



## Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2009

### Entwicklung nach Straßenarten

| Jahr | Ins-<br>gesamt | Bundes-<br>autobahnen | Bundes-<br>straßen | Landes-<br>straßen | Kreis-<br>straßen | Bundes-<br>autobahnen | Bundes-<br>straßen | Landes-<br>straßen | Kreis-<br>straßen |
|------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|      | km             |                       |                    |                    |                   | Anteil in %           |                    |                    |                   |
| 1989 | 18 374         | 779                   | 3 214              | 6 978              | 7 404             | 4,2                   | 17,5               | 38,0               | 40,3              |
| 1990 | 18 406         | 790                   | 3 228              | 6 976              | 7 412             | 4,3                   | 17,5               | 37,9               | 40,3              |
| 1991 | 18 375         | 801                   | 3 117              | 7 110              | 7 348             | 4,4                   | 17,0               | 38,7               | 40,0              |
| 1992 | 18 387         | 814                   | 3 095              | 7 126              | 7 352             | 4,4                   | 16,8               | 38,8               | 40,0              |
| 1993 | 18 397         | 809                   | 3 085              | 7 117              | 7 386             | 4,4                   | 16,8               | 38,7               | 40,1              |
| 1994 | 18 402         | 816                   | 3 075              | 7 122              | 7 390             | 4,4                   | 16,7               | 38,7               | 40,2              |
| 1995 | 18 397         | 816                   | 3 062              | 7 132              | 7 387             | 4,4                   | 16,6               | 38,8               | 40,2              |
| 1996 | 18 398         | 816                   | 3 068              | 7 125              | 7 389             | 4,4                   | 16,7               | 38,7               | 40,2              |
| 1997 | 18 394         | 824                   | 3 029              | 7 139              | 7 402             | 4,5                   | 16,5               | 38,8               | 40,2              |
| 1998 | 18 547         | 829                   | 3 042              | 7 132              | 7 543             | 4,5                   | 16,4               | 38,5               | 40,7              |
| 1999 | 18 532         | 830                   | 3 041              | 7 136              | 7 526             | 4,5                   | 16,4               | 38,5               | 40,6              |
| 2000 | 18 407         | 839                   | 3 018              | 7 186              | 7 364             | 4,6                   | 16,4               | 39,0               | 40,0              |
| 2001 | 18 437         | 839                   | 3 016              | 7 187              | 7 396             | 4,6                   | 16,4               | 39,0               | 40,1              |
| 2002 | 18 403         | 839                   | 2 985              | 7 175              | 7 405             | 4,6                   | 16,2               | 39,0               | 40,2              |
| 2003 | 18 441         | 861                   | 2 987              | 7 189              | 7 404             | 4,7                   | 16,2               | 39,0               | 40,2              |
| 2004 | 18 441         | 862                   | 2 992              | 7 181              | 7 406             | 4,7                   | 16,2               | 38,9               | 40,2              |
| 2005 | 18 427         | 869                   | 2 969              | 7 197              | 7 392             | 4,7                   | 16,1               | 39,1               | 40,1              |
| 2006 | 18 472         | 872                   | 2 959              | 7 220              | 7 421             | 4,7                   | 16,0               | 39,1               | 40,2              |
| 2007 | 18 458         | 872                   | 2 961              | 7 223              | 7 402             | 4,7                   | 16,0               | 39,1               | 40,1              |
| 2008 | 18 456         | 872                   | 2 955              | 7 221              | 7 409             | 4,7                   | 16,0               | 39,1               | 40,1              |
| 2009 | 18 450         | 872                   | 2 948              | 7 221              | 7 409             | 4,7                   | 16,0               | 39,1               | 40,2              |

Quelle: Landesbetrieb Mobilität.

Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 1990 und 2009  
nach Straßenarten und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk       | Insgesamt |          | davon            |       |               |         |               |         |              |         |
|-------------------------|-----------|----------|------------------|-------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                         |           |          | Bundesautobahnen |       | Bundesstraßen |         | Landesstraßen |         | Kreisstraßen |         |
|                         | km        |          |                  |       |               |         |               |         |              |         |
|                         | 1990      | 2009     | 1990             | 2009  | 1990          | 2009    | 1990          | 2009    | 1990         | 2009    |
| Koblenz                 | 132,0     | 140,4    | 7,5              | 11,1  | 63,8          | 56,7    | 22,1          | 34,3    | 38,6         | 38,3    |
| Ahrweiler               | 675,8     | 673,1    | 36,4             | 36,3  | 158,0         | 140,2   | 245,8         | 264,6   | 235,6        | 232,0   |
| Altenkirchen (Ww.)      | 732,1     | 704,3    | 2,1              | 2,0   | 99,3          | 99,4    | 198,1         | 194,7   | 432,6        | 408,2   |
| Bad Kreuznach           | 747,7     | 767,1    | 17,3             | 17,7  | 109,2         | 107,6   | 308,6         | 314,5   | 312,6        | 327,3   |
| Birkenfeld              | 587,5     | 579,3    | 11,3             | 8,3   | 87,9          | 84,5    | 246,9         | 252,0   | 241,4        | 234,5   |
| Cochem-Zell             | 635,8     | 624,5    | 20,3             | 20,3  | 111,2         | 109,7   | 272,4         | 268,4   | 231,9        | 226,1   |
| Mayen-Koblenz           | 841,9     | 819,4    | 66,9             | 63,6  | 179,9         | 166,1   | 315,1         | 312,1   | 280,0        | 277,6   |
| Neuwied                 | 729,7     | 700,2    | 26,7             | 26,8  | 89,3          | 80,5    | 273,8         | 276,3   | 339,9        | 316,6   |
| Rhein-Hunsrück-Kreis    | 944,6     | 956,0    | 33,7             | 33,7  | 154,5         | 134,1   | 352,0         | 363,1   | 404,4        | 425,1   |
| Rhein-Lahn-Kreis        | 741,4     | 743,7    | 0,6              | 0,6   | 161,9         | 163,6   | 255,5         | 255,9   | 323,4        | 323,6   |
| Westerwaldkreis         | 1 080,4   | 1 068,3  | 31,7             | 37,1  | 168,6         | 154,9   | 394,4         | 409,2   | 485,7        | 467,1   |
| Trier                   | 119,4     | 131,4    | 8,6              | 13,6  | 42,2          | 45,6    | 29,0          | 34,3    | 39,6         | 37,9    |
| Bernkastel-Wittlich     | 1 090,9   | 1 112,3  | 37,4             | 52,0  | 188,4         | 175,5   | 388,0         | 397,0   | 477,1        | 487,8   |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 1 606,8   | 1 619,1  | 38,1             | 52,6  | 240,5         | 195,6   | 550,2         | 605,3   | 778,0        | 765,6   |
| Vulkaneifel             | 831,1     | 832,3    | 15,3             | 21,4  | 147,8         | 142,1   | 301,7         | 314,3   | 366,3        | 354,5   |
| Trier-Saarburg          | 1 057,5   | 1 047,1  | 44,4             | 44,0  | 240,9         | 235,5   | 310,1         | 311,6   | 462,1        | 456,0   |
| Frankenthal (Pfalz)     | 60,7      | 59,5     | 9,4              | 9,7   | 8,7           | 8,8     | 17,0          | 15,5    | 25,6         | 25,5    |
| Kaiserslautern          | 123,0     | 123,8    | 16,3             | 16,6  | 33,2          | 27,3    | 41,6          | 42,8    | 31,9         | 37,1    |
| Landau i. d. Pfalz      | 84,8      | 92,6     | 2,0              | 6,2   | 24,8          | 14,6    | 29,2          | 30,6    | 28,8         | 41,2    |
| Ludwigshafen a. Rh.     | 104,6     | 106,3    | 13,4             | 11,8  | 18,4          | 19,9    | 18,5          | 18,5    | 54,3         | 56,1    |
| Mainz                   | 141,2     | 141,0    | 20,8             | 20,7  | 12,3          | 12,2    | 48,7          | 48,9    | 59,4         | 59,2    |
| Neustadt a. d. Weinstr. | 104,4     | 115,2    | 4,9              | 10,1  | 33,6          | 25,1    | 25,8          | 28,4    | 40,1         | 51,6    |
| Pirmasens               | 62,5      | 66,3     | 5,2              | 0,7   | 10,6          | 10,5    | 20,9          | 26,7    | 25,8         | 28,4    |
| Speyer                  | 55,0      | 51,4     | 6,6              | 5,9   | 13,8          | 13,8    | 15,7          | 15,6    | 18,9         | 16,1    |
| Worms                   | 120,0     | 121,9    | 7,8              | 9,9   | 31,2          | 32,1    | 32,8          | 33,2    | 48,2         | 46,7    |
| Zweibrücken             | 83,6      | 83,0     | 10,1             | 8,3   | 10,7          | 5,3     | 31,9          | 38,5    | 30,9         | 30,9    |
| Alzey-Worms             | 532,9     | 522,7    | 58,1             | 55,1  | 72,2          | 65,1    | 235,7         | 240,9   | 166,9        | 161,6   |
| Bad Dürkheim            | 440,0     | 435,6    | 32,1             | 30,7  | 76,8          | 69,5    | 210,9         | 221,1   | 120,2        | 114,3   |
| Donnersbergkreis        | 546,2     | 569,8    | 12,1             | 31,5  | 93,5          | 67,1    | 247,1         | 269,3   | 193,5        | 201,9   |
| Germersheim             | 343,2     | 337,8    | 10,2             | 14,7  | 75,2          | 65,5    | 159,5         | 153,1   | 98,3         | 104,5   |
| Kaiserslautern          | 528,0     | 551,0    | 37,8             | 50,7  | 86,7          | 57,0    | 243,6         | 265,4   | 159,9        | 177,9   |
| Kusel                   | 527,6     | 524,6    | 21,9             | 19,8  | 100,7         | 100,4   | 200,5         | 200,7   | 204,5        | 203,7   |
| Südliche Weinstraße     | 499,6     | 523,2    | 4,9              | 13,9  | 90,6          | 84,3    | 264,3         | 276,6   | 139,8        | 148,4   |
| Rhein-Pfalz-Kreis       | 297,1     | 280,2    | 55,3             | 39,3  | 20,9          | 23,5    | 121,5         | 121,5   | 99,4         | 95,9    |
| Mainz-Bingen            | 504,0     | 518,5    | 42,6             | 42,5  | 87,5          | 86,8    | 219,4         | 218,4   | 154,5        | 170,8   |
| Südwestpfalz            | 692,6     | 706,7    | 20,2             | 32,6  | 82,9          | 67,5    | 327,9         | 348,1   | 261,6        | 258,5   |
| Rheinland-Pfalz         | 18 405,6  | 18 449,6 | 790,0            | 871,8 | 3 227,7       | 2 947,9 | 6 976,2       | 7 221,4 | 7 411,7      | 7 408,5 |
| Kreisfreie Städte       | 1 191,2   | 1 232,8  | 112,6            | 124,6 | 303,3         | 271,9   | 333,2         | 367,3   | 442,1        | 469,0   |
| Landkreise              | 17 214,4  | 17 216,8 | 677,4            | 747,2 | 2 924,4       | 2 676,0 | 6 643,0       | 6 854,1 | 6 969,6      | 6 939,5 |