



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H I - m 10/06  
Bestellnr.: H1023 200610

Dezember 2006

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2006

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen	4
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6 - 7
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8 - 9
5. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10 - 11
6. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	12 - 13
7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	14 - 15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	16

### Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

# 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

Jahr Monat	Unfälle			Verunglückte		Unfälle			Verunglückte		
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	
	Anzahl					Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	111 274	17 953	93 321	429	23 869	0,3	0,1	0,3	- 6,1	- 0,7	
1996	113 083	17 608	95 475	370	23 397	1,6	- 1,9	2,3	- 13,8	- 2,0	
1997	113 936	17 855	96 081	384	23 917	0,8	1,4	0,6	3,8	2,2	
1998	115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	- 0,5	
1999	123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	- 0,8	8,2	
2000	124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	- 2,4	1,2	- 5,5	- 2,4	
2001	126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	- 1,3	1,9	- 13,5	- 0,9	
2002	123 342	18 581	104 761	363	24 512	- 2,4	- 0,6	- 2,8	16,0	- 1,6	
2003	123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	- 0,5	0,4	- 0,8	-	
2004	122 500	17 369	105 131	292	22 568	- 0,9	- 6,0	-	- 18,9	- 7,9	
2005	123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	- 1,2	1,6	- 2,1	- 0,4	
2004	Oktober	10 924	1 480	9 444	24	1 967	4,4	- 12,0	7,6	- 7,7	- 7,5
	November	10 870	1 378	9 492	19	1 780	- 0,5	- 6,9	0,5	- 20,8	- 9,5
	Dezember	11 093	1 265	9 828	17	1 666	2,1	- 8,2	3,5	- 10,5	- 6,4
2005	Januar	9 671	1 177	8 494	27	1 548	- 12,8	- 7,0	- 13,6	58,8	- 7,1
	Februar	9 247	976	8 271	15	1 310	- 4,4	- 17,1	- 2,6	- 44,4	- 15,4
	März	9 771	1 166	8 605	21	1 557	5,7	19,5	4,0	40,0	18,9
	April	9 918	1 351	8 567	16	1 748	1,5	15,8	- 0,4	- 23,8	12,2
	Mai	10 832	1 665	9 167	26	2 184	9,2	23,2	7,0	62,5	24,9
	Juni	10 272	1 696	8 576	22	2 164	- 5,2	1,9	- 6,5	- 15,4	- 0,9
	Juli	10 656	1 823	8 833	39	2 391	3,7	7,5	3,0	77,3	10,5
	August	9 594	1 511	8 083	32	1 932	- 10,0	- 17,2	- 8,5	- 17,9	- 19,2
	September	10 737	1 681	9 056	18	2 159	11,9	11,3	12,0	- 43,8	11,7
	Oktober	11 235	1 564	9 671	30	2 080	4,6	- 7,0	6,8	66,7	- 3,7
	November	10 706	1 291	9 417	24	1 721	- 4,7	- 17,5	- 2,6	- 20,0	- 17,3
	Dezember	11 281	1 255	10 026	16	1 694	5,3	- 2,9	6,5	- 33,3	- 1,6
2006 <sup>p</sup>	Januar	10 180	985	9 195	10	1 291	- 9,8	- 21,5	- 8,3	- 37,5	- 23,8
	Februar	9 025	946	8 079	16	1 203	- 11,3	- 4,0	- 12,1	60,0	- 6,8
	März	10 952	1 127	9 825	21	1 467	21,4	19,1	21,6	31,3	21,9
	April	8 927	1 151	7 776	20	1 522	- 18,5	2,1	- 20,9	- 4,8	3,7
	Mai	10 503	1 465	9 038	22	1 916	17,7	27,3	16,2	10,0	25,9
	Juni	10 452	1 581	8 871	29	1 985	- 0,5	7,9	- 1,8	31,8	3,6
	Juli	10 269	1 706	8 563	19	2 180	- 1,8	7,9	- 3,5	- 34,5	9,8
	August	10 009	1 432	8 577	18	1 909	- 2,5	- 16,1	0,2	- 5,3	- 12,4
	September	10 018	1 692	8 326	33	2 120	0,1	18,2	- 2,9	83,3	11,1
	Oktober	10 688	1 470	9 218	30	1 920	6,7	- 13,1	10,7	- 9,1	- 9,4

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	125	119	5,0	987	1 058	-6,7	3	7	X	47	61	-23,0
innerorts	101	99	2,0	779	840	-7,3	2	6	X	37	52	-28,8
außerorts	24	20	20,0	208	218	-4,6	1	1	-	10	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	181	223	-18,8	1 888	2 088	-9,6	7	39	X	171	194	-11,9
innerorts	84	118	-28,8	881	962	-8,4	5	19	X	98	95	3,2
außerorts	97	105	-7,6	1 007	1 126	-10,6	2	20	X	73	99	-26,3
Personenkraftwagen	1 898	1 956	-3,0	16 702	18 011	-7,3	1 094	1 143	-4,3	9 456	10 191	-7,2
innerorts	1 063	1 065	-0,2	9 369	10 102	-7,3	538	562	-4,3	5 093	5 461	-6,7
außerorts	835	891	-6,3	7 333	7 909	-7,3	556	581	-4,3	4 363	4 730	-7,8
Bussen	21	24	-12,5	199	222	-10,4	3	6	X	57	67	-14,9
innerorts	19	20	-5,0	154	169	-8,9	2	4	X	44	37	18,9
außerorts	2	4	X	45	53	-15,1	1	2	X	13	30	-56,7
Güterkraftfahrzeugen	151	200	-24,5	1 602	1 644	-2,6	125	133	-6,0	1 077	1 086	-0,8
innerorts	49	74	-33,8	628	662	-5,1	39	47	-17,0	358	391	-8,4
außerorts	102	126	-19,0	974	982	-0,8	86	86	-	719	695	3,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	16	X	158	119	32,8	9	10	X	62	59	5,1
innerorts	-	4	X	52	37	40,5	5	1	X	26	27	-3,7
außerorts	8	12	X	106	82	29,3	4	9	X	36	32	12,5
übrigen Kraftfahrzeugen	13	12	8,3	76	80	-5,0	3	1	X	31	33	-6,1
innerorts	10	7	X	50	48	4,2	2	1	X	20	21	-4,8
außerorts	3	5	X	26	32	18,8	1	-	X	11	12	-8,3
Kraftfahrzeugen zusammen	2 397	2 550	-6,0	21 612	23 222	-6,9	1 244	1 339	-7,1	10 901	11 691	-6,8
innerorts	1 326	1 387	-4,4	11 913	12 820	-7,1	593	640	-7,3	5 676	6 084	-6,7
außerorts	1 071	1 163	-7,9	9 699	10 402	-6,8	651	699	-6,9	5 225	5 607	-6,8
Fahrrädern	247	253	-2,4	2 480	2 811	-11,8	1	4	X	11	11	-
innerorts	211	207	1,9	2 046	2 295	-10,9	1	2	X	7	8	X
außerorts	36	46	-21,7	434	516	-15,9	-	2	X	4	3	X
anderen Fahrzeugen	16	18	-11,1	186	178	4,5	16	19	-15,8	167	172	-2,9
innerorts	10	11	-9,1	114	94	21,3	6	5	X	58	48	20,8
außerorts	6	7	X	72	84	-14,3	10	14	-28,6	109	124	-12,1
Fußgänger	151	155	-2,6	1 309	1 387	-5,6	-	2	X	7	16	X
innerorts	133	130	2,3	1 191	1 241	-4,0	-	2	X	6	11	X
außerorts	18	25	-28,0	118	146	-19,2	-	-	-	1	5	X
Andere Personen	11	9	X	91	94	-3,2	-	3	X	9	11	X
innerorts	7	6	X	50	67	-25,4	-	3	X	4	6	X
außerorts	4	3	X	41	27	51,9	-	-	-	5	5	-
Insgesamt	2 822	2 985	-5,5	25 678	27 692	-7,3	1 261	1 367	-7,8	11 095	11 901	-6,8
innerorts	1 687	1 741	-3,1	15 314	16 517	-7,3	600	652	-8,0	5 751	6 157	-6,6
außerorts	1 135	1 244	-8,8	10 364	11 175	-7,3	661	715	-7,6	5 344	5 744	-7,0
darunter												
unter 15 Jahren	95	111	-14,4	884	1 001	-11,7	1	-	X	5	7	X
innerorts	89	102	-12,7	821	927	-11,4	-	-	-	3	5	X
außerorts	6	9	X	63	74	-14,9	1	-	X	2	2	-
65 Jahre und älter	302	294	2,7	2 485	2 444	1,7	121	125	-3,2	937	933	0,4
innerorts	206	193	6,7	1 626	1 645	-1,2	65	64	1,6	582	563	3,4
außerorts	96	101	-5,0	859	799	7,5	56	61	-8,2	355	370	-4,1

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Sonntag	19	2	6	11	7	26	2	6	15
2. Montag	28	-	4	24	12	40	-	4	27
3. Dienstag	28	-	4	24	9	37	-	4	28
4. Mittwoch	27	-	2	25	12	39	-	2	32
5. Donnerstag	34	-	2	32	8	42	-	2	43
6. Freitag	32	-	5	27	12	44	-	5	28
7. Samstag	22	-	4	18	12	34	-	4	25
8. Sonntag	26	2	3	21	7	33	2	3	28
9. Montag	26	-	9	17	5	31	-	11	21
10. Dienstag	22	-	3	19	9	31	-	3	22
11. Mittwoch	27	1	5	21	6	33	1	5	27
12. Donnerstag	23	-	2	21	5	28	-	2	27
13. Freitag	38	-	10	28	5	43	-	10	37
14. Samstag	15	-	3	12	6	21	-	3	14
15. Sonntag	13	-	4	9	9	22	-	4	14
16. Montag	31	-	3	28	12	43	-	3	31
17. Dienstag	25	-	4	21	11	36	-	4	25
18. Mittwoch	30	-	5	25	9	39	-	5	35
19. Donnerstag	26	-	1	25	13	39	-	1	36
20. Freitag	24	-	3	21	14	38	-	3	24
21. Samstag	26	-	6	20	7	33	-	6	27
22. Sonntag	18	-	6	12	12	30	-	7	18
23. Montag	30	-	2	28	13	43	-	2	35
24. Dienstag	33	-	7	26	16	49	-	7	30
25. Mittwoch	31	-	7	24	6	37	-	7	31
26. Donnerstag	37	-	7	30	12	49	-	9	33
27. Freitag	25	-	4	21	12	37	-	5	26
28. Samstag	22	-	4	18	12	34	-	4	26
29. Sonntag	12	-	4	8	11	23	-	4	8
30. Montag	49	-	8	41	9	58	-	8	50
31. Dienstag	37	-	4	33	16	53	-	4	39
Zusammen	836	5	141	690	309	1 145	5	147	862

außerorts, einschließlich Autobahnei

1. Sonntag	29	2	10	17	15	44	2	11	21
2. Montag	21	-	6	15	12	33	-	7	19
3. Dienstag	16	-	4	12	28	44	-	9	18
4. Mittwoch	37	3	10	24	12	49	4	15	34
5. Donnerstag	17	1	5	11	11	28	1	5	21
6. Freitag	16	1	3	12	16	32	1	3	20
7. Samstag	20	-	7	13	20	40	-	7	22
8. Sonntag	26	2	4	20	9	35	2	8	39
9. Montag	17	1	4	12	5	22	1	4	27
10. Dienstag	14	1	4	9	9	23	1	4	12
11. Mittwoch	13	1	6	6	10	23	1	6	12
12. Donnerstag	16	-	3	13	5	21	-	3	18
13. Freitag	16	-	3	13	17	33	-	3	13
14. Samstag	23	1	7	15	5	28	1	10	28
15. Sonntag	20	1	9	10	10	30	1	14	25
16. Montag	25	2	7	16	10	35	2	10	24
17. Dienstag	14	-	2	12	11	25	-	3	15
18. Mittwoch	21	-	8	13	5	26	-	9	17
19. Donnerstag	24	1	6	17	21	45	1	10	28
20. Freitag	21	1	4	16	13	34	1	4	19
21. Samstag	17	-	4	13	17	34	-	4	30
22. Sonntag	18	-	7	11	9	27	-	10	17
23. Montag	26	1	4	21	17	43	1	8	30
24. Dienstag	18	-	-	18	14	32	-	-	23
25. Mittwoch	19	-	3	16	5	24	-	4	21
26. Donnerstag	28	1	3	24	14	42	1	4	39
27. Freitag	13	-	2	11	11	24	-	2	16
28. Samstag	21	1	6	14	15	36	1	8	20
29. Sonntag	19	1	3	15	13	32	1	3	22
30. Montag	27	1	7	19	13	40	1	8	22
31. Dienstag	22	1	7	14	9	31	1	13	30
Zusammen	634	24	158	452	381	1 015	25	209	702

nach Tagesdatum und Ortslage  
Oktober 2006

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

48	4	16	28	22	70	4	17	36	1. Sonntag
49	-	10	39	24	73	-	11	46	2. Montag
44	-	8	36	37	81	-	13	46	3. Dienstag
64	3	12	49	24	88	4	17	66	4. Mittwoch
51	1	7	43	19	70	1	7	64	5. Donnerstag
48	1	8	39	28	76	1	8	48	6. Freitag
42	-	11	31	32	74	-	11	47	7. Samstag
52	4	7	41	16	68	4	11	67	8. Sonntag
43	1	13	29	10	53	1	15	48	9. Montag
36	1	7	28	18	54	1	7	34	10. Dienstag
40	2	11	27	16	56	2	11	39	11. Mittwoch
39	-	5	34	10	49	-	5	45	12. Donnerstag
54	-	13	41	22	76	-	13	50	13. Freitag
38	1	10	27	11	49	1	13	42	14. Samstag
33	1	13	19	19	52	1	18	39	15. Sonntag
56	2	10	44	22	78	2	13	55	16. Montag
39	-	6	33	22	61	-	7	40	17. Dienstag
51	-	13	38	14	65	-	14	52	18. Mittwoch
50	1	7	42	34	84	1	11	64	19. Donnerstag
45	1	7	37	27	72	1	7	43	20. Freitag
43	-	10	33	24	67	-	10	57	21. Samstag
36	-	13	23	21	57	-	17	35	22. Sonntag
56	1	6	49	30	86	1	10	65	23. Montag
51	-	7	44	30	81	-	7	53	24. Dienstag
50	-	10	40	11	61	-	11	52	25. Mittwoch
65	1	10	54	26	91	1	13	72	26. Donnerstag
38	-	6	32	23	61	-	7	42	27. Freitag
43	1	10	32	27	70	1	12	46	28. Samstag
31	1	7	23	24	55	1	7	30	29. Sonntag
76	1	15	60	22	98	1	16	72	30. Montag
59	1	11	47	25	84	1	17	69	31. Dienstag
1 470	29	299	1 142	690	2 160	30	356	1 564	Insgesamt

auf Autobahnen

3	-	-	3	6	9	-	-	3	1. Sonntag
2	-	-	2	6	8	-	-	2	2. Montag
3	-	1	2	12	15	-	1	3	3. Dienstag
6	-	2	4	5	11	-	2	6	4. Mittwoch
3	-	1	2	1	4	-	1	4	5. Donnerstag
1	1	-	-	2	3	1	-	-	6. Freitag
4	-	-	4	6	10	-	-	8	7. Samstag
4	-	-	4	3	7	-	-	9	8. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	9. Montag
4	-	1	3	3	7	-	1	4	10. Dienstag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	11. Mittwoch
2	-	-	2	-	2	-	-	3	12. Donnerstag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	13. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	14. Samstag
3	-	2	1	-	3	-	3	4	15. Sonntag
4	1	1	2	5	9	1	1	2	16. Montag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	17. Dienstag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	18. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	19. Donnerstag
5	-	-	5	6	11	-	-	5	20. Freitag
2	-	-	2	3	5	-	-	9	21. Samstag
6	-	3	3	5	11	-	5	7	22. Sonntag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	23. Montag
4	-	-	4	5	9	-	-	4	24. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	25. Mittwoch
4	-	-	4	3	7	-	-	5	26. Donnerstag
5	-	1	4	3	8	-	1	8	27. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	28. Samstag
3	-	-	3	3	6	-	-	7	29. Sonntag
3	-	2	1	3	6	-	2	1	30. Montag
3	-	-	3	3	6	-	-	4	31. Dienstag
87	2	16	69	101	188	2	19	111	Insgesamt

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2006	Oktober 2005	Veränderung	Januar-Oktober 2006	Januar-Oktober 2005	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

##### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	87	98	-11,2	899	956	-6,0
Bundesstraßen	336	369	-8,9	2 946	3 164	-6,9
innerorts	129	156	-17,3	1 220	1 263	-3,4
außerorts	207	213	-2,8	1 726	1 901	-9,2
Landesstraßen	428	459	-6,8	3 774	4 175	-9,6
innerorts	197	192	2,6	1 675	1 921	-12,8
außerorts	231	267	-13,5	2 099	2 254	-6,9
Kreisstraßen	168	163	3,1	1 662	1 685	-1,4
innerorts	89	90	-1,1	886	879	0,8
außerorts	79	73	8,2	776	806	-3,7
Andere Straßen	451	475	-5,1	4 263	4 630	-7,9
innerorts	421	435	-3,2	3 900	4 215	-7,5
außerorts	30	40	-25,0	363	415	-12,5
Insgesamt	1 470	1 564	-6,0	13 544	14 610	-7,3
innerorts	836	873	-4,2	7 681	8 278	-7,2
außerorts	634	691	-8,2	5 863	6 332	-7,4

##### Getötete

Autobahnen	2	5	X	35	37	-5,4
Bundesstraßen	10	11	-9,1	69	82	-15,9
innerorts	-	-	-	11	10	10,0
außerorts	10	11	-9,1	58	72	-19,4
Landesstraßen	11	9	X	65	75	-13,3
innerorts	4	2	X	12	14	-14,3
außerorts	7	7	-	53	61	-13,1
Kreisstraßen	5	1	X	26	23	13,0
innerorts	-	-	-	7	2	X
außerorts	5	1	X	19	21	-9,5
Andere Straßen	2	4	X	23	29	-20,7
innerorts	1	4	X	15	20	-25,0
außerorts	1	-	X	8	9	X
Insgesamt	30	30	-	218	246	-11,4
innerorts	5	6	X	45	46	-2,2
außerorts	25	24	4,2	173	200	-13,5



nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2006	Oktober 2005	Veränderung	Januar-Oktober 2006	Januar-Oktober 2005	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

19	35	-45,7	254	284	-10,6	Autobahnen
85	101	-15,8	882	925	-4,6	Bundesstraßen
15	32	-53,1	214	232	-7,8	innerorts
70	69	1,4	668	693	-3,6	außerorts
114	127	-10,2	1 044	1 162	-10,2	Landesstraßen
33	49	-32,7	312	389	-19,8	innerorts
81	78	3,8	732	773	-5,3	außerorts
51	38	34,2	412	436	-5,5	Kreisstraßen
21	16	31,3	173	167	3,6	innerorts
30	22	36,4	239	269	-11,2	außerorts
87	103	-15,5	781	897	-12,9	Andere Straßen
78	85	-8,2	676	761	-11,2	innerorts
9	18	X	105	136	-22,8	außerorts
356	404	-11,9	3 373	3 704	-8,9	Insgesamt
147	182	-19,2	1 375	1 549	-11,2	innerorts
209	222	-5,9	1 998	2 155	-7,3	außerorts

Leichtverletzte

111	121	-8,3	999	1 151	-13,2	Autobahnen
404	434	-6,9	3 281	3 558	-7,8	Bundesstraßen
164	179	-8,4	1 390	1 431	-2,9	innerorts
240	255	-5,9	1 891	2 127	-11,1	außerorts
469	502	-6,6	4 051	4 433	-8,6	Landesstraßen
215	226	-4,9	1 783	2 075	-14,1	innerorts
254	276	-8,0	2 268	2 358	-3,8	außerorts
157	179	-12,3	1 645	1 711	-3,9	Kreisstraßen
86	96	-10,4	899	919	-2,2	innerorts
71	83	-14,5	746	792	-5,8	außerorts
423	440	-3,9	4 147	4 516	-8,2	Andere Straßen
397	406	-2,2	3 808	4 142	-8,1	innerorts
26	34	-23,5	339	374	-9,4	außerorts
1 564	1 676	-6,7	14 123	15 369	-8,1	Insgesamt
862	907	-5,0	7 880	8 567	-8,0	innerorts
702	769	-8,7	6 243	6 802	-8,2	außerorts

5. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	1	X	3	8	X	30	22	36,4	221	226	-2,2
innerorts	-	-	-	1	2	X	24	17	41,2	147	152	-3,3
außerorts	-	1	X	2	6	X	6	5	X	74	74	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	53	49	8,2	63	66	-4,5	642	692	-7,2
innerorts	2	2	-	10	6	X	21	32	-34,4	205	229	-10,5
außerorts	3	3	-	43	43	-	42	34	23,5	437	463	-5,6
Personenkraftwagen	13	18	-27,8	108	133	-18,8	168	191	-12,0	1 535	1 643	-6,6
innerorts	-	1	X	13	13	-	27	43	-37,2	326	383	-14,9
außerorts	13	17	-23,5	95	120	-20,8	141	148	-4,7	1 209	1 260	-4,0
Bussen	-	-	-	-	1	X	1	5	X	7	26	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	4	13	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	13	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	12	11	9,1	9	14	X	107	125	-14,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	14	18	-22,2
außerorts	3	1	X	12	11	9,1	6	13	X	93	107	-13,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	5	2	X	-	2	X	10	21	-52,4
innerorts	-	-	-	2	1	X	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	-	1	X	7	16	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	10	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	21	25	-16,0	181	205	-11,7	271	301	-10,0	2 534	2 743	-7,6
innerorts	2	3	X	26	22	18,2	76	100	-24,0	701	805	-12,9
außerorts	19	22	-13,6	155	183	-15,3	195	201	-3,0	1 833	1 938	-5,4
Fahrrädern	3	2	X	17	15	13,3	47	50	-6,0	481	549	-12,4
innerorts	1	2	X	8	6	X	37	36	2,8	361	387	-6,7
außerorts	2	-	X	9	9	-	10	14	-28,6	120	162	-25,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	1	-	X	5	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	-	X	4	10	X
Fußgänger	6	3	X	18	25	-28,0	37	53	-30,2	345	389	-11,3
innerorts	2	1	X	11	18	-38,9	34	46	-26,1	309	346	-10,7
außerorts	4	2	X	7	7	-	3	7	X	36	43	-16,3
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
Insgesamt	30	30	-	218	246	-11,4	356	404	-11,9	3 373	3 704	-8,9
innerorts	5	6	X	45	46	-2,2	147	182	-19,2	1 375	1 549	-11,2
außerorts	25	24	4,2	173	200	-13,5	209	222	-5,9	1 998	2 155	-7,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	9	X	33	35	-5,7	275	325	-15,4
innerorts	-	-	-	2	3	X	25	29	-13,8	206	235	-12,3
außerorts	-	-	-	4	6	X	8	6	X	69	90	-23,3
65 Jahre und älter	3	6	X	36	43	-16,3	55	48	14,6	456	438	4,1
innerorts	-	3	X	15	19	-21,1	38	32	18,8	250	256	-2,3
außerorts	3	3	-	21	24	-12,5	17	16	6,3	206	182	13,2

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
87	100	-13,0	769	852	-9,7	117	123	-4,9	993	1 086	-8,6	Mofas, Mopeds
70	85	-17,6	633	710	-10,8	94	102	-7,8	781	864	-9,6	innerorts
17	15	13,3	136	142	-4,2	23	21	9,5	212	222	-4,5	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
125	152	-17,8	1 214	1 346	-9,8	193	223	-13,5	1 909	2 087	-8,5	innerorts
66	80	-17,5	663	709	-6,5	89	114	-21,9	878	944	-7,0	außerorts
59	72	-18,1	551	637	-13,5	104	109	-4,6	1 031	1 143	-9,8	
												Personenkraftwagen
996	1 034	-3,7	8 694	9 408	-7,6	1 177	1 243	-5,3	10 337	11 184	-7,6	innerorts
450	459	-2,0	3 930	4 274	-8,0	477	503	-5,2	4 269	4 670	-8,6	außerorts
546	575	-5,0	4 764	5 134	-7,2	700	740	-5,4	6 068	6 514	-6,8	
												Bussen
16	32	-50,0	155	230	-32,6	17	37	-54,1	162	257	-37,0	innerorts
11	30	-63,3	87	137	-36,5	12	35	-65,7	91	150	-39,3	außerorts
5	2	X	68	93	-26,9	5	2	X	71	107	-33,6	
												Güterkraftfahrzeugen
44	73	-39,7	441	444	-0,7	56	88	-36,4	560	580	-3,4	innerorts
5	19	X	130	119	9,2	8	20	X	144	137	5,1	außerorts
39	54	-27,8	311	325	-4,3	48	68	-29,4	416	443	-6,1	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	2	X	60	41	46,3	3	4	X	75	64	17,2	innerorts
-	1	X	24	17	41,2	-	2	X	29	23	26,1	außerorts
3	1	X	36	24	50,0	3	2	X	46	41	12,2	
												übrigen Kraftfahrzeugen
3	2	X	33	35	-5,7	3	3	-	45	46	-2,2	innerorts
1	-	X	23	19	21,1	1	1	-	25	24	4,2	außerorts
2	2	-	10	16	-37,5	2	2	-	20	22	-9,1	
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 274	1 395	-8,7	11 366	12 356	-8,0	1 566	1 721	-9,0	14 081	15 304	-8,0	innerorts
603	674	-10,5	5 490	5 985	-8,3	681	777	-12,4	6 217	6 812	-8,7	außerorts
671	721	-6,9	5 876	6 371	-7,8	885	944	-6,3	7 864	8 492	-7,4	
												Fahrrädern
184	181	1,7	1 802	2 035	-11,5	234	233	0,4	2 300	2 599	-11,5	innerorts
166	151	9,9	1 543	1 735	-11,1	204	189	7,9	1 912	2 128	-10,2	außerorts
18	30	-40,0	259	300	-13,7	30	44	-31,8	388	471	-17,6	
												anderen Fahrzeugen
3	5	X	55	55	-	4	5	X	62	70	-11,4	innerorts
1	2	X	26	18	44,4	1	2	X	27	22	22,7	außerorts
2	3	X	29	37	-21,6	3	3	-	35	48	-27,1	
												Fußgänger
98	94	4,3	859	899	-4,5	141	150	-6,0	1 222	1 313	-6,9	innerorts
88	79	11,4	794	810	-2,0	124	126	-1,6	1 114	1 174	-5,1	außerorts
10	15	-33,3	65	89	-27,0	17	24	-29,2	108	139	-22,3	
												Andere Personen
5	1	X	41	24	70,8	5	1	X	49	33	48,5	innerorts
4	1	X	27	19	42,1	4	1	X	30	26	15,4	außerorts
1	-	X	14	5	X	1	-	X	19	7	X	
												Insgesamt
1 564	1 676	-6,7	14 123	15 369	-8,1	1 950	2 110	-7,6	17 714	19 319	-8,3	innerorts
862	907	-5,0	7 880	8 567	-8,0	1 014	1 095	-7,4	9 300	10 162	-8,5	außerorts
702	769	-8,7	6 243	6 802	-8,2	936	1 015	-7,8	8 414	9 157	-8,1	
												darunter unter 15 Jahren
125	138	-9,4	1 201	1 400	-14,2	158	173	-8,7	1 482	1 734	-14,5	innerorts
89	94	-5,3	848	967	-12,3	114	123	-7,3	1 056	1 205	-12,4	außerorts
36	44	-18,2	353	433	-18,5	44	50	-12,0	426	529	-19,5	
												65 Jahre und älter
134	159	-15,7	1 162	1 167	-0,4	192	213	-9,9	1 654	1 648	0,4	innerorts
94	91	3,3	732	751	-2,5	132	126	4,8	997	1 026	-2,8	außerorts
40	68	-41,2	430	416	3,4	60	87	-31,0	657	622	5,6	

## 6. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	9	X	33	35	-5,7	275	325	-15,4
männlich	-	-	-	2	5	X	23	20	15,0	163	184	-11,4
weiblich	-	-	-	4	4	-	10	15	-33,3	110	136	-19,1
15 - 18	-	1	X	6	9	X	36	37	-2,7	234	263	-11,0
männlich	-	1	X	4	7	X	25	26	-3,8	167	186	-10,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	10	10,0	66	76	-13,2
18 - 21	4	1	X	21	27	-22,2	37	45	-17,8	343	354	-3,1
männlich	4	-	X	19	21	-9,5	23	25	-8,0	227	222	2,3
weiblich	-	1	X	2	6	X	14	18	-22,2	116	128	-9,4
21 - 25	1	3	X	17	19	-10,5	33	36	-8,3	282	335	-15,8
männlich	1	3	X	14	16	-12,5	19	22	-13,6	173	212	-18,4
weiblich	-	-	-	2	3	X	14	14	-	107	119	-10,1
25 - 30	5	3	X	19	20	-5,0	29	27	7,4	270	271	-0,4
männlich	4	3	X	18	18	-	17	18	-5,6	183	184	-0,5
weiblich	1	-	X	1	2	X	12	9	X	86	86	-
30 - 35	1	1	-	16	17	-5,9	20	28	-28,6	202	247	-18,2
männlich	-	1	X	13	15	-13,3	17	20	-15,0	147	168	-12,5
weiblich	1	-	X	3	2	X	3	8	X	55	79	-30,4
35 - 40	2	3	X	15	14	7,1	20	34	-41,2	235	300	-21,7
männlich	2	3	X	13	13	-	15	24	-37,5	156	220	-29,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	10	X	79	79	-
40 - 45	3	5	X	19	19	-	24	30	-20,0	312	336	-7,1
männlich	2	3	X	14	14	-	19	21	-9,5	218	249	-12,5
weiblich	1	2	X	4	5	X	5	9	X	93	87	6,9
45 - 50	3	3	-	18	21	-14,3	25	28	-10,7	263	292	-9,9
männlich	3	2	X	15	13	15,4	14	19	-26,3	172	207	-16,9
weiblich	-	1	X	3	8	X	11	9	X	88	85	3,5
50 - 55	6	3	X	18	21	-14,3	14	19	-26,3	210	216	-2,8
männlich	5	3	X	11	21	-47,6	8	11	X	134	139	-3,6
weiblich	1	-	X	7	-	X	6	7	X	75	75	-
55 - 60	1	1	-	20	18	11,1	14	19	-26,3	159	181	-12,2
männlich	-	-	-	16	10	60,0	9	8	X	99	119	-16,8
weiblich	1	1	-	4	7	X	5	11	X	59	60	-1,7
60 - 65	1	-	X	7	9	X	16	18	-11,1	131	145	-9,7
männlich	-	-	-	3	8	X	8	9	X	84	91	-7,7
weiblich	1	-	X	4	1	X	8	8	-	47	51	-7,8
65 - 70	1	2	X	8	13	X	16	11	45,5	153	125	22,4
männlich	1	2	X	8	10	X	11	7	X	96	76	26,3
weiblich	-	-	-	-	3	X	5	3	X	57	48	18,8
70 - 75	1	1	-	8	8	-	22	14	57,1	112	127	-11,8
männlich	1	-	X	5	4	X	16	6	X	67	67	-
weiblich	-	1	X	3	4	X	6	7	X	45	58	-22,4
75 und älter	1	3	X	20	22	-9,1	17	23	-26,1	191	186	2,7
männlich	1	1	-	14	14	-	8	12	X	90	88	2,3
weiblich	-	2	X	6	8	X	9	11	X	99	96	3,1
Zusammen	30	30	-	218	246	-11,4	356	404	-11,9	3 372	3 703	-8,9
männlich	24	22	9,1	169	189	-10,6	232	248	-6,5	2 176	2 412	-9,8
weiblich	6	8	X	47	56	-16,1	124	149	-16,8	1 182	1 263	-6,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	30	30	-	218	246	-11,4	356	404	-11,9	3 373	3 704	-8,9

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
125	138	-9,4	1 201	1 400	-14,2	158	173	-8,7	1 482	1 734	-14,5	unter 15
77	68	13,2	677	735	-7,9	100	88	13,6	842	924	-8,9	männlich
47	67	-29,9	495	630	-21,4	57	82	-30,5	609	770	-20,9	weiblich
96	135	-28,9	973	1 205	-19,3	132	173	-23,7	1 213	1 477	-17,9	15 - 18
65	75	-13,3	603	772	-21,9	90	102	-11,8	774	965	-19,8	männlich
30	60	-50,0	356	416	-14,4	41	70	-41,4	424	494	-14,2	weiblich
193	180	7,2	1 538	1 645	-6,5	234	226	3,5	1 902	2 026	-6,1	18 - 21
121	114	6,1	828	916	-9,6	148	139	6,5	1 074	1 159	-7,3	männlich
70	65	7,7	702	718	-2,2	84	84	-	820	852	-3,8	weiblich
160	163	-1,8	1 395	1 605	-13,1	194	202	-4,0	1 694	1 959	-13,5	21 - 25
93	86	8,1	748	868	-13,8	113	111	1,8	935	1 096	-14,7	männlich
66	77	-14,3	637	730	-12,7	80	91	-12,1	746	852	-12,4	weiblich
137	131	4,6	1 246	1 337	-6,8	171	161	6,2	1 535	1 628	-5,7	25 - 30
73	75	-2,7	690	748	-7,8	94	96	-2,1	891	950	-6,2	männlich
64	56	14,3	552	582	-5,2	77	65	18,5	639	670	-4,6	weiblich
98	114	-14,0	1 020	1 120	-8,9	119	143	-16,8	1 238	1 384	-10,6	30 - 35
61	60	1,7	598	616	-2,9	78	81	-3,7	758	799	-5,1	männlich
37	53	-30,2	418	501	-16,6	41	61	-32,8	476	582	-18,2	weiblich
141	156	-9,6	1 269	1 373	-7,6	163	193	-15,5	1 519	1 687	-10,0	35 - 40
79	85	-7,1	718	785	-8,5	96	112	-14,3	887	1 018	-12,9	männlich
60	71	-15,5	540	582	-7,2	65	81	-19,8	621	662	-6,2	weiblich
153	143	7,0	1 316	1 392	-5,5	180	178	1,1	1 647	1 747	-5,7	40 - 45
84	88	-4,5	744	821	-9,4	105	112	-6,3	976	1 084	-10,0	männlich
68	55	23,6	560	569	-1,6	74	66	12,1	657	661	-0,6	weiblich
107	132	-18,9	1 070	1 143	-6,4	135	163	-17,2	1 351	1 456	-7,2	45 - 50
73	74	-1,4	617	669	-7,8	90	95	-5,3	804	889	-9,6	männlich
34	57	-40,4	450	469	-4,1	45	67	-32,8	541	562	-3,7	weiblich
103	99	4,0	841	849	-0,9	123	121	1,7	1 069	1 086	-1,6	50 - 55
55	57	-3,5	474	454	4,4	68	71	-4,2	619	614	0,8	männlich
48	41	17,1	363	393	-7,6	55	48	14,6	445	468	-4,9	weiblich
60	68	-11,8	620	609	1,8	75	88	-14,8	799	808	-1,1	55 - 60
35	43	-18,6	373	351	6,3	44	51	-13,7	488	480	1,7	männlich
25	25	-	246	253	-2,8	31	37	-16,2	309	320	-3,4	weiblich
53	57	-7,0	442	502	-12,0	70	75	-6,7	580	656	-11,6	60 - 65
38	32	18,8	248	269	-7,8	46	41	12,2	335	368	-9,0	männlich
15	24	-37,5	189	231	-18,2	24	32	-25,0	240	283	-15,2	weiblich
48	52	-7,7	477	494	-3,4	65	65	-	638	632	0,9	65 - 70
24	34	-29,4	250	264	-5,3	36	43	-16,3	354	350	1,1	männlich
24	18	33,3	224	226	-0,9	29	21	38,1	281	277	1,4	weiblich
44	43	2,3	330	310	6,5	67	58	15,5	450	445	1,1	70 - 75
18	22	-18,2	174	163	6,7	35	28	25,0	246	234	5,1	männlich
25	21	19,0	154	144	6,9	31	29	6,9	202	206	-1,9	weiblich
42	64	-34,4	355	363	-2,2	60	90	-33,3	566	571	-0,9	75 und älter
19	29	-34,5	182	172	5,8	28	42	-33,3	286	274	4,4	männlich
23	35	-34,3	170	189	-10,1	32	48	-33,3	275	293	-6,1	weiblich
1 560	1 675	-6,9	14 093	15 347	-8,2	1 946	2 109	-7,7	17 683	19 296	-8,4	Zusammen
915	942	-2,9	7 924	8 603	-7,9	1 171	1 212	-3,4	10 269	11 204	-8,3	männlich
636	725	-12,3	6 056	6 633	-8,7	766	882	-13,2	7 285	7 952	-8,4	weiblich
4	1	X	30	22	36,4	4	1	X	31	23	34,8	Ohne Angabe
1 564	1 676	-6,7	14 123	15 369	-8,1	1 950	2 110	-7,6	17 714	19 319	-8,3	Insgesamt

## 7. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	157	174	-9,8	1 325	1 523	-13,0	113	115	-1,7	883	998	-11,5
darunter Alkoholeinfluß	112	123	-8,9	925	1 082	-14,5	76	79	-3,8	589	677	-13,0
Straßenbenutzung	107	104	2,9	1 122	1 195	-6,1	46	58	-20,7	505	545	-7,3
Geschwindigkeit	389	428	-9,1	3 872	4 260	-9,1	282	293	-3,8	2 600	2 878	-9,7
Abstand	260	270	-3,7	2 196	2 394	-8,3	211	204	3,4	1 697	1 835	-7,5
Überholen	71	88	-19,3	753	827	-8,9	51	47	8,5	452	515	-12,2
Vorbeifahren	8	6	X	74	76	-2,6	5	4	X	52	60	-13,3
Nebeneinanderfahren	15	13	15,4	167	173	-3,5	9	11	X	93	120	-22,5
Vorfahrt, Vorrang	260	295	-11,9	2 316	2 545	-9,0	204	232	-12,1	1 799	1 948	-7,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	192	219	-12,3	1 629	1 804	-9,7	162	181	-10,5	1 358	1 482	-8,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	20	-10,0	174	151	15,2	13	16	-18,8	122	103	18,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	256	246	4,1	2 145	2 279	-5,9	206	185	11,4	1 629	1 742	-6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	67	-11,9	519	572	-9,3	54	55	-1,8	440	457	-3,7
an Überwegen, Furten	18	22	-18,2	132	154	-14,3	18	18	-	118	132	-10,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	16	X	116	116	-	5	15	X	90	101	-10,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	6	X	24	28	-14,3	-	-	-	4	2	X
Ladung, Besetzung	6	8	X	74	69	7,2	1	2	X	17	16	6,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	268	280	-4,3	2 606	2 995	-13,0	161	148	8,8	1 492	1 677	-11,0
Insgesamt	1 868	2 001	-6,6	17 309	19 052	-9,1	1 348	1 369	-1,5	11 753	12 894	-8,9

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	12	X	58	83	-30,1	22	22	-	208	236	-11,9	Verkehrstüchtigkeit
5	9	X	44	58	-24,1	18	16	12,5	155	191	-18,8	darunter Alkoholeinfluß
2	6	X	54	79	-31,6	41	25	64,0	373	425	-12,2	Straßenbenutzung
47	59	-20,3	574	632	-9,2	14	21	-33,3	246	261	-5,7	Geschwindigkeit
9	17	X	121	156	-22,4	7	7	-	76	83	-8,4	Abstand
9	17	X	123	135	-8,9	-	5	X	43	42	2,4	Überholen
-	-	-	-	4	X	1	-	X	7	2	X	Vorbeifahren
2	-	X	7	5	X	-	-	-	5	1	X	Nebeneinanderfahren
6	9	X	58	49	18,4	25	31	-19,4	199	263	-24,3	Vorfahrt, Vorrang
2	6	X	28	30	-6,7	13	16	-18,8	85	113	-24,8	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
2	1	X	11	1	X	2	2	-	25	24	4,2	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
2	4	X	39	35	11,4	23	23	-	187	222	-15,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	11	11	-	-	8	X	23	45	-48,9	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	4	3	X	-	2	X	3	7	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	2	1	X	-	-	-	-	2	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	1	6	X	13	21	-38,1	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	1	1	-	-	1	X	12	8	X	Ladung, Besetzung
18	21	-14,3	254	268	-5,2	50	56	-10,7	496	588	-15,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
102	146	-30,1	1 302	1 460	-10,8	184	205	-10,2	1 888	2 199	-14,1	Insgesamt

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Oktober 2006

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Alkohol- unfälle	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	82	54	27	1	73	1	15	57
Ahrweiler	76	52	20	4	69	-	14	55
Altenkirchen (Ww.)	55	35	19	1	42	-	14	28
Bad Kreuznach	83	55	24	4	70	3	14	53
Birkenfeld	42	26	13	3	46	1	7	38
Cochem-Zell	41	31	8	2	48	2	13	33
Mayen-Koblenz	121	74	46	1	94	1	13	80
Neuwied	123	76	43	4	99	1	24	74
Rhein-Hunsrück-Kreis	57	31	22	4	51	2	14	35
Rhein-Lahn-Kreis	67	40	27	-	50	-	14	36
Westerwaldkreis	137	74	62	1	100	1	19	80
Trier, St.	73	53	17	3	69	-	9	60
Bernkastel-Wittlich	87	57	29	1	72	3	21	48
Bitburg-Prüm	61	49	12	-	74	2	19	53
Daun	46	37	8	1	51	1	15	35
Trier-Saarburg	62	45	15	2	66	-	13	53
Frankenthal (Pfalz), St.	28	16	11	1	19	-	-	19
Kaiserslautern, St.	56	36	19	1	54	-	3	51
Landau i. d. Pfalz, St.	34	24	9	1	33	-	4	29
Ludwigshafen a. Rh., St.	89	59	27	3	65	1	7	57
Mainz, St.	110	72	31	7	91	2	5	84
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	17	8	-	19	-	2	17
Pirmasens, St.	25	18	3	4	24	-	1	23
Speyer, St.	40	29	10	1	37	2	2	33
Worms, St.	43	32	10	1	34	-	7	27
Zweibrücken, St.	16	10	4	2	12	-	2	10
Alzey-Worms	67	41	26	-	56	-	17	39
Bad Dürkheim	55	38	17	-	51	-	5	46
Donnersbergkreis	41	22	15	4	30	-	6	24
Germersheim	63	48	11	4	61	-	8	53
Kaiserslautern	60	36	21	3	50	-	5	45
Kusel	24	18	5	1	28	2	2	24
Südliche Weinstraße	63	49	12	2	72	-	17	55
Rhein-Pfalz-Kreis	64	47	17	-	56	3	8	45
Mainz-Bingen	76	47	26	3	57	1	8	48
Südwestpfalz	38	22	16	-	27	1	9	17
Rheinland-Pfalz	2 230	1 470	690	70	1 950	30	356	1 564
kreisfreie Städte	621	420	176	25	530	6	57	467
Landkreise	1 609	1 050	514	45	1 420	24	299	1 097