



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im September 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im September 2011 nachausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011.....	5
4. Containerumschlag im September 2011.....	5

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Monatsanfang Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im September 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2011 zu 2010
				Januar - September		
	September 2011			2010	2011	
	1.000 t					
Insgesamt	1 959	1 132	827	18 680	17 053	-8,7
darunter:						
Andernach	217	79	138	2 233	2 040	-8,6
Bendorf	158	75	83	1 291	1 297	0,5
Berghausen - zu Römerberg -	15	15	-	220	137	-37,9
Budenheim	8	8	-	120	101	-15,6
Germersheim	88	46	42	890	755	-15,2
Koblenz	109	66	43	900	849	-5,6
Lahnstein	32	27	5	225	235	4,5
Linz	27	-	27	209	154	-26,2
Ludwigshafen	626	424	202	5 970	5 635	-5,6
Mainz	247	137	109	2 404	2 216	-7,8
Neuwied	3	3	-	106	56	-47,4
Speyer	40	36	4	492	493	0,0
Trier	125	102	23	917	845	-7,8
Worms	105	75	30	909	896	-1,4
Wörth am Rhein	125	20	105	1 324	1 083	-18,2

## 2. Gesamtbeförderung im September 2011 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	September		Januar - September			
	2010	2011	2010	2011	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	2 189	1 959	18 680	17 053	-1 627	-8,7
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft; sowie der Fischerei	128	87	971	907	- 64	-6,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	4	70	31	- 39	-55,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	462	466	4 058	3 994	- 64	-1,6
Nahrungs- und Genussmittel	96	78	984	618	- 366	-37,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	27	22	251	165	- 86	-34,4
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	475	437	3 728	3 679	- 49	-1,3
Chemische Erzeugnisse etc.	504	430	3 661	3 973	312	8,5
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	32	34	483	225	- 258	-53,5
Metalle und Metallerzeugnisse	50	45	562	450	- 112	-19,9
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	22	32	221	231	10	4,6
Fahrzeuge	33	28	255	233	- 22	-8,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	120	100	1 137	799	- 338	-29,7
Geräte und Material für die Güterbeförderung	57	23	545	230	- 315	-57,8

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2001	45 288	25 003	15 330	9 673	-0,2	-3,5	-4,3	-2,3
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011								
Januar	1 766	1 423	859	564	-26,2	-23,9	-24,1	-23,5
Februar	2 339	1 800	1 012	789	32,4	26,5	17,8	39,9
März	3 151	2 063	1 134	929	34,7	14,6	12,1	17,7
April	2 809	1 810	1 007	802	-10,9	-12,3	-11,2	-13,7
Mai	3 054	1 809	1 055	753	8,7	-0,1	4,8	-6,1
Juni	2.956	1.961	1.148	813	-3,2	8,4	8,8	8,0
Juli	2.840	2.161	1.212	949	-3,9	10,2	5,6	16,7
August	2.569	2.067	1.199	868	-9,5	-4,3	-1,1	-8,5
September	2.500	1.959	1.132	827	-2,7	-5,2	-5,6	-4,7
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im September 2011

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - September		Veränderung 2011 zu 2010
	September 2011				2010	2011	
	Anzahl				%	Anzahl	%
20-Fuß Container	12 782	5 368	7 414	-9,3	143 748	111 967	-22,1
30-Fuß Container	-	-	-	-	91	71	-22,0
40-Fuß Container	15 213	6 992	8 221	-6,0	147 113	136 525	-7,2
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	7	10	42,9
sonst. Großcontainer	481	404	77	x	-	3 112	x
Insgesamt TEU 1	43 930	19 958	23 972	-5,5	438 126	389 814	-11,0

<sup>1</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.