



2010

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerorts									
1. Montag	27	-	5	22	8	35	-	5	26
2. Dienstag	24	-	4	20	15	39	-	4	26
3. Mittwoch	19	-	-	19	9	28	-	-	20
4. Donnerstag	17	-	2	15	6	23	-	2	21
5. Freitag	25	-	1	24	11	36	-	1	28
6. Samstag	22	1	3	18	14	36	1	3	25
7. Sonntag	12	-	1	11	6	18	-	1	19
8. Montag	20	-	4	16	14	34	-	4	18
9. Dienstag	16	-	5	11	9	25	-	5	18
10. Mittwoch	22	-	4	18	5	27	-	4	23
11. Donnerstag	20	-	8	12	9	29	-	8	12
12. Freitag	17	-	-	17	6	23	-	-	23
13. Samstag	13	-	4	9	6	19	-	5	13
14. Sonntag	5	-	1	4	5	10	-	3	7
15. Montag	16	-	3	13	9	25	-	3	16
16. Dienstag	20	-	4	16	4	24	-	4	20
17. Mittwoch	17	-	2	15	4	21	-	2	18
18. Donnerstag	21	-	2	19	7	28	-	2	22
19. Freitag	19	-	1	18	8	27	-	1	23
20. Samstag	15	-	2	13	8	23	-	2	15
21. Sonntag	10	-	-	10	6	16	-	-	15
22. Montag	24	-	2	22	6	30	-	4	30
23. Dienstag	29	-	3	26	8	37	-	4	29
24. Mittwoch	32	-	4	28	9	41	-	4	34
25. Donnerstag	23	-	3	20	8	31	-	3	24
26. Freitag	19	-	3	16	13	32	-	4	20
27. Samstag	17	-	1	16	9	26	-	1	17
28. Sonntag	9	-	1	8	8	17	-	2	8
29. Montag	30	-	6	24	10	40	-	6	26
30. Dienstag	24	-	4	20	9	33	-	4	22
31. Mittwoch	16	-	3	13	6	22	-	3	13
Zusammen	600	1	86	513	255	855	1	94	631
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	15	1	1	13	12	27	2	1	16
2. Dienstag	15	-	4	11	11	26	-	5	14
3. Mittwoch	16	1	2	13	6	22	1	2	23
4. Donnerstag	9	-	2	7	9	18	-	3	12
5. Freitag	20	1	6	13	8	28	1	11	26
6. Samstag	29	-	6	23	33	62	-	12	39
7. Sonntag	10	-	2	8	3	13	-	3	11
8. Montag	18	-	3	15	9	27	-	4	22
9. Dienstag	16	1	3	12	11	27	1	3	18
10. Mittwoch	14	1	2	11	5	19	1	3	13
11. Donnerstag	14	-	2	12	10	24	-	2	18
12. Freitag	15	-	8	7	10	25	-	10	17
13. Samstag	7	-	1	6	6	13	-	2	8
14. Sonntag	4	1	2	1	5	9	1	2	5
15. Montag	13	-	2	11	5	18	-	3	13
16. Dienstag	8	1	2	5	9	17	1	2	13
17. Mittwoch	12	1	2	9	5	17	1	2	14
18. Donnerstag	12	1	5	6	6	18	1	6	12
19. Freitag	21	-	7	14	9	30	-	8	18
20. Samstag	6	-	-	6	12	18	-	-	6
21. Sonntag	8	-	2	6	6	14	-	2	8
22. Montag	23	1	1	21	6	29	1	2	23
23. Dienstag	12	-	5	7	8	20	-	6	10
24. Mittwoch	19	-	5	14	9	28	-	7	18
25. Donnerstag	9	-	1	8	7	16	-	1	9
26. Freitag	15	-	1	14	14	29	-	1	26
27. Samstag	10	1	3	6	11	21	1	3	11
28. Sonntag	11	-	4	7	3	14	-	5	10
29. Montag	14	-	6	8	6	20	-	8	20
30. Dienstag	16	-	3	13	6	22	-	3	21
31. Mittwoch	17	2	2	13	9	26	3	2	19
Zusammen	428	13	95	320	269	697	15	124	493

nach Tagesdatum und Ortslage
März 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	innerorts und außerorts								
42	1	6	35	20	62	2	6	42	1. Montag
39	-	8	31	26	65	-	9	40	2. Dienstag
35	1	2	32	15	50	1	2	43	3. Mittwoch
26	-	4	22	15	41	-	5	33	4. Donnerstag
45	1	7	37	19	64	1	12	54	5. Freitag
51	1	9	41	47	98	1	15	64	6. Samstag
22	-	3	19	9	31	-	4	30	7. Sonntag
38	-	7	31	23	61	-	8	40	8. Montag
32	1	8	23	20	52	1	8	36	9. Dienstag
36	1	6	29	10	46	1	7	36	10. Mittwoch
34	-	10	24	19	53	-	10	30	11. Donnerstag
32	-	8	24	16	48	-	10	40	12. Freitag
20	-	5	15	12	32	-	7	21	13. Samstag
9	1	3	5	10	19	1	5	12	14. Sonntag
29	-	5	24	14	43	-	6	29	15. Montag
28	1	6	21	13	41	1	6	33	16. Dienstag
29	1	4	24	9	38	1	4	32	17. Mittwoch
33	1	7	25	13	46	1	8	34	18. Donnerstag
40	-	8	32	17	57	-	9	41	19. Freitag
21	-	2	19	20	41	-	2	21	20. Samstag
18	-	2	16	12	30	-	2	23	21. Sonntag
47	1	3	43	12	59	1	6	53	22. Montag
41	-	8	33	16	57	-	10	39	23. Dienstag
51	-	9	42	18	69	-	11	52	24. Mittwoch
32	-	4	28	15	47	-	4	33	25. Donnerstag
34	-	4	30	27	61	-	5	46	26. Freitag
27	1	4	22	20	47	1	4	28	27. Samstag
20	-	5	15	11	31	-	7	18	28. Sonntag
44	-	12	32	16	60	-	14	46	29. Montag
40	-	7	33	15	55	-	7	43	30. Dienstag
33	2	5	26	15	48	3	5	32	31. Mittwoch
1 028	14	181	833	524	1 552	16	218	1 124	Insgesamt
	auf Autobahnen								
4	-	-	4	2	6	-	-	6	1. Montag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	2. Dienstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	3. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	4. Donnerstag
3	-	-	3	1	4	-	-	5	5. Freitag
5	-	2	3	11	16	-	3	9	6. Samstag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	7. Sonntag
2	-	-	2	3	5	-	-	4	8. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	9. Dienstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	10. Mittwoch
2	-	-	2	1	3	-	-	4	11. Donnerstag
1	-	1	-	3	4	-	2	1	12. Freitag
1	-	1	-	-	1	-	2	-	13. Samstag
1	-	-	1	2	3	-	-	2	14. Sonntag
1	-	1	-	3	4	-	2	1	15. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	16. Dienstag
3	1	-	2	1	4	1	-	3	17. Mittwoch
2	-	1	1	3	5	-	1	1	18. Donnerstag
2	-	1	1	4	6	-	1	1	19. Freitag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	20. Samstag
3	-	1	2	2	5	-	1	3	21. Sonntag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	22. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	23. Dienstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	24. Mittwoch
1	-	-	1	4	5	-	-	1	25. Donnerstag
4	-	-	4	5	9	-	-	8	26. Freitag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	27. Samstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	28. Sonntag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	29. Montag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	30. Dienstag
1	-	1	-	1	2	-	1	2	31. Mittwoch
51	1	11	39	74	125	1	15	65	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	März 2010	März 2009	Veränderung	Januar-März 2010	Januar-März 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	51	95	-46,3	172	216	-20,4
Bundesstraßen	238	209	13,9	611	584	4,6
innerorts	84	96	-12,5	208	232	-10,3
außerorts	154	113	36,3	403	352	14,5
Landesstraßen	285	308	-7,5	756	803	-5,9
innerorts	138	135	2,2	325	343	-5,2
außerorts	147	173	-15,0	431	460	-6,3
Kreisstraßen	115	122	-5,7	303	349	-13,2
innerorts	57	69	-17,4	144	178	-19,1
außerorts	58	53	9,4	159	171	-7,0
Andere Straßen	339	361	-6,1	804	893	-10,0
innerorts	321	346	-7,2	763	847	-9,9
außerorts	18	15	20,0	41	46	-10,9
Insgesamt	1 028	1 095	-6,1	2 646	2 845	-7,0
innerorts	600	646	-7,1	1 440	1 600	-10,0
außerorts	428	449	-4,7	1 206	1 245	-3,1

Getötete

Autobahnen	1	3	X	1	6	X
Bundesstraßen	6	11	X	14	25	-44,0
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	11	X	14	25	X
Landesstraßen	7	6	X	14	14	-
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	7	6	X	11	13	-15,4
Kreisstraßen	1	-	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	1	-	X	3	3	-
Andere Straßen	1	3	X	5	8	X
innerorts	1	3	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	16	23	-30,4	37	59	-37,3
innerorts	1	3	X	8	11	X
außerorts	15	20	-25,0	29	48	-39,6

nach Straßenarten und Ortslage

März 2010	März 2009	Veränderung	Januar-März 2010	Januar-März 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

15	24	-37,5	37	54	-31,5	Autobahnen
74	44	68,2	146	141	3,5	Bundesstraßen
15	14	7,1	31	42	-26,2	innerorts
79	30	96,7	115	99	16,2	außerorts
52	90	-42,2	167	185	-9,7	Landesstraßen
17	24	-29,2	56	50	12,0	innerorts
35	66	-47,0	111	135	-17,8	außerorts
22	26	-15,4	49	67	-26,9	Kreisstraßen
12	16	-25,0	27	30	-10,0	innerorts
10	10	-	22	37	-40,5	außerorts
55	48	14,6	121	131	-7,6	Andere Straßen
50	45	11,1	113	117	-3,4	innerorts
5	3	X	8	14	X	außerorts
218	232	-6,0	520	578	-10,0	Insgesamt
94	99	-5,1	227	239	-5,0	innerorts
124	133	-6,8	293	339	-13,6	außerorts

Leichtverletzte

65	115	-43,5	219	255	-14,1	Autobahnen
271	250	8,4	739	689	7,3	Bundesstraßen
99	123	-19,5	257	288	-10,8	innerorts
172	127	35,4	482	401	20,2	außerorts
326	323	0,9	862	892	-3,4	Landesstraßen
151	149	1,3	349	387	-9,8	innerorts
175	174	0,6	513	505	1,6	außerorts
130	142	-8,5	343	368	-6,8	Kreisstraßen
63	75	-16,0	150	187	-19,8	innerorts
67	67	-	193	181	6,6	außerorts
332	385	-13,8	807	949	-15,0	Andere Straßen
318	368	-13,6	771	900	-14,3	innerorts
14	17	-17,6	36	49	-26,5	außerorts
1 124	1 215	-7,5	2 970	3 153	-5,8	Insgesamt
631	715	-11,7	1 527	1 762	-13,3	innerorts
493	500	-1,4	1 443	1 391	3,7	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	-	1	X	5	13	X	17	29	-41,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	11	X	12	25	-52,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	5	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	2	-	2	2	-	24	31	-22,6	27	39	-30,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	16	18	-11,1	17	21	-19,0
außerorts	1	2	X	1	2	X	8	13	X	10	18	-44,4
Personenkraftwagen	10	17	-41,2	26	44	-40,9	126	134	-6,0	313	367	-14,7
innerorts	-	2	X	2	5	X	31	36	-13,9	79	89	-11,2
außerorts	10	15	-33,3	24	39	-38,5	95	98	-3,1	234	278	-15,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	3	3	-	8	13	X	26	19	36,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	3	4	X
außerorts	2	1	X	2	2	-	8	12	X	23	15	53,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	14	20	-30,0	33	50	-34,0	166	192	-13,5	392	455	-13,8
innerorts	1	2	X	6	7	X	50	66	-24,2	117	139	-15,8
außerorts	13	18	-27,8	27	43	-37,2	116	126	-7,9	275	316	-13,0
Fahrrädern	-	2	X	-	2	X	23	20	15,0	40	46	-13,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	18	16	12,5	33	35	-5,7
außerorts	-	2	X	-	2	X	3	4	X	7	11	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	2	1	X	4	6	X	27	20	35,0	83	77	7,8
innerorts	-	1	X	2	3	X	24	17	41,2	74	65	13,8
außerorts	2	-	X	2	3	X	3	3	-	9	12	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	16	23	-30,4	37	59	-37,3	218	232	-6,0	520	578	-10,0
innerorts	1	3	X	8	11	X	94	99	-5,1	227	239	-5,0
außerorts	15	20	-25,0	29	48	-39,6	124	133	-6,8	293	339	-13,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	13	14	-7,1	32	30	6,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	9	X	29	19	52,6
außerorts	-	1	X	-	2	X	3	5	X	3	11	X
65 Jahre und älter	5	5	-	10	15	-33,3	40	31	29,0	85	81	4,9
innerorts	-	2	X	4	6	X	16	17	-5,9	44	45	-2,2
außerorts	5	3	X	6	9	X	24	14	71,4	41	36	13,9

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
42	53	-20,8	85	114	-25,4	47	66	-28,8	102	144	-29,2	Mofas, Mopeds
36	46	-21,7	66	102	-35,3	37	57	-35,1	78	128	-39,1	innerorts
6	7	X	19	12	58,3	10	9	X	24	16	50,0	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
44	51	-13,7	60	88	-31,8	70	84	-16,7	89	129	-31,0	innerorts
30	37	-18,9	42	64	-34,4	47	55	-14,5	60	85	-29,4	außerorts
14	14	-	18	24	-25,0	23	29	-20,7	29	44	-34,1	
												Personenkraftwagen
779	863	-9,7	2 174	2 321	-6,3	915	1 014	-9,8	2 513	2 732	-8,0	innerorts
358	430	-16,7	905	1 086	-16,7	389	468	-16,9	986	1 180	-16,4	außerorts
421	433	-2,8	1 269	1 235	2,8	526	546	-3,7	1 527	1 552	-1,6	
												Bussen
7	13	X	63	38	65,8	8	13	X	69	38	81,6	innerorts
1	11	X	47	26	80,8	2	11	X	51	26	96,2	außerorts
6	2	X	16	12	33,3	6	2	X	18	12	50,0	
												Güterkraftfahrzeugen
37	40	-7,5	117	108	8,3	47	54	-13,0	146	130	12,3	innerorts
8	15	X	31	39	-20,5	8	16	X	35	44	-20,5	außerorts
29	25	16,0	86	69	24,6	39	38	2,6	111	86	29,1	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	3	X	4	5	X	1	4	X	7	6	X	innerorts
-	1	X	3	2	X	-	1	X	5	2	X	außerorts
-	2	X	1	3	X	1	3	X	2	4	X	
												übrigen Kraftfahrzeugen
2	4	X	2	8	X	3	4	X	4	8	X	innerorts
2	4	X	2	7	X	3	4	X	4	7	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
												Kraftfahrzeugen zusammen
911	1 027	-11,3	2 505	2 682	-6,6	1 091	1 239	-11,9	2 930	3 187	-8,1	innerorts
435	544	-20,0	1 096	1 326	-17,3	486	612	-20,6	1 219	1 472	-17,2	außerorts
476	483	-1,4	1 409	1 356	3,9	605	627	-3,5	1 711	1 715	-0,2	
												Fahrrädern
115	91	26,4	201	200	0,5	138	113	22,1	241	248	-2,8	innerorts
105	83	26,5	188	185	1,6	123	99	24,2	221	220	0,5	außerorts
10	8	X	13	15	-13,3	15	14	7,1	20	28	-28,6	
												anderen Fahrzeugen
2	6	X	13	15	-13,3	4	6	X	16	15	6,7	innerorts
1	4	X	7	12	X	3	4	X	9	12	X	außerorts
1	2	X	6	3	X	1	2	X	7	3	X	
												Fußgänger
93	91	2,2	243	254	-4,3	122	112	8,9	330	337	-2,1	innerorts
88	84	4,8	229	237	-3,4	112	102	9,8	305	305	-	außerorts
5	7	X	14	17	-17,6	10	10	-	25	32	-21,9	
												Andere Personen
3	-	X	8	2	X	3	-	X	10	3	X	innerorts
2	-	X	7	2	X	2	-	X	8	3	X	außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	-	X	
												Insgesamt
1 124	1 215	-7,5	2 970	3 153	-5,8	1 358	1 470	-7,6	3 527	3 790	-6,9	innerorts
631	715	-11,7	1 527	1 762	-13,3	726	817	-11,1	1 762	2 012	-12,4	außerorts
493	500	-1,4	1 443	1 391	3,7	632	653	-3,2	1 765	1 778	-0,7	
												darunter unter 15 Jahren
85	80	6,3	213	202	5,4	98	95	3,2	245	234	4,7	innerorts
55	66	-16,7	144	146	-1,4	65	75	-13,3	173	165	4,8	außerorts
30	14	X	69	56	23,2	33	20	65,0	72	69	4,3	
												65 Jahre und älter
84	101	-16,8	238	264	-9,8	129	137	-5,8	333	360	-7,5	innerorts
52	71	-26,8	148	178	-16,9	68	90	-24,4	196	229	-14,4	außerorts
32	30	6,7	90	86	4,7	61	47	29,8	137	131	4,6	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	2	X	13	14	-7,1	32	30	6,7
männlich	-	1	X	-	1	X	7	8	X	16	15	6,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	6	-	16	15	6,7
15 - 18	-	2	X	-	2	X	12	14	-14,3	26	34	-23,5
männlich	-	1	X	-	1	X	9	11	X	17	22	-22,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	3	-	9	12	X
18 - 21	2	1	X	4	8	X	21	26	-19,2	53	64	-17,2
männlich	2	1	X	4	4	-	14	17	-17,6	33	39	-15,4
weiblich	-	-	-	4	4	X	7	9	X	20	25	-20,0
21 - 25	1	7	X	2	9	X	24	22	9,1	55	59	-6,8
männlich	1	5	X	1	6	X	16	17	-5,9	29	37	-21,6
weiblich	-	2	X	1	3	X	8	5	X	26	22	18,2
25 - 30	-	1	X	2	1	X	21	24	-12,5	51	48	6,3
männlich	-	1	X	2	1	X	15	18	-16,7	35	35	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	16	13	23,1
30 - 35	1	1	-	2	2	-	7	13	X	22	33	-33,3
männlich	1	1	-	2	2	-	3	11	X	11	22	-50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	11	11	-
35 - 40	-	-	-	1	2	X	13	16	-18,8	33	38	-13,2
männlich	-	-	-	1	1	-	8	9	X	22	24	-8,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	7	X	11	14	-21,4
40 - 45	1	2	X	3	4	X	17	21	-19,0	39	44	-11,4
männlich	1	1	-	3	2	X	11	15	-26,7	27	33	-18,2
weiblich	-	1	X	-	2	X	6	6	-	12	11	9,1
45 - 50	2	1	X	4	4	-	13	19	-31,6	38	52	-26,9
männlich	2	-	X	3	1	X	6	12	X	19	35	-45,7
weiblich	-	1	X	1	3	X	7	7	-	19	17	11,8
50 - 55	2	-	X	4	4	-	18	13	38,5	44	41	41,9
männlich	2	-	X	4	2	X	9	8	X	27	21	28,6
weiblich	-	-	-	-	2	X	9	5	X	17	10	70,0
55 - 60	1	1	-	1	4	X	13	15	-13,3	24	39	-38,5
männlich	1	1	-	1	3	X	8	10	X	12	23	-47,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	5	-	12	16	-25,0
60 - 65	1	1	-	4	2	X	6	4	X	18	25	-28,0
männlich	1	1	-	3	1	X	2	2	-	9	15	X
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	2	X	9	10	X
65 - 70	-	1	X	1	2	X	11	5	X	26	17	52,9
männlich	-	-	-	1	-	X	8	1	X	22	8	X
weiblich	-	1	X	-	2	X	3	4	X	4	9	X
70 - 75	4	2	X	5	6	X	14	7	X	24	20	20,0
männlich	2	2	-	3	5	X	8	4	X	13	12	8,3
weiblich	2	-	X	2	1	X	6	3	X	11	8	X
75 und älter	1	2	X	4	7	X	15	19	-21,1	35	44	-20,5
männlich	1	1	-	4	3	X	7	12	X	12	26	-53,8
weiblich	-	1	X	-	4	X	8	7	X	23	18	27,8
Zusammen	16	23	-30,4	37	59	-37,3	218	232	-6,0	520	578	-10,0
männlich	14	16	-12,5	32	33	-3,0	131	155	-15,5	304	367	-17,2
weiblich	2	7	X	5	26	X	87	77	13,0	216	211	2,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	23	-30,4	37	59	-37,3	218	232	-6,0	520	578	-10,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
85	80	6,3	213	202	5,4	98	95	3,2	245	234	4,7	unter 15
46	46	-	112	111	0,9	53	55	-3,6	128	127	0,8	männlich
39	34	14,7	101	91	11,0	45	40	12,5	117	107	9,3	weiblich
52	55	-5,5	128	159	-19,5	64	71	-9,9	154	195	-21,0	15 - 18
29	34	-14,7	73	91	-19,8	38	46	-17,4	90	114	-21,1	männlich
23	21	9,5	55	68	-19,1	26	25	4,0	64	81	-21,0	weiblich
115	147	-21,8	321	401	-20,0	138	174	-20,7	378	473	-20,1	18 - 21
55	70	-21,4	159	197	-19,3	71	88	-19,3	196	240	-18,3	männlich
60	77	-22,1	162	204	-20,6	67	86	-22,1	182	233	-21,9	weiblich
125	137	-8,8	306	368	-16,8	150	166	-9,6	363	436	-16,7	21 - 25
65	68	-4,4	162	196	-17,3	82	90	-8,9	192	239	-19,7	männlich
60	69	-13,0	144	172	-16,3	68	76	-10,5	171	197	-13,2	weiblich
99	124	-20,2	268	287	-6,6	120	149	-19,5	321	336	-4,5	25 - 30
59	67	-11,9	153	157	-2,5	74	86	-14,0	190	193	-1,6	männlich
40	57	-29,8	115	130	-11,5	46	63	-27,0	131	143	-8,4	weiblich
103	87	18,4	259	233	11,2	111	101	9,9	283	268	5,6	30 - 35
44	46	-4,3	121	125	-3,2	48	58	-17,2	134	149	-10,1	männlich
59	41	43,9	138	108	27,8	63	43	46,5	149	119	25,2	weiblich
70	93	-24,7	224	243	-7,8	83	109	-23,9	258	283	-8,8	35 - 40
30	48	-37,5	113	125	-9,6	38	57	-33,3	136	150	-9,3	männlich
40	45	-11,1	111	118	-5,9	45	52	-13,5	122	133	-8,3	weiblich
115	102	12,7	300	251	19,5	133	125	6,4	342	299	14,4	40 - 45
60	51	17,6	147	128	14,8	72	67	7,5	177	163	8,6	männlich
55	51	7,8	153	123	24,4	61	58	5,2	165	136	21,3	weiblich
96	98	-2,0	256	270	-5,2	111	118	-5,9	298	326	-8,6	45 - 50
50	46	8,7	133	135	-1,5	58	58	-	155	171	-9,4	männlich
46	52	-11,5	123	135	-8,9	53	60	-11,7	143	155	-7,7	weiblich
85	83	2,4	202	216	-6,5	105	96	9,4	250	251	-0,4	50 - 55
37	39	-5,1	102	103	-1,0	48	47	2,1	133	126	5,6	männlich
48	44	9,1	100	113	-11,5	57	49	16,3	117	125	-6,4	weiblich
54	72	-25,0	155	167	-7,2	68	88	-22,7	180	210	-14,3	55 - 60
32	32	-	93	77	20,8	41	43	-4,7	106	103	2,9	männlich
22	40	-45,0	62	90	-31,1	27	45	-40,0	74	107	-30,8	weiblich
40	34	17,6	96	86	11,6	47	39	20,5	118	113	4,4	60 - 65
24	22	9,1	52	53	-1,9	27	25	8,0	64	69	-7,2	männlich
16	12	33,3	44	33	33,3	20	14	42,9	54	44	22,7	weiblich
24	31	-22,6	73	90	-18,9	35	37	-5,4	100	109	-8,3	65 - 70
12	16	-25,0	38	45	-15,6	20	17	17,6	61	53	15,1	männlich
12	15	-20,0	35	45	-22,2	15	20	-25,0	39	56	-30,4	weiblich
27	33	-18,2	72	86	-16,3	45	42	7,1	101	112	-9,8	70 - 75
12	16	-25,0	36	49	-26,5	22	22	-	52	66	-21,2	männlich
15	17	-11,8	36	37	-2,7	23	20	15,0	49	46	6,5	weiblich
33	37	-10,8	93	88	5,7	49	58	-15,5	132	139	-5,0	75 und älter
13	22	-40,9	50	49	2,0	21	35	-40,0	66	78	-15,4	männlich
20	15	33,3	43	39	10,3	28	23	21,7	66	61	8,2	weiblich
1 123	1 213	-7,4	2 966	3 147	-5,8	1 357	1 468	-7,6	3 523	3 784	-6,9	Zusammen
568	623	-8,8	1 544	1 641	-5,9	713	794	-10,2	1 880	2 041	-7,9	männlich
555	590	-5,9	1 422	1 506	-5,6	644	674	-4,5	1 643	1 743	-5,7	weiblich
1	2	X	4	6	X	1	2	X	4	6	X	Ohne Angabe
1 124	1 215	-7,5	2 970	3 153	-5,8	1 358	1 470	-7,6	3 527	3 790	-6,9	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	71	97	-26,8	204	259	-21,2	52	72	-27,8	168	210	-20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	46	58	-20,7	132	170	-22,4	34	42	-19,0	107	138	-22,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	7	10	X	25	31	-19,4	4	8	X	19	27	-29,6
Straßenbenutzung	73	55	32,7	166	159	4,4	33	36	-8,3	101	103	-1,9
Geschwindigkeit	245	293	-16,4	880	924	-4,8	181	219	-17,0	727	771	-5,7
Abstand	209	235	-11,1	479	515	-7,0	177	194	-8,8	408	426	-4,2
Überholen	48	70	-31,4	122	136	-10,3	36	57	-36,8	97	107	-9,3
Vorbeifahren	5	5	-	10	15	-33,3	4	2	X	9	10	X
Nebeneinanderfahren	19	19	-	39	43	-9,3	11	14	-21,4	24	33	-27,3
Vorfahrt, Vorrang	193	201	-4,0	434	440	-1,4	157	169	-7,1	370	376	-1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	158	141	12,1	361	356	1,4	136	111	22,5	313	292	7,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	51	53	-3,8	156	175	-10,9	48	45	6,7	138	154	-10,4
an Überwegen, Furten	14	9	X	43	43	-	13	8	X	39	39	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	12	-8,3	26	27	-3,7	10	6	X	21	17	23,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	5	5	-	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	5	5	-	14	10	40,0	-	3	X	1	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	166	-6,6	340	392	-13,3	99	99	-	236	264	-10,6
Insgesamt	1 244	1 353	-8,1	3 236	3 456	-6,4	944	1 027	-8,1	2 615	2 767	-5,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	2	X	4	4	-	10	12	-16,7	16	23	-30,4	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	1	X	3	1	X	8	8	-	14	17	-17,6	Alkoholeinfluss
1	-	X	1	1	-	2	2	-	2	2	-	Einfluss anderer berauscher Mittel
6	2	X	6	2	X	24	12	X	40	33	21,2	Straßenbenutzung
20	23	-13,0	23	32	-28,1	10	13	-23,1	15	26	-42,3	Geschwindigkeit
2	9	X	2	13	X	4	5	X	8	10	X	Abstand
5	8	X	7	11	X	-	2	X	1	2	X	Überholen
-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Nebeneinanderfahren
2	1	X	3	4	X	13	12	8,3	19	19	-	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
2	2	-	2	4	X	6	8	X	12	15	-20,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	3	-	X	-	1	X	1	1	-	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X	
Ladung, Besetzung												
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
7	6	X	8	8	-	24	28	-14,3	38	52	-26,9	
47	54	-13,0	58	79	-26,6	93	94	-1,1	153	185	-17,3	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	48	62	-22,6	105	141	-25,5	1	3	X	3	8	X
innerorts	37	53	-30,2	79	124	-36,3	1	3	X	3	7	X
außerorts	11	9	X	26	17	52,9	-	-	-	-	1	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	70	85	-17,6	92	136	-32,4	3	7	X	12	21	-42,9
innerorts	47	54	-13,0	63	91	-30,8	1	3	X	6	10	X
außerorts	23	31	-25,8	29	45	-35,6	2	4	X	6	11	X
Personenkraftwagen	1 438	1 519	-5,3	3 732	3 972	-6,0	827	860	-3,8	2 649	2 670	-0,8
innerorts	808	886	-8,8	1 982	2 211	-10,4	457	463	-1,3	1 380	1 470	-6,1
außerorts	630	633	-0,5	1 750	1 761	-0,6	370	397	-6,8	1 269	1 200	5,8
Bussen	14	24	-41,7	56	60	-6,7	5	5	-	19	17	11,8
innerorts	12	19	-36,8	40	38	5,3	5	2	X	14	8	X
außerorts	2	5	X	16	22	-27,3	-	3	X	5	9	X
Güterkraftfahrzeugen	140	151	-7,3	365	373	-2,1	87	95	-8,4	313	269	16,4
innerorts	56	70	-20,0	141	159	-11,3	27	33	-18,2	98	93	5,4
außerorts	84	81	3,7	224	214	4,7	60	62	-3,2	215	176	22,2
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	9	X	13	15	-13,3	3	2	X	6	7	X
innerorts	1	3	X	6	5	X	-	1	X	2	4	X
außerorts	3	6	X	7	10	X	3	1	X	4	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	5	X	7	11	X	3	9	X	6	10	X
innerorts	3	5	X	6	8	X	1	4	X	2	5	X
außerorts	1	-	X	1	3	X	2	5	X	4	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 718	1 855	-7,4	4 370	4 708	-7,2	929	981	-5,3	3 008	3 002	0,2
innerorts	964	1 090	-11,6	2 317	2 636	-12,1	492	509	-3,3	1 505	1 597	-5,8
außerorts	754	765	-1,4	2 053	2 072	-0,9	437	472	-7,4	1 503	1 405	7,0
Fahrrädern	150	121	24,0	260	258	0,8	-	-	-	1	-	X
innerorts	132	105	25,7	237	228	3,9	-	-	-	1	-	X
außerorts	18	16	12,5	23	30	-23,3	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	11	14	-21,4	36	32	12,5	12	19	-36,8	34	44	-22,7
innerorts	5	8	X	20	20	-	3	9	X	10	20	-50,0
außerorts	6	6	-	16	12	33,3	9	10	X	24	24	-
Fußgänger	128	122	4,9	348	360	-3,3	-	2	X	2	4	X
innerorts	118	112	5,4	323	326	-0,9	-	1	X	2	2	-
außerorts	10	10	-	25	34	-26,5	-	1	X	-	3	X
Andere Personen	6	2	X	14	9	X	-	2	X	1	2	X
innerorts	5	2	X	12	7	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	2	2	-	-	1	X	1	1	-
Insgesamt	2 013	2 114	-4,8	5 028	5 367	-6,3	941	1 004	-6,3	3 046	3 052	-0,2
innerorts	1 224	1 317	-7,1	2 909	3 217	-9,6	495	520	-4,8	1 518	1 620	-6,3
außerorts	789	797	-1,0	2 119	2 150	-1,4	446	484	-7,9	1 528	1 432	6,7
darunter												
unter 15 Jahren	55	60	-8,3	117	124	-5,6	-	-	-	-	2	X
innerorts	50	57	-12,3	112	119	-5,9	-	-	-	-	1	X
außerorts	5	3	X	5	5	-	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	204	205	-0,5	476	526	-9,5	112	84	33,3	257	248	3,6
innerorts	132	151	-12,6	330	368	-10,3	73	49	49,0	173	156	10,9
außerorts	72	54	33,3	146	158	-7,6	39	35	11,4	84	92	-8,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im März 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	68	51	13	4	64	-	5	59
Ahrweiler	54	37	11	6	40	-	9	31
Altenkirchen (Ww.)	51	26	25	-	31	-	9	22
Bad Kreuznach	58	34	24	-	56	1	10	45
Birkenfeld	26	14	11	1	18	-	2	16
Cochem-Zell	21	12	9	-	14	1	5	8
Mayen-Koblenz	83	51	28	4	65	3	8	54
Neuwied	73	48	22	3	61	-	10	51
Rhein-Hunsrück-Kreis	45	24	20	1	37	-	6	31
Rhein-Lahn-Kreis	40	26	11	3	29	-	6	23
Westerwaldkreis	95	62	31	2	93	3	12	78
Trier, St.	41	26	14	1	34	-	2	32
Bernkastel-Wittlich	35	23	11	1	32	1	6	25
Eifelkreis Bitburg-Prüm	36	24	8	4	41	1	12	28
Vulkaneifel	15	11	3	1	21	-	9	12
Trier-Saarburg	44	34	9	1	38	-	11	27
Frankenthal (Pfalz), St.	24	14	7	3	19	-	3	16
Kaiserslautern, St.	50	30	19	1	36	1	5	30
Landau i. d. Pfalz, St.	25	19	6	-	21	-	5	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	66	44	17	5	51	-	7	44
Mainz, St.	85	55	25	5	69	-	4	65
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	15	4	1	20	-	3	17
Pirmasens, St.	17	7	9	1	8	-	-	8
Speyer, St.	39	23	14	2	25	-	4	21
Worms, St.	38	21	15	2	35	-	4	31
Zweibrücken, St.	15	9	6	-	12	-	4	8
Alzey-Worms	43	25	17	1	33	1	7	25
Bad Dürkheim	57	41	12	4	54	3	5	46
Donnersbergkreis	31	13	17	1	23	-	1	22
Germersheim	63	44	15	4	54	-	9	45
Kaiserslautern	54	31	23	-	43	-	3	40
Kusel	27	20	6	1	23	-	2	21
Südliche Weinstraße	37	23	14	-	33	-	8	25
Rhein-Pfalz-Kreis	43	24	17	2	29	-	1	28
Mainz-Bingen	72	44	25	3	59	-	9	50
Südwestpfalz	30	23	6	1	37	1	12	24
Rheinland-Pfalz	1 621	1 028	524	69	1 358	16	218	1 124
kreisfreie Städte	488	314	149	25	394	1	46	347
Landkreise	1 133	714	375	44	964	15	172	777

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.