623,3	15,9

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	30,0	22,1	7,9	- 15,7	- 21,7	205,3	230,5	12,3
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	141,0	60,1	80,9	- 9,4	- 13,2	915,2	906,0	- 1,0
Feste mineralische Brennstoffe	4,4	0,1	4,3	175,0	x	35,7	20,6	- 42,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	424,2	21,2	403,0	- 17,9	- 6,5	2 523,8	2 927,6	16,0
Erze und Metallabfälle	45,7	23,4	22,4	- 14,4	13,4	231,5	300,6	29,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,0	25,9	27,0	- 38,2	- 6,5	334,2	431,5	29,1
Steine und Erden	686,8	399,0	287,8	8,5	7,3	3 325,9	3 503,1	5,3
Düngemittel	92,1	67,4	24,7	57,2	23,3	561,7	519,8	- 7,5
Chemische Erzeugnisse	331,6	130,3	201,3	5,2	12,2	1 718,7	1 832,3	6,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	317,2	192,2	124,9	2,7	- 2,5	1 844,3	1 867,7	1,3
Insgesamt	2 126,0	941,7	1 184,2	- 1,8	1,8	11 696,5	12 539,6	7,2

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Juni 2005			Veränderung in % Juni 2005 gegenüber		Januar - Juni		
		Mai 2005	Juni 2004	2004	2005	Veränderung in %			

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 268	3 115	3 153	- 7,8	2,8	38 202	39 631	3,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	54	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	7 051	3 590	3 461	- 5,3	1,5	40 482	42 740	5,6
Zusammen	TEU	20 370	10 295	10 075	- 6,0	1,9	119 245	129 490	8,6

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 334	4 251	3 083	24,1	6,5	37 439	36 427	- 2,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	56	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 953	6 864	6 089	4,6	2,3	66 370	72 082	8,6
Zusammen	TEU	33 240	17 979	15 261	8,3	3,2	170 263	180 591	6,1

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 602	7 366	6 236	7,1	4,7	75 641	76 058	0,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	110	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	20 004	10 454	9 550	0,9	2,0	106 852	114 822	7,5
Insgesamt	TEU	53 610	28 274	25 336	2,4	2,7	289 508	310 081	7,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)