

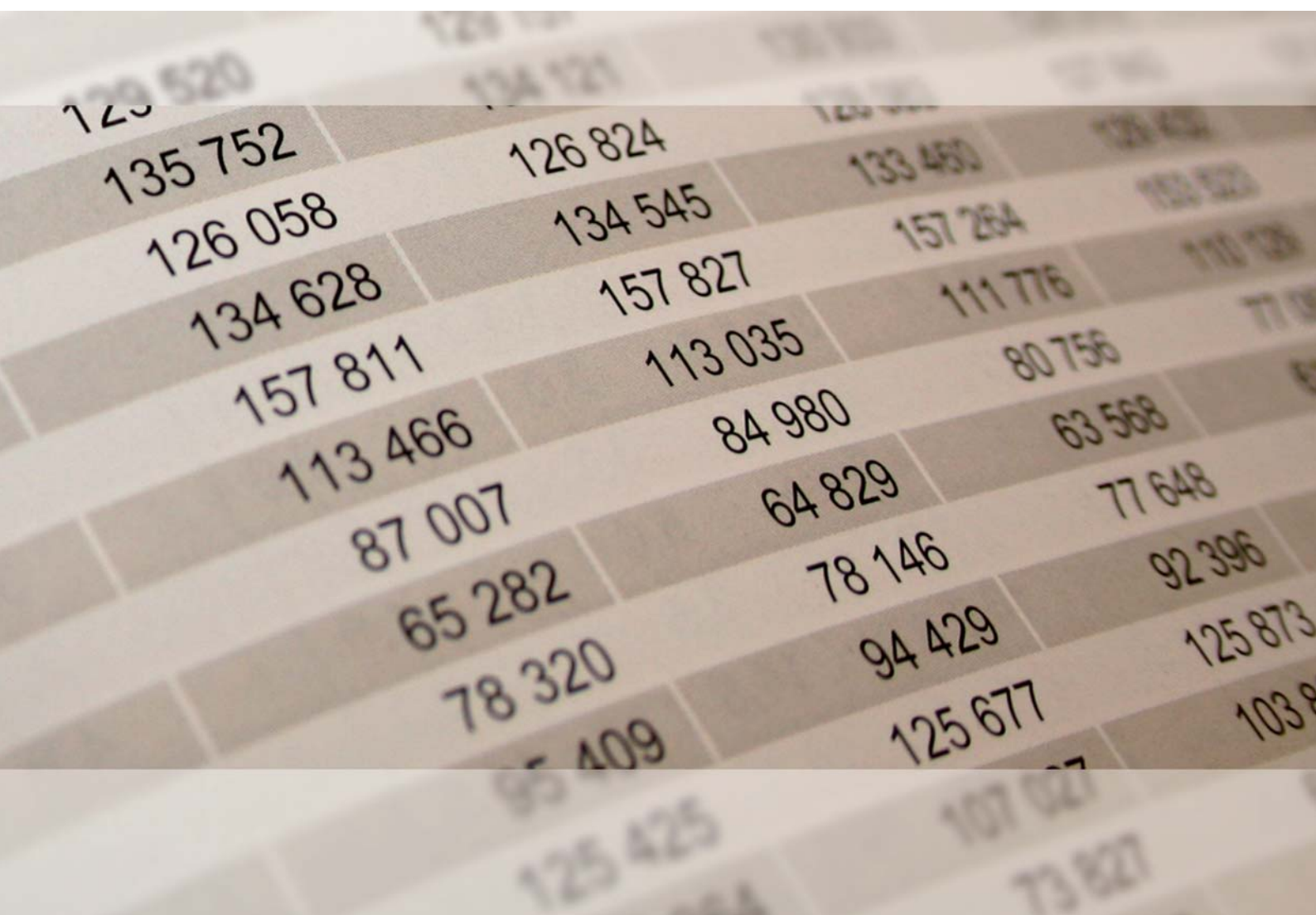


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

# STATISTISCHE BERICHTE



Geänderte Fassung vom 18.02.2010

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2009



Kennziffer: H I - m 10/09 · Bestellnr.: H1023 200910 · ISSN: 1430-5127

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
 <b>Tabellen</b>	
1. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	5-6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7 - 8
4. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	9 - 10
5. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	11 - 12
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	13 - 14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	104	114	-8,8	931	1 064	-12,5	6	7	X	38	50	-24,0
innerorts	85	84	1,2	750	802	-6,5	4	4	-	31	35	-11,4
außerorts	19	30	-36,7	181	262	-30,9	2	3	X	7	15	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	129	172	-35,0	1 915	1 966	-2,6	10	20	-50,0	124	132	-6,1
innerorts	70	96	-27,1	839	895	-6,3	7	8	X	69	68	1,5
außerorts	59	76	-22,4	1 876	1 071	0,5	3	12	X	55	64	-14,1
Personenkraftwagen	1 768	1 898	-6,8	15 871	16 478	-3,7	983	1 085	-9,4	8 501	9 054	-6,1
innerorts	977	1 009	-3,2	9 051	9 235	-2,0	557	610	-8,7	4 820	5 094	-5,4
außerorts	791	889	-11,0	6 820	7 243	-5,8	426	475	-10,3	3 681	3 960	-7,0
Bussen	27	20	35,0	214	199	7,5	3	7	X	54	67	-19,4
innerorts	17	19	-10,5	152	150	1,3	2	6	X	32	44	-27,3
außerorts	10	1	X	62	49	26,5	1	1	-	22	23	-4,3
Güterkraftfahrzeugen	152	183	-16,9	1 408	1 595	-11,7	88	118	-25,4	829	931	-11,0
innerorts	54	78	-30,8	620	703	-11,8	32	50	-36,0	315	347	-9,2
außerorts	98	105	-6,7	788	892	-11,7	56	68	-17,6	514	584	-12,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	12	11	9,1	111	138	-19,6	5	7	X	43	62	-30,6
innerorts	3	1	X	29	49	-40,8	-	4	X	14	31	-54,8
außerorts	9	10	X	82	89	-7,9	5	3	X	29	31	-6,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	13	X	80	84	-4,8	2	6	X	31	33	-6,1
innerorts	-	9	X	40	49	-18,4	1	4	X	15	17	-11,8
außerorts	2	4	X	40	35	14,3	1	2	X	16	16	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 194	2 411	-9,0	20 530	21 524	-4,6	1 097	1 250	-12,2	9 620	10 329	-6,9
innerorts	1 206	1 296	-6,9	11 481	11 883	-3,4	603	686	-12,1	5 296	5 636	-6,0
außerorts	988	1 115	-11,4	9 049	9 641	-6,1	494	564	-12,4	4 324	4 693	-7,9
Fahrrädern	192	194	-1,0	2 544	2 529	0,6	1	1	-	6	12	X
innerorts	169	163	3,7	2 080	2 059	1,0	-	-	-	4	7	X
außerorts	23	31	-25,8	464	470	-1,3	1	1	-	2	5	X
anderen Fahrzeugen	17	32	-46,9	171	208	-17,8	9	18	X	152	161	-5,6
innerorts	12	15	-20,0	103	124	-16,9	5	5	-	51	45	13,3
außerorts	5	17	X	68	84	-19,0	4	13	X	101	116	-12,9
Fußgänger	134	149	-10,1	1 313	1 342	-2,2	-	3	X	14	22	-36,4
innerorts	115	139	-17,3	1 159	1 196	-3,1	-	2	X	10	17	-41,2
außerorts	19	10	90,0	154	146	5,5	-	1	X	4	5	X
Andere Personen	8	13	X	59	92	-35,9	1	2	X	13	14	-7,1
innerorts	6	8	X	35	67	-47,8	1	1	-	5	6	X
außerorts	2	5	X	24	25	-4,0	-	1	X	8	8	-
Insgesamt	2 545	2 799	-9,1	24 617	25 695	-4,2	1 108	1 274	-13,0	9 805	10 538	-7,0
innerorts	1 508	1 621	-7,0	14 858	15 329	-3,1	609	694	-12,2	5 366	5 711	-6,0
außerorts	1 037	1 178	-12,0	9 759	10 366	-5,9	499	580	-14,0	4 439	4 827	-8,0
darunter												
unter 15 Jahren	70	51	37,3	772	788	-2,0	-	1	X	6	9	X
innerorts	65	48	35,4	715	741	-3,5	-	1	X	5	7	X
außerorts	5	3	X	57	47	21,3	-	-	-	1	2	X
65 Jahre und älter	274	304	-9,9	2 650	2 656	-0,2	110	110	-	856	921	-7,1
innerorts	193	190	1,6	1 766	1 754	0,7	78	82	-4,9	552	601	-8,2
außerorts	81	114	-28,9	884	902	-2,0	32	28	14,3	304	320	-5,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerorts									
1. Donnerstag	27	-	3	24	6	33	-	3	28
2. Freitag	40	-	7	33	13	53	-	7	39
3. Samstag	17	-	3	14	10	27	-	3	14
4. Sonntag	14	-	5	9	14	28	-	5	12
5. Montag	48	-	5	43	17	65	-	6	59
6. Dienstag	23	-	3	20	14	37	-	3	27
7. Mittwoch	27	-	4	23	5	32	-	4	29
8. Donnerstag	27	-	7	20	12	39	-	7	26
9. Freitag	29	-	3	26	11	40	-	3	35
10. Samstag	27	-	6	21	17	44	-	8	33
11. Sonntag	16	-	4	12	9	25	-	6	16
12. Montag	24	1	3	20	6	30	1	3	21
13. Dienstag	20	-	2	18	11	31	-	2	23
14. Mittwoch	15	-	1	14	8	23	-	1	18
15. Donnerstag	26	-	2	24	8	34	-	2	25
16. Freitag	31	-	4	27	12	43	-	4	37
17. Samstag	16	-	1	15	12	28	-	1	25
18. Sonntag	11	-	5	6	8	19	-	5	13
19. Montag	34	-	7	27	7	41	-	8	37
20. Dienstag	26	-	8	18	19	45	-	8	24
21. Mittwoch	20	-	4	16	10	30	-	5	20
22. Donnerstag	26	-	3	23	6	32	-	3	31
23. Freitag	20	-	2	18	7	27	-	2	22
24. Samstag	28	-	6	22	13	41	-	6	26
25. Sonntag	20	-	6	14	12	32	-	6	17
26. Montag	26	-	4	22	11	37	-	5	26
27. Dienstag	27	-	1	26	4	31	-	1	29
28. Mittwoch	16	-	2	14	11	27	-	2	19
29. Donnerstag	18	-	2	16	8	26	-	3	18
30. Freitag	33	1	6	26	10	43	1	6	31
31. Samstag	27	-	3	24	11	38	-	4	39
Zusammen	759	2	122	635	322	1 081	2	132	819
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	22	-	4	18	16	38	-	4	40
2. Freitag	13	-	3	10	10	23	-	3	15
3. Samstag	14	-	6	8	7	21	-	6	10
4. Sonntag	18	-	7	11	14	32	-	9	18
5. Montag	23	-	5	18	19	42	-	8	21
6. Dienstag	46	1	11	34	29	75	1	12	47
7. Mittwoch	26	-	5	21	7	33	-	5	29
8. Donnerstag	26	1	6	19	7	33	2	7	25
9. Freitag	23	2	6	15	9	32	2	7	27
10. Samstag	23	-	8	15	23	46	-	12	25
11. Sonntag	22	-	3	19	12	34	-	5	34
12. Montag	19	1	3	15	7	26	1	3	30
13. Dienstag	27	1	7	19	4	31	1	9	24
14. Mittwoch	11	-	5	6	11	22	-	6	12
15. Donnerstag	18	-	3	15	6	24	-	3	30
16. Freitag	29	-	6	23	15	44	-	9	32
17. Samstag	13	1	3	9	8	21	1	4	12
18. Sonntag	11	-	1	10	5	16	-	1	18
19. Montag	14	-	2	12	12	26	-	2	14
20. Dienstag	10	1	1	8	6	16	1	1	15
21. Mittwoch	13	-	4	9	6	19	-	4	12
22. Donnerstag	17	-	4	13	9	26	-	9	20
23. Freitag	18	1	3	14	8	26	2	3	29
24. Samstag	7	-	2	5	10	17	-	2	8
25. Sonntag	26	1	5	20	11	37	1	5	23
26. Montag	12	1	3	8	5	17	1	4	11
27. Dienstag	22	-	5	17	2	24	-	8	22
28. Mittwoch	15	-	1	14	8	23	-	1	20
29. Donnerstag	14	-	3	11	8	22	-	3	13
30. Freitag	20	-	4	16	9	29	-	4	24
31. Samstag	17	1	8	8	5	22	2	24	12
Zusammen	589	12	137	440	308	897	15	183	672



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2009	Oktober 2008	Veränderung	Januar-Oktober 2009	Januar-Oktober 2008	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	73	96	-24,0	795	801	-0,7
Bundesstraßen	264	321	-17,8	2 695	2 792	-3,5
innerorts	95	123	-22,8	1 045	1 048	-0,3
außerorts	169	198	-14,6	1 650	1 744	-5,4
Landesstraßen	393	421	-6,7	3 650	3 895	-6,3
innerorts	163	173	-5,8	1 631	1 696	-3,8
außerorts	230	248	-7,3	2 019	2 199	-8,2
Kreisstraßen	172	161	6,8	1 618	1 647	-1,8
innerorts	85	83	2,4	814	849	-4,1
außerorts	87	78	11,5	804	798	0,8
Andere Straßen	446	464	-3,9	4 430	4 536	-2,3
innerorts	416	429	-3,0	4 044	4 142	-2,4
außerorts	30	35	-14,3	386	394	-2,0
Insgesamt	1 348	1 463	-7,9	13 188	13 671	-3,5
innerorts	759	808	-6,1	7 534	7 735	-2,6
außerorts	589	655	-10,1	5 654	5 936	-4,8

#### Getötete

Autobahnen	3	3	-	20	25	-20,0
Bundesstraßen	5	11	X	81	63	28,6
innerorts	-	2	X	3	7	X
außerorts	5	9	X	78	56	39,3
Landesstraßen	3	6	X	47	68	-30,9
innerorts	-	-	-	5	5	-
außerorts	3	6	X	42	63	-33,3
Kreisstraßen	3	2	X	20	30	-33,3
innerorts	1	1	-	6	5	X
außerorts	2	1	X	14	25	-44,0
Andere Straßen	3	-	X	36	17	52,9
innerorts	1	-	X	18	13	38,5
außerorts	2	-	X	8	4	X
Insgesamt	17	22	-22,7	194	203	-4,4
innerorts	2	3	X	32	30	6,7
außerorts	15	19	-21,1	162	173	-6,4

nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2009	Oktober 2008	Veränderung	Januar-Oktober 2009	Januar-Oktober 2008	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

17	19	-10,5	213	224	-4,9	Autobahnen
73	88	-17,0	809	795	1,8	Bundesstraßen
20	27	-25,9	197	167	18,0	innerorts
53	61	-13,1	612	628	-2,5	außerorts
88	113	-22,1	998	1 130	-11,7	Landesstraßen
28	42	-33,3	295	333	-11,4	innerorts
60	71	-15,5	703	797	-11,8	außerorts
52	46	13,0	412	431	-4,4	Kreisstraßen
20	17	17,6	148	161	-8,1	innerorts
32	29	10,3	264	270	-2,2	außerorts
85	78	9,0	838	899	-6,8	Andere Straßen
64	67	-4,5	683	774	-11,8	innerorts
21	11	90,9	155	125	24,0	außerorts
315	344	-8,4	3 270	3 479	-6,0	Insgesamt
132	153	-13,7	1 323	1 435	-7,8	innerorts
183	191	-4,2	1 947	2 044	-4,7	außerorts

Leichtverletzte

97	115	-15,7	987	925	6,7	Autobahnen
310	405	-23,5	3 087	3 199	-3,5	Bundesstraßen
114	141	-19,1	1 239	1 229	0,8	innerorts
196	264	-25,8	1 848	1 970	-6,2	außerorts
441	449	-1,8	3 777	4 079	-7,4	Landesstraßen
182	186	-2,2	1 772	1 804	-1,8	innerorts
259	263	-1,5	2 005	2 275	-11,9	außerorts
168	182	-7,7	1 676	1 703	-1,6	Kreisstraßen
83	105	-21,0	844	915	-7,8	innerorts
85	77	10,4	832	788	5,6	außerorts
475	483	-1,7	4 369	4 475	-2,4	Andere Straßen
440	446	-1,3	4 031	4 105	-1,8	innerorts
35	37	-5,4	338	370	-8,6	außerorts
1 491	1 634	-8,8	13 896	14 381	-3,4	Insgesamt
819	878	-6,7	7 886	8 053	-2,1	innerorts
672	756	-11,1	6 010	6 328	-5,0	außerorts



#### 4. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	3	3	-	11	27	-59,3	173	223	-22,4
innerorts	-	-	-	3	-	X	7	20	X	127	152	-16,4
außerorts	-	-	-	-	3	X	4	7	X	46	71	-35,2
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	3	X	29	34	-14,7	41	61	-32,8	715	706	1,3
innerorts	-	-	-	2	5	X	18	28	-35,7	213	229	-7,0
außerorts	1	3	X	27	29	-6,9	23	33	-30,3	502	477	5,2
Personenkraftwagen	10	15	-33,3	113	114	-0,9	169	157	7,6	1 403	1 512	-7,2
innerorts	-	1	X	12	8	X	49	33	48,5	319	327	-2,4
außerorts	10	14	-28,6	101	106	-4,7	120	124	-3,2	1084	1 185	-8,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	8	6	X	10	13	-23,1	79	95	-16,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	4	X	15	15	-
außerorts	-	-	-	7	6	X	10	9	X	64	80	-20,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	7	1	X	15	2	X	33	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
außerorts	2	1	X	7	1	X	14	2	X	30	11	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	17	19	-10,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	11	9	X
Kraftfahrzeugen zusammen	13	19	-31,6	161	158	1,9	247	261	-5,4	2 425	2 584	-6,2
innerorts	-	1	X	18	13	38,5	75	85	-11,8	686	743	-7,7
außerorts	13	18	-27,8	143	145	-1,4	172	176	-2,3	1 739	1 841	-5,5
Fahrrädern	3	1	X	14	19	-26,3	37	32	15,6	528	520	1,5
innerorts	2	-	X	4	7	X	29	26	11,5	372	373	-0,3
außerorts	1	1	-	10	12	-16,7	8	6	X	156	147	6,1
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	6	X	15	25	-40,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	13	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	9	12	X
Fußgänger	1	2	X	18	25	-28,0	27	44	-38,6	294	342	-14,0
innerorts	-	2	X	9	10	X	24	39	-38,5	253	299	-15,4
außerorts	1	-	X	9	15	X	3	5	X	41	43	-4,7
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	4	1	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	1	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt	17	22	-22,7	194	203	-4,4	315	344	-8,4	3 270	3 479	-6,0
innerorts	2	3	X	32	30	6,7	132	153	-13,7	1 323	1 435	-7,8
außerorts	15	19	-21,1	162	173	-6,4	183	191	-4,2	1 947	2 044	-4,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	2	X	25	18	38,9	219	235	-6,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	20	13	53,8	163	175	-6,9
außerorts	-	-	-	3	1	X	5	5	-	56	60	-6,7
65 Jahre und älter	2	7	X	43	49	-12,2	38	65	-41,5	441	502	-12,2
innerorts	1	2	X	15	15	-	23	28	-17,9	236	264	-10,6
außerorts	1	5	X	28	34	-17,6	15	37	-59,5	205	238	-13,9

# Verkehrsbeteiligung und Ortstage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortstage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
94	91	3,3	756	849	-11,0	105	118	-11,0	932	1 075	-13,3	Mofas, Mopeds
80	70	14,3	626	664	-5,7	87	90	-3,3	756	816	-7,4	innerorts
14	21	-33,3	130	185	-29,7	18	28	-35,7	176	259	-32,0	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
87	112	-22,3	1 193	1 227	-2,8	129	176	-26,7	1 937	1 967	-1,5	innerorts
52	70	-25,7	619	649	-4,6	70	98	-28,6	834	883	-5,5	außerorts
35	42	-16,7	574	578	-0,7	59	78	-24,4	1 103	1 084	1,8	
												Personenkraftwagen
1 012	1 098	-7,8	8 552	8 832	-3,2	1 191	1 270	-6,2	10 068	10 458	-3,7	innerorts
448	481	-6,9	3 962	4 021	-1,5	497	515	-3,5	4 293	4 356	-1,4	außerorts
564	617	-8,6	4 590	4 811	-4,6	694	755	-8,1	5 775	6 102	-5,4	
												Bussen
13	18	-27,8	138	145	-4,8	13	18	-27,8	143	160	-10,6	innerorts
11	18	-38,9	100	104	-3,8	11	18	-38,9	103	111	-7,2	außerorts
2	-	X	38	41	-7,3	2	-	X	40	49	-18,4	
												Güterkraftfahrzeugen
37	56	-33,9	359	440	-18,4	47	69	-31,9	446	541	-17,6	innerorts
11	17	-35,3	118	152	-22,4	11	21	-47,6	134	167	-19,8	außerorts
26	39	-33,3	241	288	-16,3	36	48	-25,0	312	374	-16,6	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	4	X	41	36	13,9	23	7	X	81	51	58,8	innerorts
1	1	-	5	17	X	2	1	X	8	20	X	außerorts
4	3	X	36	19	89,5	20	6	X	73	31	X	
												übrigen
1	7	X	38	39	-2,6	2	8	X	56	58	-3,4	Kraftfahrzeugen
-	4	X	19	18	5,6	-	4	X	25	28	-10,7	innerorts
1	3	X	19	21	-9,5	2	4	X	31	30	3,3	außerorts
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 249	1 386	-9,9	11 077	11 568	-4,2	1 509	1 666	-9,4	13 663	14 310	-4,5	innerorts
603	661	-8,8	5 449	5 625	-3,1	678	747	-9,2	6 153	6 381	-3,6	außerorts
646	725	-10,9	5 628	5 943	-5,3	831	919	-9,6	7 510	7 929	-5,3	
												Fahrrädern
140	149	-6,0	1 801	1 835	-1,9	180	182	-1,1	2 343	2 374	-1,3	innerorts
128	125	2,4	1 561	1 559	0,1	159	151	5,3	1 937	1 939	-0,1	außerorts
12	24	-50,0	240	276	-13,0	21	31	-32,3	406	435	-6,7	
												anderen Fahrzeugen
4	5	X	92	57	61,4	4	11	X	107	83	28,9	innerorts
2	3	X	36	30	20,0	2	5	X	42	43	-2,3	außerorts
2	2	-	56	27	X	2	6	X	65	40	62,5	
												Fußgänger
98	91	7,7	910	896	1,6	126	137	-8,0	1 222	1 263	-3,2	innerorts
86	87	-1,1	829	822	0,9	110	128	-14,1	1 091	1 131	-3,5	außerorts
12	4	X	81	74	9,5	16	9	X	131	132	-0,8	
												Andere Personen
-	3	X	16	25	-36,0	4	4	-	25	33	-24,2	innerorts
-	2	X	11	17	-35,3	4	3	X	18	24	-25,0	außerorts
-	1	X	5	8	X	-	1	X	7	9	X	
												Insgesamt
1 491	1 634	-8,8	13 896	14 381	-3,4	1 823	2 000	-8,8	17 360	18 063	-3,9	innerorts
819	878	-6,7	7 886	8 053	-2,1	953	1 034	-7,8	9 241	9 518	-2,9	außerorts
672	756	-11,1	6 010	6 328	-5,0	870	966	-9,9	8 119	8 545	-5,0	
												darunter
												unter 15 Jahren
106	116	-8,6	1 065	1 097	-2,9	131	134	-2,2	1 288	1 334	-3,4	innerorts
69	84	-17,9	756	793	-4,7	89	97	-8,2	920	969	-5,1	außerorts
37	32	15,6	309	304	1,6	42	37	13,5	368	365	0,8	
												65 Jahre und älter
141	139	1,4	1 307	1 281	2,0	181	211	-14,2	1 791	1 832	-2,2	innerorts
103	82	25,6	855	827	3,4	127	112	13,4	1 106	1 106	-	außerorts
38	57	-33,3	452	454	-0,4	54	99	-45,5	685	726	-5,6	

## 5. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	2	X	25	18	38,9	219	235	-6,8
männlich	-	-	-	3	-	X	16	12	33,3	133	146	-8,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	9	6	X	86	89	-3,4
15 - 18	1	-	X	8	9	X	21	19	10,5	203	239	-15,1
männlich	-	-	-	6	7	X	17	13	30,8	135	167	-19,2
weiblich	1	-	X	2	2	-	4	6	X	68	72	-5,6
18 - 21	1	2	X	26	22	18,2	29	46	-37,0	294	367	-19,9
männlich	1	2	X	19	16	18,8	19	27	-29,6	185	230	-19,6
weiblich	-	-	-	7	6	X	10	19	-47,4	109	137	-20,4
21 - 25	-	-	-	18	14	28,6	35	38	-7,9	276	304	-9,2
männlich	-	-	-	14	12	16,7	23	24	-4,2	176	214	-17,8
weiblich	-	-	-	4	2	X	12	14	-14,3	100	90	11,1
25 - 30	4	3	X	15	19	-21,1	24	19	26,3	247	262	-5,7
männlich	2	2	-	13	12	8,3	17	14	21,4	173	190	-8,9
weiblich	2	1	X	2	7	X	7	5	X	74	72	2,8
30 - 35	1	3	X	6	12	X	9	14	X	180	211	-14,7
männlich	1	2	X	6	9	X	7	8	X	130	140	-7,1
weiblich	-	1	X	-	3	X	2	6	X	50	71	-29,6
35 - 40	3	1	X	10	10	-	30	18	66,7	213	243	-12,3
männlich	3	1	X	7	8	X	21	13	61,5	149	167	-10,8
weiblich	-	-	-	3	2	X	9	5	X	64	76	-15,8
40 - 45	1	3	X	19	15	26,7	30	17	76,5	281	287	-2,1
männlich	1	1	-	14	10	40,0	25	11	X	203	202	0,5
weiblich	-	2	X	5	5	-	5	6	X	78	85	-8,2
45 - 50	-	1	X	13	27	-51,9	19	34	-44,1	319	298	7,0
männlich	-	1	X	7	25	X	10	21	-52,4	218	202	7,9
weiblich	-	-	-	6	2	X	9	13	X	101	96	5,2
50 - 55	1	-	X	14	8	X	30	25	20,0	248	234	6,0
männlich	-	-	-	9	4	X	21	16	31,3	171	154	11,0
weiblich	1	-	X	5	4	X	9	9	-	77	80	-3,8
55 - 60	1	1	-	10	9	X	15	20	-25,0	213	193	10,4
männlich	-	1	X	7	7	-	7	12	X	137	114	20,2
weiblich	1	-	X	3	2	X	8	8	-	76	79	-3,8
60 - 65	2	1	X	8	7	X	10	11	-9,1	133	101	31,7
männlich	2	1	X	7	5	X	6	7	X	75	69	8,7
weiblich	-	-	-	1	2	X	4	4	-	58	32	81,3
65 - 70	2	2	-	7	9	X	9	20	X	111	150	-26,0
männlich	1	1	-	4	7	X	4	14	X	68	90	-24,4
weiblich	1	1	-	3	2	X	5	6	X	43	60	-28,3
70 - 75	-	3	X	12	14	-14,3	10	18	-44,4	130	133	-2,3
männlich	-	3	X	10	10	-	5	9	X	76	68	11,8
weiblich	-	-	-	2	4	X	5	9	X	54	65	-16,9
75 und älter	-	2	X	24	26	-7,7	19	27	-29,6	200	219	-8,7
männlich	-	1	X	13	17	-23,5	9	11	X	100	91	9,9
weiblich	-	1	X	11	9	X	10	16	-37,5	100	128	-21,9
Zusammen	17	22	-22,7	194	203	-4,4	315	344	-8,4	3 267	3 476	-6,0
männlich	11	16	-31,3	139	149	-6,7	207	212	-2,4	2 129	2 244	-5,1
weiblich	6	6	-	55	54	1,9	108	132	-18,2	1 138	1 232	-7,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	17	22	-22,7	194	203	-4,4	315	344	-8,4	3 270	3 479	-6,0

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
106	116	-8,6	1 065	1 097	-2,9	131	134	-2,2	1 288	1 334	-3,4	unter 15
61	65	-6,2	609	625	-2,6	77	77	-	745	771	-3,4	männlich
45	51	-11,8	454	472	-3,8	54	57	-5,3	541	563	-3,9	weiblich
98	127	-22,8	857	1 007	-14,9	120	146	-17,8	1 068	1 255	-14,9	15 - 18
61	82	-25,6	534	643	-17,0	78	95	-17,9	675	817	-17,4	männlich
37	45	-17,8	323	364	-11,3	42	51	-17,6	393	438	-10,3	weiblich
191	194	-1,5	1 602	1 617	-0,9	221	242	-8,7	1 922	2 006	-4,2	18 - 21
105	109	-3,7	843	896	-5,9	125	138	-9,4	1 047	1 142	-8,3	männlich
86	85	1,2	759	721	5,3	96	104	-7,7	875	864	1,3	weiblich
140	177	-20,9	1 392	1 456	-4,4	175	215	-18,6	1 686	1 774	-5,0	21 - 25
67	91	-26,4	754	803	-6,1	90	115	-21,7	944	1 029	-8,3	männlich
73	86	-15,1	638	653	-2,3	85	100	-15,0	742	745	-0,4	weiblich
151	154	-1,9	1 216	1 302	-6,6	179	176	1,7	1 478	1 583	-6,6	25 - 30
78	74	5,4	658	702	-6,3	97	90	7,8	844	904	-6,6	männlich
73	80	-8,8	558	600	-7,0	82	86	-4,7	634	679	-6,6	weiblich
113	97	16,5	975	990	-1,5	123	114	7,9	1 161	1 213	-4,3	30 - 35
54	48	12,5	518	555	-6,7	62	58	6,9	654	704	-7,1	männlich
59	49	20,4	457	435	5,1	61	56	8,9	507	509	-0,4	weiblich
112	121	-7,4	990	1 046	-5,4	145	140	3,6	1 213	1 299	-6,6	35 - 40
56	65	-13,8	545	565	-3,5	80	79	1,3	701	740	-5,3	männlich
56	56	-	445	480	-7,3	65	61	6,6	512	558	-8,2	weiblich
116	137	-15,3	1 162	1 304	-10,9	147	157	-6,4	1 462	1 606	-9,0	40 - 45
59	79	-25,3	647	770	-16,0	85	91	-6,6	864	982	-12,0	männlich
57	58	-1,7	514	534	-3,7	62	66	-6,1	597	624	-4,3	weiblich
120	138	-13,0	1 217	1 202	1,2	139	173	-19,7	1 549	1 527	1,4	45 - 50
65	80	-18,8	683	714	-4,3	75	102	-26,5	908	941	-3,5	männlich
55	58	-5,2	534	488	9,4	64	71	-9,9	641	586	9,4	weiblich
96	93	3,2	927	897	3,3	127	118	7,6	1 189	1 139	4,4	50 - 55
59	50	18,0	531	488	8,8	80	66	21,2	711	646	10,1	männlich
37	43	-14,0	396	409	-3,2	47	52	-9,6	478	493	-3,0	weiblich
62	94	-34,0	713	712	0,1	78	115	-32,2	936	914	2,4	55 - 60
38	56	-32,1	418	406	3,0	45	69	-34,8	562	527	6,6	männlich
24	38	-36,8	295	306	-3,6	33	46	-28,3	374	387	-3,4	weiblich
43	45	-4,4	448	445	0,7	55	57	-3,5	589	553	6,5	60 - 65
20	21	-4,8	264	241	9,5	28	29	-3,4	346	315	9,8	männlich
23	24	-4,2	183	204	-10,3	27	28	-3,6	242	238	1,7	weiblich
40	61	-34,4	436	478	-8,8	51	83	-38,6	554	637	-13,0	65 - 70
21	27	-22,2	228	247	-7,7	26	42	-38,1	300	344	-12,8	männlich
19	34	-44,1	208	231	-10,0	25	41	-39,0	254	293	-13,3	weiblich
44	34	29,4	425	371	14,6	54	55	-1,8	567	518	9,5	70 - 75
19	17	11,8	223	200	11,5	24	29	-17,2	309	278	11,2	männlich
25	17	47,1	202	171	18,1	30	26	15,4	258	240	7,5	weiblich
57	44	29,5	446	432	3,2	76	73	4,1	670	677	-1,0	75 und älter
31	20	55,0	239	207	15,5	40	32	25,0	352	315	11,7	männlich
26	24	8,3	207	225	-8,0	36	41	-12,2	318	362	-12,2	weiblich
1 489	1 632	-8,8	13 871	14 356	-3,4	1 821	1 998	-8,9	17 332	18 035	-3,9	Zusammen
794	884	-10,2	7 694	8 062	-4,6	1 012	1 112	-9,0	9 962	10 455	-4,7	männlich
695	748	-7,1	6 173	6 293	-1,9	809	886	-8,7	7 366	7 579	-2,8	weiblich
2	2	-	25	25	-	2	2	-	28	28	-	Ohne Angabe
1 491	1 634	-8,8	13 896	14 381	-3,4	1 823	2 000	-8,8	17 360	18 063	-3,9	Insgesamt

## 6. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	95	134	-29,1	1 165	1 278	-8,8	64	91	-29,7	771	845	-8,8
darunter												
Alkoholeinfluss	64	96	-33,3	754	873	-13,6	41	64	-35,9	467	547	-14,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	8	13	X	113	134	-15,7	7	5	X	89	92	-3,3
Straßenbenutzung	102	120	-15,0	1 033	1 064	-2,9	52	66	-21,2	479	496	-3,4
Geschwindigkeit	361	420	-14,0	3 694	3 813	-3,1	273	299	-8,7	2 412	2 484	-2,9
Abstand	226	256	-11,7	2 230	2 230	-	186	201	-7,5	1 696	1 705	-0,5
Überholen	83	71	16,9	759	733	3,5	53	47	12,8	471	457	3,1
Vorbeifahren	9	6	X	66	50	32,0	7	3	X	48	37	29,7
Nebeneinanderfahren	13	21	-38,1	167	179	-6,7	7	11	X	116	117	-0,9
Vorfahrt, Vorrang	234	244	-4,1	2 210	2 374	-6,9	198	208	-4,8	1 771	1 893	-6,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	237	218	8,7	2 102	2 172	-3,2	191	174	9,8	1 627	1 632	-0,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	86	-36,0	527	558	-5,6	38	71	-46,5	423	443	-4,5
an Überwegen, Furten	10	19	-47,4	101	119	-15,1	8	18	X	91	108	-15,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	6	X	127	109	16,5	8	5	X	102	87	17,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	6	X	18	23	-21,7	1	-	X	2	10	X
Ladung, Besetzung	6	7	X	51	68	-25,0	2	1	X	15	12	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	227	-16,3	2 097	2 475	-15,3	111	140	-20,7	1 063	1 293	-17,8
Insgesamt	1 625	1 822	-10,8	16 246	17 126	-5,1	1 191	1 317	-9,6	10 996	11 511	-4,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	5	X	47	66	-28,8	20	17	17,6	227	189	20,1	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	5	X	33	50	-34,0	16	12	33,3	175	149	17,4	Alkoholeinfluss
-	-	-	4	8	X	-	4	X	14	14	-	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
4	5	X	46	62	-25,8	25	27	-7,4	361	353	2,3	Straßenbenutzung
41	52	-21,2	613	601	2,0	21	10	X	289	274	5,5	Geschwindigkeit
7	13	X	132	148	-10,8	4	5	X	101	77	31,2	Abstand
12	10	20,0	135	123	9,8	2	3	X	32	39	-17,9	Überholen
-	-	-	4	-	X	1	1	-	3	3	-	Vorbeifahren
-	-	-	3	3	-	1	-	X	7	6	X	Nebeneinanderfahren
2	2	-	40	31	29,0	15	11	36,4	186	182	2,2	Vorfahrt, Vorrang
2	2	-	37	40	-7,5	14	9	X	168	186	-9,7	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	2	X	1	11	X	6	4	X	41	39	5,1	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	1	X	-	3	X	1	-	X	4	2	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	1	-	3	6	X	12	10	20,0	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	1	X	-	-	-	6	13	X	Ladung, Besetzung
16	15	6,7	214	269	-20,4	33	36	-8,3	496	529	-6,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
87	106	-17,9	1 273	1 357	-6,2	145	129	12,4	1 929	1 900	1,5	Insgesamt

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Oktober 2009

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	78	56	19	3	74	-	6	68
Ahrweiler	97	61	31	5	81	-	16	65
Altenkirchen (Ww.)	56	30	25	1	38	2	6	30
Bad Kreuznach	71	41	24	6	49	-	5	44
Birkenfeld	39	22	16	1	36	-	11	25
Cochem-Zell	35	20	12	3	28	1	9	18
Mayen-Koblenz	110	66	40	4	109	3	33	73
Neuwied	93	63	28	2	97	-	8	89
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	32	19	1	42	-	11	31
Rhein-Lahn-Kreis	50	27	23	-	42	-	9	33
Westerwaldkreis	106	66	34	6	89	-	11	78
Trier, St.	54	40	11	3	59	-	6	53
Bernkastel-Wittlich	83	56	27	-	66	2	20	44
Eifelkreis Bitburg-Prüm	53	34	15	4	46	-	13	33
Vulkaneifel	31	24	7	-	37	-	10	27
Trier-Saarburg	69	49	20	-	69	2	19	48
Frankenthal (Pfalz), St.	25	20	4	1	24	-	1	23
Kaiserslautern, St.	46	27	14	5	33	-	6	27
Landau i. d. Pfalz, St.	30	24	6	-	29	-	4	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	121	83	35	3	101	2	12	87
Mainz, St.	112	75	34	3	99	2	7	90
Neustadt a. d. Weinstr., St.	31	24		1	30	-	6	24
Pirmasens, St.	19	13	6	-	18	-	1	17
Speyer, St.	41	30	9	2	41	-	6	35
Worms, St.	50	38	10	2	48	-	9	39
Zweibrücken, St.	15	9	4	2	12	-	3	9
Alzey-Worms	40	22	15	3	29	1	5	23
Bad Dürkheim	53	30	16	7	40	-	8	32
Donnersbergkreis	31	16	14	1	22	-	3	19
Germersheim	65	43	17	5	58	-	8	50
Kaiserslautern	73	45	25	3	59	1	5	53
Kusel	24	19	4	1	30	-	5	25
Südliche Weinstraße	50	38	10	2	52	1	12	39
Rhein-Pfalz-Kreis	61	44	17	-	59	-	12	47
Mainz-Bingen	63	35	27	1	45	-	5	40
Südwestpfalz	35	26	6	3	32	-	4	28
Rheinland-Pfalz	2 062	1 348	630	84	1 823	17	315	1 491
kreisfreie Städte	622	439	158	25	568	4	67	497
Landkreise	1 440	909	472	59	1 255	13	248	994

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.