



2010

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerorts										
1. Donnerstag	40	-	11	29	9	49	-	11	36	
2. Freitag	37	1	7	29	6	43	1	8	36	
3. Samstag	36	1	8	27	10	46	1	10	33	
4. Sonntag	17	-	3	14	5	22	-	3	19	
5. Montag	25	-	7	18	13	38	-	7	23	
6. Dienstag	29	1	7	21	5	34	1	7	28	
7. Mittwoch	34	-	10	24	14	48	-	10	35	
8. Donnerstag	28	-	12	16	14	42	-	12	18	
9. Freitag	35	-	5	30	8	43	-	5	37	
10. Samstag	24	-	3	21	11	35	-	3	23	
11. Sonntag	15	-	2	13	6	21	-	2	18	
12. Montag	20	-	2	18	8	28	-	2	21	
13. Dienstag	28	-	12	16	8	36	-	12	23	
14. Mittwoch	30	-	5	25	10	40	-	5	32	
15. Donnerstag	30	1	3	26	9	39	1	3	30	
16. Freitag	32	-	5	27	11	43	-	5	30	
17. Samstag	30	-	4	26	11	41	-	4	34	
18. Sonntag	23	-	7	16	3	26	-	7	18	
19. Montag	28	-	9	19	9	37	-	9	25	
20. Dienstag	28	-	7	21	6	34	-	7	25	
21. Mittwoch	38	-	4	34	8	46	-	4	48	
22. Donnerstag	25	-	6	19	3	28	-	6	21	
23. Freitag	17	-	2	15	7	24	-	2	19	
24. Samstag	26	-	5	21	3	29	-	5	29	
25. Sonntag	16	-	3	13	7	23	-	3	16	
26. Montag	25	-	3	22	5	30	-	3	28	
27. Dienstag	26	-	6	20	10	36	-	6	26	
28. Mittwoch	17	-	3	14	8	25	-	3	17	
29. Donnerstag	14	-	1	13	10	24	-	1	15	
30. Freitag	35	-	5	30	4	39	-	5	38	
31. Samstag	28	1	5	22	5	33	1	5	26	
Zusammen	836	5	172	659	246	1 082	5	175	827	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Donnerstag	24	-	5	19	3	27	-	7	24	
2. Freitag	27	1	11	15	2	29	1	11	24	
3. Samstag	13	-	-	13	9	22	-	-	24	
4. Sonntag	19	3	4	12	9	28	3	7	19	
5. Montag	29	-	9	20	5	34	-	10	24	
6. Dienstag	20	-	8	12	5	25	-	10	22	
7. Mittwoch	12	1	3	8	8	20	1	3	11	
8. Donnerstag	20	1	4	15	10	30	1	4	17	
9. Freitag	12	-	2	10	8	20	-	2	12	
10. Samstag	21	-	7	14	5	26	-	10	22	
11. Sonntag	19	2	7	10	6	25	3	9	16	
12. Montag	17	-	4	13	8	25	-	6	15	
13. Dienstag	16	1	7	8	6	22	1	8	9	
14. Mittwoch	26	-	5	21	7	33	-	5	27	
15. Donnerstag	18	-	5	13	4	22	-	5	16	
16. Freitag	28	-	11	17	9	37	-	12	26	
17. Samstag	24	1	6	17	6	30	1	8	35	
18. Sonntag	31	-	19	12	7	38	-	24	17	
19. Montag	20	1	6	13	9	29	1	10	21	
20. Dienstag	28	-	9	19	3	31	-	10	31	
21. Mittwoch	26	-	10	16	4	30	-	10	24	
22. Donnerstag	22	-	5	17	20	42	-	5	23	
23. Freitag	21	1	7	13	15	36	1	9	20	
24. Samstag	16	-	7	9	10	26	-	7	18	
25. Sonntag	13	1	5	7	8	21	1	5	19	
26. Montag	24	-	5	19	16	40	-	7	30	
27. Dienstag	16	-	3	13	3	19	-	3	25	
28. Mittwoch	15	-	4	11	16	31	-	7	16	
29. Donnerstag	23	-	2	21	14	37	-	2	31	
30. Freitag	21	1	8	12	9	30	1	8	17	
31. Samstag	29	3	7	19	9	38	3	7	32	
Zusammen	650	17	195	438	253	903	18	231	667	

nach Tagesdatum und Ortslage
Juli 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	innerorts und außerorts								
64	-	16	48	12	76	-	18	60	1. Donnerstag
64	2	18	44	8	72	2	19	60	2. Freitag
49	1	8	40	19	68	1	10	57	3. Samstag
36	3	7	26	14	50	3	10	38	4. Sonntag
54	-	16	38	18	72	-	17	47	5. Montag
49	1	15	33	10	59	1	17	50	6. Dienstag
46	1	13	32	22	68	1	13	46	7. Mittwoch
48	1	16	31	24	72	1	16	35	8. Donnerstag
47	-	7	40	16	63	-	7	49	9. Freitag
45	-	10	35	16	61	-	13	45	10. Samstag
34	2	9	23	12	46	3	11	34	11. Sonntag
37	-	6	31	16	53	-	8	36	12. Montag
44	1	19	24	14	58	1	20	32	13. Dienstag
56	-	10	46	17	73	-	10	59	14. Mittwoch
48	1	8	39	13	61	1	8	46	15. Donnerstag
60	-	16	44	20	80	-	17	56	16. Freitag
54	1	10	43	17	71	1	12	69	17. Samstag
54	-	26	28	10	64	-	31	35	18. Sonntag
48	1	15	32	18	66	1	19	46	19. Montag
56	-	16	40	9	65	-	17	56	20. Dienstag
64	-	14	50	12	76	-	14	72	21. Mittwoch
47	-	11	36	23	70	-	11	44	22. Donnerstag
38	1	9	28	22	60	1	11	39	23. Freitag
42	-	12	30	13	55	-	12	47	24. Samstag
29	1	8	20	15	44	1	8	35	25. Sonntag
49	-	8	41	21	70	-	10	58	26. Montag
42	-	9	33	13	55	-	9	51	27. Dienstag
32	-	7	25	24	56	-	10	33	28. Mittwoch
37	-	3	34	24	61	-	3	46	29. Donnerstag
56	1	13	42	13	69	1	13	55	30. Freitag
57	4	12	41	14	71	4	12	58	31. Samstag
1 486	22	367	1 097	499	1 985	23	406	1 494	Insgesamt
	auf Autobahnen								
3	-	1	2	-	3	-	1	3	1. Donnerstag
5	-	1	4	-	5	-	1	8	2. Freitag
-	-	-	-	5	5	-	-	-	3. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	4. Sonntag
3	-	1	2	2	5	-	1	2	5. Montag
3	-	1	2	-	3	-	2	4	6. Dienstag
4	1	-	3	3	7	1	-	5	7. Mittwoch
1	-	-	1	3	4	-	-	1	8. Donnerstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	9. Freitag
4	-	1	3	1	5	-	1	4	10. Samstag
3	1	-	2	-	3	2	1	3	11. Sonntag
3	-	-	3	3	6	-	-	3	12. Montag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	13. Dienstag
3	-	1	2	2	5	-	1	4	14. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	2	15. Donnerstag
4	-	1	3	2	6	-	2	6	16. Freitag
5	-	-	5	3	8	-	-	6	17. Samstag
4	-	1	3	1	5	-	1	4	18. Sonntag
2	-	2	-	4	6	-	5	4	19. Montag
6	-	-	6	1	7	-	-	10	20. Dienstag
4	-	-	4	3	7	-	-	5	21. Mittwoch
4	-	1	3	3	7	-	1	3	22. Donnerstag
7	-	4	3	10	17	-	5	9	23. Freitag
1	-	-	1	4	5	-	-	5	24. Samstag
2	-	2	-	2	4	-	2	1	25. Sonntag
3	-	1	2	3	6	-	2	5	26. Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	8	27. Dienstag
4	-	1	3	7	11	-	1	3	28. Mittwoch
3	-	-	3	3	6	-	-	3	29. Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	30. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	31. Samstag
93	2	20	71	76	169	3	28	118	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2010	Juli 2009	Veränderung	Januar-Juli 2010	Januar-Juli 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	93	94	-1,1	490	545	-10,1
Bundesstraßen	295	304	-3,0	1 695	1 785	-5,0
innerorts	98	127	-22,8	615	716	-14,1
außerorts	197	177	11,3	1 080	1 069	1,0
Landesstraßen	408	388	5,2	2 344	2 418	-3,1
innerorts	178	159	11,9	1 054	1 084	-2,8
außerorts	230	229	0,4	1 290	1 334	-3,3
Kreisstraßen	181	195	-7,2	932	1 074	-13,2
innerorts	102	89	14,6	500	545	-8,3
außerorts	79	106	-25,5	432	529	-18,3
Andere Straßen	509	495	2,8	2 789	2 873	-2,9
innerorts	458	446	2,7	2 568	2 638	-2,7
außerorts	51	49	4,1	221	235	-6,0
Insgesamt	1 486	1 476	0,7	8 250	8 695	-5,1
innerorts	836	821	1,8	4 737	4 983	-4,9
außerorts	650	655	-0,8	3 513	3 712	-5,4

Getötete

Autobahnen	3	2	X	9	15	X
Bundesstraßen	9	9	-	40	56	-28,6
innerorts	1	1	-	4	2	X
außerorts	8	8	-	36	54	-33,3
Landesstraßen	5	6	X	37	29	27,6
innerorts	1	1	-	8	4	X
außerorts	4	5	X	29	25	16,0
Kreisstraßen	4	2	X	10	16	-37,5
innerorts	2	-	X	2	4	X
außerorts	2	2	-	8	12	X
Andere Straßen	2	3	X	17	20	-15,0
innerorts	1	1	-	15	15	-
außerorts	1	2	X	2	5	X
Insgesamt	23	22	4,5	113	136	-16,9
innerorts	5	3	X	29	25	16,0
außerorts	18	19	-5,3	84	111	-24,3

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2010	Juli 2009	Veränderung	Januar-Juli 2010	Januar-Juli 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

28	29	-3,4	121	151	-19,9	Autobahnen
89	98	-9,2	460	529	-13,0	Bundesstraßen
18	21	-14,3	105	134	-21,6	innerorts
71	77	-7,8	355	395	-10,1	außerorts
131	113	15,9	655	672	-2,5	Landesstraßen
37	22	68,2	202	203	-0,5	innerorts
94	91	3,3	453	469	-3,4	außerorts
58	47	23,4	229	272	-15,8	Kreisstraßen
35	15	X	114	98	16,3	innerorts
23	32	-28,1	115	174	-33,9	außerorts
100	101	-1,0	504	527	-4,4	Andere Straßen
85	88	-3,4	435	444	-2,0	innerorts
15	13	15,4	69	83	-16,9	außerorts
406	388	4,6	1 969	2 151	-8,5	Insgesamt
175	146	19,9	856	879	-2,6	innerorts
231	242	-4,5	1 113	1 272	-12,5	außerorts

Leichtverletzte

118	110	7,3	602	675	-10,8	Autobahnen
320	313	2,2	1 923	2 038	-5,6	Bundesstraßen
104	135	-23,0	711	852	-16,5	innerorts
216	178	21,3	1 212	1 186	2,2	außerorts
400	386	3,6	2 464	2 530	-2,6	Landesstraßen
188	176	6,8	1 122	1 181	-5,0	innerorts
212	210	1,0	1 342	1 349	-0,5	außerorts
162	213	-23,9	944	1 133	-16,7	Kreisstraßen
89	103	-13,6	496	571	-13,1	innerorts
73	110	-33,6	448	562	-20,3	außerorts
494	489	1,0	2 755	2 855	-3,5	Andere Straßen
446	439	1,6	2 554	2 636	-3,1	innerorts
48	50	-4,0	201	219	-8,2	außerorts
1 494	1 511	-1,1	8 688	9 231	-5,9	Insgesamt
827	853	-3,0	4 883	5 240	-6,8	innerorts
667	658	1,4	3 805	3 991	-4,7	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	1	-	2	2	-	41	20	X	132	112	17,9
innerorts	1	1	-	1	2	X	29	15	93,3	88	85	3,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	12	5	X	44	27	63,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	10	7	X	33	21	57,1	109	86	26,7	413	444	-7,0
innerorts	2	2	-	6	2	X	33	25	32,0	127	140	-9,3
außerorts	8	5	X	27	19	42,1	76	61	24,6	286	304	-5,9
Personenkraftwagen	7	8	X	49	80	-38,8	140	159	-11,9	805	981	-17,9
innerorts	-	-	-	5	10	X	30	21	42,9	209	231	-9,5
außerorts	7	8	X	44	70	-37,1	110	138	-20,3	596	750	-20,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	12	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	10	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	7	5	X	9	8	X	70	49	42,9
innerorts	-	-	-	2	1	X	1	1	-	9	12	X
außerorts	1	-	X	5	4	X	8	7	X	61	37	64,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	3	4	X	2	1	X	12	9	X
innerorts	1	-	X	2	-	X	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	2	X	1	4	X	2	1	X	9	9	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	4	1	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	20	19	5,3	95	112	-15,2	307	275	11,6	1452	1 605	-9,5
innerorts	4	3	X	17	15	13,3	99	62	59,7	453	472	-4,0
außerorts	16	16	-	78	97	-19,6	208	213	-2,3	999	1133	-11,8
Fahrrädern	3	1	X	10	9	X	72	79	-8,9	306	319	-4,1
innerorts	1	-	X	7	1	X	53	58	-8,6	221	223	-0,9
außerorts	2	1	X	3	8	X	19	21	-9,5	85	96	-11,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	X
Fußgänger	-	2	X	8	14	X	24	33	-27,3	195	216	-9,7
innerorts	-	-	-	5	8	X	20	26	-23,1	172	181	-5,0
außerorts	-	2	X	3	6	X	4	7	X	23	35	-34,3
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	1	-	7	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt	23	22	4,5	113	136	-16,9	406	388	4,6	1 969	2 151	-8,5
innerorts	5	3	X	29	25	16,0	175	146	19,9	856	879	-2,6
außerorts	18	19	-5,3	84	111	-24,3	231	242	-4,5	1113	1272	-12,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	16	30	-46,7	126	145	-13,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	21	-47,6	102	109	-6,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	9	X	24	36	-33,3
65 Jahre und älter	5	4	X	26	31	-16,1	52	61	-14,8	293	291	0,7
innerorts	2	1	X	12	13	-7,7	25	27	-7,4	154	153	0,7
außerorts	3	3	-	14	18	-22,2	27	34	-20,6	139	138	0,7

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
95	114	-16,7	427	471	-9,3	137	135	1,5	561	585	-4,1	Mofas, Mopeds
74	93	-20,4	344	388	-11,3	104	109	-4,6	433	475	-8,8	innerorts
21	21	-	83	83	-	33	26	26,9	128	110	16,4	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
157	158	-0,6	639	721	-11,4	276	251	10,0	1 085	1 186	-8,5	innerorts
78	74	5,4	336	378	-11,1	113	101	11,9	469	520	-9,8	außerorts
79	84	-6,0	303	343	-11,7	163	150	8,7	616	666	-7,5	
												Personenkraftwagen
865	869	-0,5	5 470	5 800	-5,7	1 012	1 036	-2,3	6 324	6 861	-7,8	innerorts
399	389	2,6	2 504	2 714	-7,7	429	410	4,6	2 718	2 955	-8,0	außerorts
466	480	-2,9	2 966	3 086	-3,9	583	626	-6,9	3 606	3 906	-7,7	
												Bussen
6	14	X	125	105	19,0	8	14	X	137	107	28,0	innerorts
6	14	X	105	70	50,0	8	14	X	115	71	62,0	außerorts
-	-	-	20	35	-42,9	-	-	-	22	36	-38,9	
												Güterkraftfahrzeugen
36	33	9,1	285	248	14,9	46	41	12,2	362	302	19,9	innerorts
3	11	X	87	84	3,6	4	12	X	98	97	1,0	außerorts
33	22	50,0	198	164	20,7	42	29	44,8	264	205	28,8	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	1	X	21	25	-16,0	6	5	X	36	38	-5,3	innerorts
1	-	X	13	3	X	2	-	X	18	3	X	außerorts
2	1	X	8	22	X	4	5	X	18	35	-48,6	
												übrigen Kraftfahrzeugen
7	1	X	16	22	-27,3	11	2	X	25	30	-16,7	innerorts
2	-	X	8	12	X	6	-	X	16	15	6,7	außerorts
5	1	X	8	10	X	5	2	X	9	15	X	
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 169	1 190	-1,8	6 983	7 392	-5,5	1 496	1 484	0,8	8 530	9 109	-6,4	innerorts
563	581	-3,1	3 397	3 649	-6,9	666	646	3,1	3 867	4 136	-6,5	außerorts
606	609	-0,5	3 586	3 743	-4,2	830	838	-1,0	4 663	4 973	-6,2	
												Fahrrädern
245	236	3,8	1 070	1 129	-5,2	320	316	1,3	1 386	1 457	-4,9	innerorts
195	199	-2,0	911	985	-7,5	249	257	-3,1	1 139	1 209	-5,8	außerorts
50	37	35,1	159	144	10,4	71	59	20,3	247	248	-0,4	
												anderen Fahrzeugen
7	10	X	40	74	-45,9	9	10	X	49	84	-41,7	innerorts
7	4	X	27	24	12,5	9	4	X	32	27	18,5	außerorts
-	6	X	13	50	-74,0	-	6	X	17	57	-70,2	
												Fußgänger
71	74	-4,1	577	623	-7,4	95	109	-12,8	780	853	-8,6	innerorts
61	68	-10,3	534	573	-6,8	81	94	-13,8	711	762	-6,7	außerorts
10	6	X	43	50	-14,0	14	15	-6,7	69	91	-24,2	
												Andere Personen
2	1	X	18	13	38,5	3	2	X	25	15	66,7	innerorts
1	1	-	14	9	X	2	1	X	19	10	90,0	außerorts
1	-	X	4	4	-	1	1	-	6	5	X	
												Insgesamt
1 494	1 511	-1,1	8 688	9 231	-5,9	1 923	1 921	0,1	10 770	11 518	-6,5	innerorts
827	853	-3,0	4 883	5 240	-6,8	1 007	1 002	0,5	5 768	6 144	-6,1	außerorts
667	658	1,4	3 805	3 991	-4,7	916	919	-0,3	5 002	5 374	-6,9	
												darunter unter 15 Jahren
89	115	-22,6	676	707	-4,4	105	145	-27,6	805	854	-5,7	innerorts
64	88	-27,3	493	515	-4,3	75	109	-31,2	596	624	-4,5	außerorts
25	27	-7,4	183	192	-4,7	30	36	-16,7	209	230	-9,1	
												65 Jahre und älter
146	122	19,7	780	842	-7,4	203	187	8,6	1 099	1 164	-5,6	innerorts
92	76	21,1	508	536	-5,2	119	104	14,4	674	702	-4,0	außerorts
54	46	17,4	272	306	-11,1	84	83	1,2	425	462	-8,0	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	2	X	16	30	-46,7	126	145	-13,1
männlich	-	-	-	-	1	X	9	21	X	73	88	-17,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	7	9	X	53	57	-7,0
15 - 18	-	-	-	2	5	X	29	20	45,0	117	127	-7,9
männlich	-	-	-	2	4	X	16	16	-	79	81	-2,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	13	4	X	38	46	-17,4
18 - 21	2	6	X	11	20	-45,0	35	29	20,7	186	206	-9,7
männlich	1	5	X	9	14	X	27	20	35,0	123	137	-10,2
weiblich	1	1	-	2	6	X	8	9	X	63	69	-8,7
21 - 25	5	1	X	13	17	-23,5	30	31	-3,2	160	182	-12,1
männlich	4	1	X	10	13	-23,1	21	19	10,5	104	117	-11,1
weiblich	1	-	X	3	4	X	9	12	X	56	65	-13,8
25 - 30	1	-	X	7	8	X	40	27	48,1	149	171	-12,9
männlich	1	-	X	7	8	X	25	17	47,1	99	119	-16,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	10	50,0	50	52	-3,8
30 - 35	1	-	X	4	4	-	24	18	33,3	97	119	-18,5
männlich	1	-	X	3	4	X	19	11	72,7	66	79	-16,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	7	X	31	40	-22,5
35 - 40	3	1	X	7	6	X	16	18	-11,1	114	131	-13,0
männlich	3	1	X	6	4	X	10	15	-33,3	85	92	-7,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	3	X	29	39	-25,6
40 - 45	2	2	-	7	12	X	39	37	5,4	174	190	-8,4
männlich	1	1	-	6	7	X	28	26	7,7	122	141	-13,5
weiblich	1	1	-	1	5	X	11	11	-	52	49	6,1
45 - 50	2	2	-	9	9	-	33	46	-28,3	182	213	-14,6
männlich	2	1	X	8	4	X	23	33	-30,3	129	145	-11,0
weiblich	-	1	X	1	5	X	10	13	-23,1	53	68	-22,1
50 - 55	1	2	X	12	9	X	46	33	39,4	178	142	25,4
männlich	1	2	X	11	7	X	30	20	50,0	119	96	24,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	16	13	23,1	59	46	28,3
55 - 60	-	3	X	5	8	X	23	21	9,5	106	148	-28,4
männlich	-	2	X	3	6	X	18	12	50,0	71	91	-22,0
weiblich	-	1	X	2	2	-	5	9	X	35	57	-38,6
60 - 65	1	1	-	7	5	X	23	17	35,3	87	83	4,8
männlich	1	1	-	6	4	X	17	10	70,0	56	52	7,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	7	X	31	31	-
65 - 70	4	-	X	9	3	X	15	14	7,1	83	69	20,3
männlich	1	-	X	6	1	X	7	11	X	55	42	31,0
weiblich	3	-	X	3	2	X	8	3	X	28	27	3,7
70 - 75	-	1	X	7	11	X	13	17	-23,5	87	85	2,4
männlich	-	1	X	4	9	X	7	11	X	45	52	-13,5
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	6	-	42	33	27,3
75 und älter	1	3	X	10	17	-41,2	24	30	-20,0	123	137	-10,2
männlich	1	2	X	8	8	-	14	13	7,7	59	68	-13,2
weiblich	-	1	X	2	9	X	10	17	-41,2	64	69	-7,2
Zusammen	23	22	4,5	113	136	-16,9	406	388	4,6	1 969	2 148	-8,3
männlich	17	17	-	89	94	-5,3	271	255	6,3	1285	1400	-8,2
weiblich	6	5	X	24	42	-42,9	135	133	1,5	684	748	-8,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	23	22	4,5	113	136	-16,9	406	388	4,6	1 969	2 151	-8,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
89	115	-22,6	676	707	-4,4	105	145	-27,6	805	854	-5,7	unter 15
57	75	-24,0	375	399	-6,0	66	96	-31,3	448	488	-8,2	männlich
32	40	-20,0	301	308	-2,3	39	49	-20,4	357	366	-2,5	weiblich
106	111	-4,5	511	569	-10,2	135	131	3,1	630	701	-10,1	15 - 18
70	73	-4,1	313	348	-10,1	86	89	-3,4	394	433	-9,0	männlich
36	38	-5,3	198	221	-10,4	49	42	16,7	236	268	-11,9	weiblich
152	153	-0,7	919	1 068	-14,0	189	188	0,5	1 116	1 294	-13,8	18 - 21
83	87	-4,6	471	566	-16,8	111	112	-0,9	603	717	-15,9	männlich
69	66	4,5	448	502	-10,8	78	76	2,6	513	577	-11,1	weiblich
145	152	-4,6	845	952	-11,2	180	184	-2,2	1 018	1 151	-11,6	21 - 25
79	89	-11,2	454	521	-12,9	104	109	-4,6	568	651	-12,7	männlich
66	63	4,8	391	431	-9,3	76	75	1,3	450	500	-10,0	weiblich
114	155	-26,5	757	803	-5,7	155	182	-14,8	913	982	-7,0	25 - 30
67	86	-22,1	432	436	-0,9	93	103	-9,7	538	563	-4,4	männlich
47	69	-31,9	325	367	-11,4	62	79	-21,5	375	419	-10,5	weiblich
98	103	-4,9	610	624	-2,2	123	121	1,7	711	747	-4,8	30 - 35
57	53	7,5	321	318	0,9	77	64	20,3	390	401	-2,7	männlich
41	50	-18,0	289	306	-5,6	46	57	-19,3	321	346	-7,2	weiblich
109	116	-6,0	617	644	-4,2	128	135	-5,2	738	781	-5,5	35 - 40
64	62	3,2	335	361	-7,2	77	78	-1,3	426	457	-6,8	männlich
45	54	-16,7	282	283	-0,4	51	57	-10,5	312	324	-3,7	weiblich
125	118	5,9	762	782	-2,6	166	157	5,7	943	984	-4,2	40 - 45
75	66	13,6	421	437	-3,7	104	93	11,8	549	585	-6,2	männlich
50	52	-3,8	341	345	-1,2	62	64	-3,1	394	399	-1,3	weiblich
126	134	-6,0	745	812	-8,3	161	182	-11,5	936	1 034	-9,5	45 - 50
71	77	-7,8	414	457	-9,4	96	111	-13,5	551	606	-9,1	männlich
55	57	-3,5	331	355	-6,8	65	71	-8,5	385	428	-10,0	weiblich
127	97	30,9	649	629	3,2	174	132	31,8	839	780	7,6	50 - 55
78	53	47,2	369	342	7,9	109	75	45,3	499	445	12,1	männlich
49	44	11,4	280	287	-2,4	65	57	14,0	340	335	1,5	weiblich
90	91	-1,1	484	492	-1,6	113	115	-1,7	595	648	-8,2	55 - 60
55	54	1,9	288	275	4,7	73	68	7,4	362	372	-2,7	männlich
35	37	-5,4	196	217	-9,7	40	47	-14,9	233	276	-15,6	weiblich
65	42	54,8	321	290	10,7	89	60	48,3	415	378	9,8	60 - 65
35	23	52,2	182	169	7,7	53	34	55,9	244	225	8,4	männlich
30	19	57,9	139	121	14,9	36	26	38,5	171	153	11,8	weiblich
62	28	X	256	284	-9,9	81	42	92,9	348	356	-2,2	65 - 70
39	20	95,0	133	147	-9,5	47	31	51,6	194	190	2,1	männlich
23	8	X	123	137	-10,2	34	11	X	154	166	-7,2	weiblich
49	48	2,1	244	271	-10,0	62	66	-6,1	338	367	-7,9	70 - 75
27	25	8,0	123	148	-16,9	34	37	-8,1	172	209	-17,7	männlich
22	23	-4,3	121	123	-1,6	28	29	-3,4	166	158	5,1	weiblich
35	46	-23,9	280	287	-2,4	60	79	-24,1	413	441	-6,3	75 und älter
15	27	-44,4	138	150	-8,0	30	42	-28,6	205	226	-9,3	männlich
20	19	5,3	142	137	3,6	30	37	-18,9	208	215	-3,3	weiblich
1 492	1 509	-1,1	8 676	9 214	-5,8	1 921	1 919	0,1	10 758	11 498	-6,4	Zusammen
872	870	0,2	4 769	5 074	-6,0	1 160	1 142	1,6	6 143	6 568	-6,5	männlich
620	639	-3,0	3 907	4 140	-5,6	761	777	-2,1	4 615	4 930	-6,4	weiblich
2	2	-	12	17	-29,4	2	2	-	12	20	-40,0	Ohne Angabe
1 494	1 511	-1,1	8 688	9 231	-5,9	1 923	1 921	0,1	10 770	11 518	-6,5	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
	Personenkraftwagen											
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	164	134	22,4	727	795	-8,6	91	89	2,2	487	556	-12,4
darunter												
Alkoholeinfluss	113	86	31,4	473	519	-8,9	55	53	3,8	294	342	-14,0
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	10	X	66	76	-13,2	4	8	X	45	61	-26,2
Straßenbenutzung	146	133	9,8	610	671	-9,1	61	51	19,6	294	320	-8,1
Geschwindigkeit	389	435	-10,6	2 269	2 521	-10,0	210	277	-24,2	1 471	1 714	-14,2
Abstand	224	222	0,9	1 467	1 463	0,3	168	155	8,4	1 153	1 122	2,8
Überholen	92	98	-6,1	457	494	-7,5	57	51	11,8	301	314	-4,1
Vorbeifahren	7	4	X	35	39	-10,3	6	2	X	28	29	-3,4
Nebeneinanderfahren	15	16	-6,3	122	111	9,9	7	11	X	80	81	-1,2
Vorfahrt, Vorrang	257	256	0,4	1 414	1 425	-0,8	198	199	-0,5	1 151	1 139	1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	256	234	9,4	1 336	1 328	0,6	196	170	15,3	1 056	1 015	4,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	44	44	-	339	371	-8,6	33	30	10,0	275	312	-11,9
an Überwegen, Furten	10	3	X	81	75	8,0	10	2	X	70	70	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	21	-33,3	82	88	-6,8	14	18	-22,2	70	67	4,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	7	11	X	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	11	10	10,0	50	36	38,9	2	-	X	7	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	261	239	9,2	1 263	1 385	-8,8	125	108	15,7	660	740	-10,8
Insgesamt	1 880	1 846	1,8	10 178	10 738	-5,2	1 168	1 161	0,6	7 035	7 419	-5,2

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
10	4	X	20	28	-28,6	34	21	61,9	118	128	-7,8	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
7	2	X	15	18	-16,7	28	18	55,6	96	105	-8,6	Alkoholeinfluss
2	-	X	4	4	-	-	-	-	4	6	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
8	7	X	32	26	23,1	56	55	1,8	220	241	-8,7	Straßenbenutzung
90	73	23,3	345	382	-9,7	44	42	4,8	162	173	-6,4	Geschwindigkeit
21	17	23,5	83	86	-3,5	9	14	X	55	62	-11,3	Abstand
18	18	-	83	86	-3,5	8	3	X	23	18	27,8	Überholen
1	-	X	1	2	X	-	-	-	4	1	X	Vorbeifahren
-	-	-	-	2	X	-	3	X	3	5	X	Nebeneinanderfahren
4	9	X	16	21	-23,8	28	24	16,7	108	128	-15,6	Vorfahrt, Vorrang
10	7	X	27	29	-6,9	23	21	9,5	97	108	-10,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	-	X	7	7	-	23	22	4,5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	2	-	X	-	1	X	2	1	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	7	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	2	-	X	2	2	-	3	6	X	Ladung, Besetzung
35	24	45,8	125	123	1,6	51	74	-31,1	262	309	-15,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
197	159	23,9	740	786	-5,9	262	266	-1,5	1 081	1 208	-10,5	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	130	134	-3,0	548	582	-5,8	4	6	X	19	23	-17,4
innerorts	100	107	-6,5	423	470	-10,0	3	5	X	15	20	-25,0
außerorts	30	27	11,1	125	112	11,6	1	1	-	4	3	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	274	251	9,2	1 089	1 182	-7,9	14	19	-26,3	67	91	-26,4
innerorts	112	102	9,8	478	530	-9,8	11	12	-8,3	39	51	-23,5
außerorts	162	149	8,7	611	652	-6,3	3	7	X	28	40	-30,0
Personenkraftwagen	1 648	1 654	-0,4	10 159	10 619	-4,3	757	800	-5,4	5 667	5 922	-4,3
innerorts	938	908	3,3	5 787	6 077	-4,8	409	454	-9,9	3 107	3 353	-7,3
außerorts	710	746	-4,8	4 372	4 542	-3,7	348	346	0,6	2 560	2 569	-0,4
Bussen	14	22	-36,4	130	149	-12,8	2	3	X	36	39	-7,7
innerorts	12	16	-25,0	106	107	-0,9	2	1	X	26	22	18,2
außerorts	2	6	X	24	42	-42,9	-	2	X	10	17	-41,2
Güterkraftfahrzeugen	135	160	-15,6	954	952	0,2	75	91	-17,6	680	581	17,0
innerorts	52	74	-29,7	423	430	-1,6	31	41	-24,4	250	218	14,7
außerorts	83	86	-3,5	531	522	1,7	44	50	-12,0	430	363	18,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	15	15	-	68	73	-6,8	4	6	X	24	27	-11,1
innerorts	4	3	X	22	17	29,4	1	2	X	8	10	X
außerorts	11	12	-8,3	46	56	-17,9	3	4	X	16	17	-5,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen	10	5	X	31	48	-35,4	2	6	X	12	23	-47,8
innerorts	5	3	X	22	25	-12,0	-	3	X	4	10	X
außerorts	5	2	X	9	23	X	2	3	X	8	13	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 226	2 241	-0,7	12 979	13 605	-4,6	858	931	-7,8	6 505	6 706	-3,0
innerorts	1 223	1 213	0,8	7 261	7 656	-5,2	457	518	-11,8	3 449	3 684	-6,4
außerorts	1 003	1 028	-2,4	5 718	5 949	-3,9	401	413	-2,9	3 056	3 022	1,1
Fahrrädern	349	351	-0,6	1 489	1 580	-5,8	2	1	X	9	3	X
innerorts	271	280	-3,2	1 220	1 300	-6,2	2	1	X	5	2	X
außerorts	78	71	9,9	269	280	-3,9	-	-	-	4	1	X
anderen Fahrzeugen	19	17	11,8	117	105	11,4	15	13	15,4	94	111	-15,3
innerorts	11	8	X	67	63	6,3	4	3	X	27	34	-20,6
außerorts	8	9	X	50	42	19,0	11	10	10,0	67	77	-13,0
Fußgänger	108	112	-3,6	830	912	-9,0	2	2	-	7	12	X
innerorts	94	97	-3,1	759	807	-5,9	2	2	-	6	8	X
außerorts	14	15	-6,7	71	105	-32,4	-	-	-	1	4	X
Andere Personen	8	7	X	53	31	71,0	-	2	X	4	8	X
innerorts	6	2	X	42	19	X	-	-	-	1	2	X
außerorts	2	5	X	11	12	-8,3	-	2	X	3	6	X
Insgesamt	2 710	2 728	-0,7	15 468	16 233	-4,7	877	949	-7,6	6 619	6 840	-3,2
innerorts	1 605	1 600	0,3	9 349	9 845	-5,0	465	524	-11,3	3 488	3 730	-6,5
außerorts	1 105	1 128	-2,0	6 119	6 388	-4,2	412	425	-3,1	3 131	3 110	0,7
darunter												
unter 15 Jahren	62	88	-29,5	476	520	-8,5	-	1	X	-	4	X
innerorts	57	83	-31,3	439	491	-10,6	-	1	X	-	3	X
außerorts	5	5	-	37	29	27,6	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	309	285	8,4	1 630	1 689	-3,5	86	81	6,2	595	564	5,5
innerorts	197	180	9,4	1 089	1 132	-3,8	53	50	6,0	382	358	6,7
außerorts	112	105	6,7	541	557	-2,9	33	31	6,5	213	206	3,4

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juli 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	64	51	13	-	64	-	13	51
Ahrweiler	83	57	24	2	77	3	17	57
Altenkirchen (Ww.)	65	48	15	2	68	1	10	57
Bad Kreuznach	71	48	18	5	64	-	13	51
Birkenfeld	32	26	6	-	32	-	8	24
Cochem-Zell	32	26	6	-	29	1	9	19
Mayen-Koblenz	94	72	17	5	91	-	22	69
Neuwied	101	71	27	3	99	-	27	72
Rhein-Hunsrück-Kreis	66	42	22	2	51	1	15	35
Rhein-Lahn-Kreis	50	33	13	4	42	-	12	30
Westerwaldkreis	118	88	26	4	113	3	19	91
Trier, St.	51	38	12	1	49	-	9	40
Bernkastel-Wittlich	60	41	17	2	55	-	12	43
Eifelkreis Bitburg-Prüm	52	37	15	-	57	2	21	34
Vulkaneifel	43	32	11	-	44	1	14	29
Trier-Saarburg	67	51	13	3	70	2	18	50
Frankenthal (Pfalz), St.	26	17	6	3	17	-	4	13
Kaiserslautern, St.	58	41	14	3	54	-	8	46
Landau i. d. Pfalz, St.	33	27	6	-	37	-	10	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	94	64	26	4	75	-	11	64
Mainz, St.	91	69	17	5	89	-	12	77
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	17	7	1	17	-	2	15
Pirmasens, St.	29	18	11	-	22	-	2	20
Speyer, St.	43	32	8	3	38	-	9	29
Worms, St.	37	29	7	1	34	-	4	30
Zweibrücken, St.	24	18	6	-	22	1	1	20
Alzey-Worms	69	43	24	2	54	-	13	41
Bad Dürkheim	66	44	18	4	55	-	9	46
Donnersbergkreis	27	14	12	1	17	-	6	11
Germersheim	55	39	13	3	46	-	9	37
Kaiserslautern	55	38	13	4	53	1	6	46
Kusel	31	24	6	1	31	1	13	17
Südliche Weinstraße	59	44	14	1	58	2	13	43
Rhein-Pfalz-Kreis	70	56	11	3	66	1	9	56
Mainz-Bingen	84	68	13	3	106	1	17	88
Südwestpfalz	36	23	12	1	27	2	9	16
Rheinland-Pfalz	2 061	1 486	499	76	1 923	23	406	1 494
kreisfreie Städte	575	421	133	21	518	1	85	432
Landkreise	1 486	1 065	366	55	1 405	22	321	1 062

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.