



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H I – m 07/09  
Bestellnr.: H1023 200907

Oktober 2009

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 2009

## Inhalt

|   | Seite   |
|---|---------|
| <b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>   | 3       |
| <br>  |         |
| <b>Tabellen</b>   |         |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen  | 4       |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 5       |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage   | 6 - 7   |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage   | 8 - 9   |
| 5. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage   | 10 - 11 |
| 6. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht   | 12 - 13 |
| 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden   | 14 - 15 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken   | 16      |

### Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl  |
| r   | berichtigte Zahl   |
| s   | geschätzte Zahl  |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrerführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

| Jahr<br>Monat     | Unfälle        |                             |                             | Verunglückte |           | Unfälle   |                             |                             | Verunglückte |           |        |
|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|--------|
|                   | ins-<br>gesamt | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | Getötete     | Verletzte | ins-<br>gesamt  | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | Getötete     | Verletzte |        |
|                   | Anzahl         |                             |                             |              |           | Veränderung gegenüber dem Vorjahr<br>bzw. Vormonat in % |                             |                             |              |           |        |
| 1998              | 115 229        | 17 912                      | 97 317                      | 386          | 23 806    | 1,1   | 0,3                         | 1,3                         | 0,5          | - 0,5     |        |
| 1999              | 123 818        | 19 405                      | 104 413                     | 383          | 25 747    | 7,5   | 8,3                         | 7,3                         | - 0,8        | 8,2       |        |
| 2000              | 124 609        | 18 934                      | 105 675                     | 362          | 25 141    | 0,6   | - 2,4                       | 1,2                         | - 5,5        | - 2,4     |        |
| 2001              | 126 417        | 18 693                      | 107 724                     | 313          | 24 903    | 1,5   | - 1,3                       | 1,9                         | - 13,5       | - 0,9     |        |
| 2002              | 123 342        | 18 581                      | 104 761                     | 363          | 24 512    | - 2,4   | - 0,6                       | - 2,8                       | 16,0         | - 1,6     |        |
| 2003              | 123 657        | 18 482                      | 105 175                     | 360          | 24 502    | 0,3   | - 0,5                       | 0,4                         | - 0,8        | 0,0       |        |
| 2004              | 122 500        | 17 369                      | 105 131                     | 292          | 22 568    | - 0,9   | - 6,0                       | 0,0                         | - 18,9       | - 7,9     |        |
| 2005              | 123 920        | 17 156                      | 106 764                     | 286          | 22 488    | 1,2   | - 1,2                       | 1,6                         | - 2,1        | - 0,4     |        |
| 2006              | 122 197        | 16 166                      | 106 031                     | 267          | 20 940    | - 1,4   | - 5,8                       | - 0,7                       | - 6,6        | - 6,9     |        |
| 2007              | 124 508        | 16 607                      | 107 901                     | 220          | 21 536    | 1,9   | 2,7                         | 1,8                         | - 17,6       | 2,8       |        |
| 2008              | 126 127        | 15 966                      | 110 161                     | 227          | 20 854    | 1,3   | - 3,9                       | 2,1                         | 3,2          | - 3,2     |        |
| 2007              | Juli           | 10 421                      | 1 510                       | 8 911        | 19        | 1 923   | 1,9                         | - 3,6                       | 2,9          | - 24,0    | - 2,3  |
|                   | August         | 10 328                      | 1 605                       | 8 723        | 27        | 2 044   | - 0,9                       | 6,3                         | - 2,1        | 42,1      | 6,3    |
|                   | September      | 10 572                      | 1 566                       | 9 006        | 18        | 2 001   | 2,4                         | - 2,4                       | 3,2          | - 33,3    | - 2,1  |
|                   | Oktober        | 10 851                      | 1 364                       | 9 487        | 16        | 1 830   | 2,6                         | - 12,9                      | 5,3          | - 11,1    | - 8,5  |
|                   | November       | 10 990                      | 1 182                       | 9 808        | 18        | 1 555   | 1,3                         | - 13,3                      | 3,4          | 12,5      | - 15,0 |
|                   | Dezember       | 10 614                      | 1 232                       | 9 382        | 17        | 1 679   | - 3,4                       | 4,2                         | - 4,3        | - 5,6     | 8,0    |
| 2008              | Januar         | 9 515                       | 1 050                       | 8 465        | 24        | 1 396   | - 10,4                      | - 14,8                      | - 9,8        | 41,2      | - 16,9 |
|                   | Februar        | 9 742                       | 1 079                       | 8 663        | 13        | 1 431   | 2,4                         | 2,8                         | 2,3          | - 45,8    | 2,5    |
|                   | März           | 9 714                       | 1 044                       | 8 670        | 19        | 1 384   | - 0,3                       | - 3,2                       | 0,1          | 46,2      | - 3,3  |
|                   | April          | 10 440                      | 1 256                       | 9 184        | 25        | 1 645   | 7,5                         | 20,3                        | 5,9          | 31,6      | 18,9   |
|                   | Mai            | 10 716                      | 1 570                       | 9 146        | 16        | 2 001   | 2,6                         | 25,0                        | - 0,4        | - 36,0    | 21,6   |
|                   | Juni           | 10 081                      | 1 592                       | 8 489        | 15        | 2 049   | - 5,9                       | 1,4                         | - 7,2        | - 6,3     | 2,4    |
|                   | Juli           | 9 978                       | 1 467                       | 8 511        | 27        | 1 894   | - 1,0                       | - 7,9                       | 0,3          | 80,0      | - 7,6  |
|                   | August         | 10 709                      | 1 660                       | 9 049        | 23        | 2 124   | 7,3                         | 13,2                        | 6,3          | - 14,8    | 12,1   |
|                   | September      | 11 016                      | 1 491                       | 9 525        | 18        | 1 961   | 2,9                         | - 10,2                      | 5,3          | - 21,7    | - 7,7  |
|                   | Oktober        | 11 755                      | 1 463                       | 10 292       | 22        | 1 978   | 6,7                         | - 1,9                       | 8,1          | 22,2      | 0,9    |
|                   | November       | 10 946                      | 1 141                       | 9 805        | 15        | 1 510   | - 6,9                       | - 22,0                      | - 4,7        | - 31,8    | - 23,7 |
|                   | Dezember       | 11 524                      | 1 154                       | 10 370       | 9         | 1 484   | 5,3                         | 1,1                         | 5,8          | - 40,0    | 1,7    |
| 2009 <sup>p</sup> | Januar         | 10 438                      | 946                         | 9 492        | 22        | 1 257   | - 9,4                       | - 18,0                      | - 8,5        | 144,4     | - 15,3 |
|                   | Februar        | 8 644                       | 803                         | 7 841        | 14        | 1 026   | - 17,2                      | - 15,1                      | - 17,4       | - 36,4    | - 18,4 |
|                   | März           | 9 992                       | 1 095                       | 8 897        | 23        | 1 447   | 15,6                        | 36,4                        | 13,5         | 64,3      | 41,0   |
|                   | April          | 10 152                      | 1 306                       | 8 846        | 6         | 1 695   | 1,6                         | 19,3                        | - 0,6        | - 73,9    | 17,1   |
|                   | Mai            | 10 685                      | 1 573                       | 9 112        | 30        | 2 070   | 5,3                         | 20,4                        | 3,0          | X         | 22,1   |
|                   | Juni           | 10 388                      | 1 496                       | 8 892        | 18        | 1 989   | - 2,8                       | - 4,9                       | - 2,4        | - 40,0    | - 3,9  |
|                   | Juli           | 10 506                      | 1 476                       | 9 030        | 22        | 1 899   | 1,1                         | - 1,3                       | 1,6          | 22,2      | - 4,5  |

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit Personenschaden |       |             |               |        |             | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |             |               |       |             |
|--|-----------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|--|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|  | Juli                        |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung | Juli                                   |      | Veränderung | Januar - Juli |       | Veränderung |
|  | 2009                        | 2008  |             | 2009          | 2008   |             | 2009                                   | 2008 |             | 2009          | 2008  |             |
|  | Anzahl                      |       | %           | Anzahl        |        | %           | Anzahl                                 |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| Führer von                                   |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| Mofas, Mopeds                                | 134                         | 148   | -9,5        | 582           | 660    | -11,8       | 6                                      | 5    | X           | 23            | 28    | -17,9       |
| innerorts                                    | 107                         | 116   | -7,8        | 470           | 494    | -4,9        | 5                                      | 3    | X           | 20            | 21    | -4,8        |
| außerorts                                    | 27                          | 32    | -15,6       | 112           | 166    | -32,5       | 1                                      | 2    | X           | 3             | 7     | X           |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 243                         | 246   | -1,2        | 1 175         | 1 257  | -6,5        | 19                                     | 23   | -17,4       | 91            | 86    | 5,8         |
| innerorts                                    | 99                          | 114   | -13,2       | 527           | 569    | -7,4        | 12                                     | 8    | X           | 51            | 46    | 10,9        |
| außerorts                                    | 144                         | 132   | 9,1         | 648           | 688    | -5,8        | 7                                      | 15   | X           | 40            | 40    | -           |
| Personenkraftwagen                           | 1 692                       | 1 604 | 5,5         | 10 662        | 10 978 | -2,9        | 815                                    | 796  | 2,4         | 5 936         | 6 099 | -2,7        |
| innerorts                                    | 927                         | 928   | -0,1        | 6 098         | 6 158  | -1,0        | 463                                    | 409  | 13,2        | 3 361         | 3 413 | -1,5        |
| außerorts                                    | 765                         | 676   | 13,2        | 4 564         | 4 820  | -5,3        | 352                                    | 387  | -9,0        | 2 575         | 2 686 | -4,1        |
| Bussen                                       | 22                          | 15    | 46,7        | 149           | 133    | 12,0        | 3                                      | 3    | -           | 39            | 40    | -2,5        |
| innerorts                                    | 16                          | 12    | 33,3        | 107           | 98     | 9,2         | 1                                      | 1    | -           | 22            | 27    | -18,5       |
| außerorts                                    | 6                           | 3     | X           | 42            | 35     | 20,0        | 2                                      | 2    | -           | 17            | 13    | 30,8        |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 131                         | 161   | -18,6       | 923           | 1 048  | -11,9       | 78                                     | 102  | -23,5       | 568           | 648   | -12,3       |
| innerorts                                    | 57                          | 69    | -17,4       | 413           | 457    | -9,6        | 34                                     | 37   | -8,1        | 211           | 227   | -7,0        |
| außerorts                                    | 74                          | 92    | -19,6       | 510           | 591    | -13,7       | 44                                     | 65   | -32,3       | 357           | 421   | -15,2       |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | 15                          | 16    | -6,3        | 73            | 91     | -19,8       | 6                                      | 10   | X           | 27            | 39    | -30,8       |
| innerorts                                    | 3                           | 9     | X           | 17            | 35     | -51,4       | 2                                      | 4    | X           | 10            | 20    | -50,0       |
| außerorts                                    | 12                          | 7     | X           | 56            | 56     | -           | 4                                      | 6    | X           | 17            | 19    | -10,5       |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen                   | 5                           | 12    | X           | 48            | 49     | -2,0        | 6                                      | 7    | X           | 23            | 18    | 27,8        |
| innerorts                                    | 3                           | 5     | X           | 25            | 25     | -           | 3                                      | 3    | -           | 10            | 7     | X           |
| außerorts                                    | 2                           | 7     | X           | 23            | 24     | -4,2        | 3                                      | 4    | X           | 13            | 11    | 18,2        |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 2 242                       | 2 202 | 1,8         | 13 612        | 14 216 | -4,2        | 933                                    | 946  | -1,4        | 6 707         | 6 958 | -3,6        |
| innerorts                                    | 1 212                       | 1 253 | -3,3        | 7 657         | 7 836  | -2,3        | 520                                    | 465  | 11,8        | 3 685         | 3 761 | -2,0        |
| außerorts                                    | 1 030                       | 949   | 8,5         | 5 955         | 6 380  | -6,7        | 413                                    | 481  | -14,1       | 3 022         | 3 197 | -5,5        |
| Fahrrädern                                   | 351                         | 331   | 6,0         | 1 580         | 1 678  | -5,8        | 1                                      | -    | X           | 3             | 8     | X           |
| innerorts                                    | 280                         | 247   | 13,4        | 1 300         | 1 373  | -5,3        | 1                                      | -    | X           | 2             | 5     | X           |
| außerorts                                    | 71                          | 84    | -15,5       | 280           | 305    | -8,2        | -                                      | -    | -           | 1             | 3     | X           |
| anderen Fahrzeugen                           | 12                          | 19    | -36,8       | 101           | 134    | -24,6       | 13                                     | 19   | -31,6       | 111           | 112   | -0,9        |
| innerorts                                    | 5                           | 9     | X           | 60            | 80     | -25,0       | 3                                      | 5    | X           | 34            | 31    | 9,7         |
| außerorts                                    | 7                           | 10    | X           | 41            | 54     | -24,1       | 10                                     | 14   | -28,6       | 77            | 81    | -4,9        |
| Fußgänger                                    | 113                         | 110   | 2,7         | 913           | 923    | -1,1        | 2                                      | 4    | X           | 12            | 15    | -20,0       |
| innerorts                                    | 98                          | 94    | 4,3         | 808           | 815    | -0,9        | 2                                      | 4    | X           | 8             | 12    | X           |
| außerorts                                    | 15                          | 16    | -6,3        | 105           | 108    | -2,8        | -                                      | -    | -           | 4             | 3     | X           |
| Andere Personen                              | 10                          | 13    | -23,1       | 34            | 59     | -42,4       | 2                                      | -    | X           | 9             | 9     | -           |
| innerorts                                    | 5                           | 11    | X           | 22            | 43     | -48,8       | -                                      | -    | -           | 3             | 5     | X           |
| außerorts                                    | 5                           | 2     | X           | 12            | 16     | -25,0       | 2                                      | -    | X           | 6             | 4     | X           |
| Insgesamt                                    | 2 728                       | 2 675 | 2,0         | 16 240        | 17 010 | -4,5        | 951                                    | 969  | -1,9        | 6 842         | 7 102 | -3,7        |
| innerorts                                    | 1 600                       | 1 614 | -0,9        | 9 847         | 10 147 | -3,0        | 526                                    | 474  | 11,0        | 3 732         | 3 814 | -2,1        |
| außerorts                                    | 1 128                       | 1 061 | 6,3         | 6 393         | 6 863  | -6,8        | 425                                    | 495  | -14,1       | 3 110         | 3 288 | -5,4        |
| darunter                                     |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| unter 15 Jahren                              | 88                          | 97    | 22,2        | 520           | 538    | -3,3        | 1                                      | 1    | -           | 5             | 6     | X           |
| innerorts                                    | 83                          | 95    | 33,9        | 491           | 503    | -2,4        | 1                                      | 1    | -           | 4             | 4     | -           |
| außerorts                                    | 5                           | 2     | X           | 29            | 15     | -17,1       | -                                      | -    | -           | 1             | 2     | X           |
| 65 Jahre und älter                           | 285                         | 314   | -10,4       | 1 691         | 1 763  | -4,1        | 81                                     | 100  | -19,0       | 564           | 603   | -6,5        |
| innerorts                                    | 180                         | 212   | -15,1       | 1 132         | 1 180  | -4,1        | 50                                     | 59   | -15,3       | 358           | 388   | -7,7        |
| außerorts                                    | 105                         | 102   | -0,9        | 559           | 583    | -4,1        | 31                                     | 41   | -24,4       | 206           | 215   | -4,2        |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im

| Tagesdatum<br>Ortslage               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |         |  |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|--|--|--------------|----------------------|---------|--|
|                                      |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht- |  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  |
| innerorts                            |                                     |           |                       |         |  |  |              |                      |         |  |
| 1. Mittwoch                          | 46                                  | -         | 8                     | 38      | 4  | 50   | -            | 8                    | 47      |  |
| 2. Donnerstag                        | 29                                  | -         | 8                     | 21      | 8  | 37   | -            | 8                    | 30      |  |
| 3. Freitag                           | 42                                  | 1         | 5                     | 36      | 13   | 55   | 1            | 5                    | 45      |  |
| 4. Samstag                           | 28                                  | -         | 3                     | 25      | 10   | 38   | -            | 3                    | 33      |  |
| 5. Sonntag                           | 21                                  | -         | 5                     | 16      | 5  | 26   | -            | 5                    | 22      |  |
| 6. Montag                            | 40                                  | -         | 5                     | 35      | 15   | 55   | -            | 5                    | 41      |  |
| 7. Dienstag                          | 31                                  | -         | 5                     | 26      | 16   | 47   | -            | 5                    | 29      |  |
| 8. Mittwoch                          | 28                                  | -         | 4                     | 24      | 6  | 34   | -            | 4                    | 29      |  |
| 9. Donnerstag                        | 18                                  | -         | 2                     | 16      | 10   | 28   | -            | 2                    | 18      |  |
| 10. Freitag                          | 32                                  | -         | 5                     | 27      | 6  | 38   | -            | 6                    | 33      |  |
| 11. Samstag                          | 23                                  | -         | 3                     | 20      | 12   | 35   | -            | 3                    | 22      |  |
| 12. Sonntag                          | 19                                  | 1         | 5                     | 13      | 7  | 26   | 1            | 5                    | 19      |  |
| 13. Montag                           | 36                                  | -         | 7                     | 29      | 7  | 43   | -            | 7                    | 35      |  |
| 14. Dienstag                         | 21                                  | -         | 3                     | 18      | 5  | 26   | -            | 3                    | 25      |  |
| 15. Mittwoch                         | 32                                  | -         | 6                     | 26      | 6  | 38   | -            | 6                    | 35      |  |
| 16. Donnerstag                       | 24                                  | -         | 5                     | 19      | 13   | 37   | -            | 5                    | 25      |  |
| 17. Freitag                          | 17                                  | -         | 4                     | 13      | 13   | 30   | -            | 6                    | 18      |  |
| 18. Samstag                          | 17                                  | -         | 3                     | 14      | 5  | 22   | -            | 3                    | 19      |  |
| 19. Sonntag                          | 14                                  | -         | 4                     | 10      | 6  | 20   | -            | 4                    | 12      |  |
| 20. Montag                           | 25                                  | -         | 4                     | 21      | 10   | 35   | -            | 4                    | 32      |  |
| 21. Dienstag                         | 20                                  | -         | 3                     | 17      | 18   | 38   | -            | 3                    | 17      |  |
| 22. Mittwoch                         | 25                                  | -         | 6                     | 19      | 2  | 27   | -            | 6                    | 25      |  |
| 23. Donnerstag                       | 19                                  | -         | 1                     | 18      | 8  | 27   | -            | 1                    | 20      |  |
| 24. Freitag                          | 18                                  | -         | 3                     | 15      | 8  | 26   | -            | 3                    | 22      |  |
| 25. Samstag                          | 20                                  | -         | 4                     | 16      | 8  | 28   | -            | 4                    | 18      |  |
| 26. Sonntag                          | 23                                  | 1         | 6                     | 16      | 4  | 27   | 1            | 6                    | 23      |  |
| 27. Montag                           | 33                                  | -         | 4                     | 29      | 10   | 43   | -            | 4                    | 36      |  |
| 28. Dienstag                         | 29                                  | -         | 2                     | 27      | 8  | 37   | -            | 2                    | 38      |  |
| 29. Mittwoch                         | 37                                  | -         | 10                    | 27      | 10   | 47   | -            | 10                   | 30      |  |
| 30. Donnerstag                       | 27                                  | -         | 4                     | 23      | 10   | 37   | -            | 4                    | 28      |  |
| 31. Freitag                          | 27                                  | -         | 6                     | 21      | 10   | 37   | -            | 6                    | 27      |  |
| Zusammen                             | 821                                 | 3         | 143                   | 675     | 273  | 1 094  | 3            | 146                  | 853     |  |
| außerorts, einschließlich Autobahnen |                                     |           |                       |         |  |  |              |                      |         |  |
| 1. Mittwoch                          | 23                                  | 1         | 8                     | 14      | 7  | 30   | 1            | 12                   | 20      |  |
| 2. Donnerstag                        | 31                                  | 2         | 8                     | 21      | 8  | 39   | 2            | 9                    | 30      |  |
| 3. Freitag                           | 32                                  | 1         | 13                    | 18      | 15   | 47   | 1            | 18                   | 26      |  |
| 4. Samstag                           | 28                                  | -         | 15                    | 13      | 5  | 33   | -            | 18                   | 22      |  |
| 5. Sonntag                           | 23                                  | -         | 11                    | 12      | 6  | 29   | -            | 11                   | 17      |  |
| 6. Montag                            | 20                                  | 1         | 4                     | 15      | 10   | 30   | 1            | 8                    | 17      |  |
| 7. Dienstag                          | 21                                  | -         | 5                     | 16      | 7  | 28   | -            | 6                    | 20      |  |
| 8. Mittwoch                          | 31                                  | -         | 9                     | 22      | 16   | 47   | -            | 13                   | 28      |  |
| 9. Donnerstag                        | 18                                  | 1         | 7                     | 10      | 7  | 25   | 1            | 8                    | 19      |  |
| 10. Freitag                          | 27                                  | 1         | 5                     | 21      | 9  | 36   | 1            | 5                    | 31      |  |
| 11. Samstag                          | 19                                  | 1         | 4                     | 14      | 5  | 24   | 1            | 9                    | 20      |  |
| 12. Sonntag                          | 25                                  | -         | 5                     | 20      | 4  | 29   | -            | 6                    | 32      |  |
| 13. Montag                           | 29                                  | -         | 10                    | 19      | 9  | 38   | -            | 10                   | 26      |  |
| 14. Dienstag                         | 19                                  | -         | 2                     | 17      | 9  | 28   | -            | 2                    | 24      |  |
| 15. Mittwoch                         | 14                                  | 1         | 3                     | 10      | 9  | 23   | 1            | 3                    | 14      |  |
| 16. Donnerstag                       | 21                                  | 1         | 8                     | 12      | 7  | 28   | 1            | 12                   | 15      |  |
| 17. Freitag                          | 16                                  | -         | 1                     | 15      | 9  | 25   | -            | 1                    | 21      |  |
| 18. Samstag                          | 18                                  | 1         | 6                     | 11      | 6  | 24   | 1            | 7                    | 16      |  |
| 19. Sonntag                          | 20                                  | 1         | 7                     | 12      | 13   | 33   | 1            | 11                   | 23      |  |
| 20. Montag                           | 14                                  | -         | 4                     | 10      | 5  | 19   | -            | 5                    | 11      |  |
| 21. Dienstag                         | 19                                  | -         | 4                     | 15      | 7  | 26   | -            | 5                    | 21      |  |
| 22. Mittwoch                         | 22                                  | -         | 4                     | 18      | 10   | 32   | -            | 4                    | 22      |  |
| 23. Donnerstag                       | 12                                  | -         | 5                     | 7       | 17   | 29   | -            | 7                    | 16      |  |
| 24. Freitag                          | 14                                  | 2         | 3                     | 9       | 13   | 27   | 2            | 4                    | 21      |  |
| 25. Samstag                          | 18                                  | 1         | 4                     | 13      | 6  | 24   | 1            | 5                    | 20      |  |
| 26. Sonntag                          | 28                                  | 1         | 10                    | 17      | 4  | 32   | 1            | 13                   | 28      |  |
| 27. Montag                           | 18                                  | 1         | 2                     | 15      | 10   | 28   | 1            | 2                    | 22      |  |
| 28. Dienstag                         | 17                                  | -         | 4                     | 13      | 7  | 24   | -            | 5                    | 20      |  |
| 29. Mittwoch                         | 15                                  | 1         | 5                     | 9       | 6  | 21   | 1            | 5                    | 17      |  |
| 30. Donnerstag                       | 22                                  | -         | 7                     | 15      | 4  | 26   | -            | 7                    | 25      |  |
| 31. Freitag                          | 21                                  | 1         | 10                    | 10      | 12   | 33   | 1            | 11                   | 14      |  |
| Zusammen                             | 655                                 | 19        | 193                   | 443     | 262  | 917  | 19           | 242                  | 658     |  |



#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart<br>Ortslage | Juli<br>2009 | Juli<br>2008 | Veränderung | Januar-Juli<br>2009 | Januar-Juli<br>2008 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|
|                        | Anzahl       |              | %           | Anzahl              |                     | %           |

##### Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 94    | 81    | 16,0  | 545   | 556   | -2,0  |
| Bundesstraßen  | 304   | 273   | 11,4  | 1 785 | 1 840 | -3,0  |
| innerorts      | 127   | 113   | 12,4  | 716   | 700   | 2,3   |
| außerorts      | 177   | 160   | 10,6  | 1 069 | 1 140 | -6,2  |
| Landesstraßen  | 388   | 420   | -7,6  | 2 419 | 2 549 | -5,1  |
| innerorts      | 159   | 174   | -8,6  | 1 084 | 1 100 | -1,5  |
| außerorts      | 229   | 246   | -6,9  | 1 335 | 1 449 | -7,9  |
| Kreisstraßen   | 195   | 176   | 10,8  | 1 074 | 1 087 | -1,2  |
| innerorts      | 89    | 85    | 4,7   | 545   | 562   | -3,0  |
| außerorts      | 106   | 91    | 16,5  | 529   | 525   | 0,8   |
| Andere Straßen | 495   | 517   | -4,3  | 2 873 | 3 026 | -5,1  |
| innerorts      | 446   | 457   | -2,4  | 2 638 | 2 760 | -4,4  |
| außerorts      | 49    | 60    | -18,3 | 235   | 266   | -11,7 |
| Insgesamt      | 1 476 | 1 467 | 0,6   | 8 696 | 9 058 | -4,0  |
| innerorts      | 821   | 829   | -1,0  | 4 983 | 5 122 | -2,7  |
| außerorts      | 655   | 638   | 2,7   | 3 713 | 3 936 | -5,7  |

##### Getötete

|                |    |    |       |     |     |       |
|----------------|----|----|-------|-----|-----|-------|
| Autobahnen     | 2  | 1  | X     | 15  | 20  | -25,0 |
| Bundesstraßen  | 9  | 6  | X     | 56  | 42  | 33,3  |
| innerorts      | 1  | 1  | -     | 2   | 3   | X     |
| außerorts      | 8  | 5  | X     | 54  | 39  | 38,5  |
| Landesstraßen  | 6  | 8  | X     | 29  | 48  | -39,6 |
| innerorts      | 1  | -  | X     | 4   | 3   | X     |
| außerorts      | 5  | 8  | X     | 25  | 45  | -44,4 |
| Kreisstraßen   | 2  | 8  | X     | 16  | 19  | -15,8 |
| innerorts      | -  | 1  | X     | 4   | 2   | X     |
| außerorts      | 2  | 7  | X     | 12  | 17  | -29,4 |
| Andere Straßen | 3  | 4  | X     | 20  | 12  | 66,7  |
| innerorts      | 1  | 3  | X     | 15  | 10  | 50,0  |
| außerorts      | 2  | 1  | X     | 5   | 2   | X     |
| Insgesamt      | 22 | 27 | -18,5 | 136 | 141 | -3,5  |
| innerorts      | 3  | 5  | X     | 25  | 18  | 38,9  |
| außerorts      | 19 | 22 | -13,6 | 111 | 123 | -9,8  |



nach Straßenarten und Ortslage

| Juli 2009 | Juli 2008 | Veränderung | Januar-Juli 2009 | Januar-Juli 2008 | Veränderung | Straßenart<br>Ortslage |
|-----------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl    |           | %           | Anzahl           |                  | %           |                        |

Schwerverletzte

|     |     |       |      |      |       |                |
|-----|-----|-------|------|------|-------|----------------|
| 29  | 18  | 61,1  | 151  | 166  | -9,0  | Autobahnen     |
| 98  | 70  | 40,0  | 529  | 501  | 5,6   | Bundesstraßen  |
| 21  | 11  | 90,9  | 134  | 98   | 36,7  | innerorts      |
| 77  | 59  | 30,5  | 395  | 403  |       | außerorts      |
| 113 | 148 | -23,6 | 672  | 717  | -6,3  | Landesstraßen  |
| 22  | 34  | -35,3 | 203  | 192  | 5,7   | innerorts      |
| 91  | 114 | -20,2 | 469  | 525  | -10,7 | außerorts      |
| 47  | 57  | -17,5 | 272  | 294  | -7,5  | Kreisstraßen   |
| 15  | 21  | -28,6 | 98   | 116  | -15,5 | innerorts      |
| 32  | 36  | -11,1 | 174  | 178  | -2,2  | außerorts      |
| 101 | 126 | -19,8 | 527  | 623  | -15,4 | Andere Straßen |
| 88  | 106 | -17,0 | 444  | 540  | -17,8 | innerorts      |
| 13  | 20  | -35,0 | 83   | 83   | -     | außerorts      |
| 388 | 419 | -7,4  | 2151 | 2301 | -6,5  | Insgesamt      |
| 146 | 172 | -15,1 | 879  | 946  | -7,1  | innerorts      |
| 242 | 247 | -2,0  | 1272 | 1355 | -6,1  | außerorts      |

Leichtverletzte

|       |       |       |       |       |       |                |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 110   | 104   | 5,8   | 675   | 645   | 4,7   | Autobahnen     |
| 313   | 303   | 3,3   | 2 038 | 2 091 | -2,5  | Bundesstraßen  |
| 135   | 133   | 1,5   | 852   | 828   | 2,9   | innerorts      |
| 178   | 170   | 4,7   | 1 186 | 1 263 | -6,1  | außerorts      |
| 386   | 419   | -7,9  | 2 531 | 2 678 | -5,5  | Landesstraßen  |
| 176   | 175   | 0,6   | 1 181 | 1 185 | -0,3  | innerorts      |
| 210   | 244   | -13,9 | 1 350 | 1 493 | -9,6  | außerorts      |
| 213   | 171   | 24,6  | 1 133 | 1 101 | 2,9   | Kreisstraßen   |
| 103   | 91    | 13,2  | 571   | 581   | -1,7  | innerorts      |
| 110   | 80    | 37,5  | 562   | 520   | 8,1   | außerorts      |
| 489   | 478   | 2,3   | 2 854 | 2 982 | -4,3  | Andere Straßen |
| 439   | 423   | 3,8   | 2 635 | 2 726 | -3,3  | innerorts      |
| 50    | 55    | -9,1  | 219   | 256   | -14,5 | außerorts      |
| 1 511 | 1 475 | 2,4   | 9 231 | 9 497 | -2,8  | Insgesamt      |
| 853   | 822   | 3,8   | 5 239 | 5 320 | -1,5  | innerorts      |
| 658   | 653   | 0,8   | 3 992 | 4 177 | -4,4  | außerorts      |

5. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |      |             |               |      |             | Schwerverletzte |      |             |               |      |             |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|------|-------------|
|   | Juli     |      | Veränderung | Januar - Juli |      | Veränderung | Juli            |      | Veränderung | Januar - Juli |      | Veränderung |
|   | 2009     | 2008 |             | 2009          | 2008 |             | 2009            | 2008 |             | 2009          | 2008 |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl        |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl        |      | %           |

Fahrer und Mitfahrer von

|  |    |    |       |     |     |       |     |     |       |       |       |       |
|--|----|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds                                | 1  | 1  | -     | 2   | 3   | X     | 20  | 30  | -33,3 | 112   | 128   | -12,5 |
| innerorts                                    | 1  | -  | X     | 2   | -   | X     | 15  | 24  | -37,5 | 85    | 86    | -1,2  |
| außerorts                                    | -  | 1  | X     | -   | 3   | X     | 5   | 6   | X     | 27    | 42    | -35,7 |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 7  | 9  | X     | 21  | 22  | -4,5  | 86  | 86  | -     | 444   | 445   | -0,2  |
| innerorts                                    | 2  | 3  | X     | 2   | 3   | X     | 25  | 33  | -24,2 | 140   | 138   | 1,4   |
| außerorts                                    | 5  | 6  | X     | 19  | 19  | -     | 61  | 53  | 15,1  | 304   | 307   | -1,0  |
| Personenkraftwagen                           | 8  | 12 | X     | 80  | 80  | -     | 159 | 166 | -4,2  | 981   | 1025  | -4,1  |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 10  | 4   | X     | 21  | 26  | -19,2 | 231   | 219   | 5,5   |
| außerorts                                    | 8  | 12 | X     | 70  | 76  | -7,9  | 138 | 140 | -1,4  | 750   | 806   | -6,9  |
| Bussen                                       | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | 2   | X     | 2     | 15    | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | 2   | X     | 1     | 7     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | 1     | 8     | X     |
| Güterkraftfahrzeugen                         | -  | -  | -     | 5   | 4   | X     | 8   | 13  | X     | 49    | 62    | -21,0 |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 1   | -   | X     | 1   | 1   | -     | 12    | 8     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 4   | 4   | -     | 7   | 12  | X     | 37    | 54    | -31,5 |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | 3  | -  | X     | 4   | -   | X     | 1   | 1   | -     | 9     | 9     | -     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | -     | 2     | X     |
| außerorts                                    | 3  | -  | X     | 4   | -   | X     | 1   | 1   | -     | 9     | 7     | X     |
| übrigen                                      |    |    |       |     |     |       |     |     |       |       |       |       |
| Kraftfahrzeugen                              | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | 3   | X     | 8     | 11    | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | 3     | 5     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | 3   | X     | 5     | 6     | X     |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 19 | 22 | -13,6 | 112 | 109 | 2,8   | 275 | 301 | -8,6  | 1 605 | 1 695 | -5,3  |
| innerorts                                    | 3  | 3  | -     | 15  | 7   | X     | 62  | 86  | -27,9 | 472   | 465   | 1,5   |
| außerorts                                    | 16 | 19 | -15,8 | 97  | 102 | -4,9  | 213 | 215 | -0,9  | 1133  | 1230  | -7,9  |
| Fahrrädern                                   | 1  | 1  | -     | 9   | 14  | X     | 79  | 85  | -7,1  | 319   | 354   | -9,9  |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 1   | 5   | X     | 58  | 61  | -4,9  | 223   | 266   | -16,2 |
| außerorts                                    | 1  | 1  | -     | 8   | 9   | X     | 21  | 24  | -12,5 | 96    | 88    | 9,1   |
| anderen Fahrzeugen                           | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | -   | 2   | X     | 10    | 13    | -23,1 |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | 3     | 7     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | -   | 2   | X     | 7     | 6     | X     |
| Fußgänger                                    | 2  | 4  | X     | 14  | 17  | -17,6 | 33  | 30  | 10,0  | 216   | 237   | -8,9  |
| innerorts                                    | -  | 2  | X     | 8   | 6   | X     | 26  | 25  | 4,0   | 181   | 207   | -12,6 |
| außerorts                                    | 2  | 2  | -     | 6   | 11  | X     | 7   | 5   | X     | 35    | 30    | 16,7  |
| Andere Personen                              | -  | -  | -     | 1   | -   | X     | 1   | 1   | -     | 1     | 2     | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 1   | -   | X     | -   | -   | -     | -     | 1     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | 1   | -     | 1     | 1     | -     |
| Insgesamt                                    | 22 | 27 | -18,5 | 136 | 141 | -3,5  | 388 | 419 | -7,4  | 2 151 | 2 301 | -6,5  |
| innerorts                                    | 3  | 5  | X     | 25  | 18  | 38,9  | 146 | 172 | -15,1 | 879   | 946   | -7,1  |
| außerorts                                    | 19 | 22 | -13,6 | 111 | 123 | -9,8  | 242 | 247 | -2,0  | 1272  | 1355  | -6,1  |
| darunter                                     |    |    |       |     |     |       |     |     |       |       |       |       |
| unter 15 Jahren                              | -  | -  | -     | 2   | 1   | X     | 30  | 33  | -9,1  | 145   | 175   | -17,1 |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 21  | 23  | -8,7  | 109   | 128   | -14,8 |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 2   | 1   | X     | 9   | 10  | X     | 36    | 47    | -23,4 |
| 65 Jahre und älter                           | 4  | 4  | -     | 31  | 34  | -8,8  | 61  | 63  | -3,2  | 291   | 322   | -9,6  |
| innerorts                                    | 1  | 2  | X     | 13  | 10  | 30,0  | 27  | 36  | -25,0 | 153   | 175   | -12,6 |
| außerorts                                    | 3  | 2  | X     | 18  | 24  | -25,0 | 34  | 27  | 25,9  | 138   | 147   | -6,1  |

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                           |       |             |               |        |             | Verunglückte insgesamt |       |             |               |        |             | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---|-------|-------------|---------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|---|
| Juli                                      |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung | Juli                   |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung |   |
| 2009                                      | 2008  |             | 2009          | 2008   |             | 2009                   | 2008  |             | 2009          | 2008   |             |   |
| Anzahl                                    | %     | Anzahl      | %             | Anzahl | %           | Anzahl                 | %     | Anzahl      | %             |        |             |   |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 114                                       | 117   | -2,6        | 471           | 534    | -11,8       | 135                    | 148   | -8,8        | 585           | 665    | -12,0       | Mofas, Mopeds                           |
| 93  | 96    | -3,1        | 388           | 414    | -6,3        | 109                    | 120   | -9,2        | 475           | 500    | -5,0        | innerorts                               |
| 21  | 21    | -           | 83            | 120    | -30,8       | 26                     | 28    | -7,1        | 110           | 165    | -33,3       | außerorts                               |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 152                                       | 156   | -2,6        | 715           | 783    | -8,7        | 245                    | 251   | -2,4        | 1 180         | 1 250  | -5,6        | innerorts                               |
| 72  | 79    | -8,9        | 376           | 422    | -10,9       | 99                     | 115   | -13,9       | 518           | 563    | -8,0        | außerorts                               |
| 80  | 77    | 3,9         | 339           | 361    | -6,1        | 146                    | 136   | 7,4         | 662           | 687    | -3,6        |   |
| Personenkraftwagen                        |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 885                                       | 840   | 5,4         | 5 817         | 5 857  | -0,7        | 1 052                  | 1 018 | 3,3         | 6 878         | 6 962  | -1,2        | innerorts                               |
| 397                                       | 379   | 4,7         | 2 722         | 2 679  | 1,6         | 418                    | 405   | 3,2         | 2 963         | 2 902  | 2,1         | außerorts                               |
| 488                                       | 461   | 5,9         | 3 095         | 3 178  | -2,6        | 634                    | 613   | 3,4         | 3 915         | 4 060  | -3,6        |   |
| Bussen                                    |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 14  | 3     | X           | 105           | 98     | 7,1         | 14                     | 5     | X           | 107           | 113    | -5,3        | innerorts                               |
| 14  | 3     | X           | 70            | 70     | -           | 14                     | 5     | X           | 71            | 77     | -7,8        | außerorts                               |
| -   | -     | -           | 35            | 28     | 25,0        | -                      | -     | -           | 36            | 36     | -           |   |
| Güterkraftfahrzeugen                      |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 28  | 52    | -46,2       | 243           | 297    | -18,2       | 36                     | 65    | -44,6       | 297           | 363    | -18,2       | innerorts                               |
| 7   | 22    | X           | 80            | 101    | -20,8       | 8                      | 23    | X           | 93            | 109    | -14,7       | außerorts                               |
| 21  | 30    | -30,0       | 163           | 196    | -16,8       | 28                     | 42    | -33,3       | 204           | 254    | -19,7       |   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen         |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 1   | 4     | X           | 25            | 23     | 8,7         | 5                      | 5     | -           | 38            | 32     | 18,8        | innerorts                               |
| -   | 3     | X           | 3             | 9      | X           | -                      | 3     | X           | 3             | 11     | X           | außerorts                               |
| 1   | 1     | -           | 22            | 14     | 57,1        | 5                      | 2     | X           | 35            | 21     | 66,7        |   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 1   | 5     | X           | 22            | 25     | -12,0       | 2                      | 8     | X           | 30            | 36     | -16,7       | innerorts                               |
| -   | 3     | X           | 12            | 10     | 20,0        | -                      | 3     | X           | 15            | 15     | -           | außerorts                               |
| 1   | 2     | X           | 10            | 15     | -33,3       | 2                      | 5     | X           | 15            | 21     | -28,6       |   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 1 195                                     | 1 177 | 1,5         | 7 398         | 7 617  | -2,9        | 1 489                  | 1 500 | -0,7        | 9 115         | 9 421  | -3,2        | innerorts                               |
| 583                                       | 585   | -0,3        | 3 651         | 3 705  | -1,5        | 648                    | 674   | -3,9        | 4 138         | 4 177  | -0,9        | außerorts                               |
| 612                                       | 592   | 3,4         | 3 747         | 3 912  | -4,2        | 841                    | 826   | 1,8         | 4 977         | 5 244  | -5,1        |   |
| Fahrrädern                                |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 236                                       | 219   | 7,8         | 1 129         | 1 211  | -6,8        | 316                    | 305   | 3,6         | 1 457         | 1 579  | -7,7        | innerorts                               |
| 199                                       | 170   | 17,1        | 985           | 1 026  | -4,0        | 257                    | 231   | 11,3        | 1 209         | 1 297  | -6,8        | außerorts                               |
| 37  | 49    | -24,5       | 144           | 185    | -22,2       | 59                     | 74    | -20,3       | 248           | 282    | -12,1       |   |
| anderen Fahrzeugen                        |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 4   | 5     | X           | 68            | 37     | 83,8        | 4                      | 7     | X           | 78            | 51     | 52,9        | innerorts                               |
| 1   | 1     | -           | 21            | 18     | 16,7        | 1                      | 1     | -           | 24            | 25     | -4,0        | außerorts                               |
| 3   | 4     | X           | 47            | 19     | X           | 3                      | 6     | X           | 54            | 26     | X           |   |
| Fußgänger                                 |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 75  | 67    | 11,9        | 623           | 615    | 1,3         | 110                    | 101   | 8,9         | 853           | 869    | -1,8        | innerorts                               |
| 69  | 60    | 15,0        | 573           | 559    | 2,5         | 95                     | 87    | 9,2         | 762           | 772    | -1,3        | außerorts                               |
| 6   | 7     | X           | 50            | 56     | -10,7       | 15                     | 14    | 7,1         | 91            | 97     | -6,2        |   |
| Andere Personen                           |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 1   | 7     | X           | 13            | 17     | -23,5       | 2                      | 8     | X           | 15            | 19     | -21,1       | innerorts                               |
| 1   | 6     | X           | 9             | 12     | X           | 1                      | 6     | X           | 10            | 13     | -23,1       | außerorts                               |
| -   | 1     | X           | 4             | 5      | X           | 1                      | 2     | X           | 5             | 6      | X           |   |
| Insgesamt                                 |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 1 511                                     | 1 475 | 2,4         | 9 231         | 9 497  | -2,8        | 1 921                  | 1 921 | -           | 11 518        | 11 939 | -3,5        | innerorts                               |
| 853                                       | 822   | 3,8         | 5 239         | 5 320  | -1,5        | 1 002                  | 999   | 0,3         | 6 143         | 6 284  | -2,2        | außerorts                               |
| 658                                       | 653   | 0,8         | 3 992         | 4 177  | -4,4        | 919                    | 922   | -0,3        | 5 375         | 5 655  | -5,0        |   |
| darunter unter 15 Jahren                  |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 115                                       | 97    | 18,6        | 707           | 698    | 1,3         | 145                    | 130   | 11,5        | 854           | 874    | -2,3        | innerorts                               |
| 88  | 61    | 44,3        | 515           | 494    | 4,3         | 109                    | 84    | 29,8        | 624           | 622    | 0,3         | außerorts                               |
| 27  | 36    | -25,0       | 192           | 204    | -5,9        | 36                     | 46    | -21,7       | 230           | 252    | -8,7        |   |
| 65 Jahre und älter                        |       |             |               |        |             |                        |       |             |               |        |             |   |
| 122                                       | 164   | -25,6       | 842           | 853    | -1,3        | 187                    | 231   | -19,0       | 1 164         | 1 209  | -3,7        | innerorts                               |
| 76  | 107   | -29,0       | 536           | 572    | -6,3        | 104                    | 145   | -28,3       | 702           | 757    | -7,3        | außerorts                               |
| 46  | 57    | -19,3       | 306           | 281    | 8,9         | 83                     | 86    | -3,5        | 462           | 452    | 2,2         |   |

## 6. Verunglückte nach

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |      |             |               |      |             | Schwerverletzte |      |             |               |       |             |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juli     |      | Veränderung | Januar - Juli |      | Veränderung | Juli            |      | Veränderung | Januar - Juli |       | Veränderung |
|   | 2009     | 2008 |             | 2009          | 2008 |             | 2009            | 2008 |             | 2009          | 2008  |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl        |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| unter 15  | -        | -    | -           | 2             | 1    | X           | 30              | 33   | -9,1        | 145           | 175   | -17,1       |
| männlich  | -        | -    | -           | 1             | -    | X           | 21              | 21   | -           | 88            | 108   | -18,5       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 1             | 1    | -           | 9               | 12   | X           | 57            | 67    | -14,9       |
| 15 - 18   | -        | 1    | X           | 5             | 7    | X           | 20              | 36   | -44,4       | 127           | 148   | -14,8       |
| männlich  | -        | 1    | X           | 4             | 6    | X           | 16              | 30   | -46,7       | 81            | 109   | -25,7       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 1             | 1    | -           | 4               | 6    | X           | 46            | 40    | 15,0        |
| 18 - 21   | 6        | 3    | X           | 20            | 12   | 66,7        | 29              | 42   | -31,0       | 206           | 249   | -17,3       |
| männlich  | 5        | 2    | X           | 14            | 7    | X           | 20              | 29   | -31,0       | 137           | 150   | -8,7        |
| weiblich  | 1        | 1    | -           | 6             | 5    | X           | 9               | 13   | X           | 69            | 99    | -30,3       |
| 21 - 25   | 1        | 1    | -           | 17            | 11   | 54,5        | 31              | 37   | -16,2       | 182           | 203   | -10,3       |
| männlich  | 1        | 1    | -           | 13            | 9    | X           | 19              | 25   | -24,0       | 117           | 142   | -17,6       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 4             | 2    | X           | 12              | 12   | -           | 65            | 61    | 6,6         |
| 25 - 30   | -        | 1    | X           | 8             | 11   | X           | 27              | 24   | 12,5        | 171           | 179   | -4,5        |
| männlich  | -        | -    | -           | 8             | 9    | X           | 17              | 14   | 21,4        | 119           | 130   | -8,5        |
| weiblich  | -        | 1    | X           | -             | 2    | X           | 10              | 10   | -           | 52            | 49    | 6,1         |
| 30 - 35   | -        | 1    | X           | 4             | 6    | X           | 18              | 26   | -30,8       | 119           | 141   | -15,6       |
| männlich  | -        | 1    | X           | 4             | 4    | -           | 11              | 18   | -38,9       | 79            | 92    | -14,1       |
| weiblich  | .        | .    | .           | -             | 2    | X           | 7               | 8    | X           | 40            | 49    | -18,4       |
| 35 - 40   | 1        | 2    | X           | 6             | 9    | X           | 18              | 22   | -18,2       | 131           | 164   | -20,1       |
| männlich  | 1        | 2    | X           | 4             | 7    | X           | 15              | 16   | -6,3        | 92            | 112   | -17,9       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 2             | 2    | -           | 3               | 6    | X           | 39            | 52    | -25,0       |
| 40 - 45   | 2        | 3    | X           | 12            | 10   | 20,0        | 37              | 27   | 37,0        | 190           | 191   | -0,5        |
| männlich  | 1        | 2    | X           | 7             | 7    | -           | 26              | 19   | 36,8        | 141           | 138   | 2,2         |
| weiblich  | 1        | 1    | -           | 5             | 3    | X           | 11              | 8    | X           | 49            | 53    | -7,5        |
| 45 - 50   | 2        | 7    | X           | 9             | 23   | X           | 46              | 33   | 39,4        | 213           | 194   | 9,8         |
| männlich  | 1        | 6    | X           | 4             | 22   | X           | 33              | 23   | 43,5        | 145           | 133   | 9,0         |
| weiblich  | 1        | 1    | -           | 5             | 2    | X           | 13              | 10   | 30,0        | 68            | 61    | 11,5        |
| 50 - 55   | 2        | 1    | X           | 9             | 7    | X           | 33              | 28   | 17,9        | 142           | 151   | -6,0        |
| männlich  | 2        | -    | X           | 7             | 4    | X           | 20              | 17   | 17,6        | 96            | 96    | -           |
| weiblich  | -        | 1    | X           | 2             | 3    | X           | 13              | 11   | 18,2        | 46            | 55    | -16,4       |
| 55 - 60   | 3        | 2    | X           | 8             | 4    | X           | 21              | 29   | -27,6       | 148           | 125   | 18,4        |
| männlich  | 2        | 2    | -           | 6             | 3    | X           | 12              | 13   | -14,3       | 91            | 75    | 21,3        |
| weiblich  | 1        | -    | X           | 2             | 1    | X           | 9               | 15   | X           | 57            | 50    | 14,0        |
| 60 - 65   | 1        | 1    | -           | 5             | 5    | -           | 17              | 19   | -10,5       | 83            | 55    | 50,9        |
| männlich  | 1        | 1    | -           | 4             | 3    | X           | 10              | 13   | -23,1       | 52            | 37    | 40,5        |
| weiblich  | -        | -    | -           | 1             | 2    | X           | 7               | 6    | X           | 31            | 18    | 72,2        |
| 65 - 70   | -        | 1    | X           | 3             | 5    | X           | 14              | 24   | -41,7       | 69            | 90    | -23,3       |
| männlich  | -        | 1    | X           | 1             | 4    | X           | 11              | 15   | -26,7       | 42            | 51    | -17,6       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 2             | 1    | X           | 3               | 9    | X           | 27            | 39    | -30,8       |
| 70 - 75   | 1        | 2    | X           | 11            | 9    | X           | 17              | 14   | 21,4        | 85            | 84    | 1,1         |
| männlich  | 1        | 1    | -           | 9             | 5    | X           | 11              | 6    | X           | 52            | 42    | 23,8        |
| weiblich  | -        | 1    | X           | 2             | 4    | X           | 6               | 8    | X           | 33            | 42    | -21,4       |
| 75 und älter  | 3        | 1    | X           | 17            | 20   | -15,0       | 30              | 25   | 20,0        | 137           | 148   | -7,4        |
| männlich  | 2        | -    | X           | 8             | 13   | X           | 13              | 10   | 30,0        | 68            | 61    | 11,5        |
| weiblich  | 1        | 1    | -           | 9             | 7    | X           | 17              | 15   | 13,3        | 69            | 87    | -20,7       |
| Zusammen  | 22       | 27   | -18,5       | 136           | 141  | -3,5        | 388             | 419  | -7,4        | 2 148         | 2 298 | -6,5        |
| männlich  | 17       | 20   | -15,0       | 94            | 103  | -8,7        | 255             | 270  | -5,6        | 1400          | 1476  | -5,1        |
| weiblich  | 5        | 7    | X           | 42            | 38   | 10,5        | 133             | 149  | -10,7       | 748           | 822   | -9,0        |
| Ohne Angabe   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | 3             | 3     | -           |
| Insgesamt   | 22       | 27   | -18,5       | 136           | 141  | -3,5        | 388             | 419  | -7,4        | 2 151         | 2 301 | -6,5        |

# Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |             |               |        |             | Verunglückte insgesamt |       |             |               |        |             | Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|---|
| Juli            |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung | Juli                   |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung |   |
| 2009            | 2008  |             | 2009          | 2008   |             | 2009                   | 2008  |             | 2009          | 2008   |             |   |
| Anzahl          | %     | Anzahl      | %             | Anzahl | %           | Anzahl                 | %     | Anzahl      | %             |        |             |   |
| 115             | 97    | 18,6        | 707           | 698    | 1,3         | 145                    | 130   | 11,5        | 854           | 874    | -2,3        | unter 15  |
| 75              | 52    | 44,2        | 399           | 390    | 2,3         | 96                     | 73    | 31,5        | 488           | 498    | -2,0        | männlich  |
| 40              | 45    | -11,1       | 306           | 308    | -0,6        | 49                     | 57    | -14,0       | 364           | 376    | -3,2        | weiblich  |
| 111             | 119   | -6,7        | 569           | 648    | -12,2       | 131                    | 156   | -16,0       | 701           | 804    | -12,8       | 15 - 18   |
| 73              | 81    | -9,9        | 348           | 408    | -14,7       | 89                     | 112   | -20,5       | 433           | 523    | -17,2       | männlich  |
| 38              | 38    | -           | 221           | 240    | -7,9        | 42                     | 44    | -4,5        | 268           | 281    | -4,6        | weiblich  |
| 153             | 150   | 2,0         | 1 066         | 1 045  | 2,0         | 188                    | 195   | -3,6        | 1 292         | 1 306  | -1,1        | 18 - 21   |
| 87              | 92    | -5,4        | 564           | 579    | -2,6        | 112                    | 123   | -8,9        | 715           | 736    | -2,9        | männlich  |
| 66              | 58    | 13,8        | 502           | 466    | 7,7         | 76                     | 72    | 5,6         | 577           | 570    | 1,2         | weiblich  |
| 152             | 139   | 9,4         | 951           | 974    | -2,4        | 184                    | 177   | 4,0         | 1 150         | 1 188  | -3,2        | 21 - 25   |
| 89              | 81    | 9,9         | 520           | 546    | -4,8        | 109                    | 107   | 1,9         | 650           | 697    | -6,7        | männlich  |
| 63              | 58    | 8,6         | 431           | 428    | 0,7         | 75                     | 70    | 7,1         | 500           | 491    | 1,8         | weiblich  |
| 155             | 116   | 33,6        | 803           | 878    | -8,5        | 182                    | 141   | 29,1        | 982           | 1 068  | -8,1        | 25 - 30   |
| 86              | 67    | 28,4        | 436           | 480    | -9,2        | 103                    | 81    | 27,2        | 563           | 619    | -9,0        | männlich  |
| 69              | 49    | 40,8        | 367           | 398    | -7,8        | 79                     | 60    | 31,7        | 419           | 449    | -6,7        | weiblich  |
| 103             | 117   | -12,0       | 624           | 674    | -7,4        | 121                    | 144   | -16,0       | 747           | 821    | -9,0        | 30 - 35   |
| 53              | 76    | -30,3       | 318           | 378    | -15,9       | 64                     | 95    | -32,6       | 401           | 474    | -15,4       | männlich  |
| 50              | 41    | 22,0        | 306           | 296    | 3,4         | 57                     | 49    | 16,3        | 346           | 347    | -0,3        | weiblich  |
| 116             | 108   | 7,4         | 644           | 707    | -8,9        | 135                    | 132   | 2,3         | 781           | 880    | -11,3       | 35 - 40   |
| 62              | 50    | 24,0        | 361           | 379    | -4,7        | 78                     | 68    | 14,7        | 457           | 498    | -8,2        | männlich  |
| 54              | 58    | -6,9        | 283           | 327    | -13,5       | 57                     | 64    | -10,9       | 324           | 381    | -15,0       | weiblich  |
| 118             | 108   | 9,3         | 782           | 851    | -8,1        | 157                    | 138   | 13,8        | 984           | 1 052  | -6,5        | 40 - 45   |
| 66              | 72    | -8,3        | 436           | 501    | -13,0       | 93                     | 93    | -           | 584           | 646    | -9,6        | männlich  |
| 52              | 36    | 44,4        | 345           | 350    | -1,4        | 64                     | 45    | 42,2        | 399           | 406    | -1,7        | weiblich  |
| 134             | 139   | -3,6        | 812           | 791    | 2,7         | 182                    | 179   | 1,7         | 1 034         | 1 009  | 2,5         | 45 - 50   |
| 77              | 80    | -3,8        | 457           | 461    | -0,9        | 111                    | 109   | 1,8         | 606           | 616    | -1,6        | männlich  |
| 57              | 59    | -3,4        | 355           | 330    | 7,6         | 71                     | 70    | 1,4         | 428           | 393    | 8,9         | weiblich  |
| 97              | 86    | 12,8        | 630           | 597    | 5,5         | 132                    | 115   | 14,8        | 781           | 755    | 3,4         | 50 - 55   |
| 53              | 60    | -11,7       | 342           | 330    | 3,6         | 75                     | 77    | -2,6        | 445           | 430    | 3,5         | männlich  |
| 44              | 26    | 69,2        | 288           | 267    | 7,9         | 57                     | 38    | 50,0        | 336           | 325    | 3,4         | weiblich  |
| 91              | 77    | 18,2        | 492           | 472    | 4,2         | 115                    | 108   | 6,5         | 648           | 601    | 7,8         | 55 - 60   |
| 54              | 48    | 12,5        | 275           | 262    | 5,0         | 68                     | 64    | 6,3         | 372           | 340    | 9,4         | männlich  |
| 37              | 29    | 27,6        | 217           | 210    | 3,3         | 47                     | 44    | 6,8         | 276           | 261    | 5,7         | weiblich  |
| 42              | 51    | -17,6       | 290           | 291    | -0,3        | 60                     | 71    | -15,5       | 378           | 351    | 7,7         | 60 - 65   |
| 23              | 26    | -11,5       | 169           | 159    | 6,3         | 34                     | 40    | -15,0       | 225           | 199    | 13,1        | männlich  |
| 19              | 25    | -24,0       | 120           | 132    | -9,1        | 26                     | 31    | -16,1       | 152           | 152    | -           | weiblich  |
| 28              | 57    | -50,9       | 285           | 310    | -8,1        | 42                     | 82    | -48,8       | 357           | 405    | -11,9       | 65 - 70   |
| 20              | 28    | -28,6       | 148           | 160    | -7,5        | 31                     | 44    | -29,5       | 191           | 215    | -11,2       | männlich  |
| 8               | 29    | X           | 137           | 150    | -8,7        | 11                     | 38    | -71,1       | 166           | 190    | -12,6       | weiblich  |
| 48              | 54    | -11,1       | 270           | 256    | 5,5         | 66                     | 70    | -5,7        | 366           | 349    | 4,9         | 70 - 75   |
| 25              | 36    | -30,6       | 148           | 138    | 7,2         | 37                     | 43    | -14,0       | 209           | 185    | 13,0        | männlich  |
| 23              | 18    | 27,8        | 122           | 118    | 3,4         | 29                     | 27    | 7,4         | 157           | 164    | -4,3        | weiblich  |
| 46              | 53    | -13,2       | 287           | 287    | -           | 79                     | 79    | -           | 441           | 455    | -3,1        | 75 und älter  |
| 27              | 22    | 22,7        | 150           | 136    | 10,3        | 42                     | 32    | 31,3        | 226           | 210    | 7,6         | männlich  |
| 19              | 31    | -38,7       | 137           | 151    | -9,3        | 37                     | 47    | -21,3       | 215           | 245    | -12,2       | weiblich  |
| 1 509           | 1 471 | 2,6         | 9 212         | 9 479  | -2,8        | 1 919                  | 1 917 | 0,1         | 11 496        | 11 918 | -3,5        | Zusammen  |
| 870             | 871   | -0,1        | 5 071         | 5 307  | -4,4        | 1 142                  | 1 161 | -1,6        | 6 565         | 6 886  | -4,7        | männlich  |
| 639             | 600   | 6,5         | 4 137         | 4 171  | -0,8        | 777                    | 756   | 2,8         | 4 927         | 5 031  | -2,1        | weiblich  |
| 2               | 4     | X           | 19            | 18     | 5,6         | 2                      | 4     | X           | 22            | 21     | 4,8         | Ohne Angabe   |
| 1 511           | 1 475 | 2,4         | 9 231         | 9 497  | -2,8        | 1 921                  | 1 921 | -           | 11 518        | 11 939 | -3,5        | Insgesamt   |

## 7. Ursachen von

| Ursache  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |               |        |             | darunter Führer von ... |       |             |               |       |             |
|--|--------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|-------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
|  |                          |       |             |               |        |             | Personenkraftwagen      |       |             |               |       |             |
|  | Juli                     |       | Veränderung | Januar - Juli |        | Veränderung | Juli                    |       | Veränderung | Januar - Juli |       | Veränderung |
|  | 2009                     | 2008  |             | 2009          | 2008   |             | 2009                    | 2008  |             | 2009          | 2008  |             |
| Anzahl   |                          | %     | Anzahl      |               | %      | Anzahl      |                         | %     | Anzahl      |               | %     |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 134                      | 153   | -12,4       | 795           | 867    | -8,3        | 90                      | 83    | 8,4         | 557           | 573   | -2,8        |
| darunter   |                          |       |             |               |        |             |                         |       |             |               |       |             |
| Alkoholeinfluss  | 86                       | 106   | -18,9       | 519           | 597    | -13,1       | 54                      | 44    | 22,7        | 343           | 371   | -7,5        |
| Einfluss anderer be-<br>rauschender Mittel                 | 10                       | 13    | -23,1       | 76            | 92     | -17,4       | 8                       | 10    | X           | 61            | 67    | -9,0        |
| Straßenbenutzung   | 133                      | 118   | 12,7        | 671           | 680    | -1,3        | 51                      | 57    | -10,5       | 320           | 314   | 1,9         |
| Geschwindigkeit  | 435                      | 401   | 8,5         | 2 522         | 2 511  | 0,4         | 280                     | 232   | 20,7        | 1 717         | 1 651 | 4,0         |
| Abstand  | 222                      | 231   | -3,9        | 1 463         | 1 490  | -1,8        | 159                     | 177   | -10,2       | 1 126         | 1 154 | -2,4        |
| Überholen  | 98                       | 100   | -2,0        | 494           | 475    | 4,0         | 55                      | 59    | -6,8        | 318           | 297   | 7,1         |
| Vorbeifahren   | 4                        | 4     | -           | 39            | 34     | 14,7        | 2                       | 4     | X           | 29            | 26    | 11,5        |
| Nebeneinanderfahren  | 16                       | 14    | 14,3        | 111           | 113    | -1,8        | 11                      | 10    | 10,0        | 81            | 70    | 15,7        |
| Vorfahrt, Vorrang  | 256                      | 220   | 16,4        | 1 425         | 1 579  | -9,8        | 203                     | 172   | 18,0        | 1 143         | 1 269 | -9,9        |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 234                      | 249   | -6,0        | 1 328         | 1 466  | -9,4        | 175                     | 181   | -3,3        | 1 020         | 1 100 | -7,3        |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern               | 44                       | 39    | 12,8        | 371           | 364    | 1,9         | 32                      | 32    | -           | 314           | 289   | 8,7         |
| an Überwegen, Furten                                       | 3                        | 8     | X           | 75            | 78     | -3,8        | 2                       | 7     | X           | 70            | 70    | -           |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 21                       | 12    | 75,0        | 88            | 70     | 25,7        | 19                      | 11    | 72,7        | 68            | 54    | 25,9        |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift              | -                        | 1     | X           | 11            | 13     | -15,4       | -                       | 1     | X           | 1             | 8     | X           |
| Ladung, Besetzung  | 10                       | 8     | X           | 36            | 44     | -18,2       | -                       | 3     | X           | 9             | 7     | X           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 238                      | 297   | -19,9       | 1 382         | 1 686  | -18,0       | 112                     | 130   | -13,8       | 743           | 882   | -15,8       |
| Insgesamt  | 1 845                    | 1 847 | -0,1        | 10 736        | 11 392 | -5,8        | 1 189                   | 1 152 | 3,2         | 7 446         | 7 694 | -3,2        |

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ...                   |      |             |               |      |             |            |      |             |               |      |             | Ursache  |
|---|------|-------------|---------------|------|-------------|------------|------|-------------|---------------|------|-------------|--|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen |      |             |               |      |             | Fahrrädern |      |             |               |      |             |  |
| Juli                                      |      | Veränderung | Januar - Juli |      | Veränderung | Juli       |      | Veränderung | Januar - Juli |      | Veränderung |  |
| 2009                                      | 2008 |             | 2009          | 2008 |             | 2009       | 2008 |             | 2009          | 2008 |             |  |
| Anzahl                                    | %    |             | Anzahl        | %    |             | Anzahl     | %    |             | Anzahl        | %    |             |  |
| 4   | 4    | -           | 28            | 46   | -39,1       | 21         | 33   | -36,4       | 128           | 126  | 1,6         | Verkehrstüchtigkeit  |
| darunter                                  |      |             |               |      |             |            |      |             |               |      |             |  |
| 2   | 4    | X           | 18            | 32   | -43,8       | 18         | 31   | -41,9       | 105           | 107  | -1,9        | Alkoholeinfluss  |
| -   | -    | -           | 4             | 6    | X           | -          | 1    | X           | 6             | 7    | X           | Einfluss anderer be-<br>rauschender Mittel                 |
| 6   | 4    | X           | 25            | 37   | -32,4       | 55         | 41   | 34,1        | 241           | 228  | 5,7         | Straßenbenutzung   |
| 72  | 70   | 2,9         | 381           | 385  | -1,0        | 42         | 39   | 7,7         | 174           | 178  | -2,2        | Geschwindigkeit  |
| 15  | 17   | -11,8       | 84            | 97   | -13,4       | 14         | 14   | -           | 62            | 49   | 26,5        | Abstand  |
| 17  | 18   | -5,6        | 85            | 78   | 9,0         | 3          | 6    | X           | 18            | 24   | -25,0       | Überholen  |
| -   | -    | -           | 2             | -    | X           | -          | -    | -           | 1             | 2    | X           | Vorbeifahren   |
| -   | -    | -           | 2             | 2    | -           | 3          | -    | X           | 5             | 4    | X           | Nebeneinanderfahren  |
| 8   | 4    | X           | 20            | 20   | -           | 24         | 18   | 33,3        | 128           | 119  | 7,6         | Vorfahrt, Vorrang  |
| 7   | 2    | X           | 29            | 28   | 3,6         | 21         | 29   | -27,6       | 108           | 143  | -24,5       | Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren |
| -   | 1    | X           | -             | 6    | X           | 7          | 4    | X           | 22            | 31   | -29,0       | Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern               |
| -   | -    | -           | -             | 1    | X           | 1          | 1    | -           | 1             | 2    | X           | an Überwegen, Furten                                       |
| -   | -    | -           | -             | 1    | X           | -          | -    | -           | -             | -    | -           | Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     |
| -   | -    | -           | 1             | 1    | -           | -          | -    | -           | 7             | 3    | X           | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift              |
| -   | -    | -           | -             | 1    | X           | 2          | 3    | X           | 6             | 13   | X           | Ladung, Besetzung  |
| 24  | 46   | -47,8       | 123           | 189  | -34,9       | 74         | 79   | -6,3        | 308           | 352  | -12,5       | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       |
| 153                                       | 166  | -7,8        | 780           | 891  | -12,5       | 266        | 266  | -           | 1208          | 714  | -5,0        | Insgesamt  |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Juli 2009

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreise | Unfälle        |  |  |  | Verunglückte   |          |                      |                      |
|--------------------------------------|----------------|--|--|--|----------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | ins-<br>gesamt | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | sonstige<br>Unfälle<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | ins-<br>gesamt | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Koblenz, St.                         | 67             | 53                                     | 13   | 1  | 71             | -        | 6                    | 65                   |
| Ahrweiler                            | 84             | 58                                     | 23   | 3  | 80             | 1        | 19                   | 60                   |
| Altenkirchen (Ww.)                   | 71             | 53                                     | 18   | -  | 70             | -        | 13                   | 57                   |
| Bad Kreuznach                        | 69             | 57                                     | 11   | 1  | 73             | -        | 8                    | 65                   |
| Birkenfeld                           | 34             | 22                                     | 11   | 1  | 32             | -        | 8                    | 24                   |
| Cochem-Zell                          | 24             | 19                                     | 5  | -  | 28             | -        | 11                   | 17                   |
| Mayen-Koblenz                        | 116            | 85                                     | 29   | 2  | 107            | -        | 20                   | 87                   |
| Neuwied                              | 93             | 63                                     | 27   | 3  | 78             | -        | 16                   | 62                   |
| Rhein-Hunsrück-Kreis                 | 47             | 32                                     | 13   | 2  | 40             | -        | 6                    | 34                   |
| Rhein-Lahn-Kreis                     | 66             | 47                                     | 15   | 4  | 55             | 1        | 11                   | 43                   |
| Westerwaldkreis                      | 118            | 81                                     | 32   | 5  | 114            | 3        | 28                   | 83                   |
| Trier, St.                           | 58             | 47                                     | 9  | 2  | 61             | -        | 14                   | 47                   |
| Bernkastel-Wittlich                  | 73             | 47                                     | 23   | 3  | 61             | -        | 19                   | 42                   |
| Eifelkreis Bittburg-Prüm             | 46             | 34                                     | 11   | 1  | 44             | 1        | 9                    | 34                   |
| Vulkaneifel                          | 36             | 24                                     | 9  | 3  | 31             | -        | 8                    | 23                   |
| Trier-Saarburg                       | 79             | 51                                     | 24   | 4  | 68             | 3        | 17                   | 48                   |
| Frankenthal (Pfalz), St.             | 34             | 24                                     | 9  | 1  | 32             | -        | 5                    | 27                   |
| Kaiserslautern, St.                  | 57             | 42                                     | 13   | 2  | 48             | -        | 7                    | 41                   |
| Landau i. d. Pfalz, St.              | 33             | 26                                     | 6  | 1  | 34             | -        | 9                    | 25                   |
| Ludwigshafen a. Rh., St.             | 96             | 59                                     | 30   | 7  | 83             | 1        | 15                   | 67                   |
| Mainz, St.                           | 95             | 69                                     | 23   | 3  | 83             | -        | 10                   | 73                   |
| Neustadt a. d. Weinstr., St.         | 29             | 20                                     | 7  | 2  | 24             | -        | 5                    | 19                   |
| Pirmasens, St.                       | 19             | 8                                      | 9  | 2  | 12             | -        | 1                    | 11                   |
| Speyer, St.                          | 36             | 26                                     | 7  | 3  | 32             | -        | 5                    | 27                   |
| Worms, St.                           | 38             | 31                                     | 6  | 1  | 37             | -        | 2                    | 35                   |
| Zweibrücken, St.                     | 15             | 10                                     | 3  | 2  | 10             | -        | 3                    | 7                    |
| Alzey-Worms                          | 56             | 39                                     | 15   | 2  | 48             | 3        | 13                   | 32                   |
| Bad Dürkheim                         | 59             | 39                                     | 16   | 4  | 51             | -        | 16                   | 35                   |
| Donnersbergkreis                     | 34             | 27                                     | 6  | 1  | 34             | 2        | 9                    | 23                   |
| Germersheim                          | 60             | 42                                     | 15   | 3  | 64             | 2        | 21                   | 41                   |
| Kaiserslautern                       | 70             | 48                                     | 20   | 2  | 61             | -        | 9                    | 52                   |
| Kusel                                | 28             | 22                                     | 5  | 1  | 25             | 1        | 3                    | 21                   |
| Südliche Weinstraße                  | 57             | 42                                     | 15   | -  | 54             | 1        | 10                   | 43                   |
| Rhein-Pfalz-Kreis                    | 56             | 41                                     | 13   | 2  | 58             | 2        | 12                   | 44                   |
| Mainz-Bingen                         | 98             | 62                                     | 33   | 3  | 82             | 1        | 11                   | 70                   |
| Südwestpfalz                         | 37             | 26                                     | 11   | -  | 36             | -        | 9                    | 27                   |
| Rheinland-Pfalz                      | 2 088          | 1 476                                  | 535  | 77   | 1 921          | 22       | 388                  | 1 511                |
| kreisfreie Städte                    | 577            | 415                                    | 135  | 27   | 527            | 1        | 82                   | 444                  |
| Landkreise                           | 1 511          | 1 061                                  | 400  | 50   | 1 394          | 21       | 306                  | 1 067                |