



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juni 2010**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Dienstag	26	1	3	22	12	38	1	3	30
2. Mittwoch	35	-	5	30	10	45	-	6	37
3. Donnerstag	25	-	8	17	9	34	-	9	20
4. Freitag	40	-	9	31	11	51	-	10	42
5. Samstag	34	-	8	26	9	43	-	10	31
6. Sonntag	15	-	4	11	8	23	-	4	15
7. Montag	34	-	11	23	9	43	-	11	28
8. Dienstag	32	-	5	27	8	40	-	6	34
9. Mittwoch	32	-	6	26	9	41	-	6	35
10. Donnerstag	29	-	4	25	9	38	-	4	33
11. Freitag	36	-	5	31	7	43	-	6	39
12. Samstag	18	-	4	14	7	25	-	4	16
13. Sonntag	21	1	4	16	9	30	1	4	23
14. Montag	36	-	5	31	13	49	-	5	36
15. Dienstag	39	-	4	35	7	46	-	4	38
16. Mittwoch	30	-	8	22	9	39	-	8	30
17. Donnerstag	29	-	6	23	8	37	-	6	28
18. Freitag	46	-	5	41	11	57	-	5	47
19. Samstag	24	-	8	16	8	32	-	8	26
20. Sonntag	17	-	3	14	5	22	-	3	16
21. Montag	31	-	7	24	10	41	-	7	37
22. Dienstag	19	1	5	13	6	25	1	5	14
23. Mittwoch	26	-	8	18	5	31	-	8	22
24. Donnerstag	56	-	14	42	10	66	-	14	57
25. Freitag	32	-	2	30	11	43	-	2	36
26. Samstag	33	-	4	29	14	47	-	4	30
27. Sonntag	27	2	3	22	7	34	2	3	33
28. Montag	24	-	1	23	11	35	-	1	31
29. Dienstag	33	-	5	28	2	35	-	5	30
30. Mittwoch	51	-	8	43	5	56	-	8	58
Zusammen	930	5	172	753	259	1 189	5	179	952

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Dienstag	20	-	7	13	6	26	-	7	21
2. Mittwoch	19	-	5	14	7	26	-	6	21
3. Donnerstag	26	-	10	16	2	28	-	11	22
4. Freitag	21	-	7	14	5	26	-	8	27
5. Samstag	33	-	14	19	12	45	-	16	31
6. Sonntag	25	-	8	17	12	37	-	8	22
7. Montag	19	-	3	16	5	24	-	4	19
8. Dienstag	15	-	6	9	5	20	-	7	15
9. Mittwoch	20	-	6	14	8	28	-	6	23
10. Donnerstag	31	1	14	16	8	39	1	15	31
11. Freitag	16	-	5	11	8	24	-	6	14
12. Samstag	18	-	4	14	12	30	-	4	17
13. Sonntag	9	-	1	8	7	16	-	1	11
14. Montag	21	-	8	13	6	27	-	8	18
15. Dienstag	15	-	5	10	6	21	-	5	14
16. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	5	20
17. Donnerstag	8	-	1	7	14	22	-	1	8
18. Freitag	16	-	7	9	7	23	-	7	17
19. Samstag	17	-	4	13	10	27	-	5	22
20. Sonntag	23	-	9	14	8	31	-	10	23
21. Montag	18	-	5	13	7	25	-	5	13
22. Dienstag	10	-	4	6	8	18	-	4	11
23. Mittwoch	20	2	3	15	9	29	2	6	18
24. Donnerstag	23	2	6	15	8	31	2	9	22
25. Freitag	22	-	8	14	15	37	-	8	17
26. Samstag	24	-	12	12	7	31	-	15	13
27. Sonntag	28	2	8	18	4	32	2	8	28
28. Montag	21	-	6	15	8	29	-	6	20
29. Dienstag	12	-	2	10	10	22	-	2	13
30. Mittwoch	16	-	2	14	6	22	-	2	19
Zusammen	583	7	185	391	236	819	7	205	570

nach Tagesdatum und Ortslage
Juni 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

46	1	10	35	18	64	1	10	51	1. Dienstag
54	-	10	44	17	71	-	12	58	2. Mittwoch
51	-	18	33	11	62	-	20	42	3. Donnerstag
61	-	16	45	16	77	-	18	69	4. Freitag
67	-	22	45	21	88	-	26	62	5. Samstag
40	-	12	28	20	60	-	12	37	6. Sonntag
53	-	14	39	14	67	-	15	47	7. Montag
47	-	11	36	13	60	-	13	49	8. Dienstag
52	-	12	40	17	69	-	12	58	9. Mittwoch
60	1	18	41	17	77	1	19	64	10. Donnerstag
52	-	10	42	15	67	-	12	53	11. Freitag
36	-	8	28	19	55	-	8	33	12. Samstag
30	1	5	24	16	46	1	5	34	13. Sonntag
57	-	13	44	19	76	-	13	54	14. Montag
54	-	9	45	13	67	-	9	52	15. Dienstag
47	-	13	34	15	62	-	13	50	16. Mittwoch
37	-	7	30	22	59	-	7	36	17. Donnerstag
62	-	12	50	18	80	-	12	64	18. Freitag
41	-	12	29	18	59	-	13	48	19. Samstag
40	-	12	28	13	53	-	13	39	20. Sonntag
49	-	12	37	17	66	-	12	50	21. Montag
29	1	9	19	14	43	1	9	25	22. Dienstag
46	2	11	33	14	60	2	14	40	23. Mittwoch
79	2	20	57	18	97	2	23	79	24. Donnerstag
54	-	10	44	26	80	-	10	53	25. Freitag
57	-	16	41	21	78	-	19	43	26. Samstag
55	4	11	40	11	66	4	11	61	27. Sonntag
45	-	7	38	19	64	-	7	51	28. Montag
45	-	7	38	12	57	-	7	43	29. Dienstag
67	-	10	57	11	78	-	10	77	30. Mittwoch
1 513	12	357	1 144	495	2 008	12	384	1 522	Zusammen

auf Autobahnen

4	-	1	3	3	7	-	1	5	1. Dienstag
3	-	-	3	4	7	-	-	6	2. Mittwoch
2	-	1	1	2	4	-	1	1	3. Donnerstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	4. Freitag
3	-	2	1	3	6	-	2	1	5. Samstag
5	-	-	5	3	8	-	-	6	6. Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	7. Montag
4	-	1	3	2	6	-	1	3	8. Dienstag
4	-	-	4	1	5	-	-	9	9. Mittwoch
4	1	-	3	2	6	1	-	3	10. Donnerstag
1	-	-	1	1	2	-	-	2	11. Freitag
1	-	-	1	6	7	-	-	1	12. Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	13. Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	14. Montag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	15. Dienstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	16. Mittwoch
3	-	-	3	5	8	-	-	3	17. Donnerstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	18. Freitag
5	-	2	3	2	7	-	2	4	19. Samstag
2	-	1	1	3	5	-	1	2	20. Sonntag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	21. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	22. Dienstag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	23. Mittwoch
4	1	-	3	1	5	1	1	4	24. Donnerstag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	25. Freitag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	26. Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Sonntag
3	-	-	3	2	5	-	-	3	28. Montag
2	-	1	1	2	4	-	1	3	29. Dienstag
1	-	-	1	2	3	-	-	2	30. Mittwoch
67	2	11	54	60	127	2	12	74	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juni 2010	Juni 2009	Veränderung	Januar-Juni 2010	Januar-Juni 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	67	69	-2,9	397	451	-12,0
Bundesstraßen	287	311	-7,7	1 400	1 481	-5,5
innerorts	120	127	-5,5	517	589	-12,2
außerorts	167	184	-9,2	883	892	-1,0
Landesstraßen	425	408	4,2	1 936	2 030	-4,6
innerorts	201	176	14,2	876	925	-5,3
außerorts	224	232	-3,4	1 060	1 105	-4,1
Kreisstraßen	173	191	-9,4	751	879	-14,6
innerorts	94	102	-7,8	398	456	-12,7
außerorts	79	89	-11,2	353	423	-16,5
Andere Straßen	561	514	9,1	2 280	2 378	-4,1
innerorts	515	457	12,7	2 110	2 192	-3,7
außerorts	46	57	-19,3	170	186	-8,6
Insgesamt	1 513	1 493	1,3	6 764	7 219	-6,3
innerorts	930	862	7,9	3 901	4 162	-6,3
außerorts	583	631	-7,6	2 863	3 057	-6,3

Getötete

Autobahnen	2	-	X	6	13	X
Bundesstraßen	3	11	X	31	47	-34,0
innerorts	1	1	-	3	1	X
außerorts	2	10	X	28	46	-39,1
Landesstraßen	3	3	-	32	23	39,1
innerorts	-	-	-	7	3	X
außerorts	3	3	-	25	20	25,0
Kreisstraßen	-	1	X	6	14	X
innerorts	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	1	X	6	10	X
Andere Straßen	4	3	X	15	17	-11,8
innerorts	4	2	X	14	14	-
außerorts	-	1	X	1	3	X
Insgesamt	12	18	-33,3	90	114	-21,1
innerorts	5	3	X	24	22	9,1
außerorts	7	15	X	66	92	-28,3

nach Straßenarten und Ortslage

Juni 2010	Juni 2009	Veränderung	Januar-Juni 2010	Januar-Juni 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

12	19	-36,8	93	122	-23,8	Autobahnen
94	97	-3,1	371	431	-13,9	Bundesstraßen
29	27	7,4	87	113	-23,0	innerorts
65	70	-7,1	284	318	-10,7	außerorts
123	121	1,7	524	559	-6,3	Landesstraßen
38	45	-15,6	165	181	-8,8	innerorts
85	76	11,8	359	378	-5,0	außerorts
48	59	-18,6	171	225	-24,0	Kreisstraßen
17	24	-29,2	79	83	-4,8	innerorts
31	35	-11,4	92	142	-35,2	außerorts
107	98	9,2	404	426	-5,2	Andere Straßen
95	76	25,0	350	356	-1,7	innerorts
12	22	-45,5	54	70	-22,9	außerorts
384	394	-2,5	1 563	1 763	-11,3	Insgesamt
179	172	4,1	681	733	-7,1	innerorts
205	222	-7,7	882	1 030	-14,4	außerorts

Leichtverletzte

74	101	-26,7	484	565	-14,3	Autobahnen
286	354	-19,2	1 603	1 725	-7,1	Bundesstraßen
136	149	-8,7	607	717	-15,3	innerorts
150	205	-26,8	996	1 008	-1,2	außerorts
442	415	6,5	2 064	2 144	-3,7	Landesstraßen
216	183	18,0	934	1 005	-7,1	innerorts
226	232	-2,6	1 130	1 139	-0,8	außerorts
173	219	-21,0	782	920	-15,0	Kreisstraßen
95	101	-5,9	407	468	-13,0	innerorts
78	118	-33,9	375	452	-17,0	außerorts
547	502	9,0	2 261	2 366	-4,4	Andere Straßen
505	446	13,2	2 108	2 197	-4,1	innerorts
42	56	-25,0	153	169	-9,5	außerorts
1 522	1 591	-4,3	7 194	7 720	-6,8	Insgesamt
952	879	8,3	4 056	4 387	-7,5	innerorts
570	712	-19,9	3 138	3 333	-5,9	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	1	1	-	25	30	-16,7	91	92	-1,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	16	20	-20,0	59	70	-15,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	9	10	X	32	22	45,5
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	4	-	23	14	64,3	101	100	1,0	305	358	-14,8
innerorts	2	-	X	4	-	X	32	30	6,7	94	115	-18,3
außerorts	2	4	X	19	14	35,7	69	70	-1,4	211	243	-13,2
Personenkraftwagen	2	9	X	42	72	-41,7	128	153	-16,3	668	822	-18,7
innerorts	-	1	X	5	10	X	44	49	-10,2	179	210	-14,8
außerorts	2	8	X	37	62	-40,3	84	104	-19,2	489	612	-20,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	6	5	X	11	7	X	57	41	39,0
innerorts	-	-	-	2	1	X	2	4	X	8	11	X
außerorts	2	-	X	4	4	-	9	3	X	49	30	63,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	3	2	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	2	-	7	8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	4	7	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	8	13	X	75	93	-19,4	270	294	-8,2	1 145	1 330	-13,9
innerorts	2	1	X	13	12	8,3	96	103	-6,8	354	410	-13,7
außerorts	6	12	X	62	81	-23,5	174	191	-8,9	791	920	-14,0
Fahrrädern	4	3	X	7	8	X	89	61	45,9	234	240	-2,5
innerorts	3	1	X	6	1	X	63	42	50,0	168	165	1,8
außerorts	1	2	X	1	7	X	26	19	36,8	66	75	-12,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	6	X	7	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	4	7	X
Fußgänger	-	2	X	8	12	X	23	33	-30,3	171	183	-6,6
innerorts	-	1	X	5	8	X	18	26	-30,8	152	155	-1,9
außerorts	-	1	X	3	4	X	5	7	X	19	28	-32,1
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Insgesamt	12	18	-33,3	90	114	-21,1	384	394	-2,5	1 563	1 763	-11,3
innerorts	5	3	X	24	22	9,1	179	172	4,1	681	733	-7,1
außerorts	7	15	X	66	92	-28,3	205	222	-7,7	882	1 030	-14,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	24	25	-4,0	110	115	-4,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	22	18	22,2	91	88	3,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	7	X	19	27	-29,6
65 Jahre und älter	3	4	X	21	27	-22,2	52	55	-5,5	241	230	4,8
innerorts	1	1	-	10	12	-16,7	31	30	3,3	129	126	2,4
außerorts	2	3	X	11	15	-26,7	21	25	-16,0	112	104	7,7

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
89	103	-13,6	332	357	-7,0	114	133	-14,3	424	450	-5,8	Mofas, Mopeds
69	74	-6,8	270	295	-8,5	85	94	-9,6	329	366	-10,1	innerorts
20	29	-31,0	62	62	-	29	39	-25,6	95	84	13,1	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
152	135	12,6	483	563	-14,2	257	239	7,5	811	935	-13,3	innerorts
80	67	19,4	258	304	-15,1	114	97	17,5	356	419	-15,0	außerorts
72	68	5,9	225	259	-13,1	143	142	0,7	455	516	-11,8	
Personenkraftwagen												
830	913	-9,1	4 617	4 931	-6,4	960	1 075	-10,7	5 327	5 825	-8,5	innerorts
430	425	1,2	2 112	2 325	-9,2	474	475	-0,2	2 296	2 545	-9,8	außerorts
400	488	-18,0	2 505	2 606	-3,9	486	600	-19,0	3 031	3 280	-7,6	
Bussen												
22	12	83,3	119	91	30,8	23	13	76,9	129	93	38,7	innerorts
21	8	X	98	56	75,0	22	8	X	106	57	86,0	außerorts
1	4	X	21	35	-40,0	1	5	X	23	36	-36,1	
Güterkraftfahrzeugen												
26	42	-38,1	237	215	10,2	39	49	-20,4	300	261	14,9	innerorts
8	8	-	79	73	8,2	10	12	-16,7	89	85	4,7	außerorts
18	34	-47,1	158	142	11,3	29	37	-21,6	211	176	19,9	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
1	4	X	18	24	-25,0	4	6	X	30	33	-9,1	innerorts
-	1	X	12	3	X	1	1	-	16	3	X	außerorts
1	3	X	6	21	X	3	5	X	14	30	-53,3	
übrigen Kraftfahrzeugen												
4	4	-	9	21	X	5	5	-	14	28	-50,0	innerorts
2	1	X	6	12	X	2	1	X	10	15	-33,3	außerorts
2	3	X	3	9	X	3	4	X	4	13	X	
1 124	1 213	-7,3	5 815	6 202	-6,2	1 402	1 520	-7,8	7 035	7 625	-7,7	Kraftfahrzeugen zusammen
610	584	4,5	2 835	3 068	-7,6	708	688	2,9	3 202	3 490	-8,3	innerorts
514	629	-18,3	2 980	3 134	-4,9	694	832	-16,6	3 833	4 135	-7,3	außerorts
Fahrrädern												
288	249	15,7	825	893	-7,6	381	313	21,7	1 066	1 141	-6,6	innerorts
245	216	13,4	716	786	-8,9	311	299	20,1	890	952	-6,5	außerorts
43	33	30,3	109	107	1,9	70	54	29,6	176	189	-6,9	
anderen Fahrzeugen												
4	42	X	32	64	-50,0	5	48	X	39	74	-47,3	innerorts
3	4	X	19	20	-5,0	4	5	X	22	23	-4,3	außerorts
1	38	X	13	44	-70,5	1	43	X	17	51	-66,7	
Fußgänger												
101	83	21,7	506	549	-7,8	124	118	5,1	685	744	-7,9	innerorts
90	74	21,6	473	505	-6,3	108	101	6,9	630	668	-5,7	außerorts
11	9	X	33	44	-25,0	16	17	-5,9	55	76	-27,6	
Andere Personen												
5	4	X	16	12	33,3	6	4	X	22	13	69,2	innerorts
4	1	X	13	8	X	5	1	X	17	9	X	außerorts
1	3	X	3	4	X	1	3	X	5	4	X	
1 522	1 591	-4,3	7 194	7 720	-6,8	1 918	2 003	-4,2	8 847	9 597	-7,8	Insgesamt
952	879	8,3	4 056	4 387	-7,5	1 136	1 054	7,8	4 761	5 142	-7,4	innerorts
570	712	-19,9	3 138	3 333	-5,9	782	949	-17,6	4 086	4 455	-8,3	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
140	144	-2,8	587	592	-0,8	164	169	-3,0	700	709	-1,3	innerorts
110	103	6,8	429	427	0,5	132	121	9,1	521	515	1,2	außerorts
30	41	-26,8	158	165	-4,2	32	48	-33,3	179	194	-7,7	
65 Jahre und älter												
155	144	7,6	634	720	-11,9	210	203	3,4	896	977	-8,3	innerorts
112	83	34,9	416	460	-9,6	144	114	26,3	555	598	-7,2	außerorts
43	61	-29,5	218	260	-16,2	66	89	-25,8	341	379	-10,0	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	2	X	24	25	-4,0	110	115	-4,3
männlich	-	-	-	-	1	X	14	14	-	64	67	-4,5
weiblich	-	-	-	3	1	X	10	11	-9,1	46	48	-4,2
15 - 18	-	-	-	2	5	X	25	19	31,6	88	107	-17,8
männlich	-	-	-	2	4	X	21	11	90,0	63	65	-3,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	8	X	25	42	-40,5
18 - 21	2	3	X	9	14	X	41	46	-10,9	151	177	-14,7
männlich	2	2	-	8	9	X	28	31	-9,7	96	117	-17,9
weiblich	-	1	X	1	5	X	13	15	-13,3	55	60	-8,3
21 - 25	-	2	X	8	16	X	30	30	-	130	151	-13,9
männlich	-	2	X	6	12	X	21	16	31,3	83	98	-15,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	14	X	47	53	-11,3
25 - 30	-	1	X	6	8	X	21	22	-4,5	109	144	-24,3
männlich	-	1	X	6	8	X	16	12	33,3	74	102	-27,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	10	X	35	42	-16,7
30 - 35	-	1	X	3	4	X	23	15	53,3	73	101	-27,7
männlich	-	1	X	2	4	X	18	10	80,0	47	68	-30,9
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	5	-	26	33	-21,2
35 - 40	1	1	-	4	5	X	27	23	17,4	98	113	-13,3
männlich	1	1	-	3	3	-	21	18	16,7	75	77	-2,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	5	X	23	36	-36,1
40 - 45	1	4	X	5	10	X	33	40	-17,5	135	153	-11,8
männlich	1	2	X	5	6	X	21	31	-32,3	94	115	-18,3
weiblich	-	2	X	-	4	X	12	9	X	41	38	7,9
45 - 50	1	-	X	7	7	-	39	47	-17,0	149	167	-10,8
männlich	1	-	X	6	3	X	31	31	-	106	112	-5,4
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	16	X	43	55	-21,8
50 - 55	2	1	X	11	7	X	32	23	39,1	132	109	21,1
männlich	2	1	X	10	5	X	22	17	29,4	89	76	17,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	10	6	X	43	33	30,3
55 - 60	2	1	X	5	5	-	24	33	-27,3	83	127	-34,6
männlich	-	1	X	3	4	X	18	19	-5,3	53	79	-32,9
weiblich	2	-	X	2	1	X	6	14	X	30	48	-37,5
60 - 65	-	-	-	6	4	X	13	15	-13,3	64	66	-3,0
männlich	-	-	-	5	3	X	9	10	X	39	42	-7,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	5	X	25	24	4,2
65 - 70	1	-	X	5	3	X	18	15	20,0	68	55	23,6
männlich	1	-	X	5	1	X	12	11	9,1	48	31	54,8
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	4	X	20	24	-16,7
70 - 75	-	2	X	7	10	X	18	19	-5,3	74	68	8,8
männlich	-	2	X	4	8	X	9	13	X	38	41	-7,3
weiblich	-	-	-	3	2	X	9	6	X	36	27	33,3
75 und älter	2	2	-	9	14	X	16	21	-23,8	99	107	-7,5
männlich	1	1	-	7	6	X	10	10	-	45	55	-18,2
weiblich	1	1	-	2	8	X	6	11	X	54	52	3,8
Zusammen	12	18	-33,3	90	114	-21,1	384	393	-2,3	1 563	1 760	-11,2
männlich	9	14	X	72	77	-6,5	271	254	6,7	1014	1145	-11,4
weiblich	3	4	X	18	37	-51,4	113	139	-18,7	549	615	-10,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Insgesamt	12	18	-33,3	90	114	-21,1	384	394	-2,5	1 563	1 763	-11,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Verän- derung	Januar-Juni		Verän- derung	Juni		Verän- derung	Januar-Juni		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
140	144	-2,8	587	592	-0,8	164	169	-3,0	700	709	-1,3	unter 15
80	71	12,7	318	324	-1,9	94	85	10,6	382	392	-2,6	männlich
60	73	-17,8	269	268	0,4	70	84	-16,7	318	317	0,3	weiblich
106	99	7,1	405	458	-11,6	131	118	11,0	495	570	-13,2	15 - 18
62	61	1,6	243	275	-11,6	83	72	15,3	308	344	-10,5	männlich
44	38	15,8	162	183	-11,5	48	46	4,3	187	226	-17,3	weiblich
163	165	-1,2	767	915	-16,2	206	214	-3,7	927	1 106	-16,2	18 - 21
90	89	1,1	388	479	-19,0	120	122	-1,6	492	605	-18,7	männlich
73	76	-3,9	379	436	-13,1	86	92	-6,5	435	501	-13,2	weiblich
149	138	8,0	700	800	-12,5	179	170	5,3	838	967	-13,3	21 - 25
89	75	18,7	375	432	-13,2	110	93	18,3	464	542	-14,4	männlich
60	63	-4,8	325	368	-11,7	69	77	-10,4	374	425	-12,0	weiblich
115	136	-15,4	643	648	-0,8	136	159	-14,5	758	800	-5,3	25 - 30
67	66	1,5	365	350	4,3	83	79	5,1	445	460	-3,3	männlich
48	70	-31,4	278	298	-6,7	53	80	-33,8	313	340	-7,9	weiblich
96	105	-8,6	512	521	-1,7	119	121	-1,7	588	626	-6,1	30 - 35
61	48	27,1	264	265	-0,4	79	59	33,9	313	337	-7,1	männlich
35	57	-38,6	248	256	-3,1	40	62	-35,5	275	289	-4,8	weiblich
111	114	-2,6	508	528	-3,8	139	138	0,7	610	646	-5,6	35 - 40
69	69	-	271	299	-9,4	91	88	3,4	349	379	-7,9	männlich
42	45	-6,7	237	229	3,5	48	50	-4,0	261	267	-2,2	weiblich
107	141	-24,1	637	664	-4,1	141	185	-23,8	777	827	-6,0	40 - 45
67	85	-21,2	346	371	-6,7	89	118	-24,6	445	492	-9,6	männlich
40	56	-28,6	291	293	-0,7	52	67	-22,4	332	335	-0,9	weiblich
136	142	-4,2	619	678	-8,7	176	189	-6,9	775	852	-9,0	45 - 50
81	84	-3,6	343	380	-9,7	113	115	-1,7	455	495	-8,1	männlich
55	58	-5,2	276	298	-7,4	63	74	-14,9	320	357	-10,4	weiblich
111	120	-7,5	522	532	-1,9	145	144	0,7	665	648	2,6	50 - 55
67	74	-9,5	291	289	0,7	91	92	-1,1	390	370	5,4	männlich
44	46	-4,3	231	243	-4,9	54	52	3,8	275	278	-1,1	weiblich
76	93	-18,3	394	401	-1,7	102	127	-19,7	482	533	-9,6	55 - 60
43	54	-20,4	233	221	5,4	61	74	-17,6	289	304	-4,9	männlich
33	39	-15,4	161	180	-10,6	41	53	-22,6	193	229	-15,7	weiblich
54	48	12,5	256	248	3,2	67	63	6,3	326	318	2,5	60 - 65
32	28	14,3	147	146	0,7	41	38	7,9	191	191	-	männlich
22	20	10,0	109	102	6,9	26	25	4,0	135	127	6,3	weiblich
52	55	-5,5	194	256	-24,2	71	70	1,4	267	314	-15,0	65 - 70
26	25	4,0	94	127	-26,0	39	36	8,3	147	159	-7,5	männlich
26	30	-13,3	100	129	-22,5	32	34	-5,9	120	155	-22,6	weiblich
46	41	12,2	195	223	-12,6	64	62	3,2	276	301	-8,3	70 - 75
24	20	20,0	96	123	-22,0	33	35	-5,7	138	172	-19,8	männlich
22	21	4,8	99	100	-1,0	31	27	14,8	138	129	7,0	weiblich
57	48	18,8	245	241	1,7	75	71	5,6	353	362	-2,5	75 und älter
26	27	-3,7	123	123	-	37	38	-2,6	175	184	-4,9	männlich
31	21	47,6	122	118	3,4	38	33	15,2	178	178	-	weiblich
1 519	1 589	-4,4	7 184	7 705	-6,8	1 915	2 000	-4,3	8 837	9 579	-7,7	Zusammen
884	876	0,9	3 897	4 204	-7,3	1 164	1 144	1,7	4 983	5 426	-8,2	männlich
635	713	-10,9	3 287	3 501	-6,1	751	856	-12,3	3 854	4 153	-7,2	weiblich
3	2	X	10	15	-33,3	3	3	-	10	18	-44,4	Ohne Angabe
1 522	1 591	-4,3	7 194	7 720	-6,8	1 918	2 003	-4,2	8 847	9 597	-7,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	137	132	3,8	563	661	-14,8	78	79	-1,3	396	467	-15,2
darunter												
Alkoholeinfluss	85	82	3,7	360	433	-16,9	44	43	2,3	239	289	-17,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	17	11	54,5	57	66	-13,6	12	7	X	41	53	-22,6
Straßenbenutzung	122	147	-17,0	464	538	-13,8	50	68	-26,5	233	269	-13,4
Geschwindigkeit	369	417	-11,5	1 880	2 086	-9,9	185	250	-26,0	1 263	1 437	-12,1
Abstand	279	227	22,9	1 243	1 241	0,2	210	171	22,8	992	967	2,6
Überholen	97	89	9,0	365	396	-7,8	66	52	26,9	244	263	-7,2
Vorbeifahren	9	7	X	28	35	-20,0	6	6	-	22	27	-18,5
Nebeneinanderfahren	25	15	66,7	107	95	12,6	18	10	80,0	73	70	4,3
Vorfahrt, Vorrang	275	247	11,3	1 157	1 169	-1,0	219	188	16,5	961	940	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	278	253	9,9	1 080	1 094	-1,3	210	182	15,4	865	845	2,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	43	40	7,5	295	327	-9,8	31	33	-6,1	245	282	-13,1
an Überwegen, Furten	8	3	X	71	72	-1,4	6	3	X	60	68	-11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	13	23,1	68	67	1,5	14	11	27,3	57	49	16,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	2	X	7	11	X	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	9	6	X	39	26	50,0	2	-	X	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	229	262	-12,6	1 002	1 146	-12,6	104	129	-19,4	538	632	-14,9
Insgesamt	1 888	1 857	1,7	8 298	8 892	-6,7	1 193	1 179	1,2	5 896	6 258	-5,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4	9	X	10	24	-58,3	39	28	39,3	84	107	-21,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	6	X	8	16	X	30	21	32,9	68	87	-21,8	Alkoholeinfluss
1	2	X	2	4	X	2	2	-	4	6	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
3	6	X	24	19	26,3	66	54	22,2	164	186	-11,8	Straßenbenutzung
91	75	21,3	256	309	-17,2	48	41	17,1	118	131	-9,9	Geschwindigkeit
22	10	X	62	69	-10,1	18	10	80,0	46	48	-4,2	Abstand
15	20	-25,0	65	68	-4,4	6	7	X	15	15	-	Überholen
-	-	-	-	2	X	2	-	X	4	1	X	Vorbeifahren
-	-	-	-	2	X	1	-	X	3	2	X	Nebeneinanderfahren
3	4	X	12	12	-	30	30	-	80	104	-23,1	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
3	5	X	17	22	-22,7	30	21	42,9	74	87	-14,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	5	-	X	6	6	-	16	15	6,7	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	1	X	-	2	X	3	7	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	2	-	X	-	4	X	1	4	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
24	25	-4,0	91	99	-8,1	71	68	4,4	211	235	-10,2	
165	154	7,1	545	627	-13,1	317	271	-46,9	819	942	-13,1	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	114	131	-13,0	418	448	-6,7	3	5	X	15	17	-11,8
innerorts	88	92	-4,3	323	363	-11,0	2	5	X	12	15	-20,0
außerorts	26	39	-33,3	95	85	11,8	1	-	X	3	2	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	258	229	12,7	815	931	-12,5	13	23	-43,5	51	72	-29,2
innerorts	115	98	17,3	364	428	-15,0	6	15	X	27	39	-30,8
außerorts	143	131	9,2	451	503	-10,3	7	8	X	24	33	-27,3
Personenkraftwagen	1 732	1 684	2,9	8 552	8 965	-4,6	777	851	-8,7	4 932	5 122	-3,7
innerorts	1 076	975	10,4	4 881	5 169	-5,6	441	474	-7,0	2 713	2 899	-6,4
außerorts	656	709	-7,5	3 671	3 796	-3,3	336	377	-10,9	2 219	2 223	-0,2
Bussen	27	20	35,0	118	127	-7,1	8	5	X	34	36	-5,6
innerorts	22	15	46,7	93	91	2,2	5	5	-	24	21	14,3
außerorts	5	5	-	25	36	-30,6	3	-	X	10	15	-33,3
Güterkraftfahrzeugen	113	174	-35,1	780	792	-1,5	80	83	-3,6	591	490	20,6
innerorts	46	88	-47,7	344	356	-3,4	28	32	-12,5	209	177	18,1
außerorts	67	86	-22,1	436	436	-	52	51	2,0	382	313	22,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	14	15	-6,7	53	58	-8,6	3	4	X	20	21	-4,8
innerorts	4	3	X	18	14	28,6	1	1	-	7	8	X
außerorts	10	12	-16,7	35	44	-20,5	2	3	X	13	13	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	8	X	21	43	-51,2	2	4	X	10	17	-41,2
innerorts	2	2	-	17	22	-21,7	1	1	-	4	7	X
außerorts	2	6	X	4	21	X	1	3	X	6	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 262	2 261	0,0	10 757	11 364	-5,3	886	975	-9,1	5 653	5 775	-2,1
innerorts	1 353	1 273	6,3	6 040	6 443	-6,3	484	533	-9,2	2 996	3 166	-5,4
außerorts	909	988	-8,0	4 717	4 921	-4,1	402	442	-9,0	2 657	2 609	1,8
Fahrrädern	402	349	15,2	1 140	1 229	-7,2	4	1	X	7	2	X
innerorts	329	287	14,6	949	1 020	-7,0	-	-	-	3	1	X
außerorts	73	62	17,7	191	209	-8,6	4	1	X	4	1	X
anderen Fahrzeugen	21	22	-4,5	94	88	6,8	9	22	X	73	98	-25,5
innerorts	15	13	15,4	54	55	-1,8	4	4	-	19	31	-38,7
außerorts	6	9	X	40	33	21,2	5	18	X	54	67	-19,4
Fußgänger	128	130	-1,5	722	800	-9,8	-	2	X	5	10	X
innerorts	111	109	1,8	665	710	-6,3	-	1	X	4	6	X
außerorts	17	21	-19,0	57	90	-36,7	-	1	X	1	4	X
Andere Personen	9	5	X	45	24	87,5	2	3	X	4	6	X
innerorts	7	2	X	36	17	X	1	1	-	1	2	X
außerorts	2	3	X	9	7	X	1	2	X	3	4	X
Insgesamt	2 822	2 767	2,0	12 758	13 505	-5,5	901	1 003	-10,2	5 742	5 891	-2,5
innerorts	1 815	1 684	7,8	7 744	8 245	-6,1	489	539	-9,3	3 023	3 206	-5,7
außerorts	1 007	1 083	-7,0	5 014	5 260	-4,7	412	464	-11,2	2 719	2 685	1,3
darunter												
unter 15 Jahren	107	126	12,6	414	432	-4,2	-	-	-	-	3	X
innerorts	97	119	7,8	382	408	-6,4	-	-	-	-	2	X
außerorts	10	7	X	32	24	33,3	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	327	302	8,6	1 321	1 404	-5,9	90	72	25,0	509	483	5,4
innerorts	221	200	13,9	892	952	-6,3	53	51	3,9	329	308	6,8
außerorts	106	102	-0,9	429	452	-5,1	37	21	76,2	180	175	2,9

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juni 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	75	61	13	1	82	-	7	75
Ahrweiler	68	41	24	3	45	-	15	30
Altenkirchen (Ww.)	76	57	16	3	82	-	22	60
Bad Kreuznach	65	44	18	3	58	-	7	51
Birkenfeld	34	21	12	1	24	-	7	17
Cochem-Zell	35	24	8	3	28	1	8	19
Mayen-Koblenz	112	83	26	3	112	1	26	85
Neuwied	94	71	18	5	90	-	15	75
Rhein-Hunsrück-Kreis	53	35	17	1	45	-	13	32
Rhein-Lahn-Kreis	74	55	16	3	76	1	18	57
Westerwaldkreis	93	66	26	1	82	-	13	69
Trier, St.	63	50	8	5	63	2	10	51
Bernkastel-Wittlich	68	48	17	3	61	-	14	47
Eifelkreis Bitburg-Prüm	39	26	12	1	42	-	13	29
Vulkaneifel	33	22	10	1	31	-	10	21
Trier-Saarburg	54	32	18	4	38	1	10	27
Frankenthal (Pfalz), St.	33	25	7	1	31	1	2	28
Kaiserslautern, St.	56	34	20	2	41	-	6	35
Landau i. d. Pfalz, St.	31	22	9	-	30	-	7	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	116	90	24	2	103	1	12	90
Mainz, St.	110	87	18	5	106	-	11	95
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	17	4	2	19	1	6	12
Pirmasens, St.	14	9	4	1	10	-	1	9
Speyer, St.	39	31	8	-	39	-	5	34
Worms, St.	50	38	11	1	41	-	9	32
Zweibrücken, St.	23	20	3	-	22	-	4	18
Alzey-Worms	50	31	16	3	41	-	10	31
Bad Dürkheim	53	39	12	2	48	1	8	39
Donnersbergkreis	36	28	7	1	37	1	10	26
Germersheim	68	50	12	6	64	1	13	50
Kaiserslautern	64	41	21	2	59	-	10	49
Kusel	30	24	6	-	27	-	8	19
Südliche Weinstraße	60	48	11	1	59	-	17	42
Rhein-Pfalz-Kreis	65	48	16	1	60	-	6	54
Mainz-Bingen	80	56	22	2	72	-	13	59
Südwestpfalz	45	39	5	1	50	-	18	32
Rheinland-Pfalz	2 082	1 513	495	74	1 918	12	384	1 522
kreisfreie Städte	633	484	129	20	587	5	80	502
Landkreise	1 449	1 029	366	54	1 331	7	304	1 020

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.