

2010

STATISTISCHE BERICHTE



Geänderte Fassung vom 10.05.2010



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2009

Inhalt

		Seite
Vor	rbemerkungen, Begriffe	3
Tab	pellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBI. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBI. I S. 3322).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

				davon mit		schwer-	Unfälle mit Personen-		Verunglückte	
Т	Γagesdatum OrtsIage	Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach- schaden	schaden und schwer- wiegende Unfälle mit	Getötete	Schwer-	Leicht-
				verle		erorts	Sachschaden		verle	izie
1. 2.	Dienstag Mittwoch	33 26	-	1 5	32 21	8 7	41 33	-	1 5	39 25
3.	Donnerstag	28	-	3	25	14	42	_	3	27
4.	Freitag	29	1	6	22	14	43	1	7	27
5.	Samstag	16	-	3	13	10	26	-	3	15
6. 7.	Sonntag Montag	12 39	1	- 8	11 31	9 11	21 50	1	9	14 37
7. 8.	Dienstag	22	-	2	20	12	34	_	2	27
9.	Mittwoch	21	-	8	13	5	26	-	8	18
10.	Donnerstag	38	-	7	31	13	51	-	7	35
11.	Freitag	39	-	8	31	14	53	-	10	35
12. 13.	Samstag Sonntag	14 11	-	2	12 11	9	23 20	-	2	13 13
14.	Montag	29	1	5	23	6	35	1	5	29
15.	Dienstag	26	-	7	19	7	33	-	7	24
16.	Mittwoch	24	-	6	18	11	35	-	6	21
17.	Donnerstag	21	-	3	18	13	34	-	3	21
18. 19.	Freitag Samstag	34 13	-	8 2	26 11	13 24	47 37	-	8 2	37 16
20.	Sonntag	2	-	-	2	10	12	_	-	2
21.	Montag	19	_	3	16	19	38	-	3	19
22.	Dienstag	17	-	6	11	14	31	-	6	16
23.	Mittwoch	22	1	3	18	10	32	1	4	25
24.	Donnerstag	14	-	3	11	8	22	-	3 4	12
25. 26.	Freitag Samstag	7 7	2	1 4	4	6 9	13 16	2	4	8 4
27.	Sonntag	4	-	-	4	8	12	-	-	5
28.	Montag	12	-	2	10	7	19	-	2	11
29.	Dienstag	14	-	6	8	6	20	-	6	12
30.	Mittwoch	20	-	3 1	17	5	25	-	3 1	24
31.	Donnerstag Zusammen	12 625	6	116	11 503	12 323	24 948	- 6	124	11 622
	2000	020	ū			ließlich Autoba		· ·		V ==
1.	Dienstag	14	_	2	12	3	17	_	2	23
2.	Mittwoch	13	2	3	8	6	19	2	3	10
3.	Donnerstag	19	1	3	15	12	31	3	3	18
4.	Freitag	15	1	3	11	6	21	1	5	15
5. 6.	Samstag Sonntag	16 18	-	6 2	10 16	9 10	25 28	-	6 5	19 21
7.	Montag	41	2	8	31	23	64	2	11	46
8.	Dienstag	15	1	3	11	11	26	1	4	16
9.	Mittwoch	18	1	2	15	11	29	1	2	23
10. 11.	Donnerstag Freitag	19 21	-	5 1	14 20	9 18	28 39	-	5 1	16 28
12.	0	12	1	1	10	10	22	1	1	12
13.	•	15	-	2	13	17	32	-	2	18
14.	•	11	-	1	10	6	17	-	3	20
15.	Dienstag	9	-	1	8	8	17	-	1	10
16. 17.	Mittwoch Donnerstag	8 23	2	1	7 18	7 6	15 29	2	1	12 25
17.	Freitag	23	-	5	18	28	51	-	8	25
	Samstag	17	-	3	14	18	35	-	3	21
	Sonntag	15	-	3	12	26	41	-	3	17
21.	-	9	1	1	7	20	29	1	3	8
22. 23.	Dienstag Mittwoch	16 14	-	3 5	13 9	18 12	34 26	-	3 5	19 14
23. 24.	Donnerstag	12	-	3	9	12	24	-		12
	Freitag	10	-	3	7	6	16	-	3	13
26.	Samstag	19	-	3	16	7	26	-	3	33
27.	•	12	-	2	10	10	22	-	3	17
28. 29.	Montag Dienstag	10 10	-	3 1	7 9	10 6	20 16	-	4 1	10 12
۵٠.	Mittwoch	8	-	1	7	16	24	-	1	10
30.										
	Donnerstag Zusammen	8 470	- 12	3 86	5 372	6 367	14 837	- 14	5 106	8 551

		davon mit			Unfälle mit		Verunglückte)	
				schwer-	Personen-				
Unfälle mit				wiegende	schaden				Tagesdatum
Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle	und schwer-		Schwer-	Leicht-	Ortslage
schaden	Getöteten			mit Sach-	wiegende	Getötete			Oitstage
				schaden	Unfälle mit				
		verle	etzten		Sachschaden		verl	etzte	
			-	innerort	s und außerorts				
47	_	3	44	11	58	-	3	62	1. Dienstag
39	2		29	13	52	2	8	35	2. Mittwoch
47	1	6	40	26	73	3	6	45	3. Donnerstag
44	2		33	20	64	2	12	42	4. Freitag
32	-	-	23	19	51	-	9	34	Samstag
30	1	2	27	19	49	1	5	35	6. Sonntag
80 37	2	16 5	62 31	34 23	114 60	2	20 6	83 43	 7. Montag 8. Dienstag
39	1	10	28	16	55	1	10	41	9. Mittwoch
57	-	12	45	22	79	-	12	51	10. Donnerstag
60	-	9	51	32	92	-	11	63	11. Freitag
26	1	3	22	19	45	1	3	25	12. Samstag
26	-	2	24	26	52	-	2	31	13. Sonntag
40 35	1	6 8	33 27	12 15	52 50	1	8 8	49 34	14. Montag 15. Dienstag
32	_	7	25	18	50	_	7	33	16. Mittwoch
44	2		36	19	63	2	6	46	17. Donnerstag
57	-	13	44	41	98	-	16	62	18. Freitag
30	-	5	25	42	72	-	5	37	19. Samstag
17	-	3	14 23	36	53	-	3	19 27	20. Sonntag
28 33	1	4 9	23	39 32	67 65	1	6 9	35	21. Montag 22. Dienstag
36	1	8	27	22	58	1	9	39	23. Mittwoch
26	-	6	20	20	46	-	6	24	24. Donnerstag
17	2		11	12	29	2	7	21	25. Freitag
26	-	7	19	16	42	-	7	37	26. Samstag
16 22	-	2 5	14 17	18 17	34 39	-	3 6	22 21	27. Sonntag 28. Montag
24	-	7	17	12	36	-	7	24	29. Dienstag
28	-	4	24	21	49	-	4	34	30. Mittwoch
20	-	4	16	18	38	-	6	19	31. Donnerstag
1 095	18	202	875	690	1 785	20	230	1 173	Insgesamt
				aut	Autobahnen				
-	_	-	-	-	_	-	_	_	1. Dienstag
5	1	1	3	2	7	1	1	3	2. Mittwoch
6	1	2	3	3	9	3	2	3	Donnerstag
4	-	1	3	-	4	-	1	6	4. Freitag
2		1	1 2	1	3	-	1	1	5. Samstag
6	-	1	5	1 2	8	-	1	10	 Sonntag Montag
1	-	-	1	3	4	-		1	8. Dienstag
3	-	-	3	3	6	-	-	3	9. Mittwoch
3	-	1	2	3	6	-	1	3	10. Donnerstag
3	-	1	2	4	7	-	1	3	11. Freitag
1 2	-	-	1 2	2 9	3 11	-	-	1 4	12. Samstag 13. Sonntag
3	-	-	3	2	5		-	3	14. Montag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	15. Dienstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	16. Mittwoch
7	1	1	5	2	9	1	1	5	17. Donnerstag
5	-	-	5	5	10	-	-	6	18. Freitag
4	-	2	2	5 11	9 12	-	2	3 1	19. Samstag 20. Sonntag
2	_	_	2	3	5	_	_	2	
1	-	-	1	7	8	-	-	3	22. Dienstag
2	-	2	-	4	6	-	2	-	23. Mittwoch
5	-	1	4	1	6	-	1	6	24. Donnerstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	25. Freitag
4 2	-	- 1	4	2	6 4	-	1	10 4	26. Samstag 27. Sonntag
2	-	2	-	1	3	-	2	-	28. Montag
3	-	-	3	1	4	-	-	5	29. Dienstag
2	-	-	2	4		-	-	3	30. Mittwoch
-	-	-	-	2		-	-	-	31. Donnerstag
83	3	17	63	92	175	5	17	94	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Dezember 2009	Dezember 2008	Veränderung	Januar-Dezember 2009	Januar-Dezember 2008	Veränderung
Ortolage	Anz	ahl	%	An	zahl	%
		Unfälle mit	Personenschade	en		
Autobahnen	83	81	2,.5	968	954	1,5
Bundesstraßen	231	282	-18,1	3 192		-3,7
innerorts	80	107	-25,2			-1,4
außerorts	151	175	-13,7	1 952	2 059	-5,2
Landesstraßen	312	292	6,8	4 320	4 537	-4,8
innerorts	138	129	7,0	1 932	1 976	-2,2
außerorts	174	163	6,7	2 388	2 561	-6,8
Kreisstraßen	128	133	-3,8	1 889	1 916	-1,4
innerorts	80	65	23,1	963	987	-2,4
außerorts	48	68	-29,4	926	929	-0,3
Andere Straßen	341	366	-6,8	5 142	5 243	-1,9
innerorts	327	346	-5,5	4 717	4 809	-1,9
außerorts	14	20	-30,0	425	434	-2,1
Insgesamt	1 095	1 154	-5,1	15 511	15 966	-2,8
innerorts	625	647	-3,4	8 852	9 029	-2,0
außerorts	470	507	-7,3	6 659	6 937	-4,0
		C	Getötete			
Autobahnen	5	1	х	25	27	-7,4
Bundesstraßen	5	4	Х	89	72	23,6
innerorts	-	-	-	3	7	Х
außerorts	5	4	Х	86	65	32,3
Landesstraßen	7	4	х	58	76	-23,7
innerorts	3	2	X	9	7	X
außerorts	4	2	Х	49	69	-29,0
Kreisstraßen	1	-	Х	21	33	-36,4
innerorts	1	-	X	7	6	-
außerorts	-	-	-	14	27	-48,1
Andere Straßen	2	-	х	30	19	57,9
innerorts	2	-	X	21	15	40,0
außerorts	-	-	-	9	4	Х
Insgesamt	20	9	Х	223	227	-1,8
innerorts	6	2	X	40	35	14,3
außerorts	14	7	Х	183	192	-4,7

551

578

-4,7

Straßena Ortslage	Veränderung	Januar-Dezember 2008	Januar-Dezember 2009	Veränderung	Dezember 2008	Dezember 2009
Onslage	%	ahl	Anz	%	ıhl	Anza
			verletzte	Schwer		
Autobahnen	-9,1	275	250	-32,0	25	17
Bundesstraßen	0,8	901	908	-30,2	53	37
innerorts	11,9	201	225	-35,3	17	11
außerorts	-2,4	700	683	-27,8	36	26
Landesstraßen	-8,4	1 261	1 155	47,3	55	81
innerorts	-7,5	375	347	42,9	21	30
außerorts	-8,8	886	808	50,0	34	51
Kreisstraßen	-1,4	484	477	3,8	26	27
innerorts	-5,8	190	179	50,0	12	18
außerorts	1,4	294	298	X	14	9
Andere Straßen	-5,8	1 021	962	9,7	62	68
innerorts	-9,5	885	801	14,0	57	65
außerorts	18,4	136	161	X	5	3
Insgesamt	-4,8	3 942	3 752	4,1	221	230
innerorts	-6,0	1 651	1 552	15,9	107	124
außerorts	-4,0	2 291	2 200	-7,0	114	106
			erletzte	Leichtv		
Autobahnen	6,0	1 125	1 192	-13,0	108	94
Bundesstraßen	-3,8	3 834	3 688	-13,7	335	289
innerorts	-0,9	1 478	1 464	-28,8	125	89
außerorts	-5,6	2 356	2 224	-4,8	210	200
Landesstraßen	-5,6	4 781	4 512	6,5	309	329
innerorts	-1,8	2 121	2 083	-5,0	140	133
außerorts	-8,7	2 660	2 429	16,0	169	196
Kreisstraßen	-1,6	1 993	1 962	-6,2	146	137
innerorts	-5,5	1 065	1 006	20,3	74	89
außerorts	3,0	928	956	-33,3	72	48
Andere Straßen	-1,9	5 179	5 082	-11,2	365	324
innerorts	-1,5	4 774	4 704	-10,1	346	311
außerorts	-6,7	405	378	-31,6	19	13
Insgesamt	-2,8	16 912	16 436	-7,1	1 263	1 173
innerorts	-1,9	9 438	9 257	-9,2	685	622
o .						

7 474

-3,9

außerorts

7 179

			Ge	tötete					Schwe	rverletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	Deze	mber	Verän-	Januar-E	ezember	Verän-	Deze	mber	Verän-	Januar-E	ezember	Verän-
Ortslage	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	_	1	Х	4	4	_	10	11	-9,1	199	253	-21,3
innerorts	-	-	-			Х		9	X			,
außerorts	-	1	X	1	4	X	2	2	-	54	80	-32,5
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	X	29	35	-17,1	11	10	10,0	746	731	2,1
innerorts	-	-	-	_	_	Х		7		234	_	-4,5
außerorts	-	1	Х	27	30	-10	4	3	Х	512	486	5,3
Personenkraftwagen	15	3			125	6,4		112	,		1 760	-4,7
innerorts	2	1			9	X		25				-2,8
außerorts	13	2	Х	118	116	1,7	94	87	8,0	1297	1 369	-5,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8		
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6 2		
auberorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	^
Güterkraftfahrzeugen	-	2			8			14			122	,
innerorts außerorts	-	2		•	- 8	X		2 12			19 103	,
auberorts	-	2	^	٥	0	-	2	12	^	69	103	-33,0
landwirtschaftlichen				_	_							
Zugmaschinen innerorts	-	-	-	7	2	Χ -		1	Χ -			
außerorts	-	1	X					1	X			
"lavia a a												
übrigen Kraftfahrzeugen	_	_	_	1	-	Х	-	2	X	19	22	-13,6
innerorts	-	-	-	-	-	-		-	-	7		,
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	12	12	-
Kraftfahrzeugen zusammen	15	7	Х	183	174	5,2	154	151	2,0	2 771	2 920	-5,1
innerorts	2	1			14	50,0		44	18,2		849	-6,4
außerorts	13	6	Х	162	160	1,3	102	107	-4,7	1 976	2 071	-4,6
Fahrrädern	-	-	-	14	19	-26,3	27	16	68,8	574	564	1,8
innerorts	-	-	-	4	7	X	27	14	,,,	413		
außerorts	-	-	-	10	12	-16,7	-	2	Х	161	154	4,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	Х		-	-	18		
innerorts	-	-	-	-	- 1	X		-	-	6		
außerorts	-	-	-	-	Į	^	-	-	-	12	13	-7,7
Fußgänger	5	2			32			54	,			
innerorts außerorts	4	1			13 19	7,7 -42,1	45 4	49 5				-10,8 -5,9
	·					,.		Ü	,			
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	9		
innerorts außerorts	-	-	-		1	-	1	1	-	6		
		_										
Insgesamt innerorts	20 6	9 2				-1,8 14,3		221 107	4,1 15,9	3 752 1 552		-4,8 -6,0
außerorts	14	7						114				-4,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	X	17	17	-	250	266	-6,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	11	11	-	185		
außerorts	-	-	-	3	2	X	6	6	-	65	67	-3
65 Jahre und älter	4	4	_	50	55	-9,1	37	45	-17,8	515	584	-11,8
innerorts	3	1		19	18	5,6	28	31	-9,7	287	318	-9,7
außerorts	1	3	Х	31	37	-16,2	9	14	Х	228	266	-14,3

		Leicht	verletzte				V	erunglück	te insgesar	nt		
Dezem	nber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-	Dezer	mber	Verän-	Januar-De	ezember	Verän-	Art der Verkehrsbeteiligung
2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	Ortslage
Anza	ıhl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anza	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
44	EC	01.4	070	001	10.7	E4	CO	20.0	1 079	1 238	10.0	Mofas, Mopeds
44 38	56 49	-21,4 -22,4	876 728	981 772	-10,7 -5,7	54 46	68 58	-20,6 -20,7	876	945	-12,8 -7,3	innerorts
6	7	-22,4 X	148	209	-29,2	8	10	-20,7 X		293	-30,7	außerorts
20	29	-31,0	1 263	1 311	-3,7	31	40	-22,5	2 038	2 077	-1,9	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
16	21	-23,8	673	708	-3,7 -4,9	23	28	-22,3 -17,9	909	958	-1,9	innerorts
4	8	Σ0,0	590	603	-2,2	8	12	Χ	1 129	1 119	0,9	außerorts
878	937	-6,3	10 385	10 643	-2,4	1 019	1 052	-3,1	12 195	12 528	-2,7	Personenkraftwagen
376 502	412 525	-8,7 -4,4	4 755 5 630	4 829 5 814	-1,5 -3,2	410 609	438 614	-6,4 -0.8	5 150 7 045	5 229 7 299	-1,5 -3.5	innerorts außerorts
502	525	-4,4	ა ხა0	5 8 1 4	-3,2	609	014	-0,8	7 043	1 299	-3,5	auberons
12	5	Х	159	162	-1,9	13	6	X		178	-6,2	Bussen
12	3	Х	119	116	2,6	13	4	Х	125	124	0,8	innerorts
-	2	X	40	46	-13,0	-	2	Х	42	54	-22,2	außerorts
35	30	16,7	447	513	-12,9	41	46	-10,9	545	643	-15,2	Güterkraftfahrzeugen
9	14	X	145	177	-18,1	13	16	-18,8	166	196	-15,3	innerorts
26	16	62,5	302	336	-10,1	28	30	-6,7	379	447	-15,2	außerorts
												landwirtschaftlichen
4	3	Х	47	40	17,5	4	4	_	87	58	50,0	Zugmaschinen
4	1	X	11	18	-38,9	4	1	Х		21	-33,3	innerorts
-	2	X	36	22	63,6	-	3	X	73	37	97,3	außerorts
												ührigan
1	4	Х	38	48	-20.8	1	6	Х	58	70	-17,1	übrigen Kraftfahrzeugen
1	3	X	20	25	-20,0	1	3	X		35	-22,9	innerorts
-	1	Х	18	21	-21,7	-	3	X		35	-11,4	außerorts
994	1 064	-6,6	13 215	13 698	-3,5	1 163	1 222	-4,8	16 169	16 792	-3,7	Kraftfahrzeugen zusammen
456	503	-9,3	6 451	6 645	-3,3 -2,9	510	548	-4,8 -6,9	7 267	7 508	-3,2	innerorts
538	561	-4,1	6 764	7 053	-4,1	653	674	-3,1	8 902	9 284	-4,1	außerorts
												- · · · ·
78 69	79 71	-1,3	1 981 1 726	2 019 1 727	-1,9	105 96	95 85	10,5 12,9	2 569 2 143	2 602 2 144	-1,3	Fahrrädern
9	8	-2,8 X	255	292	-0,1 -12,7	90	10	12,9 X		458	0,0 -7,0	innerorts außerorts
ŭ	Ū					· ·				.00	.,0	
-	3	X	103	66	56,1	-	3	Х		93	30,1	anderen Fahrzeugen
-	2	X	40	36 30	11,1 X	-	2 1	X		49	-6,1	innerorts
-	Ī	^	63	30	^	-	- 1	^	75	44	70,5	außerorts
100	116	-13,8	1 118	1 099	1,7	154	172	-10,5	1 523	1 554	-2,0	Fußgänger
97	109	-11,0	1 029	1 012	1,7	146	159	-8,2	1 375	1 397	-1,6	innerorts
3	7	Х	89	87	2,3	8	13	Х	148	157	-5,7	außerorts
1	1	_	19	30	-36,7	1	1	-	29	40	-27,5	Andere Personen
-	-	-	11	18	-38,9	-	-	-	18	26	-30,8	innerorts
1	1	-	8	12	X	1	1	-	11	14	-21,4	außerorts
1 173	1 263	-7,1	16 436	16 912	-2,8	1 423	1 493	-4,7	20 411	21 081	-3,2	Insgesamt
622	685	-9,2	9 257	9 438	-1,9	752	794	-5,3	10 849	11 124	-2,5	innerorts
551	578	-4,7	7 179	7 474	-3,9	671	699	-4,0	9 562	9 957	-4,0	außerorts
71	60	10.2	1 005	1 001	0.2	00	77	14.2	1 400	1 500	0.7	darunter
71 44	60 36	18,3 22,2	1 235 873	1 231 876	0,3 -0,3	88 55	77 47	14,3 17,0	1 489 1 059	1 500 1 076	-0,7 -1,6	unter 15 Jahren innerorts
27	24	12,5	362	355	2,0	33	30	10,0	430	424	1,4	außerorts
112	99	13,1	1 527	1 468	4,0	153	148	3,4	2 092	2 107	-0,7	65 Jahre und älter
74 38	60 39	23,3 -2.6	996 531	953 515	4,5 3.1	105 48	92 56	14,1 -14,3	1 302 790	1 289 818	1,0 -3.4	innerorts außerorts
30	39	-2,6	331	313	3,1	46	90	-14,3	790	018	-3,4	auneroris

4. Verunglückte nach

1			Get	ötete					Schwer	verletzte		
Im Alter von bis unter	Dezer	mber	Verän-	Januar-E)ezember	Verän-	Deze	mber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-
Jahren	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
Geschlecht	Anz	ahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
unter 15 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	4 3 1	3 - 3	X X X		17 13 4	X X	250 151 99	266 167 99	-6,0 -9,6 -
15 - 18 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	10 7 3	11 8 3	-9,1 X -	15 11 4	13 8 5	15,4 X X	231 154 77	268 185 83	-13,8 -16,8 -7,2
18 - 21 männlich weiblich	3 2 1	1 1 -	X X X	21	25 19 6	24,0 10,5 X	32 17 15	29 18 11	10,3 -5,6 36,4	364 227 137	423 260 163	-13,9 -12,7 -16,0
21 - 25 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X -	15	16 14 2	18,8 7,1 X	16 6 10	15 10 5	6,7 X X	313 198 115	341 238 103	-8,2 -16,8 11,7
25 - 30 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	15 13 2	20 13 7	-25,0 - X	12 8 4	10 8 2	20,0 - X	272 189 83	289 210 79	-5,9 -10,0 5,3
30 - 35 männlich weiblich	2 2 -	- - -	X X -	8	12 9 3	X X X		9 4 5	X X X	206 145 60	230 149 81	-10,4 -2,0 -25,9
35 - 40 männlich weiblich	2 1 1	- - -	X X X	8	11 8 3	18,2 - X	10 5 5	9 6 3	X X X	172	269 182 87	-8,6 -5,5 -14,9
40 - 45 männlich weiblich	4 3 1	- - -	X X X	17	17 11 6	35,3 54,5 -	14 8 6	19 13 6	-26,3 X -	314 224 90	320 220 100	-1,9 1,8 -10,0
45 - 50 männlich weiblich	1 1 -	2 2 -			29 27 2	-48,3 X X	15 8 7	13 10 3	15,4 X X	351 235 116	334 227 107	5,1 3,5 8,4
50 - 55 männlich weiblich	2 - 2	1 1 -	X X X	9	11 6 5	45,5 X X		11 9 2	X X X	292 198 94	263 174 89	11,0 13,8 5,6
55 - 60 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X -		10 8 2	X X	14 8 6	16 9 7	-12,5 X X	239 151 88	225 135 90	6,2 11,9 -2,2
60 - 65 männlich weiblich	1 - 1	- - -	X - X	7		X X -		14 10 4	-7,1 X X		126 82 44	23,8 3,7 61,4
65 - 70 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X -	5	10 8 2	X X X	4	13 8 5	X X X	74	171 103 68	-28,1 -28,2 -27,9
70 - 75 männlich weiblich	1 1 -	2 2 -	Х	11	16 12 4	-18,8 -8,3 X		10 4 6			157 79 78	- 17,7 -17,9
75 und älter männlich weiblich	2 1 1	2 2 -	X	16	29 19 10	-15,8 30,0	18 8 10	22 10 12	X	235 115 120	256 107 149	-8,2 7,5 -19,5
Zusammen männlich weiblich	20 13 7	9 9 -	Х	156	227 167 60	-1,8 -6,6 11,7	230 128 102	220 140 80	4,5 -8,6 27,5	3 749 2 412 1 337	3 938 2 518 1 420	-4,8 -4,2 -5,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	3	4	X
Insgesamt	20	9	Х	223	227	-1,8	230	221	4,1	3 752	3 942	-4,8

		Leichty	erletzte				V	erunalückt	e insgesan	nt		
Doza	ember		Januar-D	ozombor		Deze			Januar-D			Im Alter von bis unter
2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	Jahren
An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Geschlecht
71	60	18,3	1 235	1 231	0,3	88	77	14,3	1 489	1 500	-0,7	unter 15
42 29	35	20,0 16,0	692 542	705 526	-1,8 3,0	51 37	48 29	6,3 27,6	846 642	872 628	-3,0 2,2	männlich weiblich
63		-13,7	990	1 189	-16,7	78	86	-9,3	1 231	1 468	-16,1	15 - 18
38 25		-7,3 -21,9	617 373	751 438	-17,8 -14,8	49 29	49 37	- -21,6	778 453	944 524	-17,6 -13,5	männlich weiblich
132	162	-18,5	1 879	1 933	-2,8	167	192	-13,0	2 274	2 381	-4,5	18 - 21
64		-15,8	986	1 050	-6,1	83	95	-12,6	1 234	1 329	-7,1	männlich
68		-20,9	893	883	1,1	84	97	-13,4	1 040	1 052	-1,1	weiblich
158 91	132 66	19,7 37,9	1 709 926	1 749 949	-2,3	175 98	147 76	19,0 28,9	2 041 1 139	2 106 1 201	-3,1 -5,2	21 - 25 männlich
67		1,5	783	800	-2,4 -2,1	77	76	20,9 8,5	902	905	-0,3	weiblich
113	142	-20,4	1 453	1 566	-7,2	125	152	-17,8	1 740	1 875	-7,2	25 - 30
57		-20,4 -12,3	772	829	-7,2 -6,9	65	73	-17,0	974	1 052	-7,2 -7,4	männlich
56		-27,3	681	737	-7,6	60	79	-24,1	766	823	-6,9	weiblich
90	87	3,4	1 165	1 160	0,4	103	96	7,3	1 379	1 402	-1,6	30 - 35
46	51	-9,8	607	654	-7,2	55	55	-	761	812	-6,3	männlich
44	36	22,2	558	506	10,3	48	41	17,1	618	590	4,7	weiblich
89		-6,3	1 185	1 226	-3,3	101	104	-2,9	1 444	1 506	-4,1	35 - 40
46 43		- -12,2	654 531	654 571	- -7,0	52 49	52 52	- -5,8	834 610	844 661	-1,2 -7,7	männlich weiblich
93 53		-19,1 -22,1	1 380 759	1 542 899	-10,5 -15,6	111 64	134 81	-17,2 -21,0	1 717 1 000	1 879 1 130	-8,6 -11,5	40 - 45 männlich
40		-22,1 -14,9	621	643	-13,6	47	53	-21,0 -11,3	717	749	-11,5	weiblich
78	106	-26,4	1 425	1 394	2,2	94	121	-22,3	1 791	1 757	1,9	45 - 50
40		-31,0	789	832	-5,2	49	70	-30,0	1 033	1 086	-4,9	männlich
38	48	-20,8	636	562	13,2	45	51	-11,8	758	671	13,0	weiblich
85	84	1,2	1 101	1 041	5,8	111	96	15,6	1 409	1 315	7,1	50 - 55
51	37	37,8	629	556	13,1	67	47	42,6	836	736	13,6	männlich
34	47	-27,7	472	485	-2,7	44	49	-10,2	573	579	-1,0	weiblich
52		-23,5	831	857	3,0	66	85	-22,4	1 080	1 092	-1,1	55 - 60
23 29		-39,5 -3,3	474 357	484 373	-2,1 -4,3	31 35	48 37	-35,4 -5,4	632 448	627 465	0,8 -3,7	männlich weiblich
35 15		-5,4 -34,8	528 298	526 288	0,4 3,5	49 19	51 33	-3,9 -42,4	693 390	659 375	5,2 4,0	60 - 65 männlich
20		42,9	230	238	-3,4	30	18	66,7	303	284	6,7	weiblich
35	35	_	512	546	-6,2	42	48	-12,5	643	727	-11,6	65 - 70
17		-22,7	265	280	-5,4	22	30	-26,7	344	391	-12,0	männlich
18	13	38,5	247	266	-7,1	20	18	11,1	299	336	-11,0	weiblich
42	27	55,6	501	425	17,9	56	39	43,6	671	598	12,2	70 - 75
22		X		229	16,2	32	17	88,2	370	320	15,6	männlich
20	16	25,0	235	196	19,9	24	22	9,1	301	278	8,3	weiblich
35		-5,4	514	497	3,4	55	61	-9,8	778	782	-0,5	75 und älter
20 15		33,3 -31,8	276 238	236 261	16,9 -8,8	29 26	27 34	7,4 -23,5	407 371	362 420	12,4 -11,7	männlich weiblich
1 171 625	1 260 652	-7,1 -4,1	16 408 9 010	16 882 9 396	-2,8 -4,1	1 421 766	1 489 801	-4,6 -4,4	20 380 11 578	21 047 12 081	-3,2 -4,2	Zusammen männlich
546		-4,1 -10,2		7 485	-4, i -1,2	655	688	-4,4 -4,8	8 801	8 965	-4,2 -1,8	weiblich
2	3	Х	28	30	-6,7	2	4	Х	31	34	-8,8	Ohne Angabe
1 173	1 263	-7,1	16 436	16 912	-2,8	1 423	1 493	-4,7	20 411	21 081	-3,2	Insgesamt
. 170	. 200	,,,	.0 400	.0012	2,0	. +20	1 700	7,1	_0 +11	_, 001	0,2	

5. Ursachen von

		E	hrzougfül	nrer insgesa	amt			(darunter Fi	ihrer von		
		1 6	amzeugiui	iiei iiisgesa	21111				Personenl	kraftwagen		
Ursache	Dezem	nber	Verän-	Januar-De	ezember	Verän-	Dezei	mber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-
	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ıhl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
Verkehrstüchtigkeit	126	118	6,8	1 396	1 527	-8,6	99	92	7,6	948	1 038	-8,7
darunter												
Alkoholeinfluss Einfluss anderer be-	91	87	4,6	914	1 044	-12,5	73	67	9,0	590	678	-13,0
rauschender Mittel	14	18	-22,2	142	169	-16,0	13	15	-13,3	112	121	-7,4
Straßenbenutzung	77	75	2,7	1 177	1 213	-3,0	45	41	9,8	555	580	-4,3
Geschwindigkeit	380	364	4,4	4 444	4 464	-0,4	323	310	4,2	3 037	3 029	0,3
Abstand	176	193	-8,8	2 641	2 629	0,5	145	164	-11,6	2 040	2 038	0,1
Überholen	30	41	-26,8	838	827	1,3	28	36	-22,2	534	531	0,6
Vorbeifahren	2	5	Х	72	61	18,0	2	3	Х	51	45	13,3
Nebeneinanderfahren	19	15	26,7	204	209	-2,4	12	13	-7,7	141	139	1,4
Vorfahrt, Vorrang	193	203	-4,9	2 603	2 762	-5,8	162	173	-6,4	2 100	2 211	-5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	140	160	-12,5	2 419	2 516	-3,9	122	135	-9,6	1 899	1 921	-1,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	86	89	-3,4	679	711	-4,5	77	80	-3,8	558	575	-3,0
an Überwegen, Furten	23	31	-25,8	147	164	-10,4	22	30	-26,7	135	152	-11,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	9	x	142	124	14,5	6	7	x	113	97	16,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	4	-	24	34	-29,4	1	1	-	4	12	Х
Ladung, Besetzung	5	6	x	58	77	-24,7	2	1	Х	17	14	21,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	139	-7,9	2 388	2 793	-14,5	79	91	-13,2	1 248	1 499	-16,7
Insgesamt	1 374	1 421	-3,3	19 085	19 947	-4,3	1 103	1 147	-3,8	13 245	13 729	-3,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

					darunter Fi	ührer von						
Мо	otorzweira	ädern mit a	ımtlichem l	Kennzeich	ien			Fahrr	ädern			
Dezer	mber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-	Deze	mber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-	Ursache
2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	
Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	
2	6	Х	52	75	-30,7	11	12	-8,3	247	211	17,1	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
1	5	х	36	58	-37,9	8	9	Х	189	165	14,5	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer be-
1	1	-	6	9	Х	-	2	Х	15	17	-11,8	rauschender Mittel
2	2	-	48	65	-26,2	18	21	-14,3	402	390	3,1	Straßenbenutzung
5	9	Х	634	626	1,3	15	6	Х	315	288	9,4	Geschwindigkeit
3	4	Х	135	157	-14,0	4	3	Х	107	84	27,4	Abstand
1	1	-	140	132	6,1	-	-	-	33	39	-15,4	Überholen
-	-	-	4	-	Х	-	-	-	4	3	Х	Vorbeifahren
-	-	-	3	3	-	1	-	Х	8	6	Х	Nebeneinanderfahren
1	1	-	42	35	20,0	9	9	-	202	204	-1,0	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
1	2	X	38	44	-13,6	4	5	X	174	197	-11,7	Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
'	2	^	30	**	-13,0	7	3	^	174	197	-11,7	
1	-	Х	4	11	Х	1	1	-	42	44	-4,5	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	3	Х	-	-	-	4	2	Х	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
-	-	-	-	2	Х	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
-	-	-	1	1	-	2	2			16	-6,3	leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	1	Х	2	-	Х	8	14	Х	Ladung, Besetzung
4	2	x	221	275	-19,6	18	18	-	538	573	-6,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
20	27	-25,9	1 322	1 427	-7,4	85	77	10,4	2 095	2 069	1,3	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Uni	fälle mit P	ersonensch	naden		so	chwerwie	gende Un	fälle mit Sa	chschade	en
Art der Verkehrsbeteiligung	Dezen	nber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-	Dezer	mber	Verän-	Januar-D	ezember	Verän-
Ortslage	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
Führer von												
Mofas, Mopeds	57	67	-14,9	1 078	1 222	-11,8	3	3	-	45	58	
innerorts außerorts	49 8	56 11	-12,5 X	870 208	925 297	-5,9 -30,0	2 1	3	X X		42 16	,
Motorzweirädern mit								_	.,			
amtlichem Kennzeichen innerorts	32 24	42 30		2 017 916	2 082 974	-3,1 -6,0	2 2	5 3	X		145 77	-8,3 -1,3
außerorts	8	12	,	1 101	1 108	-0,6	-	2	X		68	-16,2
Personenkraftwagen	1 576	1 627	-3,1	19 074	19 632	-2,8	1 059	1 148	-7,8	10 523	11 175	-5,8
innerorts außerorts	876 700	878 749	-0,2 -6,5	10 810 8 264	10 945 8 687	-1,2 -4,9	878 508	652 496	-15,5 2,4	5 926 4 597	6 271 4 904	-5,5 -6,3
Bussen	21	12		254	228	11,4	7	4	z, . X		73	
innerorts	17	9		183	172	6,4	4	2	X		73 47	,
außerorts	4	3		71	56	26,8	3	2	X		26	7,7
Güterkraftfahrzeugen	114	137	-16,8	1 703	1 865	-8,7	86	110	-21,8	1 023	1 143	-10,5
innerorts außerorts	46 68	57 80	,	743 960	809 1 056	-8,2 -9,1	25 61	50 60	-50,0 1,7	395 628	438 705	-9,8 -10,9
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	7	6	Х	124	152	-18,4	1	5	Х	47	68	-30,9
innerorts	6	3		38	56	-32,1	-	1	Х	17	33	-48,5
außerorts	1	3	Х	86	96	-10,4	1	4	Х	30	35	-14,3
übrigen Kraftfahrzeugen	2	9	Х	86	99	-13,1	2	4	Х	37	39	-5,1
innerorts	2	4		44	56	-13,1	1	2	X	_	21	-14,3
außerorts	-	5		42	43	-2,3	1	2	Х		18	
Kraftfahrzeugen zusammen	1 809	1 900	-4,8	24 336	25 280	-3,7	1 160	1 279	-9,3	11 875	12 701	-6,5
innerorts außerorts	1 020 789	1 037 863	-1,6 -8,6	13 604 10 732	13 937 11 343	-2,4 -5,4	585 575	713 566	-18,0 1,6	6 508 5 367	6 929 5 772	-6,1 -7,0
Fahrrädern	109	104	4,8	2 780	2 774	0,2	_	_	_	6	13	X
innerorts	98	94		2 293	2 281	0,5	_	_	-	4	8	X
außerorts	11	10	10,0	487	493	-1,2	-	-	-	2	5	Χ
anderen Fahrzeugen	3	14			242	-16,5	11	17	-35,3	194	194	-
innerorts außerorts	2 1	7 7		122 80	141 101	-13,5 -20,8	2 9	7 10	X		60 134	11,7 -5,2
Fußgänger	159	176	-9,7	1 630	1 645	-0,9	2	_	Х	16	24	-33,3
innerorts	151	163	,	1 458	1 474	-1,1	2	-	Х		19	
außerorts	8	13	Х	172	171	0,6	-	-	-	4	5	X
Andere Personen innerorts	4 2	2		70 39	103 70	-32,0 -44,3	1 1	1	- X	14 6	15 6	-6,7
außerorts	2	2		39	33	-44,3 -6,1	-	1	X		9	X
Insgesamt	2 084	2 196	-5,1	29 018	30 044	-3,4	1 174	1 297	-9,5	12 105	12 947	-6,5
innerorts	1 273	1 301	-2,2	17 516	17 903	-2,2	590	720	-18,1	6 597	7 022	-6,1
außerorts	811	895	-9,4	11 502	12 141	-5,3	584	577	1,2	5 508	5 925	-7,0
darunter unter 15 Jahren	40	42	-4,8	871	874	-0,3	1		х	6	9	Х
innerorts	36	42	,	807	824	-0,3 -2,1	1	-	X		7	
außerorts	4	-	X	64	50	28,0	-	-	-	1	2	
65 Jahre und älter	231	239		3 091	3 081	0,3	104	124	,	1 079	1 150	-6,2
innerorts	165	168		2 083	2 057	1,3	70 24	78 46	-10,1	704 275	742	
außerorts	66	71	-7,0	1 008	1 024	-1,6	34	46	-26,1	375	408	-8,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im Dezember 2009

	Unfälle				Verunglückte			
Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	71	51	16	4	73	_	2	71
Ahrweiler	67	47	18	2	61	_	13	48
Altenkirchen (Ww.)	71	39	28	4	52	1	10	41
Bad Kreuznach	77	39	33	5	46	_	9	37
Birkenfeld	41	17	24	-	26	1	6	19
Cochem-Zell	25	15	9	1	24	-	9	15
Mayen-Koblenz	93	44	40	9	57	_	15	42
Neuwied	94	55	38	1	77	_	7	70
Rhein-Hunsrück-Kreis	58	32	24	2	38	1	4	33
Rhein-Lahn-Kreis	40	24	16	-	29	1	5	23
Westerwaldkreis	92	52	35	5	66	2	6	58
Trier, St.	60	33	20	7	40	-	3	37
Bernkastel-Wittlich	63	23	36	4	33	_	7	26
Eifelkreis Bitburg-Prüm	44	30	14	-	41	1	10	30
Vulkaneifel	28	16	10	2	24	-	4	20
Trier-Saarburg	44	29	14	1	40	-	2	38
Frankenthal (Pfalz), St.	22	17	4	1	21	-	5	16
Kaiserslautern, St.	57	36	18	3	45	-	4	41
Landau i. d. Pfalz, St.	29	22	5	2	26	-	1	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	51	31	4	61	-	12	49
Mainz, St.	88	53	33	2	70	1	10	59
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	14	3	3	18	3	2	13
Pirmasens, St.	17	13	1	3	17	-	3	14
Speyer, St.	30	23	5	2	31	-	3	28
Worms, St.	40	20	19	1	31	1	8	22
Zweibrücken, St.	20	14	6	-	15	-	5	10
Alzey-Worms	53	24	26	3	29	1	6	22
Bad Dürkheim	63	42	21	-	54	1	7	46
Donnersbergkreis	26	16	7	3	17	-	-	17
Germersheim	65	40	20	5	54	1	11	42
Kaiserslautern	44	24	16	4	34	-	4	30
Kusel	32	19	11	2	25	1	4	20
Südliche Weinstraße	45	26	14	5	34	1	7	26
Rhein-Pfalz-Kreis	71	34	36	1	35	1	10	24
Mainz-Bingen	74	38	32	4	49	1	7	41
Südwestpfalz	32	23	7	2	30	1	9	20
Rheinland-Pfalz	1 882	1 095	690	97	1 423	20	230	1 173
kreisfreie Städte	540	347	161	32	448	5	58	385
Landkreise	1 342	748	529	65	975	15	172	788

Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.