



Herausgeber :

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 07/04  
Bestellnr.: H2023 200407

August 2005

## Binnenschifffahrt im Juli 2004

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juli 2004			Veränderung in % Juli 2004 gegenüber		Januar - Juli		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Juni 2004	Juli 2003	1 000 t		

### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 047,1	445,1	601,9	- 4,4	10,0	7 122,8	7 252,9	1,8
darunter								
Andernach	232,7	154,2	78,5	- 11,7	1,7	1 488,8	1 654,0	11,1
Bendorf	103,6	53,1	50,5	- 34,1	- 13,1	843,0	941,0	11,6
Bingen	7,8	-	7,8	30,0	- 36,6	83,7	42,4	- 49,3
Budenheim	16,7	-	16,7	- 20,1	36,9	116,8	133,7	14,5
Ingelheim	7,8	-	7,8	- 13,3	- 22,8	48,5	51,3	5,8
Koblenz	124,6	53,6	70,9	20,0	1,3	812,9	791,0	- 2,7
Lahnstein	22,6	4,8	17,8	- 38,3	43,9	154,4	166,4	7,8
Linz	6,1	6,1	-	- 73,4	- 71,4	195,5	77,1	- 60,6
Mainz	257,2	90,2	167,0	- 2,4	13,5	1 692,9	1 789,5	5,7
Neuwied	59,9	9,1	50,8	156,0	x	207,7	269,5	29,8
Trier	73,5	20,4	53,0	14,1	5,9	537,1	455,2	- 15,2
Worms	88,7	25,3	63,4	- 3,1	20,5	583,3	568,9	- 2,5
 Oberrhein	 1 016,9	 382,1	 634,8	 2,4	 - 6,7	 6 897,9	 6 507,5	 - 5,7
darunter								
Germersheim	114,5	62,7	51,9	0,4	18,5	666,6	770,5	15,6
Ludwigshafen	664,8	166,8	498,0	7,7	- 0,8	4 550,1	4 220,3	- 7,2
Otterstadt	46,8	46,8	-	- 36,5	- 34,4	366,8	362,1	- 1,3
Speyer	56,6	2,6	54,0	- 8,4	- 20,8	422,9	333,3	- 21,2
Wörth	114,9	83,9	31,0	11,1	32,5	547,9	652,6	19,1

### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	56,5	32,5	23,9	47,5	85,2	221,1	261,8	18,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	164,0	64,8	99,4	0,9	31,0	900,1	1 079,3	19,9
Feste mineralische Brennstoffe	4,1	0,2	3,8	x	24,2	58,4	39,8	- 31,8
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	479,9	9,0	471,0	5,8	- 9,6	3 501,9	3 003,8	- 14,2
Erze und Metallabfälle	35,2	24,8	10,4	- 12,7	49,6	247,1	266,8	8,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	66,1	48,8	17,3	16,6	- 1,9	477,6	400,3	- 16,2
Steine und Erden	547,7	284,1	263,6	- 14,4	- 8,7	3 936,3	3 873,6	- 1,6
Düngemittel	110,8	73,2	37,5	48,3	17,5	636,2	672,5	5,7
Chemische Erzeugnisse	270,6	81,5	189,2	- 8,5	- 9,8	2 206,1	1 989,2	- 9,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	329,1	208,4	120,5	1,1	23,6	1 836,0	2 173,4	18,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 064,0</b>	<b>827,2</b>	<b>1 236,8</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>14 020,8</b>	<b>13 760,4</b>	<b>- 1,9</b>

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8	
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3	
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2003	Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
	August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
	September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
	Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
	November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
	Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
	Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
	März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
	April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
	Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
	Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
	Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Juli 2004			Veränderung in % Juli 2004 gegenüber		Januar - Juli		
		Juni 2004	Juli 2003	2003	2004	Veränderung in %			

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 263	3 145	3 118	2,7	24,3	34 587	44 465	28,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	81	54	- 33,3
40-Fuß Container	Anzahl	6 618	3 175	3 443	- 4,7	3,9	40 629	47 100	15,9
Zusammen	TEU	19 499	9 495	10 004	- 2,5	9,6	115 964	138 744	19,6

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 136	3 754	2 382	- 10,9	- 1,4	41 026	43 575	6,2
30-Fuß Container	Anzahl	70	70	-	x	x	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	12 949	6 816	6 133	2,3	47,8	64 358	79 319	23,2
Zusammen	TEU	32 139	17 491	14 648	- 0,2	35,3	169 742	202 402	19,2

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 399	6 899	5 500	- 4,5	10,1	75 613	88 040	16,4
30-Fuß Container	Anzahl	70	70	-	x	x	81	180	122,2
40-Fuß Container	Anzahl	19 567	9 991	9 576	- 0,2	29,3	104 987	126 419	20,4
Insgesamt	TEU	51 638	26 986	24 652	- 1,1	24,3	285 706	341 146	19,4

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)