



2013

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Samstag	15	-	3	12	6	21	-	3	12	
2. Sonntag	8	-	1	7	17	25	-	1	9	
3. Montag	38	-	8	30	7	45	-	8	37	
4. Dienstag	31	-	7	24	9	40	-	7	34	
5. Mittwoch	17	-	1	16	7	24	-	1	18	
6. Donnerstag	29	-	7	22	11	40	-	7	31	
7. Freitag	40	-	5	35	32	72	-	5	44	
8. Samstag	9	-	-	9	15	24	-	-	14	
9. Sonntag	9	-	1	8	10	19	-	1	10	
10. Montag	20	-	1	19	16	36	-	1	24	
11. Dienstag	21	-	4	17	11	32	-	4	18	
12. Mittwoch	31	-	5	26	8	39	-	6	29	
13. Donnerstag	22	-	4	18	8	30	-	4	22	
14. Freitag	23	-	7	16	10	33	-	8	21	
15. Samstag	15	-	5	10	5	20	-	6	16	
16. Sonntag	9	-	-	9	13	22	-	-	10	
17. Montag	25	-	4	21	10	35	-	4	23	
18. Dienstag	29	2	6	21	12	41	2	6	32	
19. Mittwoch	9	-	2	7	6	15	-	2	8	
20. Donnerstag	29	-	3	26	7	36	-	3	27	
21. Freitag	21	-	3	18	11	32	-	3	23	
22. Samstag	24	-	2	22	14	38	-	2	28	
23. Sonntag	11	-	2	9	8	19	-	2	13	
24. Montag	9	-	-	9	6	15	-	-	10	
25. Dienstag	8	-	2	6	4	12	-	2	8	
26. Mittwoch	11	-	-	11	9	20	-	-	15	
27. Donnerstag	17	-	3	14	9	26	-	3	17	
28. Freitag	14	-	2	12	9	23	-	2	18	
29. Samstag	19	-	3	16	5	24	-	3	25	
30. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	8	
31. Montag	11	1	1	9	4	15	1	2	11	
Zusammen	579	3	93	483	302	881	3	97	615	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Samstag	8	-	3	5	11	19	-	5	9	
2. Sonntag	15	-	5	10	16	31	-	10	17	
3. Montag	32	1	11	20	23	55	1	11	27	
4. Dienstag	26	1	4	21	11	37	1	8	27	
5. Mittwoch	20	1	5	14	10	30	1	5	20	
6. Donnerstag	26	-	6	20	22	48	-	9	26	
7. Freitag	24	-	2	22	38	62	-	3	28	
8. Samstag	9	-	2	7	15	24	-	2	8	
9. Sonntag	10	-	1	9	23	33	-	2	12	
10. Montag	24	1	3	20	23	47	1	3	28	
11. Dienstag	9	-	2	7	10	19	-	5	10	
12. Mittwoch	14	-	-	14	11	25	-	-	18	
13. Donnerstag	12	-	4	8	13	25	-	4	12	
14. Freitag	8	1	2	5	11	19	1	2	9	
15. Samstag	11	-	2	9	11	22	-	3	13	
16. Sonntag	9	-	1	8	7	16	-	1	11	
17. Montag	18	1	6	11	6	24	1	6	15	
18. Dienstag	13	-	1	12	11	24	-	3	16	
19. Mittwoch	19	-	3	16	11	30	-	4	21	
20. Donnerstag	31	1	9	21	25	56	1	10	30	
21. Freitag	12	-	3	9	18	30	-	4	10	
22. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	4	12	
23. Sonntag	6	-	3	3	6	12	-	4	6	
24. Montag	12	1	4	7	5	17	1	6	11	
25. Dienstag	10	-	2	8	7	17	-	2	14	
26. Mittwoch	8	-	1	7	3	11	-	1	12	
27. Donnerstag	10	-	3	7	9	19	-	3	9	
28. Freitag	9	-	3	6	7	16	-	4	11	
29. Samstag	7	-	2	5	9	16	-	3	5	
30. Sonntag	5	-	1	4	9	14	-	1	7	
31. Montag	10	-	1	9	3	13	-	1	15	
Zusammen	439	8	97	334	390	829	8	129	469	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Dezember 2012	Dezember 2011	Veränderung	Januar-Dezember 2012	Januar-Dezember 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	71	91	-22,0	878	923	-4,9
Bundesstraßen	232	254	-8,7	3 113	3 196	-2,6
innerorts	95	92	3,3	1 229	1 280	-4,0
außerorts	137	162	-15,4	1 884	1 916	-1,7
Landesstraßen	294	346	-15,0	4 182	4 391	-4,8
innerorts	136	148	-8,1	1 953	1 969	-0,8
außerorts	158	198	-20,2	2 229	2 422	-8,0
Kreisstraßen	132	155	-14,8	1 786	1 977	-9,7
innerorts	78	90	-13,3	953	1 046	-8,9
außerorts	54	65	-16,9	833	931	-10,5
Andere Straßen	289	394	-26,6	5 018	5 329	-5,8
innerorts	270	371	-27,2	4 627	4 924	-6,0
außerorts	19	23	-17,4	391	405	-3,5
Insgesamt	1 018	1 240	-17,9	14 977	15 816	-5,3
innerorts	579	701	-17,4	8 762	9 219	-5,0
außerorts	439	539	-18,6	6 215	6 597	-5,8
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	27	26	3,8
Bundesstraßen	1	6	X	58	65	-10,8
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	1	5	X	54	60	-10,0
Landesstraßen	6	6	-	71	62	14,5
innerorts	2	1	X	17	11	54,5
außerorts	4	5	X	54	51	5,9
Kreisstraßen	1	1	-	23	18	27,8
innerorts	-	-	-	7	5	X
außerorts	1	1	-	16	13	23,1
Andere Straßen	2	1	X	30	21	42,9
innerorts	1	1	-	21	16	31,3
außerorts	1	-	X	9	5	X
Insgesamt	11	15	-26,7	209	192	8,9
innerorts	3	3	-	49	37	32,4
außerorts	8	12	X	160	155	3,2

nach Straßenarten und Ortslage

Dezember 2012	Dezember 2011	Veränderung	Januar-Dezember 2012	Januar-Dezember 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

18	16	12,5	268	255	5,1	Autobahnen
58	52	11,5	828	874	-5,3	Bundesstraßen
19	14	35,7	224	201	11,4	innerorts
39	38	2,6	604	673	-10,3	außerorts
74	89	-16,9	1 130	1 211	-6,7	Landesstraßen
23	26	-11,5	361	365	-1,1	innerorts
51	63	-19,0	769	846	-9,1	außerorts
25	26	-3,8	445	470	-5,3	Kreisstraßen
12	12	-	161	198	-18,7	innerorts
13	14	-7,1	284	272	4,4	außerorts
51	57	-10,5	952	1 030	-7,6	Andere Straßen
43	50	-14,0	824	872	-5,5	innerorts
8	7	X	128	158	-19,0	außerorts
226	240	-5,8	3 623	3 840	-5,7	Insgesamt
97	102	-4,9	1 570	1 636	-4,0	innerorts
129	138	-6,5	2 053	2 204	-6,9	außerorts

Leichtverletzte

74	106	-30,2	1 073	1 111	-3,4	Autobahnen
266	323	-17,6	3 629	3 716	-2,3	Bundesstraßen
121	124	-2,4	1 506	1 483	1,6	innerorts
145	199	-27,1	2 123	2 233	-4,9	außerorts
307	362	-15,2	4 460	4 564	-2,3	Landesstraßen
140	158	-11,4	2 094	2 080	0,7	innerorts
167	204	-18,1	2 366	2 484	-4,8	außerorts
155	165	-6,1	1 789	2 041	-12,3	Kreisstraßen
88	99	-11,1	998	1 121	-11,0	innerorts
67	66	1,5	791	920	-14,0	außerorts
282	396	-28,8	4 868	5 241	-7,1	Andere Straßen
266	376	-29,3	4 539	4 898	-7,3	innerorts
16	20	-20,0	329	343	-4,1	außerorts
1 084	1 352	-19,8	15 819	16 673	-5,1	Insgesamt
615	757	-18,8	9 137	9 582	-4,6	innerorts
469	595	-21,2	6 682	7 091	-5,8	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	4	3	X	8	9	X	224	207	8,2
innerorts	-	-	-	2	1	X	6	6	-	144	144	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	3	X	80	63	27,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	-	44	46	-4,3	2	9	X	634	686	-7,6
innerorts	-	-	-	12	4	X	1	4	X	211	208	1,4
außerorts	1	1	-	32	42	-23,8	1	5	X	423	478	-11,5
Personenkraftwagen	6	11	X	103	92	12,0	142	150	-5,3	1 632	1 747	-6,6
innerorts	1	1	-	7	7	-	30	33	-9,1	371	432	-14,1
außerorts	5	10	X	96	85	12,9	112	117	-4,3	1 261	1 315	-4,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	7	8	X	8	5	X	113	118	-4,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	33	10	X
außerorts	-	-	-	6	8	X	8	5	X	80	108	-25,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	4	-	X	-	-	-	16	26	-38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14	X
außerorts	1	-	X	4	-	X	-	-	-	12	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	4	1	X	1	2	X	9	27	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	14	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	2	X	5	13	X
Kraftfahrzeugen zusammen	8	12	X	166	150	10,7	161	175	-8,0	2 641	2 820	-6,3
innerorts	1	1	-	23	13	76,9	37	43	-14,0	776	830	-6,5
außerorts	7	11	X	143	137	4,4	124	132	-6,1	1 865	1 990	-6,3
Fahrrädern	1	-	X	21	16	31,3	20	13	53,8	576	602	-4,3
innerorts	1	-	X	13	6	X	17	12	41,7	423	428	-1,2
außerorts	-	-	-	8	10	X	3	1	X	153	174	-12,1
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	13	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	11	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	2	3	X	22	25	-12,0	43	50	-14,0	383	405	-5,4
innerorts	1	2	X	13	17	-23,5	42	45	-6,7	352	367	-4,1
außerorts	1	1	-	9	8	X	1	5	X	31	38	-18,4
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	10	6	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Insgesamt	11	15	-26,7	209	192	8,9	226	240	-5,8	3 623	3 840	-5,7
innerorts	3	3	-	49	37	32,4	97	102	-4,9	1 570	1 636	-4,0
außerorts	8	12	X	160	155	3,2	129	138	-6,5	2 053	2 204	-6,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	8	6	X	16	12	33,3	225	253	-11,1
innerorts	-	-	-	1	4	X	10	9	X	160	181	-11,6
außerorts	-	-	-	7	2	X	6	3	X	65	72	-9,7
65 Jahre und älter	2	3	X	55	43	27,9	45	44	2,3	533	560	-4,8
innerorts	1	2	X	22	18	22,2	30	30	-	323	322	0,3
außerorts	1	1	-	33	25	32,0	15	14	7,1	210	238	-11,8

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
24	59	-59,3	753	797	-5,5	32	68	-52,9	981	1 007	-2,6	Mofas, Mopeds
16	51	-68,6	603	627	-3,8	22	57	-61,4	749	772	-3,0	innerorts
8	8	-	150	170	-11,8	10	11	-9,1	232	235	-1,3	außerorts
Motorzweirädern mit												
16	17	-5,9	1 066	1 272	-16,2	19	27	-29,6	1 744	2 004	-13,0	amtlichem Kennzeichen
13	15	-13,3	569	683	-16,7	14	19	-26,3	792	895	-11,5	innerorts
3	2	X	497	589	-15,6	5	8	X	952	1 109	-14,2	außerorts
844	1 001	-15,7	10 120	10 535	-3,9	992	1 162	-14,6	11 855	12 374	-4,2	Personenkraftwagen
419	475	-11,8	4 856	4 986	-2,6	450	509	-11,6	5 234	5 425	-3,5	innerorts
425	526	-19,2	5 264	5 549	-5,1	542	653	-17,0	6 621	6 949	-4,7	außerorts
3	14	X	179	203	-11,8	3	14	X	192	212	-9,4	Bussen
3	11	X	131	167	-21,6	3	11	X	140	175	-20,0	innerorts
-	3	X	48	36	33,3	-	3	X	52	37	40,5	außerorts
30	52	-42,3	475	513	-7,4	38	57	-33,3	595	639	-6,9	Güterkraftfahrzeugen
11	11	-	165	152	8,6	11	11	-	199	162	22,8	innerorts
19	41	-53,7	310	361	-14,1	27	46	-41,3	396	477	-17,0	außerorts
landwirtschaftlichen												
-	2	X	36	47	-23,4	1	2	X	56	73	-23,3	Zugmaschinen
-	-	-	6	30	X	-	-	-	10	44	-77,3	innerorts
-	2	X	30	17	76,5	1	2	X	46	29	58,6	außerorts
übrigen												
1	3	X	37	44	-15,9	2	5	X	50	72	-30,6	Kraftfahrzeugen
1	1	-	18	26	-30,8	1	1	-	23	41	-43,9	innerorts
-	2	X	19	18	5,6	1	4	X	27	31	-12,9	außerorts
918	1 148	-20,0	12 666	13 411	-5,6	1 087	1 335	-18,6	15 473	16 381	-5,5	Kraftfahrzeugen zusammen
463	564	-17,9	6 348	6 671	-4,8	501	608	-17,6	7 147	7 514	-4,9	innerorts
455	584	-22,1	6 318	6 740	-6,3	586	727	-19,4	8 326	8 867	-6,1	außerorts
71	91	-22,0	2 027	2 103	-3,6	92	104	-11,5	2 624	2 721	-3,6	Fahrrädern
67	84	-20,2	1 775	1 831	-3,1	85	96	-11,5	2 211	2 265	-2,4	innerorts
4	7	X	252	272	-7,4	7	8	X	413	456	-9,4	außerorts
1	1	-	58	35	65,7	2	3	X	71	42	69,0	anderen Fahrzeugen
-	-	-	34	29	17,2	1	2	X	45	34	32,4	innerorts
1	1	-	24	6	X	1	1	-	26	8	X	außerorts
93	111	-16,2	1 044	1 091	-4,3	138	164	-15,9	1 449	1 521	-4,7	Fußgänger
85	108	-21,3	962	1 022	-5,9	128	155	-17,4	1 327	1 406	-5,6	innerorts
8	3	X	82	69	18,8	10	9	X	122	115	6,1	außerorts
1	1	-	24	33	-27,3	2	1	X	34	40	-15,0	Andere Personen
-	1	X	18	29	-37,9	-	1	X	26	36	-27,8	innerorts
1	-	X	6	4	X	2	-	X	8	4	X	außerorts
1 084	1 352	-19,8	15 819	16 673	-5,1	1 321	1 607	-17,8	19 651	20 705	-5,1	Insgesamt
615	757	-18,8	9 137	9 582	-4,6	715	862	-17,1	10 756	11 255	-4,4	innerorts
469	595	-21,2	6 682	7 091	-5,8	606	745	-18,7	8 895	9 450	-5,9	außerorts
darunter												
54	77	-29,9	1 125	1 223	-8,0	70	89	-21,3	1 358	1 482	-8,4	unter 15 Jahren
38	54	-29,6	810	924	-12,3	48	63	-23,8	971	1 109	-12,4	innerorts
16	23	-30,4	315	299	5,4	22	26	-15,4	387	373	3,8	außerorts
92	123	-25,2	1 459	1 530	-4,6	139	170	-18,2	2 047	2 133	-4,0	65 Jahre und älter
57	86	-33,7	978	1 036	-5,6	88	118	-25,4	1 323	1 376	-3,9	innerorts
35	37	-5,4	481	494	-2,6	51	52	-1,9	724	757	-4,4	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Verän- derung	Januar-Dezember		Verän- derung	Dezember		Verän- derung	Januar-Dezember		Verän- derung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	8	6	X	16	12	33,3	225	253	-11,1
männlich	-	-	-	4	4	-	8	5	X	124	145	-14,5
weiblich	-	-	-	4	2	X	8	7	X	101	108	-6,5
15 - 18	1	-	X	4	4	-	11	15	-26,7	209	250	-16,4
männlich	-	-	-	2	3	X	6	11	X	155	169	-8,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	5	4	X	54	81	-33,3
18 - 21	-	1	X	18	17	5,9	23	44	-47,7	343	374	-8,3
männlich	-	1	X	15	12	25,0	15	30	-50,0	217	237	-8,4
weiblich	-	-	-	3	5	X	8	14	X	126	137	-8,0
21 - 25	-	1	X	19	32	-40,6	18	23	-21,7	296	327	-9,5
männlich	-	1	X	13	27	-51,9	9	10	X	195	211	-7,6
weiblich	-	-	-	6	5	X	9	13	X	101	116	-12,9
25 - 30	1	2	X	12	17	-29,4	24	18	33,3	281	301	-6,6
männlich	1	2	X	9	14	X	15	10	50,0	194	204	-4,9
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	8	X	87	97	-10,3
30 - 35	-	2	X	9	11	X	13	14	-7,1	192	213	-9,9
männlich	-	1	X	7	8	X	8	11	X	123	146	-15,8
weiblich	-	1	X	2	3	X	5	3	X	69	67	3,0
35 - 40	1	-	X	12	6	X	7	11	X	171	196	-12,8
männlich	1	-	X	8	6	X	4	7	X	117	134	-12,7
weiblich	-	-	-	4	-	X	3	4	X	54	62	-12,9
40 - 45	1	-	X	18	13	38,5	12	12	-	270	275	-1,8
männlich	1	-	X	16	8	X	8	7	X	171	180	-5,0
weiblich	-	-	-	2	5	X	4	5	X	99	95	4,2
45 - 50	2	2	-	20	13	53,8	21	20	5,0	333	344	-3,2
männlich	2	2	-	18	11	63,6	7	9	X	219	239	-8,4
weiblich	-	-	-	2	2	-	14	11	27,3	114	105	8,6
50 - 55	-	2	X	12	13	-7,7	14	9	X	312	333	-6,3
männlich	-	2	X	10	12	-16,7	9	6	X	199	238	-16,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	3	X	113	95	18,9
55 - 60	2	-	X	11	8	X	9	10	X	253	216	17,1
männlich	2	-	X	10	7	X	5	2	X	174	135	28,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	8	X	79	81	-2,5
60 - 65	1	2	X	11	9	X	13	8	X	204	198	3,0
männlich	1	2	X	10	7	X	5	1	X	127	127	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	8	7	X	77	71	8,5
65 - 70	-	-	-	7	5	X	7	7	-	131	125	4,8
männlich	-	-	-	5	3	X	5	6	X	80	79	1,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	2	1	X	51	46	10,9
70 - 75	1	-	X	16	11	45,5	12	13	-7,7	155	171	-9,4
männlich	1	-	X	15	8	X	6	4	X	84	87	-3,4
weiblich	-	-	-	1	3	X	6	9	X	71	84	-15,5
75 und älter	1	3	X	32	27	18,5	26	24	8,3	247	264	-6,4
männlich	-	1	X	21	17	23,5	12	10	20,0	127	126	0,8
weiblich	1	2	X	11	10	10,0	14	14	-	120	138	-13,0
Zusammen	11	15	-26,7	209	192	8,9	226	240	-5,8	3 622	3 840	-5,7
männlich	9	12	X	163	147	10,9	122	129	-5,4	2 306	2 457	-6,1
weiblich	2	3	X	46	45	2,2	104	111	-6,3	1 316	1 383	-4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	11	15	-26,7	209	192	8,9	226	240	-5,8	3 623	3 840	-5,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
54	77	-26,9	1 125	1 223	-8,0	70	89	-21,3	1 358	1 482	-8,4	unter 15
22	43	-48,8	621	696	-10,8	30	48	-37,5	749	845	-11,4	männlich
32	34	-5,9	504	527	-4,4	40	41	-2,4	609	637	-4,4	weiblich
50	72	-30,6	874	993	-12,0	62	87	-28,7	1 087	1 247	-12,8	15 - 18
24	37	-35,1	509	621	-18,0	30	48	-37,5	666	793	-16,0	männlich
26	35	-25,7	365	372	-1,9	32	39	-17,9	421	454	-7,3	weiblich
120	145	-17,2	1 772	1 830	-3,2	143	190	-24,7	2 133	2 221	-4,0	18 - 21
57	82	-30,5	928	1 025	-9,5	72	113	-36,3	1 160	1 274	-8,9	männlich
63	63	-	844	805	4,8	71	77	-7,8	973	947	2,7	weiblich
131	157	-16,6	1 655	1 632	1,4	149	181	-17,7	1 970	1 991	-1,1	21 - 25
60	84	-28,6	910	854	6,6	69	95	-27,4	1 118	1 092	2,4	männlich
71	73	-2,7	745	777	-4,1	80	86	-7,0	852	898	-5,1	weiblich
99	137	-27,7	1 456	1 496	-2,7	124	157	-21,0	1 749	1 814	-3,6	25 - 30
60	73	-17,8	784	808	-3,0	76	85	-10,6	987	1 026	-3,8	männlich
39	64	-39,1	672	688	-2,3	48	72	-33,3	762	788	-3,3	weiblich
93	111	-16,2	1 149	1 218	-5,7	106	127	-16,5	1 350	1 442	-6,4	30 - 35
39	53	-26,4	617	652	-5,4	47	65	-27,7	747	806	-7,3	männlich
54	58	-6,9	532	566	-6,0	59	62	-4,8	603	636	-5,2	weiblich
72	85	-15,3	974	1 077	-9,6	80	96	-16,7	1 157	1 279	-9,5	35 - 40
46	43	7,0	540	553	-2,4	51	50	2,0	665	693	-4,0	männlich
26	42	-38,1	434	524	-17,2	29	46	-37,0	492	586	-16,0	weiblich
91	98	-7,1	1 242	1 411	-12,0	104	110	-5,5	1 530	1 699	-9,9	40 - 45
43	54	-20,4	670	773	-13,3	52	61	-14,8	857	961	-10,8	männlich
48	44	9,1	572	638	-10,3	52	49	6,1	673	738	-8,8	weiblich
81	112	-27,7	1 365	1 450	-5,9	104	134	-22,4	1 718	1 807	-4,9	45 - 50
40	62	-35,5	771	833	-7,4	49	73	-32,9	1 008	1 083	-6,9	männlich
41	50	-18,0	594	617	-3,7	55	61	-9,8	710	724	-1,9	weiblich
80	103	-22,3	1 244	1 244	-	94	114	-17,5	1 568	1 590	-1,4	50 - 55
35	53	-34,0	668	707	-5,5	44	61	-27,9	877	957	-8,4	männlich
45	50	-10,0	576	537	7,3	50	53	-5,7	691	633	9,2	weiblich
72	81	-11,1	858	923	-7,0	83	91	-8,8	1 122	1 147	-2,2	55 - 60
43	45	-4,4	471	536	-12,1	50	47	6,4	655	678	-3,4	männlich
29	36	-19,4	387	387	-	33	44	-25,0	467	469	-0,4	weiblich
47	50	-6,0	632	618	2,3	61	60	1,7	847	825	2,7	60 - 65
33	22	50,0	364	356	2,2	39	25	56,0	501	490	2,2	männlich
14	28	-50,0	268	262	2,3	22	35	-37,1	346	335	3,3	weiblich
27	39	-30,8	391	461	-15,2	34	46	-26,1	529	591	-10,5	65 - 70
13	25	-48,0	214	247	-13,4	18	31	-41,9	299	329	-9,1	männlich
14	14	-	177	214	-17,3	16	15	6,7	230	262	-12,2	weiblich
26	42	-38,1	500	486	2,9	39	55	-29,1	671	668	0,4	70 - 75
14	20	-30,0	292	259	12,7	21	24	-12,5	391	354	10,5	männlich
12	22	-45,5	208	227	-8,4	18	31	-41,9	280	314	-10,8	weiblich
39	42	-7,1	568	583	-2,6	66	69	-4,3	847	874	-3,1	75 und älter
21	21	-	300	295	1,7	33	32	3,1	448	438	2,3	männlich
18	21	-14,3	268	288	-6,9	33	37	-10,8	399	436	-8,5	weiblich
1 082	1 351	-19,9	15 805	16 645	-5,0	1 319	1 606	-17,9	19 636	20 677	-5,0	Zusammen
550	717	-23,3	8 659	9 215	-6,0	681	858	-20,6	11 128	11 819	-5,8	männlich
532	634	-16,1	7 146	7 429	-3,8	638	748	-14,7	8 508	8 857	-3,9	weiblich
2	1	X	14	28	-50,0	2	1	X	15	28	-46,4	Ohne Angabe
1 084	1 352	-19,8	15 819	16 673	-5,1	1 321	1 607	-17,8	19 651	20 705	-5,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	99	89	11,2	1 285	1 375	-6,5	86	76	13,2	868	938	-7,5
darunter												
Alkoholeinfluss	67	63	6,3	828	884	-6,3	57	55	3,6	521	577	-9,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	11	9,1	114	119	-4,2	12	8	X	82	96	-14,6
Straßenbenutzung	57	73	-21,9	1 149	1 336	-14,0	37	44	-15,9	564	673	-16,2
Geschwindigkeit	363	382	-5,0	3 879	3 878	0,0	304	322	-5,6	2 642	2 630	0,5
Abstand	179	220	-18,6	2 844	2 995	-5,0	161	195	-17,4	2 255	2 397	-5,9
Überholen	27	48	-43,8	721	832	-13,3	23	38	-39,5	458	526	-12,9
Vorbeifahren	3	2	X	86	78	10,3	3	2	X	64	61	4,9
Nebeneinanderfahren	15	8	X	218	226	-3,5	9	6	X	139	142	-2,1
Vorfahrt, Vorrang	165	217	-24,0	2 587	2 808	-7,9	147	180	-18,3	2 112	2 254	-6,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	112	178	-37,1	2 335	2 554	-8,6	100	156	-35,9	1 845	2 056	-10,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	82	94	-12,8	668	695	-3,9	75	89	-15,7	564	590	-4,4
an Überwegen, Furten	26	28	-7,1	159	179	-11,2	26	28	-7,1	145	161	-9,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	19	X	138	149	-7,4	7	7	-	108	127	-15,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	2	X	31	25	24,0	1	-	X	6	2	X
Ladung, Besetzung	4	4	-	55	57	-3,5	-	1	X	12	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	171	-29,8	2 629	2 544	3,3	99	123	-19,5	1 425	1 330	7,1
Insgesamt	1 238	1 498	-17,4	18 625	19 552	-4,7	1 052	1 239	-15,1	13 062	13 732	-4,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
-	-	-	46	56	-17,9	5	7	X	218	191	14,1	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
-	-	-	32	39	-17,9	5	3	X	178	146	21,9	Alkoholeinfluss
-	-	-	7	5	X	-	3	X	10	6	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
-	1	X	48	68	-29,4	13	22	-40,9	385	415	-7,2	Straßenbenutzung
4	8	X	553	585	-5,5	10	10	-	287	264	8,7	Geschwindigkeit
1	1	-	149	139	7,2	-	3	X	92	107	-14,0	Abstand
1	1	-	113	144	-21,5	-	1	X	39	47	-17,0	Überholen
-	-	-	4	3	X	-	-	-	9	5	X	Vorbeifahren
-	-	-	6	3	X	2	-	X	8	8	-	Nebeneinanderfahren
-	1	X	37	41	-9,8	4	12	X	193	228	-15,4	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	21	27	-22,2	3	6	X	167	178	-6,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	3	X	1	1	-	33	37	-10,8	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	1	-	1	2	X	13	19	-31,6	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	2	X	1	-	X	6	12	X	Ladung, Besetzung
3	5	X	251	267	-6,0	9	17	X	568	583	-2,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
9	17	X	1 235	1 340	-7,8	49	81	-39,5	2 018	2 094	-3,6	Insgesamt

6. An Straßenvorfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	34	67	-49,3	988	1 008	-2,0	2	4	X	53	66	-19,7
innerorts	23	56	-58,9	760	773	-1,7	1	3	X	43	53	-18,9
außerorts	11	11	-	228	235	-3,0	1	1	-	10	13	-23,1
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	19	31	-38,7	1 730	1 986	-12,9	1	1	-	93	102	-8,8
innerorts	14	21	-33,3	780	893	-12,7	1	1	-	44	58	-24,1
außerorts	5	10	X	950	1 093	-13,1	-	-	-	49	44	11,4
Personenkraftwagen	1 482	1 733	-14,5	18 873	19 921	-5,3	1 014	1 157	-12,4	9 854	10 033	-1,8
innerorts	857	975	-12,1	10 856	11 522	-5,8	502	616	-18,5	5 501	5 691	-3,3
außerorts	625	758	-17,5	8 017	8 399	-4,5	512	541	-5,4	4 353	4 342	0,3
Bussen	9	19	X	226	248	-8,9	8	7	X	55	60	-8,3
innerorts	7	13	X	182	191	-4,7	5	6	X	34	45	-24,4
außerorts	2	6	X	44	57	-22,8	3	1	X	21	15	40,0
Güterkraftfahrzeugen	108	146	-26,0	1 666	1 881	-11,4	96	94	2,1	981	1 098	-10,7
innerorts	35	51	-31,4	733	767	-4,4	31	41	-24,4	377	480	-21,5
außerorts	73	95	-23,2	933	1 114	-16,2	65	53	22,6	604	618	-2,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	4	-	123	125	-1,6	1	1	-	42	51	-17,6
innerorts	-	1	X	38	39	-2,6	1	1	-	10	22	-54,5
außerorts	4	3	X	85	86	-1,2	-	-	-	32	29	10,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	6	X	84	105	-20,0	1	6	X	17	24	-29,2
innerorts	3	2	X	43	56	-23,2	1	2	X	10	12	-16,7
außerorts	2	4	X	41	49	-16,3	-	4	X	7	12	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 661	2 006	-17,2	23 690	25 274	-6,3	1 123	1 270	-11,6	11 095	11 434	-3,0
innerorts	939	1 119	-16,1	13 392	14 241	-6,0	542	670	-19,1	6 019	6 361	-5,4
außerorts	722	887	-18,6	10 298	11 033	-6,7	581	600	-3,2	5 076	5 073	0,1
Fahrrädern	100	110	-9,1	2 823	2 934	-3,8	-	-	-	5	11	X
innerorts	92	101	-8,9	2 378	2 420	-1,7	-	-	-	3	8	X
außerorts	8	9	X	445	514	-13,4	-	-	-	2	3	X
anderen Fahrzeugen	6	11	X	166	148	12,2	19	22	-13,6	188	185	1,6
innerorts	4	5	X	108	99	9,1	8	4	X	61	51	19,6
außerorts	2	6	X	58	49	18,4	11	18	-38,9	127	134	-5,2
Fußgänger	142	170	-16,5	1 538	1 609	-4,4	2	1	X	31	18	72,2
innerorts	131	160	-18,1	1 406	1 484	-5,3	1	-	X	17	11	54,5
außerorts	11	10	10,0	132	125	5,6	1	1	-	14	7	X
Andere Personen	3	1	X	76	95	-20,0	-	-	-	9	9	-
innerorts	-	1	X	47	73	-35,6	-	-	-	5	6	X
außerorts	3	-	X	29	22	31,8	-	-	-	4	3	X
Insgesamt	1 912	2 298	-16,8	28 293	30 060	-5,9	1 144	1 293	-11,5	11 328	11 657	-2,8
innerorts	1 166	1 386	-15,9	17 331	18 317	-5,4	551	674	-18,2	6 105	6 437	-5,2
außerorts	746	912	-18,2	10 962	11 743	-6,7	593	619	-4,2	5 223	5 220	0,1
darunter												
unter 15 Jahren	33	41	-19,5	773	875	-11,7	-	-	-	3	4	X
innerorts	33	39	-15,4	734	829	-11,5	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	2	X	39	46	-15,2	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	214	258	-17,1	3 143	3 224	-2,5	84	97	-13,4	1 061	1 100	-3,5
innerorts	154	196	-21,4	2 153	2 270	-5,2	47	64	-26,6	676	700	-3,4
außerorts	60	62	-3,2	990	954	3,8	37	33	12,1	385	400	-3,8

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Dezember 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	25	18	6	1	18	1	4	13
Kaiserslautern	50	36	12	2	46	-	4	42
Koblenz	63	43	15	5	51	-	9	42
Landau i.d.Pfalz	39	24	15	-	31	-	7	24
Ludwigshafen a.Rh.	95	63	28	4	73	-	7	66
Mainz	95	54	37	4	69	-	3	66
Neustadt a.d.Weinstr.	20	9	10	1	9	-	3	6
Pirmasens	18	8	8	2	8	-	2	6
Speyer	28	19	9	-	26	-	3	23
Trier	44	27	13	4	36	-	2	34
Worms	39	21	15	3	27	-	3	24
Zweibrücken	19	13	5	1	16	1	3	12

Landkreise

Ahrweiler	52	34	17	1	44	1	7	36
Altenkirchen (Ww.)	51	29	21	1	37	-	6	31
Alzey-Worms	45	23	21	1	29	-	7	22
Bad Dürkheim	47	27	16	4	35	-	3	32
Bad Kreuznach	69	31	37	1	38	-	3	35
Bernkastel-Wittlich	55	33	20	2	45	-	13	32
Birkenfeld	26	11	14	1	13	-	2	11
Cochem-Zell	14	10	4	-	15	-	6	9
Donnersbergkreis	35	12	22	1	19	1	2	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	30	20	8	2	29	-	3	26
Germersheim	65	33	30	2	38	1	13	24
Kaiserslautern	56	26	23	7	35	2	2	31
Kusel	15	10	4	1	11	-	1	10
Mainz-Bingen	98	45	53	-	60	-	11	49
Mayen-Koblenz	108	60	41	7	77	1	15	61
Neuwied	84	42	40	2	61	-	17	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	55	29	25	1	39	-	7	32
Rhein-Lahn-Kreis	53	34	18	1	43	-	11	32
Rhein-Pfalz-Kreis	37	18	16	3	22	-	8	14
Südliche Weinstraße	49	32	16	1	47	1	10	36
Südwestpfalz	25	14	10	1	21	1	5	15
Trier-Saarburg	68	40	23	5	58	-	10	48
Vulkaneifel	27	19	7	1	29	-	7	22
Westerwaldkreis	87	51	33	3	66	1	7	58
Rheinland-Pfalz	1 786	1 018	692	76	1 321	11	226	1 084
kreisfreie Städte	535	335	173	27	410	2	50	358
Landkreise	1 251	683	519	49	911	9	176	726

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.