



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2011

STATISTISCHE BERICHTE



Geänderte Fassung vom 4.3.2011

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2010



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerorts										
1. Freitag	39	-	5	34	11	50	-	5	39	
2. Samstag	12	-	7	5	11	23	-	7	8	
3. Sonntag	24	-	5	19	6	30	-	5	23	
4. Montag	32	-	7	25	8	40	-	7	33	
5. Dienstag	24	-	6	18	9	33	-	6	21	
6. Mittwoch	30	-	6	24	13	43	-	6	30	
7. Donnerstag	32	-	7	25	10	42	-	7	38	
8. Freitag	36	-	8	28	7	43	-	8	42	
9. Samstag	33	-	3	30	7	40	-	3	36	
10. Sonntag	21	-	4	17	3	24	-	4	23	
11. Montag	31	1	6	24	8	39	1	7	33	
12. Dienstag	33	2	5	26	18	51	2	5	32	
13. Mittwoch	17	-	2	15	10	27	-	2	17	
14. Donnerstag	22	-	2	20	7	29	-	2	21	
15. Freitag	20	-	5	15	9	29	-	5	19	
16. Samstag	25	-	5	20	15	40	-	6	37	
17. Sonntag	8	-	2	6	11	19	-	2	10	
18. Montag	18	-	2	16	9	27	-	2	20	
19. Dienstag	22	-	6	16	13	35	-	7	20	
20. Mittwoch	23	-	4	19	10	33	-	4	23	
21. Donnerstag	24	-	4	20	8	32	-	4	25	
22. Freitag	21	-	4	17	13	34	-	4	17	
23. Samstag	17	-	2	15	6	23	-	2	22	
24. Sonntag	12	-	4	8	10	22	-	6	15	
25. Montag	34	-	5	29	9	43	-	6	46	
26. Dienstag	29	-	2	27	7	36	-	2	34	
27. Mittwoch	14	-	3	11	17	31	-	3	14	
28. Donnerstag	23	-	2	21	13	36	-	2	26	
29. Freitag	33	-	6	27	11	44	-	6	32	
30. Samstag	16	-	3	13	11	27	-	3	14	
31. Sonntag	20	-	1	19	7	27	-	1	26	
Zusammen	745	3	133	609	307	1 052	3	139	796	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Freitag	17	-	5	12	17	34	-	7	21	
2. Samstag	13	-	2	11	15	28	-	2	21	
3. Sonntag	25	2	8	15	8	33	2	8	28	
4. Montag	19	1	8	10	6	25	1	9	15	
5. Dienstag	19	2	4	13	10	29	2	4	17	
6. Mittwoch	17	-	4	13	10	27	-	4	16	
7. Donnerstag	19	-	6	13	7	26	-	10	18	
8. Freitag	23	1	3	19	7	30	2	7	35	
9. Samstag	27	3	7	17	9	36	3	10	26	
10. Sonntag	23	2	5	16	8	31	2	8	26	
11. Montag	18	-	7	11	8	26	-	10	19	
12. Dienstag	21	1	4	16	7	28	1	4	21	
13. Mittwoch	18	1	5	12	7	25	1	5	20	
14. Donnerstag	13	-	3	10	5	18	-	3	17	
15. Freitag	16	-	4	12	14	30	-	4	20	
16. Samstag	22	-	2	20	15	37	-	2	24	
17. Sonntag	12	-	2	10	3	15	-	3	12	
18. Montag	9	-	5	4	1	10	-	6	6	
19. Dienstag	14	1	4	9	19	33	1	9	22	
20. Mittwoch	17	2	2	13	10	27	2	2	19	
21. Donnerstag	23	1	4	18	9	32	1	4	29	
22. Freitag	11	-	2	9	9	20	-	2	11	
23. Samstag	13	-	5	8	3	16	-	5	10	
24. Sonntag	10	-	1	9	8	18	-	1	13	
25. Montag	8	1	-	7	8	16	1	-	8	
26. Dienstag	14	-	3	11	7	21	-	3	12	
27. Mittwoch	11	-	3	8	6	17	-	6	10	
28. Donnerstag	14	-	1	13	11	25	-	3	21	
29. Freitag	17	1	5	11	11	28	1	7	16	
30. Samstag	19	1	2	16	8	27	1	3	24	
31. Sonntag	27	-	6	21	7	34	-	7	31	
Zusammen	529	20	122	387	273	802	21	158	588	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2010	Oktober 2010	Veränderung	Januar-Oktober 2010	Januar-Oktober 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	68	73	-6,8	766	795	-3,6
Bundesstraßen	273	264	3,4	2 588	2 695	-4,0
innerorts	113	95	18,9	948	1 045	-9,3
außerorts	160	169	-5,3	1 640	1 650	-0,6
Landesstraßen	354	393	-9,9	3 537	3 649	-3,1
innerorts	156	163	-4,3	1 616	1 631	-0,9
außerorts	198	230	-13,9	1 921	2 018	-4,8
Kreisstraßen	142	172	-17,4	1 469	1 618	-9,2
innerorts	75	85	-11,8	774	814	-4,9
außerorts	67	87	-23,0	695	804	-13,6
Andere Straßen	437	446	-2,0	4 195	4 430	-5,3
innerorts	401	416	-3,6	3 863	4 044	-4,5
außerorts	36	30	20,0	332	386	-14,0
Insgesamt	1 274	1 348	-5,5	12 555	13 187	-4,8
innerorts	745	759	-1,8	7 201	7 534	-4,4
außerorts	529	589	-10,2	5 354	5 653	-5,3

Getötete

Autobahnen	5	3	X	20	20	-
Bundesstraßen	10	5	X	61	81	-24,7
innerorts	1	-	X	8	3	X
außerorts	9	5	X	53	78	-32,1
Landesstraßen	3	3	-	57	47	21,3
innerorts	-	-	-	11	5	X
außerorts	3	3	-	46	42	9,5
Kreisstraßen	4	3	X	18	20	-10,0
innerorts	1	1	-	3	6	X
außerorts	3	2	X	15	14	7,1
Andere Straßen	2	3	X	23	26	-11,5
innerorts	1	1	-	18	18	-
außerorts	1	2	X	5	8	X
Insgesamt	24	17	41,2	179	194	-7,7
innerorts	3	2	X	40	32	25,0
außerorts	21	15	40,0	139	162	-14,2

nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2010	Oktober 2010	Veränderung	Januar-Oktober 2010	Januar-Oktober 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

21	17	23,5	192	213	-9,9	Autobahnen
70	73	-4,1	707	809	-12,6	Bundesstraßen
19	20	-5,0	169	197	-14,2	innerorts
51	53	-3,8	538	612	-12,1	außerorts
81	88	-8,0	964	998	-3,4	Landesstraßen
28	28	-	315	295	6,8	innerorts
53	60	-11,7	649	703	-7,7	außerorts
37	52	-28,8	369	412	-10,4	Kreisstraßen
16	20	-20,0	170	148	14,9	innerorts
21	32	-34,4	199	264	-24,6	außerorts
88	85	3,5	788	838	-6,0	Andere Straßen
76	64	18,8	678	683	-0,7	innerorts
12	21	-42,9	110	155	-29,0	außerorts
297	315	-5,7	3 020	3 270	-7,6	Insgesamt
139	132	5,3	1 332	1 323	0,7	innerorts
158	183	-13,7	1 688	1 947	-13,3	außerorts

Leichtverletzte

79	97	-18,6	935	987	-5,3	Autobahnen
312	310	0,6	2 937	3 087	-4,9	Bundesstraßen
131	114	14,9	1 078	1 239	-13,0	innerorts
181	196	-7,7	1 859	1 848	0,6	außerorts
400	441	-9,3	3 726	3 776	-1,3	Landesstraßen
177	182	-2,7	1 702	1 772	-4,0	innerorts
223	259	-13,9	2 024	2 004	1,0	außerorts
146	168	-13,1	1 508	1 676	-10,0	Kreisstraßen
78	83	-6,0	771	844	-8,6	innerorts
68	85	-20,0	737	832	-11,4	außerorts
447	475	-5,9	4 156	4 370	-4,9	Andere Straßen
410	440	-6,8	3 857	4 032	-4,3	innerorts
37	35	5,7	299	338	-11,5	außerorts
1 384	1 491	-7,2	13 262	13 896	-4,6	Insgesamt
796	819	-2,8	7 408	7 887	-6,1	innerorts
588	672	-12,5	5 854	6 009	-2,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	5	3	X	23	12	91,7	207	174	19,0
innerorts	-	-	-	2	3	X	16	7	X	139	127	9,4
außerorts	-	-	-	3	-	X	7	5	X	68	47	44,7
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	8	1	X	55	29	89,7	56	41	36,6	625	715	-12,6
innerorts	-	-	-	8	2	X	23	19	21,1	208	214	-2,8
außerorts	8	1	X	47	27	74,1	33	22	50,0	417	501	-16,8
Personenkraftwagen	9	10	X	71	113	-37,2	138	166	-16,9	1 257	1 400	-10,2
innerorts	-	-	-	7	12	X	40	47	-14,9	327	317	3,2
außerorts	9	10	X	64	101	-36,6	98	119	-17,6	930	1 083	-14,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	14	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	12	8	X	5	11	X	93	80	16,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	-	1	X	13	16	-18,8
außerorts	2	-	X	10	7	X	5	10	X	80	64	25,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	3	7	X	3	15	X	20	33	-39,4
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	5	3	X
außerorts	-	2	X	1	7	X	3	14	X	15	30	-50,0
übrigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	-	1	X	11	17	-35,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	6	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	4	11	X
Kraftfahrzeugen zusammen	19	13	46,2	148	161	-8,1	227	246	-7,7	2 227	2 424	-8,1
innerorts	-	-	-	22	18	22,2	79	75	5,3	709	686	3,4
außerorts	19	13	46,2	126	143	-11,9	148	171	-13,5	1 518	1 738	-12,7
Fahrrädern	2	3	X	17	14	21,4	43	37	16,2	482	528	-8,7
innerorts	2	2	-	11	4	X	37	29	27,6	351	372	-5,6
außerorts	-	1	X	6	10	X	6	8	X	131	156	-16,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	10	16	-37,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	10	X
Fußgänger	3	1	X	14	18	-22,2	27	27	-	291	294	-1,0
innerorts	1	-	X	7	9	X	23	24	-4,2	259	253	2,4
außerorts	2	1	X	7	9	X	4	3	X	32	41	-22,0
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	4	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	24	17	41,2	179	194	-7,7	297	315	-5,7	3 020	3 270	-7,6
innerorts	3	2	X	40	32	25,0	139	132	5,3	1 332	1 323	0,7
außerorts	21	15	40,0	139	162	-14,2	158	183	-13,7	1 688	1 947	-13,3
darunter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	19	25	-24,0	203	219	-7,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	17	20	-15,0	164	163	0,6
außerorts	-	-	-	2	3	X	2	5	X	39	56	-30,4
65 Jahre und älter	4	2	X	40	43	-7,0	52	38	36,8	437	441	-0,9
innerorts	1	1	-	17	15	13,3	29	23	26,1	235	236	-0,4
außerorts	3	1	X	23	28	-17,9	23	15	53,3	202	205	-1,5

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
75	94	-20,2	709	756	-6,2	98	106	-7,5	921	933	-1,3	Mofas, Mopeds
61	80	-23,8	567	626	-9,4	77	87	-11,5	708	756	-6,3	innerorts
14	14	-	142	130	9,2	21	19	10,5	213	177	20,3	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
93	88	5,7	1 032	1 194	-13,6	157	130	20,8	1 712	1 938	-11,7	innerorts
44	53	-17,0	516	620	-16,8	67	72	-6,9	732	836	-12,4	außerorts
49	35	40,0	516	574	-10,1	90	58	55,2	980	1 102	-11,1	
Personenkraftwagen												
900	998	-9,8	8 273	8 538	-3,1	1 047	1 174	-10,8	9 601	10 051	-4,5	innerorts
450	442	1,8	3 769	3 956	-4,7	490	489	0,2	4 103	4 285	-4,2	außerorts
450	556	-19,1	4 504	4 582	-1,7	557	685	-18,7	5 498	5 766	-4,6	
Bussen												
16	13	23,1	198	138	43,5	18	13	38,5	212	143	48,3	innerorts
8	11	X	160	100	60,0	8	11	X	170	103	65,0	außerorts
8	2	X	38	38	-	10	2	X	42	40	5,0	
Güterkraftfahrzeugen												
41	48	-14,6	415	370	12,2	48	59	-18,6	520	458	13,5	innerorts
12	16	-25,0	122	123	-0,8	12	17	-29,4	137	140	-2,1	außerorts
29	32	-9,4	293	247	18,6	36	42	-14,3	383	318	20,4	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
5	5	-	35	41	-14,6	8	22	X	58	81	-28,4	innerorts
2	1	X	19	5	X	2	2	-	26	8	X	außerorts
3	4	X	16	36	-55,6	6	20	X	32	73	-56,2	
übrigen Kraftfahrzeugen												
3	1	X	27	37	-27,0	3	2	X	40	55	-27,3	innerorts
1	-	X	14	19	-26,3	1	-	X	22	25	-12,0	außerorts
2	1	X	13	18	-27,8	2	2	-	18	30	-40,0	
1 133	1 247	-9,1	10 689	11 074	-3,5	1 379	1 506	-8,4	13 064	13 659	-4,4	Kraftfahrzeugen zusammen
578	603	-4,1	5 167	5 449	-5,2	657	678	-3,1	5 898	6 153	-4,1	innerorts
555	644	-13,8	5 522	5 625	-1,8	722	828	-12,8	7 166	7 506	-4,5	außerorts
Fahrrädern												
154	140	10,0	1 638	1 801	-9,1	199	180	10,6	2 137	2 343	-8,8	innerorts
127	128	-0,8	1 396	1 561	-10,6	166	159	4,4	1 758	1 937	-9,2	außerorts
27	12	X	242	240	0,8	33	21	57,1	379	406	-6,7	
anderen Fahrzeugen												
3	6	X	65	94	-30,9	3	7	X	75	110	-31,8	innerorts
2	2	-	39	36	8,3	2	2	-	44	42	4,8	außerorts
1	4	X	26	58	-55,2	1	5	X	31	68	-54,4	
Fußgänger												
92	98	-6,1	841	911	-7,7	122	126	-3,2	1 146	1 223	-6,3	innerorts
87	86	1,2	782	830	-5,8	111	110	0,9	1 048	1 092	-4,0	außerorts
5	12	X	59	81	-27,2	11	16	-31,3	98	131	-25,2	
Andere Personen												
2	-	X	29	16	81,3	2	4	X	39	25	56,0	innerorts
2	-	X	24	11	X	2	4	X	32	18	77,8	außerorts
-	-	-	5	5	-	-	-	-	7	7	-	
1 384	1 491	-7,2	13 262	13 896	-4,6	1 705	1 823	-6,5	16 461	17 360	-5,2	Insgesamt
796	819	-2,8	7 408	7 887	-6,1	938	953	-1,6	8 780	9 242	-5,0	innerorts
588	672	-12,5	5 854	6 009	-2,6	767	870	-11,8	7 681	8 118	-5,4	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
93	106	-12,3	1 033	1 065	-3,0	112	131	-14,5	1 239	1 288	-3,8	innerorts
71	69	2,9	739	756	-2,2	88	89	-1,1	904	920	-1,7	außerorts
22	37	-40,5	294	309	-4,9	24	48	-42,9	335	368	-9,0	
65 Jahre und älter												
129	141	-8,5	1 203	1 307	-8,0	185	181	2,2	1 680	1 791	-6,2	innerorts
86	103	-16,5	773	855	-9,6	116	127	-8,7	1 025	1 106	-7,3	außerorts
43	38	13,2	430	452	-4,9	69	54	27,8	655	685	-4,4	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	4	X	19	25	-24,0	203	219	-7,3
männlich	-	-	-	-	3	X	13	16	-18,8	120	133	-9,8
weiblich	-	-	-	3	1	X	6	9	X	83	86	-3,5
15 - 18	-	1	X	6	8	X	21	21	-	190	203	-6,4
männlich	-	-	-	6	6	-	18	17	5,9	132	135	-2,2
weiblich	-	1	X	-	2	X	3	4	X	57	68	-16,2
18 - 21	2	1	X	15	26	-42,3	27	29	-6,9	286	294	-2,7
männlich	1	1	-	10	19	-47,4	21	19	10,5	189	185	2,2
weiblich	1	-	X	5	7	X	6	10	X	97	109	-11,0
21 - 25	3	-	X	17	18	-5,6	22	35	-37,1	241	276	-12,7
männlich	2	-	X	13	14	-7,1	13	23	-43,5	159	176	-9,7
weiblich	1	-	X	4	4	-	9	12	X	82	100	-18,0
25 - 30	3	4	X	12	15	-20,0	11	24	-54,2	208	247	-15,8
männlich	3	2	X	12	13	-7,7	9	17	X	140	173	-19,1
weiblich	-	2	X	-	2	X	2	7	X	68	74	-8,1
30 - 35	1	1	-	8	6	X	25	9	X	162	180	-10,0
männlich	1	1	-	5	6	X	18	7	X	111	130	-14,6
weiblich	-	-	-	3	-	X	7	2	X	51	50	2,0
35 - 40	1	3	X	11	10	10,0	13	30	-56,7	180	213	-15,5
männlich	1	3	X	8	7	X	8	21	X	130	149	-12,8
weiblich	-	-	-	3	3	-	5	9	X	50	64	-21,9
40 - 45	3	1	X	13	19	-31,6	13	30	-56,7	242	281	-13,9
männlich	2	1	X	9	14	X	11	25	-56,0	169	203	-16,7
weiblich	1	-	X	4	5	X	2	5	X	73	78	-6,4
45 - 50	-	-	-	15	13	15,4	35	19	84,2	290	319	-9,1
männlich	-	-	-	11	7	X	22	10	X	194	218	-11,0
weiblich	-	-	-	4	6	X	13	9	X	96	101	-5,0
50 - 55	4	1	X	24	14	71,4	30	30	-	283	248	14,1
männlich	4	-	X	20	9	X	19	21	-9,5	196	171	14,6
weiblich	-	1	X	4	5	X	11	9	X	87	77	13,0
55 - 60	3	1	X	8	10	X	18	15	20,0	173	213	-18,8
männlich	2	-	X	5	7	X	8	7	X	111	137	-19,0
weiblich	1	1	-	3	3	-	10	8	X	62	76	-18,4
60 - 65	-	2	X	7	8	X	11	10	10,0	125	133	-6,0
männlich	-	2	X	6	7	X	4	6	X	77	75	2,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	4	X	48	58	-17,2
65 - 70	-	2	X	12	7	X	12	9	X	121	111	9,0
männlich	-	1	X	9	4	X	10	4	X	81	68	19,1
weiblich	-	1	X	3	3	-	2	5	X	40	43	-7,0
70 - 75	-	-	-	10	12	-16,7	17	10	70,0	128	130	-1,5
männlich	-	-	-	7	10	X	6	5	X	63	76	-17,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	11	5	X	65	54	20,4
75 und älter	4	-	X	18	24	-25,0	23	19	21,1	188	200	-6,0
männlich	4	-	X	16	13	23,1	10	9	X	86	100	-14,0
weiblich	-	-	-	2	11	X	13	10	30,0	102	100	2,0
Zusammen	24	17	41,2	179	194	-7,7	297	315	-5,7	3 020	3 267	-7,6
männlich	18	22	-18,2	117	128	-8,6	252	236	6,8	1 768	1 922	-8,0
weiblich	8	4	X	38	49	-22,4	137	144	-4,9	954	1 030	-7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	24	17	41,2	179	194	-7,7	297	315	-5,7	3 020	3 270	-7,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
93	106	-12,3	1 033	1 065	-3,0	112	131	-14,5	1 239	1 288	-3,8	unter 15
44	61	-27,9	555	609	-8,9	57	77	-26,0	675	745	-9,4	männlich
49	45	8,9	477	456	4,6	55	54	1,9	563	543	3,7	weiblich
98	98	-	843	857	-1,6	119	120	-0,8	1 039	1 068	-2,7	15 - 18
60	61	-1,6	519	534	-2,8	78	78	-	657	675	-2,7	männlich
38	37	2,7	324	323	0,3	41	42	-2,4	381	393	-3,1	weiblich
180	191	-5,8	1 437	1 603	-10,4	209	221	-5,4	1 738	1 923	-9,6	18 - 21
101	105	-3,8	767	844	-9,1	123	125	-1,6	966	1 048	-7,8	männlich
79	86	-8,1	670	799	-11,7	86	96	-10,4	772	875	-11,8	weiblich
142	140	1,4	1 326	1 392	-4,7	167	175	-4,6	1 584	1 686	-6,0	21 - 25
76	67	13,4	721	754	-4,4	91	90	1,1	893	944	-5,4	männlich
66	73	-9,6	603	638	-5,5	76	85	-10,6	689	742	-7,1	weiblich
111	151	-26,5	1 135	1 216	-6,7	125	179	-30,2	1 355	1 478	-8,3	25 - 30
64	78	-17,9	639	658	-2,9	76	97	-21,6	791	844	-6,3	männlich
47	73	-35,6	496	558	-11,1	49	82	-40,2	564	634	-11,0	weiblich
91	113	-19,5	917	975	-5,9	117	123	-4,9	1 087	1 161	-6,4	30 - 35
56	54	3,7	501	518	-3,3	75	62	21,0	617	654	-5,7	männlich
35	59	-40,7	416	457	-9,0	42	61	-31,1	470	507	-7,3	weiblich
100	112	-10,7	899	990	-9,2	114	145	-21,4	1 090	1 213	-10,1	35 - 40
55	56	-1,8	488	545	-10,5	64	80	-20,0	626	701	-10,7	männlich
45	56	-19,6	410	445	-7,9	50	65	-23,1	463	512	-9,6	weiblich
98	116	-15,5	1 120	1 162	-3,6	114	147	-22,4	1 375	1 462	-6,0	40 - 45
54	59	-8,5	629	648	-2,9	67	85	-21,2	807	865	-6,7	männlich
44	57	-22,8	491	514	-4,5	47	62	-24,2	568	597	-4,9	weiblich
110	120	-8,3	1 102	1 217	-9,4	145	139	4,3	1 407	1 549	-9,2	45 - 50
64	65	-1,5	620	683	-9,2	86	75	14,7	825	908	-9,1	männlich
46	55	-16,4	482	534	-9,7	59	64	-7,8	582	641	-9,2	weiblich
100	96	4,2	1 001	926	8,1	134	127	5,5	1 308	1 188	10,1	50 - 55
55	59	-6,8	575	531	8,3	78	80	-2,5	791	711	11,3	männlich
45	37	21,6	426	395	7,8	56	47	19,1	517	477	8,4	weiblich
81	62	30,6	718	713	0,7	102	78	30,8	899	936	-4,0	55 - 60
41	38	7,9	406	418	-2,9	51	45	13,3	522	562	-7,1	männlich
40	24	66,7	312	295	5,8	51	33	54,5	377	374	0,8	weiblich
50	43	16,3	511	448	14,1	61	55	10,0	643	589	9,2	60 - 65
23	20	15,0	280	264	6,1	27	28	-3,6	363	346	4,9	männlich
27	23	17,4	231	184	25,5	34	27	25,9	280	243	15,2	weiblich
39	40	-2,5	372	435	-14,5	51	51	-	505	553	-8,7	65 - 70
20	21	-4,8	195	227	-14,1	30	26	15,4	285	299	-4,7	männlich
19	19	-	177	208	-14,9	21	25	-16,0	220	254	-13,4	weiblich
37	44	-15,9	361	426	-15,3	54	54	-	499	568	-12,1	70 - 75
18	19	-5,3	174	223	-22,0	24	24	-	244	309	-21,0	männlich
19	25	-24,0	187	203	-7,9	30	30	-	255	259	-1,5	weiblich
53	57	-7,0	470	446	5,4	80	76	5,3	676	670	0,9	75 und älter
24	31	-22,6	234	239	-2,1	38	40	-5,0	336	352	-4,5	männlich
29	26	11,5	234	207	13,0	42	36	16,7	338	318	6,3	weiblich
1 383	1 489	-7,1	13 245	13 871	-4,5	1 704	1 821	-6,4	16 444	17 332	-5,1	Zusammen
755	794	-4,9	7 303	7 695	-5,1	965	1 012	-4,6	9 398	9 963	-5,7	männlich
628	695	-9,6	5 936	6 176	-3,9	739	809	-8,7	7 039	7 369	-4,5	weiblich
1	2	X	17	25	-32,0	1	2	X	17	28	-39,3	Ohne Angabe
1 384	1 491	-7,2	13 262	13 896	-4,6	1 705	1 823	-6,5	16 461	17 360	-5,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
	Personenkraftwagen											
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	104	95	9,5	1 090	1 165	-6,4	77	62	24,2	724	769	-5,9
darunter												
Alkoholeinfluss	69	64	7,8	707	754	-6,2	49	39	25,6	433	465	-6,9
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	8	X	104	113	-8,0	8	7	X	70	89	-21,3
Straßenbenutzung	102	102	-	971	1 033	-6,0	52	51	2,0	453	478	-5,2
Geschwindigkeit	332	361	-8,0	3 429	3 693	-7,1	228	267	-14,6	2 209	2 406	-8,2
Abstand	253	226	11,9	2 242	2 230	0,5	189	181	4,4	1 714	1 692	1,3
Überholen	67	83	-19,3	704	759	-7,2	38	52	-26,9	430	470	-8,5
Vorbeifahren	11	9	X	59	66	-10,6	9	7	X	46	48	-4,2
Nebeneinanderfahren	30	13	X	204	167	22,2	17	7	X	133	116	14,7
Vorfahrt, Vorrang	237	234	1,3	2 177	2 210	-1,5	198	192	3,1	1 778	1 765	0,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	179	237	-24,5	2 002	2 102	-4,8	137	191	-28,3	1 552	1 626	-4,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	45	55	-18,2	483	527	-8,3	41	39	5,1	386	424	-9,0
an Überwegen, Furten	16	10	60,0	125	101	23,8	15	8	X	106	91	16,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	9	X	112	127	-11,8	6	8	X	96	102	-5,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	5	-	14	18	-22,2	2	1	X	4	2	X
Ladung, Besetzung	3	6	X	66	51	29,4	-	2	X	9	15	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	190	8,4	1 927	2 100	-8,2	126	108	16,7	1 013	1 062	-4,6
Insgesamt	1 580	1 625	-2,8	15 480	16 248	-4,7	1 120	1 168	-4,1	10 547	10 975	-3,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	3	X	36	47	-23,4	13	20	-35,0	176	227	-22,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	27	33	-18,2	11	16	-31,3	146	175	-16,6	Alkoholeinfluss
-	-	-	6	4	X	-	-	-	5	14	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
5	4	X	52	46	13,0	34	25	36,0	352	361	-2,5	Straßenbenutzung
52	42	23,8	552	614	-10,1	16	21	-23,8	241	288	-16,3	Geschwindigkeit
15	7	X	143	132	8,3	10	4	X	86	101	-14,9	Abstand
17	12	41,7	143	135	5,9	3	2	X	39	32	21,9	Überholen
1	-	X	2	4	X	-	1	X	4	3	X	Vorbeifahren
1	-	X	2	3	X	1	1	-	5	7	X	Nebeneinanderfahren
3	3	-	24	41	-41,5	16	15	6,7	174	186	-6,5	Vorfahrt, Vorrang
1	2	X	36	37	-2,7	15	14	7,1	157	168	-6,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	7	1	X	4	6	X	35	41	-14,6	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	2	-	X	1	1	-	6	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	3	3	-	8	12	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	3	-	X	1	-	X	5	6	X	Ladung, Besetzung
16	17	-5,9	190	215	-11,6	35	33	6,1	409	497	-17,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
113	90	25,6	1 191	1 276	-6,7	151	145	4,1	1 691	1 929	-12,3	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	95	105	-9,5	898	932	-3,6	5	6	X	32	38	-15,8
innerorts	74	85	-12,9	691	750	-7,9	4	4	-	27	31	-12,9
außerorts	21	20	5,0	207	182	13,7	1	2	X	5	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	158	130	21,5	1 717	1 915	-10,3	4	11	X	100	125	-20,0
innerorts	70	72	-2,8	739	841	-12,1	3	8	X	54	70	-22,9
außerorts	88	58	51,7	978	1 074	-8,9	1	3	X	46	55	-16,4
Personenkraftwagen	1 639	1 733	-5,4	15 342	15 831	-3,1	949	966	-1,8	8 266	8 482	-2,5
innerorts	955	958	-0,3	8 703	9 028	-3,6	550	546	0,7	4 558	4 808	-5,2
außerorts	684	775	-11,7	6 639	6 803	-2,4	399	420	-5,0	3 708	3 674	0,9
Bussen	23	28	-17,9	207	215	-3,7	3	3	-	51	54	-5,6
innerorts	16	18	-11,1	168	153	9,8	1	2	X	36	32	12,5
außerorts	7	10	X	39	62	-37,1	2	1	X	15	22	-31,8
Güterkraftfahrzeugen	137	176	-22,2	1 468	1 433	2,4	106	101	5,0	981	843	16,4
innerorts	54	67	-19,4	649	634	2,4	44	40	10,0	371	324	14,5
außerorts	83	109	-23,9	819	799	2,5	62	61	1,6	610	519	17,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	18	12	50,0	116	111	4,5	6	5	X	36	43	-16,3
innerorts	2	3	X	33	29	13,8	1	-	X	10	14	-28,6
außerorts	16	9	X	83	82	1,2	5	5	-	26	29	-10,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	9	2	X	58	79	-26,6	2	2	-	19	31	-38,7
innerorts	7	-	X	40	40	-	2	1	X	9	15	X
außerorts	2	2	-	18	39	-53,8	-	1	X	10	16	-37,5
Kraftfahrzeugen zusammen	2 079	2 186	-4,9	19 806	20 516	-3,5	1 075	1 094	-1,7	9 485	9 616	-1,4
innerorts	1 178	1 203	-2,1	11 023	11 475	-3,9	605	601	0,7	5 065	5 294	-4,3
außerorts	901	983	-8,3	8 783	9 041	-2,9	470	493	-4,7	4 420	4 322	2,3
Fahrrädern	216	192	12,5	2 309	2 544	-9,2	-	1	X	9	6	X
innerorts	182	169	7,7	1 899	2 080	-8,7	-	-	-	5	4	X
außerorts	34	23	47,8	410	464	-11,6	-	1	X	4	2	X
anderen Fahrzeugen	10	25	-60,0	171	179	-4,5	22	12	83,3	155	157	-1,3
innerorts	5	15	X	102	107	-4,7	6	7	X	46	54	-14,8
außerorts	5	10	X	69	72	-4,2	16	5	X	109	103	5,8
Fußgänger	134	134	-	1 229	1 313	-6,4	-	-	-	11	14	-21,4
innerorts	122	115	6,1	1 126	1 159	-2,8	-	-	-	7	10	X
außerorts	12	19	-36,8	103	154	-33,1	-	-	-	4	4	-
Andere Personen	2	8	X	79	59	33,9	-	-	-	8	11	X
innerorts	2	6	X	66	35	88,6	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	2	X	13	24	-45,8	-	-	-	4	8	X
Insgesamt	2 441	2 545	-4,1	23 594	24 611	-4,1	1 097	1 107	-0,9	9 668	9 804	-1,4
innerorts	1 489	1 508	-1,3	14 216	14 856	-4,3	611	608	0,5	5 127	5 365	-4,4
außerorts	952	1 037	-8,2	9 378	9 755	-3,9	486	499	-2,6	4 541	4 439	2,3
darunter												
unter 15 Jahren	77	70	10,0	724	772	-6,2	-	-	-	1	5	X
innerorts	73	65	12,3	676	715	-5,5	-	-	-	1	4	X
außerorts	4	5	X	48	57	-15,8	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	276	274	0,7	2 490	2 648	-6,0	107	110	-2,7	891	856	4,1
innerorts	183	193	-5,2	1 650	1 766	-6,6	78	78	-	579	552	4,9
außerorts	93	81	14,8	840	882	-4,8	29	32	-9,4	312	304	2,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Oktober 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	68	54	14	-	68	-	10	58
Ahrweiler	76	51	23	2	63	2	14	47
Altenkirchen (Ww.)	55	42	13	-	61	1	11	49
Bad Kreuznach	69	46	20	3	60	-	10	50
Birkenfeld	35	23	11	1	29	-	7	22
Cochem-Zell	26	16	9	1	23	-	5	18
Mayen-Koblenz	107	65	37	5	99	2	12	85
Neuwied	91	58	28	5	77	3	20	54
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	29	18	1	36	1	10	25
Rhein-Lahn-Kreis	51	33	16	2	44	1	7	36
Westerwaldkreis	105	66	31	8	86	-	8	78
Trier, St.	64	45	16	3	62	-	7	55
Bernkastel-Wittlich	51	31	17	3	41	2	4	35
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	32	15	3	42	1	9	32
Vulkaneifel	30	20	8	2	30	1	10	19
Trier-Saarburg	59	39	17	3	53	-	10	43
Frankenthal (Pfalz), St.	32	21	8	3	28	1	5	22
Kaiserslautern, St.	47	30	12	5	41	-	1	40
Landau i. d. Pfalz, St.	42	27	14	1	32	-	5	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	98	66	29	3	94	1	13	80
Mainz, St.	100	64	31	5	78	-	12	66
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	21	5	3	31	-	6	25
Pirmasens, St.	18	12	6	-	19	-	2	17
Speyer, St.	29	21	8	-	28	-	2	26
Worms, St.	39	24	12	3	29	-	6	23
Zweibrücken, St.	16	10	5	1	11	-	2	9
Alzey-Worms	51	28	22	1	42	-	8	34
Bad Dürkheim	57	36	17	4	46	-	7	39
Donnersbergkreis	31	24	7	-	30	-	8	22
Germersheim	53	32	19	2	40	-	6	34
Kaiserslautern	50	28	19	3	42	1	3	38
Kusel	32	23	5	4	31	-	8	23
Südliche Weinstraße	65	46	17	2	64	2	16	46
Rhein-Pfalz-Kreis	71	46	25	-	59	3	14	42
Mainz-Bingen	64	43	20	1	59	2	12	45
Südwestpfalz	29	22	6	1	27	-	7	20
Rheinland-Pfalz	1 938	1 274	580	84	1 705	24	297	1 384
kreisfreie Städte	582	395	160	27	521	2	71	448
Landkreise	1 356	879	420	57	1 184	22	226	936

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.