



2011

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im Februar 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im Februar 2011 nach Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011.....	5
4. Containerumschlag im Februar 2011.....	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Monatsanfang Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Februar 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2011 zu 2010
				Januar - Februar		
	Februar 2011			2010	2011	
	1.000 t					
Insgesamt	1 800	1 012	789	3 465	3 224	-7,0
darunter:						
Andernach	237	105	132	342	448	30,8
Bendorf	152	60	92	192	276	43,8
Berghausen - zu Römerberg -	14	14	-	32	27	-14,8
Budenheim	10	10	-	26	12	-55,4
Germersheim	77	38	40	178	139	-22,0
Koblenz	80	43	37	185	149	-19,6
Lahnstein	47	45	3	45	87	95,3
Linz	17	-	17	52	23	-57,0
Ludwigshafen	599	398	201	1 175	1 071	-8,8
Mainz	224	117	107	528	384	-27,2
Neuwied	11	11	-	26	19	-23,8
Speyer	45	39	6	94	101	8,0
Trier	69	48	21	134	136	1,6
Worms	95	56	39	198	156	-21,4
Wörth am Rhein	101	19	83	188	155	-17,9

## 2. Gesamtbeförderung im Februar 2011 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Februar		Januar - Februar			
	2010	2011	2010	2011	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 772	1 800	3 465	3 224	- 241	7,0
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft; sowie der Fischerei	99	93	196	156	- 40	-20,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14	3	30	3	- 27	-90,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	335	436	562	771	209	37,3
Nahrungs- und Genussmittel	119	73	276	135	- 141	-51,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	25	16	49	21	- 28	-56,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	339	366	676	730	54	8,0
Chemische Erzeugnisse etc.	428	441	859	759	- 100	-11,6
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	17	19	49	42	- 7	-14,1
Metalle und Metallerzeugnisse	47	43	85	82	- 3	-3,1
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	29	20	53	46	- 7	-13,0
Fahrzeuge	24	22	43	27	- 16	-38,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	62	78	116	153	37	32,1
Geräte und Material für die Güterbeförderung	58	27	115	45	- 70	-61,1

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2001	45 288	25 003	15 330	9 673	-0,2	-3,5	-4,3	-2,3
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011								
Januar	1 766	1 423	859	564	-26,2	-23,9	-24,1	-23,5
Februar	2 339	1 800	1 012	789	32,4	26,5	17,8	39,9
März	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Februar 2011

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Februar		Veränderung 2011 zu 2010
	Februar 2011				2010	2011	
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	10 842	5 089	5 753	-27,6	29 261	18 193	-37,8
30-Fuß Container	16	16	-	-	25	16	36,0
40-Fuß Container	15 630	7 769	7 861	5,2	29 707	24 416	-17,8
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	5	-	-
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt TEU 1	42 126	20 651	21 475	-5,7	88 724	67 049	-24,4

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.