



2011

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im April 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im April 2011 nach Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011.....	5
4. Containerumschlag im April 2011.....	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Monatsanfang Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im April 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2011 zu 2010
				Januar - April		
	April 2011			2010	2011	
	1.000 t					
Insgesamt	1 810	1 007	802	7 794	7 097	-8,9
darunter:						
Andernach	208	70	138	816	885	8,5
Bendorf	141	57	84	510	551	8,0
Berghausen - zu Römerberg -	16	16	-	73	77	4,9
Budenheim	16	16	-	53	40	-24,4
Germersheim	94	55	39	408	329	-19,4
Koblenz	84	45	38	375	342	-8,8
Lahnstein	17	16	1	91	128	40,4
Linz	11	-	11	85	46	-45,2
Ludwigshafen	587	408	179	2 487	2 349	-5,5
Mainz	255	137	117	1 143	924	-19,1
Neuwied	-	-	-	51	19	-61,8
Speyer	44	28	16	161	182	12,8
Trier	80	54	27	341	328	-3,7
Worms	93	63	30	391	361	-7,6
Wörth am Rhein	127	26	101	522	425	-18,6

## 2. Gesamtbeförderung im April 2011 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	April		Januar - April			
	2010	2011	2010	2011	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	2 013	1 810	7 794	7 097	- 697	-8,9
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft; sowie der Fischerei	101	105	409	371	- 38	-9,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	3	44	12	- 32	-73,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	429	398	1 584	1 612	28	1,8
Nahrungs- und Genussmittel	150	71	532	288	- 244	-45,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	29	23	107	64	- 43	-40,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	357	343	1 500	1 477	- 23	-1,5
Chemische Erzeugnisse etc.	234	420	1 522	1 679	157	10,3
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	44	17	135	88	- 47	-34,5
Metalle und Metallerzeugnisse	69	61	226	200	- 26	-11,8
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	25	24	103	99	- 4	-4,0
Fahrzeuge	27	32	100	91	- 9	-9,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	265	94	484	376	- 108	-22,1
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60	27	243	102	- 141	-57,9

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2001	45 288	25 003	15 330	9 673	-0,2	-3,5	-4,3	-2,3
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011								
Januar	1 766	1 423	859	564	-26,2	-23,9	-24,1	-23,5
Februar	2 339	1 800	1 012	789	32,4	26,5	17,8	39,9
März	3 151	2 063	1 134	929	34,7	14,6	12,1	17,7
April	2 809	1 810	1 007	802	-10,9	-12,3	-11,2	-13,7
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im April 2011

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - April		Veränderung 2011 zu 2010
	April 2011				2010	2011	
	Anzahl				%	Anzahl	%
20-Fuß Container	13 369	5 790	7 579	-19,7	65 019	46 922	-27,8
30-Fuß Container	-	-	-	-	25	32	28,0
40-Fuß Container	16 850	7 758	9 092	3,0	63 689	59 128	-7,2
Container > 40-Fuß	10	4	6	-	5	10	100,00
sonst. Großcontainer	385	361	24	-	-	385	-
Insgesamt TEU 1	47 669	21 856	25 812	-3,4	192 446	165 826	-13,8

<sup>1</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.