



2010

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Freitag	8	-	2	6	5	13	-	2	8
2. Samstag	8	-	-	8	5	13	-	-	8
3. Sonntag	8	-	3	5	8	16	-	5	7
4. Montag	10	-	1	9	12	22	-	1	13
5. Dienstag	19	1	2	16	11	30	1	2	20
6. Mittwoch	14	-	3	11	9	23	-	4	11
7. Donnerstag	20	-	1	19	9	29	-	1	21
8. Freitag	8	-	1	7	4	12	-	1	7
9. Samstag	9	1	-	8	6	15	1	-	8
10. Sonntag	4	-	1	3	16	20	-	1	3
11. Montag	19	1	3	15	10	29	1	4	18
12. Dienstag	15	-	3	12	14	29	-	3	13
13. Mittwoch	8	-	2	6	17	25	-	4	16
14. Donnerstag	11	-	2	9	11	22	-	2	12
15. Freitag	10	-	1	9	6	16	-	1	12
16. Samstag	10	-	3	7	7	17	-	3	7
17. Sonntag	11	-	-	11	5	16	-	-	11
18. Montag	25	1	2	22	10	35	1	2	37
19. Dienstag	20	-	1	19	7	27	-	1	19
20. Mittwoch	22	-	3	19	16	38	-	3	23
21. Donnerstag	23	-	6	17	9	32	-	6	26
22. Freitag	18	-	4	14	6	24	-	4	28
23. Samstag	8	-	1	7	10	18	-	1	10
24. Sonntag	7	-	1	6	14	21	-	1	8
25. Montag	20	-	4	16	22	42	-	4	19
26. Dienstag	24	-	2	22	7	31	-	2	27
27. Mittwoch	8	-	1	7	9	17	-	1	9
28. Donnerstag	20	-	2	18	11	31	-	2	20
29. Freitag	35	-	3	32	23	58	-	3	40
30. Samstag	15	-	1	14	12	27	-	1	17
31. Sonntag	5	-	2	3	4	9	-	2	5
Zusammen	442	4	61	377	315	757	4	67	483

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Freitag	9	-	2	7	10	19	-	2	10
2. Samstag	7	-	1	6	2	9	-	1	11
3. Sonntag	6	-	2	4	7	13	-	2	5
4. Montag	9	-	-	9	4	13	-	-	15
5. Dienstag	21	1	4	16	9	30	1	4	26
6. Mittwoch	15	-	2	13	10	25	-	3	18
7. Donnerstag	7	-	1	6	8	15	-	1	8
8. Freitag	24	1	4	19	12	36	1	5	23
9. Samstag	16	-	4	12	18	34	-	4	15
10. Sonntag	8	-	-	8	4	12	-	-	9
11. Montag	13	-	2	11	13	26	-	2	16
12. Dienstag	8	-	-	8	7	15	-	-	9
13. Mittwoch	20	-	2	18	27	47	-	2	23
14. Donnerstag	12	-	1	11	5	17	-	1	17
15. Freitag	11	-	3	8	7	18	-	3	12
16. Samstag	11	-	4	7	22	33	-	7	16
17. Sonntag	17	-	2	15	23	40	-	2	17
18. Montag	13	-	2	11	11	24	-	2	18
19. Dienstag	17	-	5	12	5	22	-	5	19
20. Mittwoch	14	-	5	9	6	20	-	7	19
21. Donnerstag	11	-	5	6	9	20	-	6	9
22. Freitag	10	-	1	9	8	18	-	1	15
23. Samstag	9	-	2	7	7	16	-	3	8
24. Sonntag	21	1	4	16	31	52	1	4	30
25. Montag	17	-	4	13	31	48	-	5	25
26. Dienstag	12	-	1	11	16	28	-	1	15
27. Mittwoch	10	-	2	8	10	20	-	2	10
28. Donnerstag	18	1	6	11	19	37	1	7	17
29. Freitag	34	1	3	30	31	65	1	3	50
30. Samstag	17	-	-	17	31	48	-	-	23
31. Sonntag	7	-	1	6	10	17	-	1	10
Zusammen	424	5	75	344	413	837	5	86	518

nach Tagesdatum und Ortslage  
Januar 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerorts und außerorts										
17	-	4	13	15	32	-	4	18	1. Freitag	
15	-	1	14	7	22	-	1	19	2. Samstag	
14	-	5	9	15	29	-	7	12	3. Sonntag	
19	-	1	18	16	35	-	1	28	4. Montag	
40	2	6	32	20	60	2	6	46	5. Dienstag	
29	-	5	24	19	48	-	7	29	6. Mittwoch	
27	-	2	25	17	44	-	2	29	7. Donnerstag	
32	1	5	26	16	48	1	6	30	8. Freitag	
25	1	4	20	24	49	1	4	23	9. Samstag	
12	-	1	11	20	32	-	1	12	10. Sonntag	
32	1	5	26	23	55	1	6	34	11. Montag	
23	-	3	20	21	44	-	3	22	12. Dienstag	
28	-	4	24	44	72	-	6	39	13. Mittwoch	
23	-	3	20	16	39	-	3	29	14. Donnerstag	
21	-	4	17	13	34	-	4	24	15. Freitag	
21	-	7	14	29	50	-	10	23	16. Samstag	
28	-	2	26	28	56	-	2	28	17. Sonntag	
38	1	4	33	21	59	1	4	55	18. Montag	
37	-	6	31	12	49	-	6	38	19. Dienstag	
36	-	8	28	22	58	-	10	42	20. Mittwoch	
34	-	11	23	18	52	-	12	35	21. Donnerstag	
28	-	5	23	14	42	-	5	43	22. Freitag	
17	-	3	14	17	34	-	4	18	23. Samstag	
28	1	5	22	45	73	1	5	38	24. Sonntag	
37	-	8	29	53	90	-	9	44	25. Montag	
36	-	3	33	23	59	-	3	42	26. Dienstag	
18	-	3	15	19	37	-	3	19	27. Mittwoch	
38	1	8	29	30	68	1	9	37	28. Donnerstag	
69	1	6	62	54	123	1	6	90	29. Freitag	
32	-	1	31	43	75	-	1	40	30. Samstag	
12	-	3	9	14	26	-	3	15	31. Sonntag	
866	9	136	721	728	1 594	9	153	1 001	Insgesamt	
auf Autobahnen										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1. Freitag	
2	-	-	2	-	2	-	-	5	2. Samstag	
-	-	-	-	2	2	-	-	-	3. Sonntag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4. Montag	
3	-	1	2	3	6	-	1	7	5. Dienstag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6. Mittwoch	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	7. Donnerstag	
5	-	-	5	2	7	-	-	5	8. Freitag	
4	-	2	2	8	12	-	2	3	9. Samstag	
3	-	-	3	1	4	-	-	4	10. Sonntag	
1	-	-	1	8	9	-	-	2	11. Montag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	12. Dienstag	
1	-	-	1	4	5	-	-	2	13. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	3	14. Donnerstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	15. Freitag	
3	-	-	3	7	10	-	-	4	16. Samstag	
2	-	1	1	8	10	-	1	3	17. Sonntag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	18. Montag	
4	-	1	3	2	6	-	1	4	19. Dienstag	
2	-	-	2	-	2	-	-	3	20. Mittwoch	
3	-	2	1	3	6	-	3	2	21. Donnerstag	
4	-	-	4	2	6	-	-	4	22. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	23. Samstag	
3	-	1	2	14	17	-	1	3	24. Sonntag	
5	-	2	3	16	21	-	2	10	25. Montag	
3	-	-	3	5	8	-	-	4	26. Dienstag	
1	-	1	-	4	5	-	1	-	27. Mittwoch	
2	-	-	2	5	7	-	-	2	28. Donnerstag	
8	-	1	7	15	23	-	1	10	29. Freitag	
6	-	-	6	16	22	-	-	9	30. Samstag	
2	-	-	2	3	5	-	-	4	31. Sonntag	
74	0	12	62	135	209	-	13	98	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2010	Januar 2009	Veränderung	Januar-Januar 2010	Januar-Januar 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	74	66	12,1	74	66	12,1
Bundesstraßen	188	200	-6,0	188	200	-6,0
innerorts	56	71	-21,1	56	71	-21,1
außerorts	132	129	2,3	132	129	2,3
Landesstraßen	247	266	-7,1	247	266	-7,1
innerorts	107	116	-7,8	107	116	-7,8
außerorts	140	150	-6,7	140	150	-6,7
Kreisstraßen	115	118	-2,5	115	118	-2,5
innerorts	49	63	-22,2	49	63	-22,2
außerorts	66	55	20,0	66	55	20,0
Andere Straßen	242	297	-18,5	242	297	-18,5
innerorts	230	276	-16,7	230	276	-16,7
außerorts	12	21	-42,9	12	21	-42,9
Insgesamt	866	947	-8,6	866	947	-8,6
innerorts	442	526	-16,0	442	526	-16,0
außerorts	424	421	0,7	424	421	0,7

### Getötete

Autobahnen	-	3	X	-	3	X
Bundesstraßen	2	9	X	2	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	9	X	2	9	X
Landesstraßen	2	4	X	2	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	4	X	1	4	X
Kreisstraßen	2	5	X	2	5	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Andere Straßen	3	1	X	3	1	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	9	22	X	9	22	X
innerorts	4	2	X	4	2	X
außerorts	5	20	X	5	20	X

nach Straßenarten und Ortslage

Januar 2010	Januar 2009	Veränderung	Januar-Januar 2010	Januar-Januar 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

13	16	-18,8	13	16	-18,8	Autobahnen
33	53	-37,7	33	53	-37,7	Bundesstraßen
6	16	X	6	16	X	innerorts
27	37	-27,0	27	37	-27,0	außerorts
60	52	15,4	60	52	15,4	Landesstraßen
23	14	64,3	23	14	64,3	innerorts
37	38	-2,6	37	38	-2,6	außerorts
16	23	-30,4	16	23	-30,4	Kreisstraßen
10	9	X	10	9	X	innerorts
6	14	X	6	14	X	außerorts
31	52	-40,4	31	52	-40,4	Andere Straßen
28	45	-37,8	28	45	-37,8	innerorts
3	7	X	3	7	X	außerorts
153	196	-21,9	153	196	-21,9	Insgesamt
67	84	-20,2	67	84	-20,2	innerorts
86	112	-23,2	86	112	-23,2	außerorts

Leichtverletzte

98	81	21,0	98	81	21,0	Autobahnen
239	243	-1,6	239	243	-1,6	Bundesstraßen
81	88	-8,0	81	88	-8,0	innerorts
158	155	1,9	158	155	1,9	außerorts
287	304	-5,6	287	304	-5,6	Landesstraßen
116	136	-14,7	116	136	-14,7	innerorts
171	168	1,8	171	168	1,8	außerorts
130	118	10,2	130	118	10,2	Kreisstraßen
48	64	-25,0	48	64	-25,0	innerorts
82	54	51,9	82	54	51,9	außerorts
247	316	-21,8	247	316	-21,8	Andere Straßen
238	291	-18,2	238	291	-18,2	innerorts
9	25	X	9	25	X	außerorts
1 001	1 062	-5,7	1 001	1 062	-5,7	Insgesamt
483	579	-16,6	483	579	-16,6	innerorts
518	483	7,2	518	483	7,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	5	6	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	7	19	X	7	19	X	95	130	-26,9	95	130	-26,9
innerorts	2	2	-	2	2	-	26	33	-21,2	26	33	-21,2
außerorts	5	17	X	5	17	X	69	97	-28,9	69	97	-28,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	10	6	X	10	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	7	3	X	7	3	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	20	X	9	20	X	115	144	-20,1	115	144	-20,1
innerorts	4	2	X	4	2	X	36	42	-14,3	36	42	-14,3
außerorts	5	18	X	5	18	X	79	102	-22,5	79	102	-22,5
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	8	17	X	8	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	13	X	6	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	-	2	X	-	2	X	27	35	-22,9	27	35	-22,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	24	29	-17,2	24	29	-17,2
außerorts	-	2	X	-	2	X	3	6	X	3	6	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	9	22	X	9	22	X	153	196	-21,9	153	196	-21,9
innerorts	4	2	X	4	2	X	67	84	-20,2	67	84	-20,2
außerorts	5	20	X	5	20	X	86	112	-23,2	86	112	-23,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	11	9	X	11	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	7	X	11	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und älter	3	5	X	3	5	X	29	33	-12,1	29	33	-12,1
innerorts	3	2	X	3	2	X	16	21	-23,8	16	21	-23,8
außerorts	-	3	X	-	3	X	13	12	8,3	13	12	8,3

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
20	29	-31,0	20	29	-31,0	25	35	-28,6	25	35	-28,6	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds innerorts außerorts
10	26	-61,5	10	26	-61,5	14	31	-54,8	14	31	-54,8	
10	3	X	10	3	X	11	4	X	11	4	X	
6	15	X	6	15	X	7	17	X	7	17	X	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen innerorts außerorts
5	12	X	5	12	X	5	13	X	5	13	X	
1	3	X	1	3	X	2	4	X	2	4	X	
762	828	-8,0	762	828	-8,0	864	977	-11,6	864	977	-11,6	Personenkraftwagen innerorts außerorts
300	389	-22,9	300	389	-22,9	328	424	-22,6	328	424	-22,6	
462	439	5,2	462	439	5,2	536	553	-3,1	536	553	-3,1	
51	10	X	51	10	X	55	10	X	55	10	X	Bussen innerorts außerorts
42	3	X	42	3	X	45	3	X	45	3	X	
9	7	X	9	7	X	10	7	X	10	7	X	
33	32	3,1	33	32	3,1	43	39	10,3	43	39	10,3	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
8	11	X	8	11	X	11	14	-21,4	11	14	-21,4	
25	21	19,0	25	21	19,0	32	25	28,0	32	25	28,0	
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
872	916	-4,8	872	916	-4,8	996	1 080	-7,8	996	1 080	-7,8	Kraftfahrzeugen zusammen innerorts außerorts
365	443	-17,6	365	443	-17,6	405	487	-16,8	405	487	-16,8	
507	473	7,2	507	473	7,2	591	593	-0,3	591	593	-0,3	
32	53	-39,6	32	53	-39,6	40	70	-42,9	40	70	-42,9	Fahrrädern innerorts außerorts
31	48	-35,4	31	48	-35,4	37	61	-39,3	37	61	-39,3	
1	5	X	1	5	X	3	9	X	3	9	X	
8	2	X	8	2	X	9	2	X	9	2	X	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
5	2	X	5	2	X	5	2	X	5	2	X	
3	-	X	3	-	X	4	-	X	4	-	X	
88	90	-2,2	88	90	-2,2	115	127	-9,4	115	127	-9,4	Fußgänger innerorts außerorts
81	85	-4,7	81	85	-4,7	105	114	-7,9	105	114	-7,9	
7	5	X	7	5	X	10	13	-23,1	10	13	-23,1	
1	1	-	1	1	-	3	1	X	3	1	X	Andere Personen innerorts außerorts
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
1 001	1 062	-5,7	1 001	1 062	-5,7	1 163	1 280	-9,1	1 163	1 280	-9,1	Insgesamt innerorts außerorts
483	579	-16,6	483	579	-16,6	554	665	-16,7	554	665	-16,7	
518	483	7,2	518	483	7,2	609	615	-1,0	609	615	-1,0	
79	69	14,5	79	69	14,5	90	79	13,9	90	79	13,9	darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts
58	44	31,8	58	44	31,8	69	51	35,3	69	51	35,3	
21	25	-16,0	21	25	-16,0	21	28	-25,0	21	28	-25,0	
76	81	-6,2	76	81	-6,2	108	119	-9,2	108	119	-9,2	65 Jahre und älter innerorts außerorts
49	56	-12,5	49	56	-12,5	68	79	-13,9	68	79	-13,9	
27	25	8,0	27	25	8,0	40	40	-	40	40	-	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	11	9	X	11	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	4	X	6	4	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	8	10	X	8	10	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
18 - 21	1	6	X	1	6	X	19	20	-5,0	19	20	-5,0
männlich	1	3	X	1	3	X	12	12	-	12	12	-
weiblich	-	3	X	-	3	X	7	8	X	7	8	X
21 - 25	-	-	-	-	-	-	14	17	-17,6	14	17	-17,6
männlich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	10	X	8	10	X
25 - 30	2	-	X	2	-	X	11	11	-	11	11	-
männlich	2	-	X	2	-	X	8	10	X	8	10	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
30 - 35	1	-	X	1	-	X	11	13	-15,4	11	13	-15,4
männlich	1	-	X	1	-	X	6	5	X	6	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
35 - 40	-	2	X	-	2	X	8	13	X	8	13	X
männlich	-	1	X	-	1	X	4	9	X	4	9	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
40 - 45	-	1	X	-	1	X	10	14	-28,6	10	14	-28,6
männlich	-	1	X	-	1	X	7	12	X	7	12	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
45 - 50	-	-	-	-	-	-	11	20	-45,0	11	20	-45,0
männlich	-	-	-	-	-	-	6	13	X	6	13	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
50 - 55	1	4	X	1	4	X	12	10	20,0	12	10	20,0
männlich	1	2	X	1	2	X	5	7	X	5	7	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	7	3	X	7	3	X
55 - 60	-	3	X	-	3	X	5	17	X	5	17	X
männlich	-	2	X	-	2	X	3	10	X	3	10	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	7	X	2	7	X
60 - 65	1	-	X	1	-	X	4	9	X	4	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X
65 - 70	-	1	X	-	1	X	9	9	-	9	9	-
männlich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	1	4	X	1	4	X
70 - 75	1	2	X	1	2	X	6	7	X	6	7	X
männlich	1	1	-	1	1	-	3	3	-	3	3	-
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
75 und älter	2	2	-	2	2	-	14	17	-17,6	14	17	-17,6
männlich	2	-	X	2	-	X	4	10	X	4	10	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	10	7	X	10	7	X
Zusammen	9	22	X	9	22	X	153	196	-21,9	153	196	-21,9
männlich	8	10	X	8	10	X	84	117	-28,2	84	117	-28,2
weiblich	1	12	X	1	12	X	69	79	-12,7	69	79	-12,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	22	X	9	22	X	153	196	-21,9	153	196	-21,9

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
79	69	14,5	79	69	14,5	90	79	13,9	90	79	13,9	unter 15
38	35	8,6	38	35	8,6	43	40	7,5	43	40	7,5	männlich
41	34	20,6	41	34	20,6	47	39	20,5	47	39	20,5	weiblich
42	47	-10,6	42	47	-10,6	50	57	-12,3	50	57	-12,3	15 - 18
24	22	9,1	24	22	9,1	29	27	7,4	29	27	7,4	männlich
18	25	-28,0	18	25	-28,0	21	30	-30,0	21	30	-30,0	weiblich
129	160	-19,4	129	160	-19,4	149	186	-19,9	149	186	-19,9	18 - 21
67	76	-11,8	67	76	-11,8	80	91	-12,1	80	91	-12,1	männlich
62	84	-26,2	62	84	-26,2	69	95	-27,4	69	95	-27,4	weiblich
100	120	-16,7	100	120	-16,7	114	137	-16,8	114	137	-16,8	21 - 25
58	68	-14,7	58	68	-14,7	64	75	-14,7	64	75	-14,7	männlich
42	52	-19,2	42	52	-19,2	50	62	-19,4	50	62	-19,4	weiblich
97	99	-2,0	97	99	-2,0	110	110	-	110	110	-	25 - 30
48	53	-9,4	48	53	-9,4	58	63	-7,9	58	63	-7,9	männlich
49	46	6,5	49	46	6,5	52	47	10,6	52	47	10,6	weiblich
85	71	19,7	85	71	19,7	97	84	15,5	97	84	15,5	30 - 35
46	33	39,4	46	33	39,4	53	38	39,5	53	38	39,5	männlich
39	38	2,6	39	38	2,6	44	46	-4,3	44	46	-4,3	weiblich
74	75	-1,3	74	75	-1,3	82	90	-8,9	82	90	-8,9	35 - 40
42	38	10,5	42	38	10,5	46	48	-4,2	46	48	-4,2	männlich
32	37	-13,5	32	37	-13,5	36	42	-14,3	36	42	-14,3	weiblich
95	78	21,8	95	78	21,8	105	93	12,9	105	93	12,9	40 - 45
46	40	15,0	46	40	15,0	53	53	-	53	53	-	männlich
49	38	28,9	49	38	28,9	52	40	30,0	52	40	30,0	weiblich
84	108	-22,2	84	108	-22,2	95	128	-25,8	95	128	-25,8	45 - 50
43	57	-24,6	43	57	-24,6	49	70	-30,0	49	70	-30,0	männlich
41	51	-19,6	41	51	-19,6	46	58	-20,7	46	58	-20,7	weiblich
58	69	-15,9	58	69	-15,9	71	83	-14,5	71	83	-14,5	50 - 55
29	32	-9,4	29	32	-9,4	35	41	-14,6	35	41	-14,6	männlich
29	37	-21,6	29	37	-21,6	36	42	-14,3	36	42	-14,3	weiblich
48	50	-4,0	48	50	-4,0	53	70	-24,3	53	70	-24,3	55 - 60
24	23	4,3	24	23	4,3	27	35	-22,9	27	35	-22,9	männlich
24	27	-11,1	24	27	-11,1	26	35	-25,7	26	35	-25,7	weiblich
32	35	-8,6	32	35	-8,6	37	44	-15,9	37	44	-15,9	60 - 65
16	22	-27,3	16	22	-27,3	18	26	-30,8	18	26	-30,8	männlich
16	13	23,1	16	13	23,1	19	18	5,6	19	18	5,6	weiblich
20	31	-35,5	20	31	-35,5	29	41	-29,3	29	41	-29,3	65 - 70
13	12	8,3	13	12	8,3	21	17	23,5	21	17	23,5	männlich
7	19	X	7	19	X	8	24	X	8	24	X	weiblich
24	31	-22,6	24	31	-22,6	31	40	-22,5	31	40	-22,5	70 - 75
14	18	-22,2	14	18	-22,2	18	22	-18,2	18	22	-18,2	männlich
10	13	-23,1	10	13	-23,1	13	18	-27,8	13	18	-27,8	weiblich
32	19	68,4	32	19	68,4	48	38	26,3	48	38	26,3	75 und älter
21	9	X	21	9	X	27	19	42,1	27	19	42,1	männlich
11	10	10,0	11	10	10,0	21	19	10,5	21	19	10,5	weiblich
999	1 062	-5,9	999	1 062	-5,9	1 161	1 280	-9,3	1 161	1 280	-9,3	Zusammen
529	538	-1,7	529	538	-1,7	621	665	-6,6	621	665	-6,6	männlich
470	524	-10,3	470	524	-10,3	540	615	-12,2	540	615	-12,2	weiblich
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	Ohne Angabe
1 001	1 062	-5,7	1 001	1 062	-5,7	1 163	1 280	-9,1	1 163	1 280	-9,1	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	73	71	2,8	73	71	2,8	65	61	6,6	65	61	6,6
darunter												
Alkoholeinfluss	45	47	-4,3	45	47	-4,3	39	40	-2,5	39	40	-2,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	8	X	12	8	X	11	7	X	11	7	X
Straßenbenutzung	50	42	19,0	50	42	19,0	39	30	30,0	39	30	30,0
Geschwindigkeit	374	346	8,1	374	346	8,1	327	306	6,9	327	306	6,9
Abstand	126	148	-14,9	126	148	-14,9	115	126	-8,7	115	126	-8,7
Überholen	36	24	50,0	36	24	50,0	30	18	66,7	30	18	66,7
Vorbeifahren	4	4	-	4	4	-	4	3	X	4	3	X
Nebeneinanderfahren	12	14	-14,3	12	14	-14,3	9	9	-	9	9	-
Vorfahrt, Vorrang	125	131	-4,6	125	131	-4,6	108	113	-4,4	108	113	-4,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	118	-20,3	94	118	-20,3	85	100	-15,0	85	100	-15,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	56	73	-23,3	56	73	-23,3	46	66	-30,3	46	66	-30,3
an Überwegen, Furten	17	22	-22,7	17	22	-22,7	15	20	-25,0	15	20	-25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	7	X	4	7	X	3	5	X	3	5	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	4	X	2	4	X	1	-	X	1	-	X
Ladung, Besetzung	6	2	X	6	2	X	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	130	-30,8	90	130	-30,8	72	102	-29,4	72	102	-29,4
Insgesamt	1 052	1 114	-5,6	1 052	1 114	-5,6	904	939	-3,7	904	939	-3,7

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauscherender Mittel
-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X	Straßenbenutzung
2	4	X	2	4	X	-	6	X	-	6	X	Geschwindigkeit
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Abstand
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
1	2	X	1	2	X	4	6	X	4	6	X	Vorfahrt, Vorrang
-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	3	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
3	-	X	3	-	X	1	-	X	1	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
2	-	X	2	-	X	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
1	-	X	1	-	X	5	16	X	5	16	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
8	8	-	8	8	-	22	49	-55,1	22	49	-55,1	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	25	37	-32,4	25	37	-32,4	1	2	X	1	2	X
innerorts	14	32	-56,3	14	32	-56,3	1	2	X	1	2	X
außerorts	11	5	X	11	5	X	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	11	22	-50,0	11	22	-50,0	3	8	X	3	8	X
innerorts	8	18	X	8	18	X	3	3	-	3	3	-
außerorts	3	4	X	3	4	X	-	5	X	-	5	X
Personenkraftwagen	1 224	1 341	-8,7	1 224	1 341	-8,7	1 025	1 038	-1,3	1 025	1 038	-1,3
innerorts	626	751	-16,6	626	751	-16,6	497	588	-15,5	497	588	-15,5
außerorts	598	590	1,4	598	590	1,4	528	450	17,3	528	450	17,3
Bussen	28	15	86,7	28	15	86,7	5	5	-	5	5	-
innerorts	20	6	X	20	6	X	4	2	X	4	2	X
außerorts	8	9	X	8	9	X	1	3	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	101	108	-6,5	101	108	-6,5	135	100	35,0	135	100	35,0
innerorts	35	50	-30,0	35	50	-30,0	47	37	27,0	47	37	27,0
außerorts	66	58	13,8	66	58	13,8	88	63	39,7	88	63	39,7
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	2	X	4	2	X	1	2	X	1	2	X
innerorts	2	-	X	2	-	X	1	2	X	1	2	X
außerorts	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	4	X	3	4	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	3	2	X	3	2	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	2	-	X	2	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 396	1 529	-8,7	1 396	1 529	-8,7	1 172	1 156	1,4	1 172	1 156	1,4
innerorts	708	859	-17,6	708	859	-17,6	553	635	-12,9	553	635	-12,9
außerorts	688	670	2,7	688	670	2,7	619	521	18,8	619	521	18,8
Fahrrädern	45	70	-35,7	45	70	-35,7	1	-	X	1	-	X
innerorts	42	61	-31,1	42	61	-31,1	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	9	X	3	9	X	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	15	8	X	15	8	X	11	15	-26,7	11	15	-26,7
innerorts	8	6	X	8	6	X	5	10	X	5	10	X
außerorts	7	2	X	7	2	X	6	5	X	6	5	X
Fußgänger	125	133	-6,0	125	133	-6,0	-	1	X	-	1	X
innerorts	115	118	-2,5	115	118	-2,5	-	1	X	-	1	X
außerorts	10	15	-33,3	10	15	-33,3	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 584	1 743	-9,1	1 584	1 743	-9,1	1 184	1 172	1,0	1 184	1 172	1,0
innerorts	875	1 046	-16,3	875	1 046	-16,3	559	646	-13,5	559	646	-13,5
außerorts	709	697	1,7	709	697	1,7	625	526	18,8	625	526	18,8
darunter												
unter 15 Jahren	34	34	-	34	34	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	34	32	6,3	34	32	6,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	135	169	-20,1	135	169	-20,1	77	95	-18,9	77	95	-18,9
innerorts	98	120	-18,3	98	120	-18,3	58	60	-3,3	58	60	-3,3
außerorts	37	49	-24,5	37	49	-24,5	19	35	-45,7	19	35	-45,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Januar 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	55	33	20	2	51	-	1	50
Ahrweiler	59	32	24	3	58	1	7	50
Altenkirchen (Ww.)	45	21	20	4	23	-	3	20
Bad Kreuznach	61	20	39	2	26	-	6	20
Birkenfeld	33	14	16	3	16	-	2	14
Cochem-Zell	24	11	11	2	15	-	1	14
Mayen-Koblenz	87	39	46	2	52	-	6	46
Neuwied	109	48	54	7	65	-	13	52
Rhein-Hunsrück-Kreis	62	23	35	4	29	-	5	24
Rhein-Lahn-Kreis	35	22	10	3	27	-	2	25
Westerwaldkreis	93	53	36	4	78	3	9	66
Trier, St.	53	33	17	3	43	1	6	36
Bernkastel-Wittlich	59	38	20	1	61	1	9	51
Eifelkreis Bitburg-Prüm	33	19	10	4	26	1	5	20
Vulkaneifel	21	11	8	2	13	-	3	10
Trier-Saarburg	59	30	23	6	41	-	5	36
Frankenthal (Pfalz), St.	20	11	9	-	13	-	-	13
Kaiserslautern, St.	52	26	24	2	36	-	2	34
Landau i. d. Pfalz, St.	22	9	13	-	9	-	-	9
Ludwigshafen a. Rh., St.	68	40	26	2	45	-	4	41
Mainz, St.	76	42	34	-	57	-	7	50
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	7	5	1	8	-	1	7
Pirmasens, St.	13	8	4	1	8	-	1	7
Speyer, St.	25	14	10	1	18	-	2	16
Worms, St.	37	17	18	2	25	-	5	20
Zweibrücken, St.	13	7	5	1	8	-	-	8
Alzey-Worms	56	28	24	4	32	-	5	27
Bad Dürkheim	48	25	21	2	27	1	4	22
Donnersbergkreis	26	12	14	-	16	-	1	15
Germersheim	54	25	26	3	31	-	6	25
Kaiserslautern	62	34	28	-	52	-	7	45
Kusel	23	16	7	-	30	-	5	25
Südliche Weinstraße	46	31	13	2	39	-	10	29
Rhein-Pfalz-Kreis	56	26	28	2	33	-	4	29
Mainz-Bingen	50	29	21	-	36	-	3	33
Südwestpfalz	24	12	9	3	16	1	3	12
Rheinland-Pfalz	1 672	866	728	78	1 163	9	153	1 001
kreisfreie Städte	447	247	185	15	321	1	29	291
Landkreise	1 225	619	543	63	842	8	124	710

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.