



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 09/04
Bestellnr.: H2023 200409

August 2005

Binnenschifffahrt im September 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	September 2004			Veränderung in % September 2004 gegenüber		Januar - September		
	1 000 t			Aug. 2004	Sept. 2003	2003	2004	Ver- änderung in %

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 056,6	452,9	603,7	9,4	34,4	8 687,2	9 275,6	6,8
darunter								
Andernach	222,5	157,6	64,9	- 7,2	19,4	1 853,6	2 116,2	14,2
Bendorf	112,8	62,3	50,5	- 19,7	51,0	983,5	1 194,1	21,4
Bingen	8,9	-	8,9	7,2	134,2	94,2	59,6	- 36,7
Budenheim	15,5	-	15,5	- 6,1	37,2	142,7	165,7	16,1
Ingelheim	13,3	0,4	13,0	- 19,9	87,3	59,4	81,1	36,5
Koblenz	96,2	30,2	66,0	- 11,7	16,0	981,4	996,1	1,5
Lahnstein	22,8	5,2	17,6	- 15,2	9,1	196,1	216,1	10,2
Linz	16,7	16,7	-	x	- 13,9	223,9	93,7	- 58,2
Mainz	292,0	104,2	187,8	125,0	62,7	2 066,8	2 211,3	7,0
Neuwied	37,6	2,0	35,6	- 23,7	48,6	256,6	356,4	38,9
Trier	89,9	18,6	71,3	- 10,0	2,5	686,5	644,9	- 6,1
Worms	96,9	37,2	59,7	-	51,2	735,3	762,7	3,7
Oberrhein	940,4	375,2	565,2	0,2	40,9	8 447,3	8 386,7	- 0,7
darunter								
Germersheim	108,3	59,1	49,2	- 0,6	72,5	805,7	987,7	22,6
Ludwigshafen	580,0	149,8	430,2	0,9	56,2	5 484,2	5 375,2	- 2,0
Otterstadt	70,6	44,3	26,3	8,8	35,2	463,9	497,6	7,3
Speyer	32,6	3,3	29,3	- 11,4	- 40,1	528,1	402,8	- 23,7
Wörth	97,9	67,7	30,1	- 13,1	24,4	708,0	863,1	21,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	46,1	35,8	10,3	- 32,1	96,2	268,7	375,8	39,8
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	127,3	58,9	68,4	3,6	37,2	1 095,6	1 329,5	21,3
Feste mineralische Brennstoffe	1,5	-	1,5	- 40,0	- 83,0	73,7	43,9	- 40,5
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	439,4	9,1	430,3	0,8	24,8	4 250,9	3 878,9	- 8,8
Erze und Metallabfälle	32,5	22,9	9,7	- 35,1	- 20,3	327,8	349,3	6,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,0	38,9	17,2	- 14,1	- 31,4	623,0	521,4	- 16,3
Steine und Erden	552,2	304,5	247,7	- 2,6	33,5	4 789,6	4 992,6	4,2
Düngemittel	101,6	60,2	41,4	13,0	63,9	781,3	864,0	10,6
Chemische Erzeugnisse	268,6	88,9	179,7	- 4,1	60,2	2 643,8	2 538,0	- 4,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	371,7	209,0	162,8	66,0	76,7	2 280,2	2 768,9	21,4
Insgesamt	1 996,9	828,1	1 168,8	4,8	37,4	17 134,5	17 662,3	3,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8	
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3	
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2003	September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
	Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
	November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
	Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
	Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
	März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
	April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
	Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
	Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
	Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
	August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
	September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		September 2004			Veränderung in % September 2004 gegenüber		Januar - September		
					Aug. 2004	Sept. 2003	2003	2004	Verän- derung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	7 949	3 519	4 430	119,2	60,6	44 120	56 041	27,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	100	54	- 46,0
40-Fuß Container	Anzahl	9 065	3 840	5 225	x	108,2	49 758	59 054	18,7
Zusammen	TEU	26 079	11 199	14 880	177,3	90,7	143 783	174 228	21,2

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 396	3 510	2 886	12,1	89,8	49 442	55 678	12,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 093	5 796	5 297	4,0	57,2	79 440	101 080	27,2
Zusammen	TEU	28 582	15 102	13 480	5,7	63,5	208 322	258 027	23,9

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 345	7 029	7 316	53,7	72,5	93 562	111 719	19,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	100	180	80,0
40-Fuß Container	Anzahl	20 158	9 636	10 522	48,7	76,6	129 198	160 134	23,9
Insgesamt	TEU	54 661	26 301	28 360	50,0	75,4	352 105	432 255	22,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)