

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber:

Statistisches Landesamt

Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0 Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Mai 2009

Kennziffer: H I – m 01/09 Bestellnr.: H1023 200901

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2009

Inhalt

		Seite
Vo	rbemerkungen, Begriffe	3
Tal	bellen	
1.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen	4
2.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6 - 7
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8 - 9
5.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10 - 11
6.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	12 - 13
7.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	14 - 15
8.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	16

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBI. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBI. I S. 3322).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

			Unfälle		Verun	glückte		Unfälle		Verun	glückte
	Jahr Monat	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte
				Anzahl					g gegenüber v. Vormonat i	dem Vorjahr in %	
1007		440.000	47.055	00.004	004	00.047	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
1997 1998		113 936	17 855	96 081	384	23 917	0,8	1,4	0,6	3,8	2,2
1999		115 229 123 818	17 912 19 405	97 317 104 413	386 383	23 806 25 747	1,1 7,5	0,3 8,3	1,3 7,3	0,5 - 0,8	- 0,5 8,2
2000		124 609	18 934	104 413	362	25 747 25 141	7,5 0,6	- 2,4	7,3 1,2	- 0,6 - 5,5	- 2,4
2001		126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	- 1,3	1,9	- 13,5	- 0,9
2002		123 342	18 581	104 761	363	24 512	- 2,4	- 0,6	- 2,8	16,0	- 1,6
2003		123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	- 0,5	0,4	- 0,8	0,0
2004		122 500	17 369	105 131	292	22 568	- 0,9	- 6,0	0,0	- 18,9	- 7,9
2005		123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	- 1,2	1,6	- 2,1	- 0,4
2006		122 197	16 166	106 031	267	20 940	- 1,4	- 5,8	- 0,7	- 6,6	- 6,9
2007		124 508	16 607	107 901	220	21 536	1,9	2,7	1,8	- 17,6	2,8
0007		0.004	4.045	0.000	40	4.070	40.0	10.5	0.4	00.0	47.4
2007	Januar	9 334	1 045	8 289	19	1 378	- 10,0	- 16,5	- 9,1	- 20,8	- 17,1
	Februar	9 037	1 050	7 987	12	1 376	- 3,2	0,5	- 3,6	- 36,8	- 0,1
	März	10 415	1 265	9 150	16	1 625	15,2	20,5	14,6	33,3	18,1
	April	10 430	1 637	8 793	17	2 106	0,1	29,4	- 3,9	6,3	29,6
	Mai Juni	11 286	1 585 1 566	9 701 8 664	16 25	2 050 1 969	8,2	- 3,2	10,3	- 5,9	- 2,7
	Juli	10 230 10 421	1 510	8 911	25 19	1 909	- 9,4 1,9	- 1,2 - 3,6	- 10,7 2,9	56,3 - 24,0	- 4,0 - 2,3
	August	10 328	1 605	8 723	27	2 044	- 0,9	- 3,6 6,3	- 2,1	- 24,0 42,1	- 2,3 6,3
	September	10 528	1 566	9 006	18	2 001	2,4	- 2,4	3,2	- 33,3	- 2,1
	Oktober	10 851	1 364	9 487	16	1 830	2,4	- 12,9	5,2	- 33,3 - 11,1	- 8,5
	November	10 990	1 182	9 808	18	1 555	1,3	- 13,3	3,4	12,5	- 15,0
	Dezember	10 614	1 232	9 382	17	1 679	- 3,4	4,2	- 4,3	- 5,6	8,0
n											
2008 ^p	Januar	9 515	1 050	8 465	24	1 396	- 10,4	- 14,8	- 9,8	41,2	- 16,9
	Februar	9 742	1 079	8 663	13	1 431	2,4	2,8	2,3	- 45,8	2,5
	März	9 714	1 044	8 670	19	1 384	- 0,3	- 3,2	0,1	46,2	- 3,3
	April	10 440	1 256	9 184	25	1 645	7,5	20,3	5,9	31,6	18,9
	Mai	10 716	1 570	9 146	16	2 001	2,6	25,0	- 0,4	- 36,0	21,6
	Juni	10 081	1 592	8 489	15 27	2 049	- 5,9 1.0	1,4	- 7,2	- 6,3	2,4
	Juli	9 978	1 467	8 511	27	1 894	- 1,0 7.3	- 7,9 13.2	0,3	80,0	- 7,6 12.1
	August	10 709 11 016	1 660	9 049	23	2 124	7,3	13,2	6,3	- 14,8 21.7	12,1
	September Oktober	11 016 11 755	1 491 1 463	9 525 10 292	18 22	1 961 1 978	2,9 6,7	- 10,2 - 1,9	5,3 8,1	- 21,7 22,2	- 7,7 0,9
	November	10 946	1 141	9 805	15	1 510	- 6,9	- 1,9 - 22,0	o, i - 4,7	- 31,8	- 23,7
	Dezember	11 524	1 154	10 370	9	1 484	5,3	1,1	5,8	- 31,6 - 40,0	- 23,7 1,7
2009 ^p	Januar	10 438	946	9 492	22	1 257	- 9,4	- 18,0	- 8,5	144,4	- 15,3

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Un	fälle mit P	ersonensch	naden		SC	hwerwie	gende Uni	fälle mit Sa	chschade	n
Art der Verkehrsbeteiligung	Janu	ar	Verän-	Januar -	Januar	Verän-	Jjanı	ıar	Verän-	Januar -	Januar	Verän-
Ortslage	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ıhl	%	Anz	ahl	%	Anza	ahl	%	Anz	ahl	%
Führer von												
Mofas, Mopeds	37	83	-55,4	37	83	-55,4	2	3	Х	2	3	Х
innerorts außerorts	32 5	64 19	-50,0 X	32 5	64 19	-50,0 X	2	3 -	X -	2	3	X -
Motorzweirädern mit												
amtlichem Kennzeichen	14 11	43	-67,4	14	43	-67,4	2 1	1 1	X	2 1	1 1	Х
innerorts außerorts	3	29 14	-62,1 X	11 3	29 14	-62,1 X	1	-	X	1	-	X
Personenkraftwagen	1 367	1 423	-3,9	1 367	1 423	-3,9	1 060	915	15,8	1 060	915	15,8
innerorts außerorts	766 601	751 672	2,0 -10,6	766 601	751 672	2,0 -10,6	600 460	507 408	18,3 12,7	600 460	507 408	18,3 12,7
Bussen	15	15	_	15	15	_	5	7	X	5	7	X
innerorts	6	13	X	6	13	X	2	6	X	2	6	X
außerorts	9	2	Х	9	2	Х	3	1	Х	3	1	Х
Güterkraftfahrzeugen	89	124	-28,2	89	124	-28,2	88	95	-7,4	88	95	-7,4
innerorts außerorts	41 48	58 66	-29,3 -27,3	41 48	58 66	-29,3 -27,3	31 57	36 59	-13,9 -3,4	31 57	36 59	-13,9 -3,4
	40	00	-21,5	40	00	-21,3	37	33	-5,4	37	39	-5,4
landwirtschaftlichen	0	•	V	0	2	V	0	4	V	0	4	V
Zugmaschinen innerorts	2	3	X	2	3	X X	2 2	1	X	2 2	1 -	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	-	1	X	-	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	2	X	5	2	X	1	-	Х	1	-	X
innerorts	3	1	X	3	1	Х	1	-	Х	1	-	Х
außerorts	2	1	Х	2	1	Х	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 529	1 693	-9,7	1 529	1 693	-9,7	1 160	1 022	13,5	1 160	1 022	13,5
innerorts außerorts	859 670	919 774	-6,5 -13,4	859 670	919 774	-6,5 -13,4	639 521	553 469	15,6 11,1	639 521	553 469	15,6 11,1
Fahrrädern	70	106	-34,0	70	106	-34,0	_	1	X	_	1	X
innerorts	61	94	-35,1	61	94	-35,1	_	1	X	-	1	X
außerorts	9	12	Х	9	12	Х	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	13	Х	6	13	Х	11	18	-38,9	11	18	-38,9
innerorts außerorts	4	8 5	X X	4 2	8 5	X	6 5	5 13	X	6 5	5 13	X
Fußgänger	133	155	-14,2	133	155	-14,2	1	_	Х	1	_	Х
innerorts	118	136	-13,2	118	136	-13,2	1	-	Х	1	-	X
außerorts	15	19	-21,1	15	19	-21,1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	10	X	3	10	X	-	4	X	-	4	Х
innerorts außerorts	2 1	7 3	X X	2 1	7 3	X X	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	1 741	1 977	-11,9	1 741	1 977	-11,9	1 172	1 045	12,2	1 172	1 045	12,2
innerorts	1 044	1 164	-10,3	1 044	1 164	-10,3	646	561	15,2	646	561	15,2
außerorts	697	813	-14,3	697	813	-14,3	526	484	8,7	526	484	8,7
darunter												
unter 15 Jahren	34	44	-22,7	34	44	-22,7	-	1	X	-	1	Х
innerorts außerorts	32 2	42 2	-23,8 -	32 2	42 2	-23,8 -	-	1 -	X -	-	1 -	X -
65 Jahre und älter	169	207	-18,4	169	207	-18,4	95	82	15,9	95	82	15.0
innerorts	120	140	-18,4 -14,3	120	140	-18,4 -14,3	95 60	62	-3,2	95 60	62	15,9 -3,2
außerorts	49	67	-26,9	49	67	-26,9	35	20	75,0	35	20	75,0

			davon mit			Unfälle mit		Verunglückte	
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht- etzten	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
				innero	orte	Guoriocriadori			
1 Depresented	6		2			04		2	4
 Donnerstag Freitag 	6 12	-	2 2		15 7		-	2 2	4 16
3. Samstag	11	-	1	10	8		-	1	13
 Sonntag Montag 	3 17	-	1 1	2 16	6 16		-	1 1	2 17
6. Dienstag	10	-	-	10	10		-	-	10
7. Mittwoch	8	-	-	8	9		-	-	9
 Donnerstag Freitag 	25 29	-	2		8 22		-	2 6	31 31
10. Samstag	11	-	-	11	5		-	-	12
11. Sonntag	11	-	1	10	16		-	1	14
12. Montag 13. Dienstag	32 16	-	2		17 13		-	2 4	42 15
14. Mittwoch	18	-	2		14		-	2	19
15. Donnerstag	17	-	1	16	5		-	1	19
16. Freitag 17. Samstag	16 14	-	1	15 11	13 13		-	1	17 18
18. Sonntag	10	-	4	6	9		-	10	9
19. Montag	27	-	3		14	41	-	3	31
20. Dienstag	14 28	-	3 4		7 10	21	-	3 4	13
21. Mittwoch 22. Donnerstag	24	-	3		16		-	3	35 26
23. Freitag	28	-	8	20	14		-	8	32
24. Samstag	15	-	1	14	14		-	1	21
25. Sonntag 26. Montag	9 24	- 1	2	7 17	9 10		2	2 7	9 22
27. Dienstag	11	-	1	10	8		-	1	12
28. Mittwoch	19	-	2		5		-	2	21
 Donnerstag Freitag 	23 28	-	5 5	18 23	7 17		-	5 5	21 27
31. Samstag	9	_	1	8	10		-	1	10
Zusammen	525	1	77	447	347	872	2	84	578
			außero	orts, einschlie	ßlich Autoba	hnen			
1. Donnerstag	7	1	-	6	9		1	-	6
Freitag Samstag	8 13	-	5 4	3 9	3 8		-	7 5	5 13
4. Sonntag	6	1	1	4	7		1		14
5. Montag	13	-	2		22		-	2	15
 Dienstag Mittwoch 	7 11	- 1	2 5	5 5	10 6		1	2 5	5 12
8. Donnerstag	12	-	2	10	8		-	2	15
9. Freitag	23	-	4	19	9		-	5	35
10. Samstag 11. Sonntag	12 15	1	1 3		24 10		1	1 5	15 25
12. Montag	18	-	2		11	29	-	2	25
13. Dienstag	9	-	1		9		-	1	9
14. Mittwoch15. Donnerstag	16 14	1 1	1 1	14 12	25 7		1 1	2 2	20 13
16. Freitag	14	-	3		12		-		15
17. Samstag	11	-	3		10	21	-	4	18
18. Sonntag	32	2	2		24		3 1		37
19. Montag 20. Dienstag	17 21	-	5 6		11 14		-	5 6	20 21
21. Mittwoch	10	-	3	7	10	20	-	3	11
22. Donnerstag	10	-	3		13		-	5	11
23. Freitag 24. Samstag	16 23	2	9		13 12		4	- 13	21 17
25. Sonntag	10	-	4	6	5	15	-	6	14
26. Montag	13	-	2		7		-	2	15
 Dienstag Mittwoch 	4 11	- 1	1		6 12		2	1	3 13
29. Donnerstag	18	2	3		20		2		16
30. Freitag	12	1	4		14		1		10
31. Samstag Zusammen	15 421	1 16	4 87		1 352		1 20		14 483
∠uəaıIIII⊡il	4421	10	07	310	332	113	20	112	403

		davon mit		schwar	Unfälle mit Personen-		Verunglückt	е	
Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	schaden und schwer- wiegende Unfälle mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	Tagesdatum Ortslage
		verle	tzten		Sachschaden		ver	etzte	
				innerorts	und außerorts	;			
13 20	1	2 7	10 13	24 10		1	2 9	10 21	 Donnerstag Freitag
24	-	5	19	16		-	6	26	Samstag
9	1	2	6	13		1	2	16	4. Sonntag
30 17	-	3 2	27 15	38 20		-	3 2	32 15	 Montag Dienstag
19	1	5	13	15		1	5	21	7. Mittwoch
37	-	4	33	16	53	-	4	46	8. Donnerstag
52	-	10	42	31	83	-	11	66	9. Freitag
23 26	1	1 4	21 22	29 26		1	1 6	27 39	10. Samstag 11. Sonntag
50	-	4	46	28		-	4	67	12. Montag
25	-	5	20	22	47	-	5	24	13. Dienstag
34	1	3	30	39		1	4	39	14. Mittwoch
31 30	1	2 4	28 26	12 25		1	3 4	32 32	15. Donnerstag 16. Freitag
25	-	6	19	23		-	7	36	17. Samstag
42	2	6	34	33		3	14	46	18. Sonntag
44	1	6	37	25		1	6	51	19. Montag
35 38	-	9 7	26 31	21 20	56 58	-	9 7	34 46	 Dienstag Mittwoch
34	-	6	28	29		-	8	37	22. Donnerstag
44	-	8	36	27	71	-	8	53	23. Freitag
38	2	10	26	26		4	14	38	24. Samstag
19 37	- 1	6 8	13 28	14 17	33 54	2	8 9	23 37	25. Sonntag 26. Montag
15	-	2	13	14		-	2	15	27. Dienstag
30	1	5	24	17	47	2		34	28. Mittwoch
41 40	2	8 9	31 30	27 31	68	2		37 37	29. Donnerstag
24	1 1	5	18	11	71 35	1	11 7	24	30. Freitag 31. Samstag
946	17	164	765	699		22		1 061	Insgesamt
				auf A	utobahnen				
2	-	-	2	2		-	-	2	1. Donnerstag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	2. Freitag
2 3	1	-	2 2	-	2 3	1	-	4 5	Samstag Sonntag
2	-	-	2	8	10	-	-	3	5. Montag
3	-	1	2	5		-	1	2	6. Dienstag
4	1	2	1	1 2	5 3	1	2 1	3	7. Mittwoch
1	-	-	1	3		-	-	1	Donnerstag Freitag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	10. Samstag
4	-	1	3	1	5	-	3	8	11. Sonntag
1	-	-	1	1 5	2 5	-	-	2	12. Montag 13. Dienstag
2	1	-	1	7		1	1	2	14. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	1	Donnerstag
1	-	-	1	4		-	-	1	16. Freitag
2	-	-	2	2		-	-	4	17. Samstag 18. Sonntag
-	-	-	-	2		-	-	-	19. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	20. Dienstag
5	-	1	4	2		-	1	7	21. Mittwoch
2	-	-	2	2 5		-	-	3 6	 Donnerstag Freitag
4	-	2	2	-	4	-	2	2	24. Samstag
4	-	1	3	2	6	-	1	8	25. Sonntag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	26. Montag
1 1	-	- 1	1 -	1 2	2 3	-	1	1 -	 Dienstag Mittwoch
4	-	1	3	1	5	-	1	3	29. Donnerstag
2	-	-	2	5	7	-	-	3	30. Freitag
3	- 3	1	2	1		- 3	1	3	31. Samstag
66	3	13	50	74	140	3	16	81	Insgesamt

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2009	Januar 2008	Veränderung	Januar - Januar 2009	Januar - Januar 2008	Veränderung
Ortslage	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
		Unfälle mit	Personenschad	en		
Autobahnen	66	68	-2,9	66	68	-2,9
Bundesstraßen	200	220	-9,1		220	-9,1
innerorts	71	96	•		96	-26,0
außerorts	129	124	4,0	129	124	4,0
Landesstraßen	266	320	-16,9	266	320	-16,9
innerorts	116	130	-10,8	116	130	-10,8
außerorts	150	190	-21,1	150	190	-21,1
Kreisstraßen	118	123	-4,1	118	123	-4,1
innerorts	63	62	1,6	63	62	1,6
außerorts	55	61	-9,8	55	61	-9,8
Andere Straßen	296	319	-7,2	296	319	-7,2
innerorts	275	297	-7,4	275	297	-7,4
außerorts	21	22	-4,5	21	22	-4,5
Insgesamt	946	1 050	-9,9	946	1 050	-9,9
innerorts	525	585	-10,3	525	585	-10,3
außerorts	421	465	-9,5	421	465	-9,5
		(Getötete			
Autobahnen	3	4	Х	3	4	Х
Bundesstraßen	9	9	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	9	9	-
Landesstraßen	4	9	Х	4	9	Х
innerorts	-	2	X	-	2	Х
außerorts	4	7	Х	4	7	X
Kreisstraßen	5	1	Х	5	1	Х
innerorts	3	-	Х	3	-	X
außerorts	2	1	Х	2	1	Х
Andere Straßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	1	Х	-	1	X
außerorts	1	-	Х	1	-	х
Insgesamt	22	24	-8,3	22	24	-8,3
innerorts	2	3	Х	2	3	Х
außerorts	20	21	-4,8	20	21	-4,8

Januar 2009	Januar 2008	Veränderung	Januar - Januar 2009	Januar - Januar 2008	Veränderung	Straßena
Anzah	I	%	Anz	zahl	%	Ortslage
		Schwer	verletzte			
16	22	-27,3	16	22	-27,3	Autobahnen
53	56	-5,4	53	56	-5,4	Bundesstraßen
16	17	-5,9	16	17	-5,9	innerorts
37	39	-5,1	37	39	-5,1	außerorts
50	77	22.5	5 2	77	22.5	Landoostra?on
52	77	-32,5	52	77	-32,5	Landesstraßen
14 38	21 56	-33,3 -32,1	14 38	21 56	-33,3 -32,1	innerorts außerorts
23	34	-32,4	23	34	-32,4	Kreisstraßen
9	15	X		15	Х	innerorts
14	19	-26,3	14	19	-26,3	außerorts
52	67	-22,4	52	67	-22,4	Andere Straßen
45	62	-27,4	45	62	-27,4	innerorts
7	5	Х	7	5	Х	außerorts
196	256	-23,4	196	256	-23,4	Insgesamt
84	115	-27,0	84	115	-27,0	innerorts
112	141	-20,6	112	141	-20,6	außerorts
		Leichtv	verletzte			
81	80	1,3	81	80	1,3	Autobahnen
243	268	-9,3	243	268	-9,3	Bundesstraßen
88	119	-26,1	88	119	-26,1	innerorts
155	149	4,0	155	149	4,0	außerorts
304	346	-12,1	304	346	-12,1	Landesstraßen
136	154	-11,7	136	154	-11,7	innerorts
168	192	-12,5	168	192	-12,5	außerorts
118	126	-6,3	118	126	-6,3	Kreisstraßen
64	64	-		64	-	innerorts
54	62	-12,9	54	62	-12,9	außerorts
315	320	-1,6	315	320	-1,6	Andere Straßen
290	299	-3,0			-3,0	innerorts
25	21	19,0	25	21	19,0	außerorts
1 061	1 140	-6,9	1 061	1 140	-6,9	Insgesamt
. 55 ·	626	0,0	. 55 ·	626	0,1	

578

483

636

504

-9,1 innerorts

außerorts

-4,2

636

504

578

483

-9,1

-4,2

		Ge	tötete			Schwerverletzte						
Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage		Verän-	Januar	- Januar	Verän-	Jan	uar	Verän-	Januar -	- Januar	Verän-
	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	_	_	_	_	_	_	6	14	X	6	14	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10				X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	Х
Motorzweirädern mit												
amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	2	9				Х
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	1	7 2	X X		7 2	X X
auserorts	-	_	-	-	-	-	1	2	^		2	^
Personenkraftwagen	19	16	,	19	16	18,8		158	,	132		-16,5
innerorts außerorts	2 17	1 15	X 13,3	2 17	1 15	X 13,3		37 121	-10,8 -18,2	33 99		-10,8 -18,2
auserons	17	13	10,0	17	13	10,0	33	121	-10,2	33	121	-10,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	Х		1	X
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
auserorts	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	4	4		4		-
innerorts außerorts	- 1	- 1	-	- 1	- 1	-	3 1	2				X
auserorts	ı	'	-		,	-	1	2	^		2	^
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2			2	X
innerorts außerorts	-	_	-	-	-	-	-	2		-	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen								1	~		1	~
innerorts	-		-	-	-	-	-	1	X		1	X X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	20	17	17,6	20	17	17,6	144	189	-23,8	144	189	-23,8
innerorts	3	1	,	3	1	X		60		42		-30,0
außerorts	18	16	12,5	18	16	12,5	102	129	-20,9	102	129	-20,9
Fahrrädern	_	1	X	_	1	Х	17	23	-26,1	17	23	-26,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	18	-27,8	13		-27,8
außerorts	-	1	Х	-	1	Х	4	5	Х	4	5	X
anderen Fahrzeugen	-	_	-	1	1	-	_	1	Х	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1			1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	6	Х	2	6	Х	35	42	-16,7	35	42	-16,7
innerorts	-	2		-	2			35		29		
außerorts	2	4	Х	2	4	X	6	7	Х	6	7	X
Andere Personen	-	_	-	-	-	-	-	1	Х	-	1	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22	24	-8,3	22	24	-8,3	196	256	-23,4	196	256	-23,4
innerorts	2	3		2		Х		115	,			-27,0
außerorts	20	21	-4,8	20	21	-4,8	112	141	-20,6	112	141	-20,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X		13				Х
innerorts außerorts	- 1	-	X	- 1	-	- X		9 4				X
65 Jahre und älter	5	6		5	6	X		44	,	33		,
innerorts außerorts	2	1 5		2		X		27 17	-22,2 -29,4	21 12		-22,2 -29,4
adiociono	3	3	^	3	3	^	12	.,	20,4	12	.,	20,4

		Leicht	verletzte				V	erunglück	te insgesa	mt		
Janu	ar	Verän-	Januar -	- Januar	Verän-	Jan	uar	Verän-	Januar -	Januar	Verän-	Art der Verkehrsbeteiligung
2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	Ortslage
Anza	ahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
00	0.7	50.7	00	07	50.7	0.5	0.4	50.0	0.5	0.4	50.0	
29 26	67 52	-56,7 -50,0	29 26	67 52	-56,7	35 31	81 61	-56,8 -50,0	35 31	81 61	-56,8 -50,0	Mofas, Mopeds
3	15	-50,0 X	3	15	-50,0 X	4	19	-50,0 X	4	19	-50,0 X	innerorts außerorts
ŭ			· ·			·		,,	•		,	adionorio
												Motorzweirädern mit
12	33	-63,6	12		-63,6	14	42	-66,7	14	42		amtlichem Kennzeichen
10	23	-56,5	10	23	-56,5	11	30	-63,3	11	30	-63,3	innerorts
2	10	Х	2	10	Х	3	12	Х	3	12	X	außerorts
839	807	4,0	839	807	4,0	990	981	0,9	990	981	0,9	Personenkraftwagen
396	371	6,7	396	371	6,7	431	409	5,4	431	409	5,4	innerorts
443	436	1,6	443	436	1,6	559	572	-2,3	559	572	-2,3	außerorts
40	A	v	10	4	v	10	-	v	40	_	V	Puggan
10 3	4	X X	10 3	4	X	10 3	5 5	X X	10 3	5 5	X	Bussen innerorts
7	-	X	7	-	×	7	-	×	7	-	X	außerorts
•								,				
24	42	-42,9	24	42	-42,9	29	47	-38,3	29	47	-38,3	Güterkraftfahrzeugen
6	15	X	6	15	X	9	17	X	9	17	X	innerorts
18	27	-33,3	18	27	-33,3	20	30	-33,3	20	30	-33,3	außerorts
												landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	2	Х	-	2	Х	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												übrigen
2	1	Х	2	1	Х	2	2	_	2	2	-	Kraftfahrzeugen
2		X	2		X	2	1	Х	2	1	Х	innerorts
-	1	Х	-	1	Х	-	1	X	-	1	Х	außerorts
916	954	-4,0	916	954	-4,0	1 080	1 160	-6,9	1 080	1 160	-6,9	Kraftfahrzeugen zusammen
443 473	465 489	-4,7 -3,3	443 473	465 489	-4,7 -3,3	487 593	526 634	-7,4 -6,5	487 593	526 634	-7,4 -6,5	innerorts außerorts
473	403	-0,0	475	403	-0,0	555	004	-0,5	333	004	-0,5	auserorts
53	79	-32,9	53	79	-32,9	70	103	-32,0	70	103	-32,0	Fahrrädern
48	73	-34,2	48	73	-34,2	61	91	-33,0	61	91	-33,0	innerorts
5	6	Х	5	6	Х	9	12	Х	9	12	Х	außerorts
1	3	Х	1	3	х	1	4	х	1	4	X	anderen Fahrzeugen
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2		innerorts
-	2	Х	-		X	-	2	X	-	2		außerorts
90	101	-10,9	90	101	-10,9	127	149	-14,8	127	149		Fußgänger
85 5	95 6	-10,5 X	85 5		-10,5 X	114 13	132 17	-13,6 -23,5	114 13	132 17	-13,6 -23,5	innerorts außerorts
3	O	^	3	U	^	10	17	-20,0	13	17	-20,0	auserorts
1	3	X	1	3	X	1	4	X	1	4	X	Andere Personen
1	2	X	1	2	X	1	3	X	1	3		innerorts
-	1	Х	-	1	Х	-	1	Х	-	1	Х	außerorts
1 061	1 140	-6,9	1 061	1 140	-6,9	1 279	1 420	-9,9	1 279	1 420	-9,9	Insgesamt
578	636	-9,1	578	636	-9,1	664	754	-11,9	664	754	-11,9	innerorts
483	504	-4,2	483	504	-4,2	615	666	-7,7	615	666		außerorts
			-							~=	• •	darunter
69 44	74 55	-6,8	69 44		-6,8	79 51	87 64	-9,2	79 51	87 64		unter 15 Jahren
44 25	55 19	-20,0 31,6	44 25		-20,0 31,6	51 28	64 23	-20,3 21,7	51 28	64 23	-20,3 21,7	innerorts außerorts
23	13	51,0	20	19	51,0	20	23	۷,,1	20	20	21,1	auscrons
81	80	1,3	81	80	1,3	119	130	-8,5	119	130	-8,5	65 Jahre und älter
56	51	9,8	56		9,8	79	79	-	79	79	-	innerorts
25	29	-13,8	25	29	-13,8	40	51	-21,6	40	51	-21,6	außerorts

6. Verunglückte nach

			Get	ötete					Schwer	verletzte		
Im Alter von bis unter	Jan	uar	Verän-	Januar -	- Januar	Verän-	Jar	ıuar	Verän-	Januar -	- Januar	Verän-
Jahren	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
Geschlecht	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%
unter 15	1	-	Х	1	-	Х		13			13	Х
männlich weiblich	1	-	X	1	-	X	-	7 6			7 6	X X
15 - 18 männlich	-	2	×	-	2	X		14 9	-28,6	10 5	14 9	-28,6
weiblich	-	1	x	-	1	X		4			4	X
18 - 21 männlich	6	3 2	X	6	3 2	X X		34 23	-41,2 -47,8	20 12	34 23	-41,2 -47,8
weiblich	3	1	X	3	1	X		10			10	Х
21 - 25 männlich	-	-	-	-	-	-	17 7	24 17	-29,2 X		24 17	-29,2 X
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	6	Х	10	6	Х
25 - 30 männlich	-	2 1	X X	-	2 1	X X	10	22 16		11 10	22 16	-50,0 -37,5
weiblich	-	1	Х	-	1	Х		6			6	Х
30 - 35 männlich	-	2 2	X X	-	2	X X	5	16 11	x		16 11	-18,8 x
weiblich	-	-	-	-	-	-		4			4	Χ
35 - 40 männlich	1	1 1	X -	1	1 1	X -	9	18 13	X		18 13	-27,8 X
weiblich 40 - 45	1	2	X X	1	2	X		5 19			5 19	X X
männlich weiblich	1	1	^ - X	1	1	X - X	12	19 10 9	20,0	12	19 10 9	-26,3 20,0 X
45 - 50	_	5	^ X	-	5	X		22		20	22	-9,1
männlich weiblich	-	5	X	-	5	X	13	11 11	18,2 X	13	11 11	18,2 X
50 - 55	4	1	Х	4	1	Х		16		10	16	-37,5
männlich weiblich	2 2	- 1	X X	2	- 1	X X		10 6	X X		10 6	X X
55 - 60	3	-	Х	3	-	Х		12		17	12	41,7
männlich weiblich	2 1	-	X X	2 1	-	X X		4 8	X X	10 7	4 8	X X
60 - 65 männlich	-	-	-	-	-	-	9	2 2			2 2	X X
weiblich	-	-	-	-	-	-		-			-	X
65 - 70 männlich	1 -	-	X	1 -	-	X		10 6			10 6	X X
weiblich	1	-	Х	1	-	Х		4			4	-
70 - 75 männlich	2 1	1 1	X -	2 1	1 1	X -	3	8 4			8 4	X X
weiblich	1	-	Х		-	Х					4	-
75 und älter männlich	2	5 5	X		5 5		10	26 10	-	10	26 10	-34,6 -
weiblich	2	-	X		-	X					15	X
Zusammen männlich	22 10	24 19	-8,3 -47,4	22 10	24 19	-47,4	117		-23,5	117	256 153	-23,4 -23,5
weiblich Ohne Angabe	12	5	X	12	5	X	79	98	-19,4	79	98	-19,4
Insgesamt	22	24	-8,3	22	24			256	-23,4		256	-23,4
			0,0			0,0	100	200	_0, +	100	200	_0, .

Altersgruppen und Geschlecht

		Leichtv	erletzte				V	erunglückt	e insgesan	nt		
Jan	ıuar	Verän-	Januar -	- Januar	Verän-	Deze	mber	Verän-	Januar -	Januar	Verän-	Im Alter von bis unter
2009	2008	derung	2008	2007	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	Jahren
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Geschlecht
69	74	-6,8	69	74	-6,8	79	87	-9,2	79	87	-9,2	unter 15
35 34	43 29	-18,6 17,2	35 34	43 29	-18,6 17,2	40 39	50 35	-20,0 11,4	40 39	50 35	-20,0 11,4	männlich weiblich
47 22	81 43	-42,0 -48,8	47 22	81 43	-42,0 -48,8	57 27	97 53	-41,2 -49,1	57 27	97 53	-41,2 -49,1	15 - 18 männlich
25	36	-30,6	25	36	-30,6	30	41	-26,8	30	41	-26,8	weiblich
160	131	22,1	160	131	22,1	186	168	10,7	186	168	10,7	18 - 21
76	83 48	-8,4	76 84	83 48	-8,4	91 95	108 59	-15,7	91 95	108 59	-15,7	männlich
84		75,0			75,0			61,0			61,0	weiblich
120	133	-9,8	120 68	133 66	-9,8	137	157 83	-12,7	137	157	-12,7	21 - 25
68 52	66 65	3,0 -20,0	52	65	3,0 -20,0	75 62	71	-9,6 -12,7	75 62	83 71	-9,6 -12,7	männlich weiblich
00	100	0.0	00	100	0.0	110	122	16.7	110	122	16.7	25 20
99 53	108 51	-8,3 3,9	99 53	108 51	-8,3 3,9	110 63	132 68	-16,7 -7,4	110 63	132 68	-16,7 -7,4	25 - 30 männlich
46	55	-16,4	46	55	-16,4	47	62	-24,2	47	62	-24,2	weiblich
71	76	-6,6	71	76	-6,6	84	94	-10,6	84	94	-10,6	30 - 35
33	35	-5,7	33	35	-5,7	38	48	-20,8	38	48	-20,8	männlich
38	41	-7,3	38	41	-7,3	46	45	2,2	46	45	2,2	weiblich
75	94	-20,2	75	94	-20,2	90	113	-20,4	90	113	-20,4	35 - 40
38 37	43 50	-11,6 -26,0	38 37	43 50	-11,6 -26,0	48 42	57 55	-15,8 -23,6	48 42	57 55	-15,8 -23,6	männlich weiblich
											,	
78 40	111 63	-29,7 -36,5	78 40	111 63	-29,7 -36,5	93 53	132 74	-29,5 -28,4	93 53	132 74	-29,5 -28,4	40 - 45 männlich
38	48	-20,8	38	48	-20,8	40	58	-31,0	40	58	-31,0	weiblich
108	93	16,1	108	93	16,1	128	120	6,7	128	120	6,7	45 - 50
57	54	5,6	57	54	5,6	70	70	-	70	70	-	männlich
51	39	30,8	51	39	30,8	58	50	16,0	58	50	16,0	weiblich
68	77	-11,7	68	77	-11,7	82	94	-12,8	82	94	-12,8	50 - 55
31 37	44 33	-29,5 12,1	31 37	44 33	-29,5 12,1	40 42	54 40	-25,9 5,0	40 42	54 40	-25,9 5,0	männlich weiblich
31	33	12,1	31	33	12,1	42	40		42	40	5,0	weiblich
50 23	44 27	13,6 -14,8	50 23	44 27	13,6 -14,8	70 35	56 31	25,0 12,9	70 35	56 31	25,0 12,9	55 - 60 männlich
27	17	58,8	27	17	58,8	35	25	40,0	35	25	40,0	weiblich
35	37	-5,4	35	37	-5,4	44	39	12,8	44	39	12,8	60 - 65
22	18	22,2	22	18	22,2	26	20	30,0	26	20	30,0	männlich
13	19	-31,6	13	19	-31,6	18	19	-5,3	18	19	-5,3	weiblich
31	31	-	31	31	_	41	41	_	41	41	-	65 - 70
12	15	-20,0	12	15	-20,0	17	21	-19,0	17	21	-19,0	männlich
19	15	26,7	19	15	26,7	34	19	26,3	34	19	26,3	weiblich
31	18	72,2	31	18	72,2	40	27	48,1	40	27	48,1	70 - 75
18 13	8 10	X 30,0	18 13	8 10	X 30,0	22 18	13 14	69,2 28,6	22 18	13 14	69,2 28,6	männlich weiblich
19 9	31 18	-38,7 X	19 9	31 18	-38,7 X	38 19	62 33	-38,7 -42,4	38 19	62 33	-38,7 -42,4	75 und älter männlich
10	13	-23,1	10	13	-23,1	19	28	-32,1	19	28	-32,1	weiblich
1 061	1 139	-6,8	1 061	1 139	-6,8	1 279	1 419	-9,9	1 279	1 419	-9,9	Zusammen
537	611	-12,1	537	611	-12,1	664	783	-15,2	664	783	-15,2	männlich
524	518	1,2	524	518	1,2	615	621	-1,0	615	621	-1,0	weiblich
-	1	Х	-	1	Х	-	1	Х	-	1	Х	Ohne Angabe
1 061	1 140	-6,9	1 061	1 140	-6,9	1 279	1 420	-9,9	1 279	1 420	-9,9	Insgesamt

7. Ursachen von

	Ea	hrzeugführ	or inegoes	ımt		darunter Führer von Personenkraftwagen						
		га	rırzeugiurii	ei ilisgesa	IIII				Personenl	kraftwagen		
Ursache	Janu	ar	Verän-	Januar -	Januar	Verän-	Janı	uar	Verän-	Januar -	Januar	Verän-
	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	Anzahl		Anzahl		%	Anzahl		%	Anz	ahl	%
Verkehrstüchtigkeit	71	88	-19,3	71	88	-19,3	61	65	-6,2	61	65	-6,2
darunter												
Alkoholeinfluss Einfluss anderer be-	47	66	-28,8	47	66	-28,8	40	54	-25,9	40	54	-25,9
rauschender Mittel	8	10	Х	8	10	Х	7	6	Х	7	6	Х
Straßenbenutzung	42	55	-23,6	42	55	-23,6	30	27	11,1	30	27	11,1
Geschwindigkeit	346	344	0,6	346	344	0,6	312	302	3,3	312	302	3,3
Abstand	148	147	0,7	148	147	0,7	129	126	2,4	129	126	2,4
Überholen	24	45	-46,7	24	45	-46,7	18	35	-48,6	18	35	-48,6
Vorbeifahren	4	5	Х	4	5	Х	3	5	Х	3	5	х
Nebeneinanderfahren	14	13	7,7	14	13	7,7	10	6	X	10	6	Х
Vorfahrt, Vorrang	131	173	-24,3	131	173	-24,3	115	153	-24,8	115	153	-24,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	118	159	-25,8	118	159	-25,8	102	129	-20,9	102	129	-20,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	73	79	-7,6	73	79	-7,6	67	68	-1,5	67	68	-1,5
an Überwegen, Furten	22	16	37,5	22	16	37,5	21	14	50,0	21	14	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	9	Х	7	9	X	5	8	х	5	8	X
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschrift	4	4	-	4	4	-	-	2	X	-	2	Х
Ladung, Besetzung	2	3	Х	2	3	Х	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	181	-28,7	129	181	-28,7	103	122	-15,6	103	122	-15,6
Insgesamt	1 113	1 305	-14,7	1 113	1 305	-14,7	955	1 250	-8,9	955	1 250	-8,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von													
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern							
		Verän-	Januar - Januar		Verän-	Januar		Verän-	Januar - Januar		Verän-	Ursache	
		derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung		
Anzahl		%	Anz	ahl	%	Anzahl		%	An	zahl	%		
_	2	Х	-	2	Х	5	10	Х	5	10	Х	Verkehrstüchtigkeit	
												darunter	
_	1	X	_	1	X	5	6	X	5	6	X	Alkoholeinfluss	
												Einfluss anderer be-	
-	-	-	-	-	-	-	2	Х	-	2	Х	rauschender Mittel	
-	1	Х	-	1	Х	8	14	Х	8	14	Х	Straßenbenutzung	
2	11	Х	2	11	Х	6	5	Х	6	5	Х	Geschwindigkeit	
-	2	Х	-	2	Х	2	3	Х	2	3	Х	Abstand	
1	4	Х	1	4	Х	-	-	-	-	-	-	Überholen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren	
-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
_	_	_	_	_	_	3	7	Х	3	7	Х	Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
						Ü	·	,	Ü	•	,	Falsches Verhalten ge-	
-	-	-	-	-	-	-	2	Х	-	2	х	genüber Fußgängern	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung	
						2	4	V	2	4	V	Nichtbeachten der Be-	
-	-	-	-	-	-	3	1					-	
-	-	-	-	-	-			Ladung, Besetzung					
_	4	x	_	4	X	16	24	-33,3	16	24	-33,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	
												-	
3	24	Х	3	24	Х	49	72	-31,9	49	72	-31,9	Insgesamt	

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im Januar 2009

		Un	fälle		Verunglückte				
Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Alkohol- unfälle	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Koblenz, St.	65	39	23	3	53	_	5	48	
Ahrweiler	48	28	18	2	36	2	5	29	
Altenkirchen (Ww.)	42	26	14	2	47	2	8	37	
Bad Kreuznach	59	20	34	5	28	_	3	25	
Birkenfeld	43	23	18	2	28	1	7	20	
Cochem-Zell	19	9	9	1	11	_	2	9	
Mayen-Koblenz	77	41	35	1	54	1	3	50	
Neuwied	78	46	27	5	66	1	12	53	
Rhein-Hunsrück-Kreis	53	21	32	-	30	-	8	22	
Rhein-Lahn-Kreis	44	23	19	2	28	-	10	18	
Westerwaldkreis	110	71	39	-	98	1	15	82	
Trier, St.	50	34	16	-	46	-	3	43	
Bernkastel-Wittlich	52	25	27	-	34	-	5	29	
Eifelkreis Bitburg-Prüm	48	32	15	1	46	1	12	33	
Vulkaneifel	26	13	13	-	21	1	4	16	
Trier-Saarburg	45	21	21	3	31	1	6	24	
Frankenthal (Pfalz), St.	25	15	9	1	18	-	4	14	
Kaiserslautern, St.	48	24	18	6	37	-	4	33	
Landau i. d. Pfalz, St.	35	21	11	3	30	-	2	28	
Ludwigshafen a. Rh., St.	78	39	34	5	46	-	3	43	
Mainz, St.	86	52	31	3	64	-	9	55	
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	10	10	-	19	3	2	14	
Pirmasens, St.	19	15	4	-	20	-	1	19	
Speyer, St.	26	15	10	1	17	-	-	17	
Worms, St.	32	21	11	-	25	-	6	19	
Zweibrücken, St.	16	10	6	-	13	-	4	9	
Alzey-Worms	47	32	14	1	40	2	7	31	
Bad Dürkheim	55	28	25	2	36	-	8	28	
Donnersbergkreis	35	21	13	1	24	-	2	22	
Germersheim	57	26	29	2	30	-	10	20	
Kaiserslautern	61	34	26	1	44	-	7	37	
Kusel	23	13	7	3	17	-	2	15	
Südliche Weinstraße	45	27	18	-	34	-	5	29	
Rhein-Pfalz-Kreis	59	24	29	6	26	1	1	24	
Mainz-Bingen Südwestpfalz	56 28	30 17	23 11	3 -	48 34	5	7 4	36 30	
Dhainland Dfala	4 740	040	000	05	4.070	00	400	4.004	
Rheinland-Pfalz	1 710	946	699	65	1 279	22	196	1 061	
kreisfreie Städte	500	295	183	22	388	3	43	342	
Landkreise	1 210	651	516	43	891	19	153	719	