



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H I – m 07/09  
Bestellnr.: H1023 200907

Oktober 2009

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 2009

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen	4
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6 - 7
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8 - 9
5. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10 - 11
6. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	12 - 13
7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	14 - 15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	16

### Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

# 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

Jahr Monat	Unfälle			Verunglückte		Unfälle			Verunglückte		
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	
	Anzahl					Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1998	115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	- 0,5	
1999	123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	- 0,8	8,2	
2000	124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	- 2,4	1,2	- 5,5	- 2,4	
2001	126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	- 1,3	1,9	- 13,5	- 0,9	
2002	123 342	18 581	104 761	363	24 512	- 2,4	- 0,6	- 2,8	16,0	- 1,6	
2003	123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	- 0,5	0,4	- 0,8	0,0	
2004	122 500	17 369	105 131	292	22 568	- 0,9	- 6,0	0,0	- 18,9	- 7,9	
2005	123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	- 1,2	1,6	- 2,1	- 0,4	
2006	122 197	16 166	106 031	267	20 940	- 1,4	- 5,8	- 0,7	- 6,6	- 6,9	
2007	124 508	16 607	107 901	220	21 536	1,9	2,7	1,8	- 17,6	2,8	
2008	126 127	15 966	110 161	227	20 854	1,3	- 3,9	2,1	3,2	- 3,2	
2007	Juli	10 421	1 510	8 911	19	1 923	1,9	- 3,6	2,9	- 24,0	- 2,3
	August	10 328	1 605	8 723	27	2 044	- 0,9	6,3	- 2,1	42,1	6,3
	September	10 572	1 566	9 006	18	2 001	2,4	- 2,4	3,2	- 33,3	- 2,1
	Oktober	10 851	1 364	9 487	16	1 830	2,6	- 12,9	5,3	- 11,1	- 8,5
	November	10 990	1 182	9 808	18	1 555	1,3	- 13,3	3,4	12,5	- 15,0
	Dezember	10 614	1 232	9 382	17	1 679	- 3,4	4,2	- 4,3	- 5,6	8,0
2008	Januar	9 515	1 050	8 465	24	1 396	- 10,4	- 14,8	- 9,8	41,2	- 16,9
	Februar	9 742	1 079	8 663	13	1 431	2,4	2,8	2,3	- 45,8	2,5
	März	9 714	1 044	8 670	19	1 384	- 0,3	- 3,2	0,1	46,2	- 3,3
	April	10 440	1 256	9 184	25	1 645	7,5	20,3	5,9	31,6	18,9
	Mai	10 716	1 570	9 146	16	2 001	2,6	25,0	- 0,4	- 36,0	21,6
	Juni	10 081	1 592	8 489	15	2 049	- 5,9	1,4	- 7,2	- 6,3	2,4
	Juli	9 978	1 467	8 511	27	1 894	- 1,0	- 7,9	0,3	80,0	- 7,6
	August	10 709	1 660	9 049	23	2 124	7,3	13,2	6,3	- 14,8	12,1
	September	11 016	1 491	9 525	18	1 961	2,9	- 10,2	5,3	- 21,7	- 7,7
	Oktober	11 755	1 463	10 292	22	1 978	6,7	- 1,9	8,1	22,2	0,9
	November	10 946	1 141	9 805	15	1 510	- 6,9	- 22,0	- 4,7	- 31,8	- 23,7
	Dezember	11 524	1 154	10 370	9	1 484	5,3	1,1	5,8	- 40,0	1,7
2009 <sup>p</sup>	Januar	10 438	946	9 492	22	1 257	- 9,4	- 18,0	- 8,5	144,4	- 15,3
	Februar	8 644	803	7 841	14	1 026	- 17,2	- 15,1	- 17,4	- 36,4	- 18,4
	März	9 992	1 095	8 897	23	1 447	15,6	36,4	13,5	64,3	41,0
	April	10 152	1 306	8 846	6	1 695	1,6	19,3	- 0,6	- 73,9	17,1
	Mai	10 685	1 573	9 112	30	2 070	5,3	20,4	3,0	X	22,1
	Juni	10 388	1 496	8 892	18	1 989	- 2,8	- 4,9	- 2,4	- 40,0	- 3,9
	Juli	10 506	1 476	9 030	22	1 899	1,1	- 1,3	1,6	22,2	- 4,5

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	134	148	-9,5	582	660	-11,8	6	5	X	23	28	-17,9
innerorts	107	116	-7,8	470	494	-4,9	5	3	X	20	21	-4,8
außerorts	27	32	-15,6	112	166	-32,5	1	2	X	3	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	243	246	-1,2	1 175	1 257	-6,5	19	23	-17,4	91	86	5,8
innerorts	99	114	-13,2	527	569	-7,4	12	8	X	51	46	10,9
außerorts	144	132	9,1	648	688	-5,8	7	15	X	40	40	-
Personenkraftwagen	1 692	1 604	5,5	10 662	10 978	-2,9	815	796	2,4	5 936	6 099	-2,7
innerorts	927	928	-0,1	6 098	6 158	-1,0	463	409	13,2	3 361	3 413	-1,5
außerorts	765	676	13,2	4 564	4 820	-5,3	352	387	-9,0	2 575	2 686	-4,1
Bussen	22	15	46,7	149	133	12,0	3	3	-	39	40	-2,5
innerorts	16	12	33,3	107	98	9,2	1	1	-	22	27	-18,5
außerorts	6	3	X	42	35	20,0	2	2	-	17	13	30,8
Güterkraftfahrzeugen	131	161	-18,6	923	1 048	-11,9	78	102	-23,5	568	648	-12,3
innerorts	57	69	-17,4	413	457	-9,6	34	37	-8,1	211	227	-7,0
außerorts	74	92	-19,6	510	591	-13,7	44	65	-32,3	357	421	-15,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	16	-6,3	73	91	-19,8	6	10	X	27	39	-30,8
innerorts	3	9	X	17	35	-51,4	2	4	X	10	20	-50,0
außerorts	12	7	X	56	56	-	4	6	X	17	19	-10,5
übrigen Kraftfahrzeugen	5	12	X	48	49	-2,0	6	7	X	23	18	27,8
innerorts	3	5	X	25	25	-	3	3	-	10	7	X
außerorts	2	7	X	23	24	-4,2	3	4	X	13	11	18,2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 242	2 202	1,8	13 612	14 216	-4,2	933	946	-1,4	6 707	6 958	-3,6
innerorts	1 212	1 253	-3,3	7 657	7 836	-2,3	520	465	11,8	3 685	3 761	-2,0
außerorts	1 030	949	8,5	5 955	6 380	-6,7	413	481	-14,1	3 022	3 197	-5,5
Fahrrädern	351	331	6,0	1 580	1 678	-5,8	1	-	X	3	8	X
innerorts	280	247	13,4	1 300	1 373	-5,3	1	-	X	2	5	X
außerorts	71	84	-15,5	280	305	-8,2	-	-	-	1	3	X
anderen Fahrzeugen	12	19	-36,8	101	134	-24,6	13	19	-31,6	111	112	-0,9
innerorts	5	9	X	60	80	-25,0	3	5	X	34	31	9,7
außerorts	7	10	X	41	54	-24,1	10	14	-28,6	77	81	-4,9
Fußgänger	113	110	2,7	913	923	-1,1	2	4	X	12	15	-20,0
innerorts	98	94	4,3	808	815	-0,9	2	4	X	8	12	X
außerorts	15	16	-6,3	105	108	-2,8	-	-	-	4	3	X
Andere Personen	10	13	-23,1	34	59	-42,4	2	-	X	9	9	-
innerorts	5	11	X	22	43	-48,8	-	-	-	3	5	X
außerorts	5	2	X	12	16	-25,0	2	-	X	6	4	X
Insgesamt	2 728	2 675	2,0	16 240	17 010	-4,5	951	969	-1,9	6 842	7 102	-3,7
innerorts	1 600	1 614	-0,9	9 847	10 147	-3,0	526	474	11,0	3 732	3 814	-2,1
außerorts	1 128	1 061	6,3	6 393	6 863	-6,8	425	495	-14,1	3 110	3 288	-5,4
darunter												
unter 15 Jahren	88	97	22,2	520	538	-3,3	1	1	-	5	6	X
innerorts	83	95	33,9	491	503	-2,4	1	1	-	4	4	-
außerorts	5	2	X	29	15	-17,1	-	-	-	1	2	X
65 Jahre und älter	285	314	-10,4	1 691	1 763	-4,1	81	100	-19,0	564	603	-6,5
innerorts	180	212	-15,1	1 132	1 180	-4,1	50	59	-15,3	358	388	-7,7
außerorts	105	102	-0,9	559	583	-4,1	31	41	-24,4	206	215	-4,2

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Mittwoch	46	-	8	38	4	50	-	8	47
2. Donnerstag	29	-	8	21	8	37	-	8	30
3. Freitag	42	1	5	36	13	55	1	5	45
4. Samstag	28	-	3	25	10	38	-	3	33
5. Sonntag	21	-	5	16	5	26	-	5	22
6. Montag	40	-	5	35	15	55	-	5	41
7. Dienstag	31	-	5	26	16	47	-	5	29
8. Mittwoch	28	-	4	24	6	34	-	4	29
9. Donnerstag	18	-	2	16	10	28	-	2	18
10. Freitag	32	-	5	27	6	38	-	6	33
11. Samstag	23	-	3	20	12	35	-	3	22
12. Sonntag	19	1	5	13	7	26	1	5	19
13. Montag	36	-	7	29	7	43	-	7	35
14. Dienstag	21	-	3	18	5	26	-	3	25
15. Mittwoch	32	-	6	26	6	38	-	6	35
16. Donnerstag	24	-	5	19	13	37	-	5	25
17. Freitag	17	-	4	13	13	30	-	6	18
18. Samstag	17	-	3	14	5	22	-	3	19
19. Sonntag	14	-	4	10	6	20	-	4	12
20. Montag	25	-	4	21	10	35	-	4	32
21. Dienstag	20	-	3	17	18	38	-	3	17
22. Mittwoch	25	-	6	19	2	27	-	6	25
23. Donnerstag	19	-	1	18	8	27	-	1	20
24. Freitag	18	-	3	15	8	26	-	3	22
25. Samstag	20	-	4	16	8	28	-	4	18
26. Sonntag	23	1	6	16	4	27	1	6	23
27. Montag	33	-	4	29	10	43	-	4	36
28. Dienstag	29	-	2	27	8	37	-	2	38
29. Mittwoch	37	-	10	27	10	47	-	10	30
30. Donnerstag	27	-	4	23	10	37	-	4	28
31. Freitag	27	-	6	21	10	37	-	6	27
Zusammen	821	3	143	675	273	1 094	3	146	853

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Mittwoch	23	1	8	14	7	30	1	12	20
2. Donnerstag	31	2	8	21	8	39	2	9	30
3. Freitag	32	1	13	18	15	47	1	18	26
4. Samstag	28	-	15	13	5	33	-	18	22
5. Sonntag	23	-	11	12	6	29	-	11	17
6. Montag	20	1	4	15	10	30	1	8	17
7. Dienstag	21	-	5	16	7	28	-	6	20
8. Mittwoch	31	-	9	22	16	47	-	13	28
9. Donnerstag	18	1	7	10	7	25	1	8	19
10. Freitag	27	1	5	21	9	36	1	5	31
11. Samstag	19	1	4	14	5	24	1	9	20
12. Sonntag	25	-	5	20	4	29	-	6	32
13. Montag	29	-	10	19	9	38	-	10	26
14. Dienstag	19	-	2	17	9	28	-	2	24
15. Mittwoch	14	1	3	10	9	23	1	3	14
16. Donnerstag	21	1	8	12	7	28	1	12	15
17. Freitag	16	-	1	15	9	25	-	1	21
18. Samstag	18	1	6	11	6	24	1	7	16
19. Sonntag	20	1	7	12	13	33	1	11	23
20. Montag	14	-	4	10	5	19	-	5	11
21. Dienstag	19	-	4	15	7	26	-	5	21
22. Mittwoch	22	-	4	18	10	32	-	4	22
23. Donnerstag	12	-	5	7	17	29	-	7	16
24. Freitag	14	2	3	9	13	27	2	4	21
25. Samstag	18	1	4	13	6	24	1	5	20
26. Sonntag	28	1	10	17	4	32	1	13	28
27. Montag	18	1	2	15	10	28	1	2	22
28. Dienstag	17	-	4	13	7	24	-	5	20
29. Mittwoch	15	1	5	9	6	21	1	5	17
30. Donnerstag	22	-	7	15	4	26	-	7	25
31. Freitag	21	1	10	10	12	33	1	11	14
Zusammen	655	19	193	443	262	917	19	242	658



#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2009	Juli 2008	Veränderung	Januar-Juli 2009	Januar-Juli 2008	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

##### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	94	81	16,0	545	556	-2,0
Bundesstraßen	304	273	11,4	1 785	1 840	-3,0
innerorts	127	113	12,4	716	700	2,3
außerorts	177	160	10,6	1 069	1 140	-6,2
Landesstraßen	388	420	-7,6	2 419	2 549	-5,1
innerorts	159	174	-8,6	1 084	1 100	-1,5
außerorts	229	246	-6,9	1 335	1 449	-7,9
Kreisstraßen	195	176	10,8	1 074	1 087	-1,2
innerorts	89	85	4,7	545	562	-3,0
außerorts	106	91	16,5	529	525	0,8
Andere Straßen	495	517	-4,3	2 873	3 026	-5,1
innerorts	446	457	-2,4	2 638	2 760	-4,4
außerorts	49	60	-18,3	235	266	-11,7
Insgesamt	1 476	1 467	0,6	8 696	9 058	-4,0
innerorts	821	829	-1,0	4 983	5 122	-2,7
außerorts	655	638	2,7	3 713	3 936	-5,7

##### Getötete

Autobahnen	2	1	X	15	20	-25,0
Bundesstraßen	9	6	X	56	42	33,3
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	8	5	X	54	39	38,5
Landesstraßen	6	8	X	29	48	-39,6
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	5	8	X	25	45	-44,4
Kreisstraßen	2	8	X	16	19	-15,8
innerorts	-	1	X	4	2	X
außerorts	2	7	X	12	17	-29,4
Andere Straßen	3	4	X	20	12	66,7
innerorts	1	3	X	15	10	50,0
außerorts	2	1	X	5	2	X
Insgesamt	22	27	-18,5	136	141	-3,5
innerorts	3	5	X	25	18	38,9
außerorts	19	22	-13,6	111	123	-9,8

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2009	Juli 2008	Veränderung	Januar-Juli 2009	Januar-Juli 2008	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

29	18	61,1	151	166	-9,0	Autobahnen
98	70	40,0	529	501	5,6	Bundesstraßen
21	11	90,9	134	98	36,7	innerorts
77	59	30,5	395	403		außerorts
113	148	-23,6	672	717	-6,3	Landesstraßen
22	34	-35,3	203	192	5,7	innerorts
91	114	-20,2	469	525	-10,7	außerorts
47	57	-17,5	272	294	-7,5	Kreisstraßen
15	21	-28,6	98	116	-15,5	innerorts
32	36	-11,1	174	178	-2,2	außerorts
101	126	-19,8	527	623	-15,4	Andere Straßen
88	106	-17,0	444	540	-17,8	innerorts
13	20	-35,0	83	83	-	außerorts
388	419	-7,4	2151	2301	-6,5	Insgesamt
146	172	-15,1	879	946	-7,1	innerorts
242	247	-2,0	1272	1355	-6,1	außerorts

Leichtverletzte

110	104	5,8	675	645	4,7	Autobahnen
313	303	3,3	2 038	2 091	-2,5	Bundesstraßen
135	133	1,5	852	828	2,9	innerorts
178	170	4,7	1 186	1 263	-6,1	außerorts
386	419	-7,9	2 531	2 678	-5,5	Landesstraßen
176	175	0,6	1 181	1 185	-0,3	innerorts
210	244	-13,9	1 350	1 493	-9,6	außerorts
213	171	24,6	1 133	1 101	2,9	Kreisstraßen
103	91	13,2	571	581	-1,7	innerorts
110	80	37,5	562	520	8,1	außerorts
489	478	2,3	2 854	2 982	-4,3	Andere Straßen
439	423	3,8	2 635	2 726	-3,3	innerorts
50	55	-9,1	219	256	-14,5	außerorts
1 511	1 475	2,4	9 231	9 497	-2,8	Insgesamt
853	822	3,8	5 239	5 320	-1,5	innerorts
658	653	0,8	3 992	4 177	-4,4	außerorts

5. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	1	-	2	3	X	20	30	-33,3	112	128	-12,5
innerorts	1	-	X	2	-	X	15	24	-37,5	85	86	-1,2
außerorts	-	1	X	-	3	X	5	6	X	27	42	-35,7
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	7	9	X	21	22	-4,5	86	86	-	444	445	-0,2
innerorts	2	3	X	2	3	X	25	33	-24,2	140	138	1,4
außerorts	5	6	X	19	19	-	61	53	15,1	304	307	-1,0
Personenkraftwagen	8	12	X	80	80	-	159	166	-4,2	981	1025	-4,1
innerorts	-	-	-	10	4	X	21	26	-19,2	231	219	5,5
außerorts	8	12	X	70	76	-7,9	138	140	-1,4	750	806	-6,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	4	X	8	13	X	49	62	-21,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	12	8	X
außerorts	-	-	-	4	4	-	7	12	X	37	54	-31,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	X	4	-	X	1	1	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	3	-	X	4	-	X	1	1	-	9	7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	19	22	-13,6	112	109	2,8	275	301	-8,6	1 605	1 695	-5,3
innerorts	3	3	-	15	7	X	62	86	-27,9	472	465	1,5
außerorts	16	19	-15,8	97	102	-4,9	213	215	-0,9	1133	1230	-7,9
Fahrrädern	1	1	-	9	14	X	79	85	-7,1	319	354	-9,9
innerorts	-	-	-	1	5	X	58	61	-4,9	223	266	-16,2
außerorts	1	1	-	8	9	X	21	24	-12,5	96	88	9,1
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	2	X	10	13	-23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	7	6	X
Fußgänger	2	4	X	14	17	-17,6	33	30	10,0	216	237	-8,9
innerorts	-	2	X	8	6	X	26	25	4,0	181	207	-12,6
außerorts	2	2	-	6	11	X	7	5	X	35	30	16,7
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	22	27	-18,5	136	141	-3,5	388	419	-7,4	2 151	2 301	-6,5
innerorts	3	5	X	25	18	38,9	146	172	-15,1	879	946	-7,1
außerorts	19	22	-13,6	111	123	-9,8	242	247	-2,0	1272	1355	-6,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	1	X	30	33	-9,1	145	175	-17,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	21	23	-8,7	109	128	-14,8
außerorts	-	-	-	2	1	X	9	10	X	36	47	-23,4
65 Jahre und älter	4	4	-	31	34	-8,8	61	63	-3,2	291	322	-9,6
innerorts	1	2	X	13	10	30,0	27	36	-25,0	153	175	-12,6
außerorts	3	2	X	18	24	-25,0	34	27	25,9	138	147	-6,1

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
114	117	-2,6	471	534	-11,8	135	148	-8,8	585	665	-12,0	Mofas, Mopeds
93	96	-3,1	388	414	-6,3	109	120	-9,2	475	500	-5,0	innerorts
21	21	-	83	120	-30,8	26	28	-7,1	110	165	-33,3	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
152	156	-2,6	715	783	-8,7	245	251	-2,4	1 180	1 250	-5,6	innerorts
72	79	-8,9	376	422	-10,9	99	115	-13,9	518	563	-8,0	außerorts
80	77	3,9	339	361	-6,1	146	136	7,4	662	687	-3,6	
Personenkraftwagen												
885	840	5,4	5 817	5 857	-0,7	1 052	1 018	3,3	6 878	6 962	-1,2	innerorts
397	379	4,7	2 722	2 679	1,6	418	405	3,2	2 963	2 902	2,1	außerorts
488	461	5,9	3 095	3 178	-2,6	634	613	3,4	3 915	4 060	-3,6	
Bussen												
14	3	X	105	98	7,1	14	5	X	107	113	-5,3	innerorts
14	3	X	70	70	-	14	5	X	71	77	-7,8	außerorts
-	-	-	35	28	25,0	-	-	-	36	36	-	
Güterkraftfahrzeugen												
28	52	-46,2	243	297	-18,2	36	65	-44,6	297	363	-18,2	innerorts
7	22	X	80	101	-20,8	8	23	X	93	109	-14,7	außerorts
21	30	-30,0	163	196	-16,8	28	42	-33,3	204	254	-19,7	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
1	4	X	25	23	8,7	5	5	-	38	32	18,8	innerorts
-	3	X	3	9	X	-	3	X	3	11	X	außerorts
1	1	-	22	14	57,1	5	2	X	35	21	66,7	
übrigen Kraftfahrzeugen												
1	5	X	22	25	-12,0	2	8	X	30	36	-16,7	innerorts
-	3	X	12	10	20,0	-	3	X	15	15	-	außerorts
1	2	X	10	15	-33,3	2	5	X	15	21	-28,6	
1 195	1 177	1,5	7 398	7 617	-2,9	1 489	1 500	-0,7	9 115	9 421	-3,2	Kraftfahrzeugen zusammen
583	585	-0,3	3 651	3 705	-1,5	648	674	-3,9	4 138	4 177	-0,9	innerorts
612	592	3,4	3 747	3 912	-4,2	841	826	1,8	4 977	5 244	-5,1	außerorts
Fahrrädern												
236	219	7,8	1 129	1 211	-6,8	316	305	3,6	1 457	1 579	-7,7	innerorts
199	170	17,1	985	1 026	-4,0	257	231	11,3	1 209	1 297	-6,8	außerorts
37	49	-24,5	144	185	-22,2	59	74	-20,3	248	282	-12,1	
anderen Fahrzeugen												
4	5	X	68	37	83,8	4	7	X	78	51	52,9	innerorts
1	1	-	21	18	16,7	1	1	-	24	25	-4,0	außerorts
3	4	X	47	19	X	3	6	X	54	26	X	
Fußgänger												
75	67	11,9	623	615	1,3	110	101	8,9	853	869	-1,8	innerorts
69	60	15,0	573	559	2,5	95	87	9,2	762	772	-1,3	außerorts
6	7	X	50	56	-10,7	15	14	7,1	91	97	-6,2	
Andere Personen												
1	7	X	13	17	-23,5	2	8	X	15	19	-21,1	innerorts
1	6	X	9	12	X	1	6	X	10	13	-23,1	außerorts
-	1	X	4	5	X	1	2	X	5	6	X	
1 511	1 475	2,4	9 231	9 497	-2,8	1 921	1 921	-	11 518	11 939	-3,5	Insgesamt
853	822	3,8	5 239	5 320	-1,5	1 002	999	0,3	6 143	6 284	-2,2	innerorts
658	653	0,8	3 992	4 177	-4,4	919	922	-0,3	5 375	5 655	-5,0	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
115	97	18,6	707	698	1,3	145	130	11,5	854	874	-2,3	innerorts
88	61	44,3	515	494	4,3	109	84	29,8	624	622	0,3	außerorts
27	36	-25,0	192	204	-5,9	36	46	-21,7	230	252	-8,7	
65 Jahre und älter												
122	164	-25,6	842	853	-1,3	187	231	-19,0	1 164	1 209	-3,7	innerorts
76	107	-29,0	536	572	-6,3	104	145	-28,3	702	757	-7,3	außerorts
46	57	-19,3	306	281	8,9	83	86	-3,5	462	452	2,2	

## 6. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	1	X	30	33	-9,1	145	175	-17,1
männlich	-	-	-	1	-	X	21	21	-	88	108	-18,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	12	X	57	67	-14,9
15 - 18	-	1	X	5	7	X	20	36	-44,4	127	148	-14,8
männlich	-	1	X	4	6	X	16	30	-46,7	81	109	-25,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	X	46	40	15,0
18 - 21	6	3	X	20	12	66,7	29	42	-31,0	206	249	-17,3
männlich	5	2	X	14	7	X	20	29	-31,0	137	150	-8,7
weiblich	1	1	-	6	5	X	9	13	X	69	99	-30,3
21 - 25	1	1	-	17	11	54,5	31	37	-16,2	182	203	-10,3
männlich	1	1	-	13	9	X	19	25	-24,0	117	142	-17,6
weiblich	-	-	-	4	2	X	12	12	-	65	61	6,6
25 - 30	-	1	X	8	11	X	27	24	12,5	171	179	-4,5
männlich	-	-	-	8	9	X	17	14	21,4	119	130	-8,5
weiblich	-	1	X	-	2	X	10	10	-	52	49	6,1
30 - 35	-	1	X	4	6	X	18	26	-30,8	119	141	-15,6
männlich	-	1	X	4	4	-	11	18	-38,9	79	92	-14,1
weiblich	.	.	.	-	2	X	7	8	X	40	49	-18,4
35 - 40	1	2	X	6	9	X	18	22	-18,2	131	164	-20,1
männlich	1	2	X	4	7	X	15	16	-6,3	92	112	-17,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	3	6	X	39	52	-25,0
40 - 45	2	3	X	12	10	20,0	37	27	37,0	190	191	-0,5
männlich	1	2	X	7	7	-	26	19	36,8	141	138	2,2
weiblich	1	1	-	5	3	X	11	8	X	49	53	-7,5
45 - 50	2	7	X	9	23	X	46	33	39,4	213	194	9,8
männlich	1	6	X	4	22	X	33	23	43,5	145	133	9,0
weiblich	1	1	-	5	2	X	13	10	30,0	68	61	11,5
50 - 55	2	1	X	9	7	X	33	28	17,9	142	151	-6,0
männlich	2	-	X	7	4	X	20	17	17,6	96	96	-
weiblich	-	1	X	2	3	X	13	11	18,2	46	55	-16,4
55 - 60	3	2	X	8	4	X	21	29	-27,6	148	125	18,4
männlich	2	2	-	6	3	X	12	13	-14,3	91	75	21,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	9	15	X	57	50	14,0
60 - 65	1	1	-	5	5	-	17	19	-10,5	83	55	50,9
männlich	1	1	-	4	3	X	10	13	-23,1	52	37	40,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	7	6	X	31	18	72,2
65 - 70	-	1	X	3	5	X	14	24	-41,7	69	90	-23,3
männlich	-	1	X	1	4	X	11	15	-26,7	42	51	-17,6
weiblich	-	-	-	2	1	X	3	9	X	27	39	-30,8
70 - 75	1	2	X	11	9	X	17	14	21,4	85	84	1,1
männlich	1	1	-	9	5	X	11	6	X	52	42	23,8
weiblich	-	1	X	2	4	X	6	8	X	33	42	-21,4
75 und älter	3	1	X	17	20	-15,0	30	25	20,0	137	148	-7,4
männlich	2	-	X	8	13	X	13	10	30,0	68	61	11,5
weiblich	1	1	-	9	7	X	17	15	13,3	69	87	-20,7
Zusammen	22	27	-18,5	136	141	-3,5	388	419	-7,4	2 148	2 298	-6,5
männlich	17	20	-15,0	94	103	-8,7	255	270	-5,6	1400	1476	-5,1
weiblich	5	7	X	42	38	10,5	133	149	-10,7	748	822	-9,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	22	27	-18,5	136	141	-3,5	388	419	-7,4	2 151	2 301	-6,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
115	97	18,6	707	698	1,3	145	130	11,5	854	874	-2,3	unter 15
75	52	44,2	399	390	2,3	96	73	31,5	488	498	-2,0	männlich
40	45	-11,1	306	308	-0,6	49	57	-14,0	364	376	-3,2	weiblich
111	119	-6,7	569	648	-12,2	131	156	-16,0	701	804	-12,8	15 - 18
73	81	-9,9	348	408	-14,7	89	112	-20,5	433	523	-17,2	männlich
38	38	-	221	240	-7,9	42	44	-4,5	268	281	-4,6	weiblich
153	150	2,0	1 066	1 045	2,0	188	195	-3,6	1 292	1 306	-1,1	18 - 21
87	92	-5,4	564	579	-2,6	112	123	-8,9	715	736	-2,9	männlich
66	58	13,8	502	466	7,7	76	72	5,6	577	570	1,2	weiblich
152	139	9,4	951	974	-2,4	184	177	4,0	1 150	1 188	-3,2	21 - 25
89	81	9,9	520	546	-4,8	109	107	1,9	650	697	-6,7	männlich
63	58	8,6	431	428	0,7	75	70	7,1	500	491	1,8	weiblich
155	116	33,6	803	878	-8,5	182	141	29,1	982	1 068	-8,1	25 - 30
86	67	28,4	436	480	-9,2	103	81	27,2	563	619	-9,0	männlich
69	49	40,8	367	398	-7,8	79	60	31,7	419	449	-6,7	weiblich
103	117	-12,0	624	674	-7,4	121	144	-16,0	747	821	-9,0	30 - 35
53	76	-30,3	318	378	-15,9	64	95	-32,6	401	474	-15,4	männlich
50	41	22,0	306	296	3,4	57	49	16,3	346	347	-0,3	weiblich
116	108	7,4	644	707	-8,9	135	132	2,3	781	880	-11,3	35 - 40
62	50	24,0	361	379	-4,7	78	68	14,7	457	498	-8,2	männlich
54	58	-6,9	283	327	-13,5	57	64	-10,9	324	381	-15,0	weiblich
118	108	9,3	782	851	-8,1	157	138	13,8	984	1 052	-6,5	40 - 45
66	72	-8,3	436	501	-13,0	93	93	-	584	646	-9,6	männlich
52	36	44,4	345	350	-1,4	64	45	42,2	399	406	-1,7	weiblich
134	139	-3,6	812	791	2,7	182	179	1,7	1 034	1 009	2,5	45 - 50
77	80	-3,8	457	461	-0,9	111	109	1,8	606	616	-1,6	männlich
57	59	-3,4	355	330	7,6	71	70	1,4	428	393	8,9	weiblich
97	86	12,8	630	597	5,5	132	115	14,8	781	755	3,4	50 - 55
53	60	-11,7	342	330	3,6	75	77	-2,6	445	430	3,5	männlich
44	26	69,2	288	267	7,9	57	38	50,0	336	325	3,4	weiblich
91	77	18,2	492	472	4,2	115	108	6,5	648	601	7,8	55 - 60
54	48	12,5	275	262	5,0	68	64	6,3	372	340	9,4	männlich
37	29	27,6	217	210	3,3	47	44	6,8	276	261	5,7	weiblich
42	51	-17,6	290	291	-0,3	60	71	-15,5	378	351	7,7	60 - 65
23	26	-11,5	169	159	6,3	34	40	-15,0	225	199	13,1	männlich
19	25	-24,0	120	132	-9,1	26	31	-16,1	152	152	-	weiblich
28	57	-50,9	285	310	-8,1	42	82	-48,8	357	405	-11,9	65 - 70
20	28	-28,6	148	160	-7,5	31	44	-29,5	191	215	-11,2	männlich
8	29	X	137	150	-8,7	11	38	-71,1	166	190	-12,6	weiblich
48	54	-11,1	270	256	5,5	66	70	-5,7	366	349	4,9	70 - 75
25	36	-30,6	148	138	7,2	37	43	-14,0	209	185	13,0	männlich
23	18	27,8	122	118	3,4	29	27	7,4	157	164	-4,3	weiblich
46	53	-13,2	287	287	-	79	79	-	441	455	-3,1	75 und älter
27	22	22,7	150	136	10,3	42	32	31,3	226	210	7,6	männlich
19	31	-38,7	137	151	-9,3	37	47	-21,3	215	245	-12,2	weiblich
1 509	1 471	2,6	9 212	9 479	-2,8	1 919	1 917	0,1	11 496	11 918	-3,5	Zusammen
870	871	-0,1	5 071	5 307	-4,4	1 142	1 161	-1,6	6 565	6 886	-4,7	männlich
639	600	6,5	4 137	4 171	-0,8	777	756	2,8	4 927	5 031	-2,1	weiblich
2	4	X	19	18	5,6	2	4	X	22	21	4,8	Ohne Angabe
1 511	1 475	2,4	9 231	9 497	-2,8	1 921	1 921	-	11 518	11 939	-3,5	Insgesamt

## 7. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	134	153	-12,4	795	867	-8,3	90	83	8,4	557	573	-2,8
darunter												
Alkoholeinfluss	86	106	-18,9	519	597	-13,1	54	44	22,7	343	371	-7,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	13	-23,1	76	92	-17,4	8	10	X	61	67	-9,0
Straßenbenutzung	133	118	12,7	671	680	-1,3	51	57	-10,5	320	314	1,9
Geschwindigkeit	435	401	8,5	2 522	2 511	0,4	280	232	20,7	1 717	1 651	4,0
Abstand	222	231	-3,9	1 463	1 490	-1,8	159	177	-10,2	1 126	1 154	-2,4
Überholen	98	100	-2,0	494	475	4,0	55	59	-6,8	318	297	7,1
Vorbeifahren	4	4	-	39	34	14,7	2	4	X	29	26	11,5
Nebeneinanderfahren	16	14	14,3	111	113	-1,8	11	10	10,0	81	70	15,7
Vorfahrt, Vorrang	256	220	16,4	1 425	1 579	-9,8	203	172	18,0	1 143	1 269	-9,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	234	249	-6,0	1 328	1 466	-9,4	175	181	-3,3	1 020	1 100	-7,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	44	39	12,8	371	364	1,9	32	32	-	314	289	8,7
an Überwegen, Furten	3	8	X	75	78	-3,8	2	7	X	70	70	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	12	75,0	88	70	25,7	19	11	72,7	68	54	25,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	1	X	11	13	-15,4	-	1	X	1	8	X
Ladung, Besetzung	10	8	X	36	44	-18,2	-	3	X	9	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	238	297	-19,9	1 382	1 686	-18,0	112	130	-13,8	743	882	-15,8
Insgesamt	1 845	1 847	-0,1	10 736	11 392	-5,8	1 189	1 152	3,2	7 446	7 694	-3,2

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4	4	-	28	46	-39,1	21	33	-36,4	128	126	1,6	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	4	X	18	32	-43,8	18	31	-41,9	105	107	-1,9	Alkoholeinfluss
-	-	-	4	6	X	-	1	X	6	7	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
6	4	X	25	37	-32,4	55	41	34,1	241	228	5,7	Straßenbenutzung
72	70	2,9	381	385	-1,0	42	39	7,7	174	178	-2,2	Geschwindigkeit
15	17	-11,8	84	97	-13,4	14	14	-	62	49	26,5	Abstand
17	18	-5,6	85	78	9,0	3	6	X	18	24	-25,0	Überholen
-	-	-	2	-	X	-	-	-	1	2	X	Vorbeifahren
-	-	-	2	2	-	3	-	X	5	4	X	Nebeneinanderfahren
8	4	X	20	20	-	24	18	33,3	128	119	7,6	Vorfahrt, Vorrang
7	2	X	29	28	3,6	21	29	-27,6	108	143	-24,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	-	6	X	7	4	X	22	31	-29,0	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	1	-	-	-	-	7	3	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	1	X	2	3	X	6	13	X	Ladung, Besetzung
24	46	-47,8	123	189	-34,9	74	79	-6,3	308	352	-12,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
153	166	-7,8	780	891	-12,5	266	266	-	1208	714	-5,0	Insgesamt

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Juli 2009

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Koblenz, St.	67	53	13	1	71	-	6	65
Ahrweiler	84	58	23	3	80	1	19	60
Altenkirchen (Ww.)	71	53	18	-	70	-	13	57
Bad Kreuznach	69	57	11	1	73	-	8	65
Birkenfeld	34	22	11	1	32	-	8	24
Cochem-Zell	24	19	5	-	28	-	11	17
Mayen-Koblenz	116	85	29	2	107	-	20	87
Neuwied	93	63	27	3	78	-	16	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	47	32	13	2	40	-	6	34
Rhein-Lahn-Kreis	66	47	15	4	55	1	11	43
Westerwaldkreis	118	81	32	5	114	3	28	83
Trier, St.	58	47	9	2	61	-	14	47
Bernkastel-Wittlich	73	47	23	3	61	-	19	42
Eifelkreis Bittburg-Prüm	46	34	11	1	44	1	9	34
Vulkaneifel	36	24	9	3	31	-	8	23
Trier-Saarburg	79	51	24	4	68	3	17	48
Frankenthal (Pfalz), St.	34	24	9	1	32	-	5	27
Kaiserslautern, St.	57	42	13	2	48	-	7	41
Landau i. d. Pfalz, St.	33	26	6	1	34	-	9	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	96	59	30	7	83	1	15	67
Mainz, St.	95	69	23	3	83	-	10	73
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	20	7	2	24	-	5	19
Pirmasens, St.	19	8	9	2	12	-	1	11
Speyer, St.	36	26	7	3	32	-	5	27
Worms, St.	38	31	6	1	37	-	2	35
Zweibrücken, St.	15	10	3	2	10	-	3	7
Alzey-Worms	56	39	15	2	48	3	13	32
Bad Dürkheim	59	39	16	4	51	-	16	35
Donnersbergkreis	34	27	6	1	34	2	9	23
Germersheim	60	42	15	3	64	2	21	41
Kaiserslautern	70	48	20	2	61	-	9	52
Kusel	28	22	5	1	25	1	3	21
Südliche Weinstraße	57	42	15	-	54	1	10	43
Rhein-Pfalz-Kreis	56	41	13	2	58	2	12	44
Mainz-Bingen	98	62	33	3	82	1	11	70
Südwestpfalz	37	26	11	-	36	-	9	27
Rheinland-Pfalz	2 088	1 476	535	77	1 921	22	388	1 511
kreisfreie Städte	577	415	135	27	527	1	82	444
Landkreise	1 511	1 061	400	50	1 394	21	306	1 067