



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 10/04
Bestellnr.: H2023 200410

August 2005

Binnenschifffahrt im Oktober 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2004			Veränderung in % Oktober 2004 gegenüber		Januar - Oktober		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2004	Okt. 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	984,3	418,3	565,9	- 6,8	- 2,7	9 698,7	10 259,9	5,8
darunter								
Andernach	239,6	137,6	101,9	7,7	- 0,5	2 094,5	2 355,8	12,5
Bendorf	174,4	85,1	89,2	54,6	6,7	1 146,9	1 368,5	19,3
Bingen	8,9	1,7	7,2	-	12,7	102,1	68,6	- 32,8
Budenheim	17,9	-	17,9	15,5	17,0	158,0	183,7	16,3
Ingelheim	6,4	-	6,4	- 51,9	- 24,7	67,9	87,5	28,9
Koblenz	109,3	42,5	66,8	13,6	10,9	1 080,0	1 105,4	2,4
Lahnstein	45,0	17,7	27,2	97,4	141,9	214,7	261,1	21,6
Linz	15,9	15,9	-	- 4,8	91,6	232,2	109,6	- 52,8
Mainz	140,7	46,2	94,5	- 51,8	- 25,6	2 255,8	2 352,1	4,3
Neuwied	29,7	3,5	26,3	- 21,0	- 17,5	292,6	386,2	32,0
Trier	84,3	18,6	65,7	- 6,2	- 11,3	781,5	729,2	- 6,7
Worms	89,2	39,0	50,2	- 7,9	11,5	815,2	852,0	4,5
 Oberrhein	 1 075,1	 429,3	 645,7	 14,3	 17,9	 9 359,0	 9 461,7	 1,1
darunter								
Germersheim	111,7	57,8	54,0	3,1	21,5	897,6	1 099,4	22,5
Ludwigshafen	675,8	166,7	509,1	16,5	18,9	6 052,6	6 051,0	-0,0
Otterstadt	82,5	47,0	35,5	16,9	29,7	527,5	580,1	10,0
Speyer	40,1	30,7	9,4	23,0	6,9	565,6	442,9	- 21,7
Wörth	94,9	64,0	31,0	- 3,1	3,5	799,7	958,0	19,8

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	45,0	35,1	9,8	- 2,4	50,0	298,8	420,7	40,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	112,2	69,7	42,5	- 11,9	- 6,2	1 215,2	1 441,7	18,6
Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,2	0,3	- 66,7	- 94,0	82,0	44,3	- 46,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	546,6	48,7	498,0	24,4	22,6	4 696,9	4 425,5	- 5,8
Erze und Metallabfälle	41,0	22,4	18,6	26,2	8,8	365,5	390,3	6,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,5	43,1	13,5	0,9	- 32,7	706,9	577,9	- 18,2
Steine und Erden	644,6	324,9	319,8	16,7	1,4	5 425,2	5 637,3	3,9
Düngemittel	109,2	73,7	35,4	7,5	13,3	877,7	973,2	10,9
Chemische Erzeugnisse	275,9	86,6	189,2	2,7	18,2	2 877,3	2 813,9	- 2,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	227,9	143,4	84,6	- 38,7	- 1,8	2 512,2	2 996,8	19,3
Insgesamt	2 059,3	847,7	1 211,7	3,1	7,1	19 057,7	19 721,6	3,5

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8	
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3	
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2003	Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
	November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
	Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
	Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
	März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
	April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
	Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
	Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
	Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
	August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
	September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
	Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Oktober 2004			Veränderung in % Oktober 2004 gegenüber		Januar - Oktober		
		Sept. 2004	Okt. 2003		2003	2004	Veränderung in %		

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	3 953	1 837	2 116	- 50,3	- 7,1	48 377	59 994	24,0
30-Fuß Container	Anzahl	57	-	57	x	x	102	111	8,8
40-Fuß Container	Anzahl	2 815	1 412	1 403	- 68,9	- 32,3	53 914	61 869	14,8
Zusammen	TEU	9 667	4 661	5 006	- 62,9	- 23,1	156 355	183 895	17,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 192	3 337	2 855	- 3,2	16,1	54 777	61 870	12,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 267	5 646	5 621	1,6	25,3	88 434	112 347	27,0
Zusammen	TEU	28 726	14 629	14 097	0,5	23,2	231 645	286 753	23,8

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	10 145	5 174	4 971	- 29,3	5,8	103 154	121 864	18,1
30-Fuß Container	Anzahl	57	-	57	x	x	102	237	132,4
40-Fuß Container	Anzahl	14 082	7 058	7 024	- 30,1	7,1	142 348	174 216	22,4
Insgesamt	TEU	38 393	19 290	19 103	- 29,8	7,0	388 000	470 648	21,3

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)