



2011

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Donnerstag	24	-	4	20	13	37	-	4	22
2. Freitag	35	-	5	30	12	47	-	5	37
3. Samstag	17	-	4	13	10	27	-	4	21
4. Sonntag	18	-	-	18	5	23	-	-	30
5. Montag	22	-	4	18	8	30	-	4	26
6. Dienstag	26	-	1	25	12	38	-	1	26
7. Mittwoch	23	-	7	16	12	35	-	8	20
8. Donnerstag	28	-	4	24	14	42	-	4	27
9. Freitag	26	-	6	20	7	33	-	8	26
10. Samstag	22	-	3	19	15	37	-	3	23
11. Sonntag	9	-	4	5	15	24	-	4	11
12. Montag	24	-	2	22	12	36	-	2	25
13. Dienstag	26	-	6	20	10	36	-	6	23
14. Mittwoch	29	-	4	25	14	43	-	4	30
15. Donnerstag	24	-	5	19	12	36	-	5	22
16. Freitag	31	-	5	26	9	40	-	5	29
17. Samstag	16	-	2	14	6	22	-	2	16
18. Sonntag	16	-	3	13	9	25	-	3	40
19. Montag	9	-	1	8	8	17	-	1	10
20. Dienstag	14	-	2	12	7	21	-	2	13
21. Mittwoch	17	1	2	14	6	23	1	2	17
22. Donnerstag	21	-	2	19	11	32	-	3	25
23. Freitag	27	-	8	19	8	35	-	8	25
24. Samstag	18	-	2	16	14	32	-	2	20
25. Sonntag	4	-	1	3	8	12	-	1	5
26. Montag	21	1	1	19	10	31	1	1	21
27. Dienstag	33	-	5	28	9	42	-	5	33
28. Mittwoch	17	-	-	17	11	28	-	-	23
Zusammen	597	2	93	502	287	884	2	97	646

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Donnerstag	13	1	4	8	15	28	2	7	12
2. Freitag	14	-	6	8	13	27	-	6	14
3. Samstag	19	-	3	16	6	25	-	3	19
4. Sonntag	11	2	4	5	7	18	2	5	9
5. Montag	11	-	1	10	16	27	-	1	10
6. Dienstag	14	1	3	10	13	27	1	4	14
7. Mittwoch	13	-	3	10	12	25	-	3	17
8. Donnerstag	38	-	5	33	36	74	-	6	51
9. Freitag	15	-	3	12	11	26	-	3	14
10. Samstag	18	-	4	14	12	30	-	5	26
11. Sonntag	24	-	8	16	13	37	-	11	27
12. Montag	11	-	2	9	12	23	-	2	12
13. Dienstag	19	1	4	14	14	33	1	5	16
14. Mittwoch	12	-	3	9	10	22	-	3	11
15. Donnerstag	17	-	2	15	12	29	-	2	19
16. Freitag	22	-	7	15	15	37	-	12	22
17. Samstag	16	2	6	8	7	23	2	12	15
18. Sonntag	13	-	2	11	6	19	-	2	16
19. Montag	15	-	6	9	4	19	-	6	12
20. Dienstag	17	-	7	10	4	21	-	10	18
21. Mittwoch	23	1	4	18	7	30	1	7	24
22. Donnerstag	19	-	3	16	10	29	-	3	23
23. Freitag	14	1	3	10	7	21	1	3	18
24. Samstag	12	-	1	11	14	26	-	1	14
25. Sonntag	9	-	-	9	6	15	-	-	15
26. Montag	20	-	4	16	11	31	-	5	23
27. Dienstag	13	-	6	7	16	29	-	8	11
28. Mittwoch	11	-	1	10	16	27	-	2	14
Zusammen	453	9	105	339	325	778	10	137	496

nach Tagesdatum und Ortslage  
November 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

26	-	4	22	17	43	-	4	26	1. Montag
48	3	13	32	11	59	3	13	43	2. Dienstag
41	-	8	33	24	65	-	9	39	3. Mittwoch
48	-	6	42	16	64	-	6	53	4. Donnerstag
41	1	9	31	21	62	1	12	41	5. Freitag
55	-	11	44	21	76	-	13	74	6. Samstag
24	-	5	19	21	45	-	6	26	7. Sonntag
65	-	14	51	26	91	-	17	75	8. Montag
57	-	9	48	26	83	-	13	57	9. Dienstag
48	2	7	39	25	73	2	9	43	10. Mittwoch
54	1	14	39	24	78	1	16	63	11. Donnerstag
50	-	12	38	21	71	-	14	55	12. Freitag
48	1	6	41	22	70	1	9	57	13. Samstag
38	1	5	32	13	51	1	7	50	14. Sonntag
60	-	9	51	21	81	-	10	77	15. Montag
37	-	6	31	17	54	-	6	48	16. Dienstag
32	-	8	24	19	51	-	10	39	17. Mittwoch
40	-	10	30	22	62	-	10	38	18. Donnerstag
42	-	8	34	25	67	-	8	39	19. Freitag
45	2	7	36	16	61	3	8	50	20. Samstag
18	-	3	15	12	30	-	3	23	21. Sonntag
44	1	5	38	18	62	1	5	49	22. Montag
38	1	9	28	14	52	1	10	33	23. Dienstag
39	-	11	28	23	62	-	15	48	24. Mittwoch
49	1	12	36	29	78	1	13	44	25. Donnerstag
51	2	11	38	40	91	4	14	53	26. Freitag
28	-	7	21	19	47	-	10	39	27. Samstag
16	-	3	13	15	31	-	6	27	28. Sonntag
68	-	7	61	86	154	-	7	77	29. Montag
29	1	3	25	22	51	2	7	34	30. Dienstag
1 279	17	242	1 020	686	1 965	21	290	1 420	Zusammen

auf Autobahnen

2	-	1	1	-	2	-	1	1	1. Montag
3	1	1	1	3	6	1	1	3	2. Dienstag
4	-	-	4	2	6	-	-	5	3. Mittwoch
5	-	-	5	2	7	-	-	9	4. Donnerstag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	5. Freitag
3	-	-	3	7	10	-	-	5	6. Samstag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	7. Sonntag
2	-	1	1	3	5	-	4	3	8. Montag
3	-	-	3	3	6	-	-	5	9. Dienstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	10. Mittwoch
7	-	-	7	1	8	-	-	8	11. Donnerstag
7	-	2	5	2	9	-	2	10	12. Freitag
6	-	1	5	3	9	-	1	8	13. Samstag
2	-	1	1	-	2	-	2	1	14. Sonntag
6	-	1	5	1	7	-	1	8	15. Montag
4	-	1	3	4	8	-	1	5	16. Dienstag
3	-	-	3	3	6	-	-	11	17. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	2	18. Donnerstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	19. Freitag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	20. Samstag
1	-	1	-	3	4	-	1	2	21. Sonntag
3	-	1	2	2	5	-	1	2	22. Montag
5	-	1	4	-	5	-	1	4	23. Dienstag
1	-	1	-	2	3	-	3	-	24. Mittwoch
1	-	-	1	5	6	-	-	1	25. Donnerstag
3	-	1	2	8	11	-	1	3	26. Freitag
3	-	1	2	5	8	-	1	8	27. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28. Sonntag
8	-	1	7	16	24	-	1	9	29. Montag
3	1	-	2	3	6	2	4	3	30. Dienstag
94	2	16	76	91	185	3	26	124	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	November 2010	November 2009	Veränderung	Januar-November 2010	Januar-November 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	94	90	4,4	860	885	-2,8
Bundesstraßen	290	266	9,0	2 878	2 961	-2,8
innerorts	127	115	10,4	1 075	1 160	-7,3
außerorts	163	151	7,9	1 803	1 801	0,1
Landesstraßen	354	359	-1,4	3 891	4 008	-2,9
innerorts	157	163	-3,7	1 773	1 794	-1,2
außerorts	197	196	0,5	2 118	2 214	-4,3
Kreisstraßen	169	143	18,2	1 638	1 761	-7,0
innerorts	96	69	39,1	870	883	-1,5
außerorts	73	74	-1,4	768	878	-12,5
Andere Straßen	372	371	0,3	4 567	4 801	-4,9
innerorts	349	346	0,9	4 212	4 390	-4,1
außerorts	23	25	-8,0	355	411	-13,6
Insgesamt	1 279	1 229	4,1	13 834	14 416	-4,0
innerorts	729	693	5,2	7 930	8 227	-3,6
außerorts	550	536	2,6	5 904	6 189	-4,6

### Getötete

Autobahnen	3	-	X	23	20	15,0
Bundesstraßen	9	3	X	70	84	-16,7
innerorts	1	-	X	9	3	X
außerorts	8	3	X	61	81	-24,7
Landesstraßen	5	4	X	62	51	21,6
innerorts	2	1	X	13	6	X
außerorts	3	3	-	49	45	8,9
Kreisstraßen	3	-	X	21	20	5,0
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	3	-	X	18	14	28,6
Andere Straßen	1	2	X	24	28	-14,3
innerorts	-	1	X	18	19	-5,3
außerorts	1	1	-	6	9	X
Insgesamt	21	9	X	200	203	-1,5
innerorts	3	2	X	43	34	26,5
außerorts	18	7	X	157	169	-7,1

nach Straßenarten und Ortslage

November 2010	November 2009	Veränderung	Januar-November 2010	Januar-November 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

26	20	30,0	218	233	-6,4	Autobahnen
73	62	17,7	780	871	-10,4	Bundesstraßen
22	17	29,4	191	214	-10,7	innerorts
51	45	13,3	589	657	-10,4	außerorts
73	76	-3,9	1 037	1 074	-3,4	Landesstraßen
30	22	36,4	345	317	8,8	innerorts
43	54	-20,4	692	757	-8,6	außerorts
44	38	15,8	413	450	-8,2	Kreisstraßen
22	13	69,2	192	161	19,3	innerorts
22	25	-12,0	221	289	-23,5	außerorts
74	56	32,1	862	894	-3,6	Andere Straßen
70	53	32,1	748	736	1,6	innerorts
4	3	X	114	158	-27,8	außerorts
290	252	15,1	3 310	3 522	-6,0	Insgesamt
144	105	37,1	1 476	1 428	3,4	innerorts
146	147	-0,7	1 834	2 094	-12,4	außerorts

Leichtverletzte

124	111	11,7	1 059	1 098	-3,6	Autobahnen
328	312	5,1	3 265	3 399	-3,9	Bundesstraßen
143	136	5,1	1 221	1 375	-11,2	innerorts
185	176	5,1	2 044	2 024	1,0	außerorts
404	407	-0,7	4 130	4 183	-1,3	Landesstraßen
161	178	-9,6	1 863	1 950	-4,5	innerorts
243	229	6,1	2 267	2 233	1,5	außerorts
188	149	26,2	1 696	1 825	-7,1	Kreisstraßen
104	73	42,5	875	917	-4,6	innerorts
84	76	10,5	821	908	-9,6	außerorts
376	388	-3,1	4 532	4 758	-4,7	Andere Straßen
345	361	-4,4	4 202	4 393	-4,3	innerorts
31	27	14,8	330	365	-9,6	außerorts
1 420	1 367	3,9	14 682	15 263	-3,8	Insgesamt
753	748	0,7	8 161	8 635	-5,5	innerorts
667	619	7,8	6 521	6 628	-1,6	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	1	-	6	4	X	18	15	20,0	225	189	19,0
innerorts	-	-	-	2	3	X	14	10	40,0	153	137	11,7
außerorts	1	1	-	4	1	X	4	5	X	72	52	38,5
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	X	57	29	96,6	17	20	-15,0	641	735	-12,8
innerorts	-	-	-	8	2	X	13	13	-	221	227	-2,6
außerorts	2	-	X	49	27	81,5	4	7	X	420	508	-17,3
Personenkraftwagen	15	5	X	86	118	-27,1	166	151	9,9	1 422	1 551	-8,3
innerorts	1	1	-	8	13	X	45	31	45,2	372	348	6,9
außerorts	14	4	X	78	105	-25,7	121	120	0,8	1 050	1 203	-12,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	2	X	18	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	14	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	13	9	X	10	3	X	105	83	26,5
innerorts	-	-	-	2	1	X	1	-	X	14	16	-12,5
außerorts	1	1	-	11	8	X	9	3	X	91	67	35,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	7	X	1	-	X	21	33	-36,4
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	1	7	X	-	-	-	15	30	-50,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	2	2	-	13	19	-31,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	8	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	5	12	X
Kraftfahrzeugen zusammen	19	7	X	167	168	-0,6	218	193	13,0	2 445	2 617	-6,6
innerorts	1	1	-	23	19	21,1	79	57	38,6	788	743	6,1
außerorts	18	6	X	144	149	-3,4	139	136	2,2	1 657	1 874	-11,6
Fahrrädern	-	-	-	17	14	21,4	29	19	52,6	511	547	-6,6
innerorts	-	-	-	11	4	X	24	14	71,4	375	386	-2,8
außerorts	-	-	-	6	10	X	5	5	-	136	161	-15,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	10	18	-44,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	12	X
Fußgänger	2	2	-	16	20	-20,0	43	37	16,2	334	331	0,9
innerorts	2	1	X	9	10	X	41	34	20,6	300	287	4,5
außerorts	-	1	X	7	10	X	2	3	X	34	44	-22,7
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	X
Insgesamt	21	9	X	200	203	-1,5	290	252	15,1	3 310	3 522	-6,0
innerorts	3	2	X	43	34	26,5	144	105	37,1	1 476	1 428	3,4
außerorts	18	7	X	157	169	-7,1	146	147	-0,7	1 834	2 094	-12,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	16	14	14,3	219	233	-6,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	9	11	X	173	174	-0,6
außerorts	-	-	-	2	3	X	7	3	X	46	59	-22,0
65 Jahre und älter	4	3	X	44	46	-4,3	58	37	56,8	495	478	3,6
innerorts	2	1	X	19	16	18,8	37	23	60,9	272	259	5,0
außerorts	2	2	-	25	30	-16,7	21	14	50,0	223	219	1,8

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
73	76	-3,9	782	832	-6,0	92	92	-	1 013	1 025	-1,2	Mofas, Mopeds
56	64	-12,5	623	690	-9,7	70	74	-5,4	778	830	-6,3	innerorts
17	12	41,7	159	142	12,0	22	18	22,2	235	195	20,5	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
52	49	6,1	1 084	1 243	-12,8	71	69	2,9	1 782	2 007	-11,2	innerorts
37	37	-	553	657	-15,8	50	50	-	782	886	-11,7	außerorts
15	12	25,0	531	586	-9,4	21	19	10,5	1 000	1 121	-10,8	
Personenkraftwagen												
1 049	969	8,3	9 315	9 507	-2,0	1 230	1 125	9,3	10 823	11 176	-3,2	innerorts
468	423	10,6	4 233	4 379	-3,3	514	455	13,0	4 613	4 740	-2,7	außerorts
581	546	6,4	5 082	5 128	-0,9	716	670	6,9	6 210	6 436	-3,5	
Bussen												
15	9	X	213	147	44,9	19	11	72,7	231	154	50,0	innerorts
14	7	X	174	107	62,6	18	9	X	188	112	67,9	außerorts
1	2	X	39	40	-2,5	1	2	X	43	42	2,4	
Güterkraftfahrzeugen												
33	42	-21,4	455	412	10,4	44	46	-4,3	573	504	13,7	innerorts
7	13	X	133	136	-2,2	8	13	X	149	153	-2,6	außerorts
26	29	-10,3	322	276	16,7	36	33	9,1	424	351	20,8	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
1	2	X	36	43	-16,3	2	2	-	60	83	-27,7	innerorts
-	2	X	19	7	X	1	2	X	27	10	X	außerorts
1	-	X	17	36	-52,8	1	-	X	33	73	-54,8	
übrigen Kraftfahrzeugen												
4	-	X	31	37	-16,2	6	2	X	46	57	-19,3	innerorts
3	-	X	17	19	-10,5	4	1	X	26	26	-	außerorts
1	-	X	14	18	-22,2	2	1	X	20	31	-35,5	
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 227	1 147	7,0	11 916	12 221	-2,5	1 464	1 347	8,7	14 528	15 006	-3,2	innerorts
585	546	7,1	5 752	5 995	-4,1	665	604	10,1	6 563	6 757	-2,9	außerorts
642	601	6,8	6 164	6 226	-1,0	799	743	7,5	7 965	8 249	-3,4	
Fahrrädern												
102	102	-	1 740	1 903	-8,6	131	121	8,3	2 268	2 464	-8,0	innerorts
88	96	-8,3	1 484	1 657	-10,4	112	110	1,8	1 870	2 047	-8,6	außerorts
14	6	X	256	246	4,1	19	11	72,7	398	417	-4,6	
anderen Fahrzeugen												
2	9	X	67	103	-35,0	2	11	X	77	121	-36,4	innerorts
2	4	X	41	40	2,5	2	4	X	46	46	-	außerorts
-	5	X	26	63	-58,7	-	7	X	31	75	-58,7	
Fußgänger												
88	107	-17,8	929	1 018	-8,7	133	146	-8,9	1 279	1 369	-6,6	innerorts
78	102	-23,5	860	932	-7,7	121	137	-11,7	1 169	1 229	-4,9	außerorts
10	5	X	69	86	-19,8	12	9	X	110	140	-21,4	
Andere Personen												
1	2	X	30	18	66,7	1	3	X	40	28	42,9	innerorts
-	-	-	24	11	X	-	-	-	32	18	77,8	außerorts
1	2	X	6	7	X	1	3	X	8	10	X	
Insgesamt												
1 420	1 367	3,9	14 682	15 263	-3,8	1 731	1 628	6,3	18 192	18 988	-4,2	innerorts
753	748	0,7	8 161	8 635	-5,5	900	855	5,3	9 680	10 097	-4,1	außerorts
667	619	7,8	6 521	6 628	-1,6	831	773	7,5	8 512	8 891	-4,3	
darunter unter 15 Jahren												
72	99	-27,3	1 105	1 164	-5,1	88	113	-22,1	1 327	1 401	-5,3	innerorts
43	73	-41,1	782	829	-5,7	52	84	-38,1	956	1 004	-4,8	außerorts
29	26	11,5	323	335	-3,6	36	29	24,1	371	397	-6,5	
65 Jahre und älter												
114	108	5,6	1 317	1 415	-6,9	176	148	18,9	1 856	1 939	-4,3	innerorts
69	67	3,0	842	922	-8,7	108	91	18,7	1 133	1 197	-5,3	außerorts
45	41	9,8	475	493	-3,7	68	57	19,3	723	742	-2,6	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	4	X	16	14	14,3	219	233	-6,0
männlich	-	-	-	-	3	X	10	9	X	130	142	-8,5
weiblich	-	-	-	3	1	X	6	5	X	89	91	-2,2
15 - 18	-	2	X	6	10	X	16	13	23,1	206	216	-4,6
männlich	-	1	X	6	7	X	9	8	X	141	143	-1,4
weiblich	-	1	X	-	3	X	7	5	X	64	73	-12,3
18 - 21	6	2	X	21	28	-25,0	32	38	-15,8	318	332	-4,2
männlich	4	-	X	14	19	-26,3	19	25	-24,0	208	210	-1,0
weiblich	2	2	-	7	9	X	13	13	-	110	122	-9,8
21 - 25	5	-	X	22	18	22,2	17	21	-19,0	258	297	-13,1
männlich	5	-	X	18	14	28,6	12	16	-25,0	171	192	-10,9
weiblich	-	-	-	4	4	-	5	5	-	87	105	-17,1
25 - 30	1	-	X	13	15	-13,3	25	13	92,3	233	260	-10,4
männlich	1	-	X	13	13	-	18	8	X	158	181	-12,7
weiblich	-	-	-	-	2	X	7	5	X	75	79	-5,1
30 - 35	2	-	X	10	6	X	11	15	-26,7	173	195	-11,3
männlich	2	-	X	7	6	X	10	9	X	121	139	-12,9
weiblich	-	-	-	3	-	X	1	6	X	52	56	-7,1
35 - 40	-	1	X	11	11	-	16	23	-30,4	196	236	-16,9
männlich	-	-	-	8	7	X	13	18	-27,8	143	167	-14,4
weiblich	-	1	X	3	4	X	3	5	X	53	69	-23,2
40 - 45	-	-	-	13	19	-31,6	29	19	52,6	271	300	-9,7
männlich	-	-	-	9	14	X	17	13	30,8	186	216	-13,9
weiblich	-	-	-	4	5	X	12	6	X	85	84	1,2
45 - 50	2	1	X	17	14	21,4	21	17	23,5	311	336	-7,4
männlich	1	1	-	12	8	X	14	9	X	208	227	-8,4
weiblich	1	-	X	5	6	X	7	8	X	103	109	-5,5
50 - 55	-	-	-	24	14	71,4	15	20	-25,0	298	268	11,2
männlich	-	-	-	20	9	X	7	11	X	203	182	11,5
weiblich	-	-	-	4	5	X	8	9	X	95	86	10,5
55 - 60	-	-	-	8	10	X	18	12	50,0	191	225	-15,1
männlich	-	-	-	5	7	X	11	6	X	122	143	-14,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	7	6	X	69	82	-15,9
60 - 65	1	-	X	8	8	-	16	10	60,0	141	143	-1,4
männlich	-	-	-	6	7	X	8	6	X	85	81	4,9
weiblich	1	-	X	2	1	X	8	4	X	56	62	-9,7
65 - 70	2	-	X	14	7	X	13	6	X	134	117	14,5
männlich	1	-	X	10	4	X	4	2	X	85	70	21,4
weiblich	1	-	X	4	3	X	9	4	X	49	47	4,3
70 - 75	1	-	X	11	12	-8,3	14	14	-	142	144	-1,4
männlich	1	-	X	8	10	X	7	8	X	70	84	-16,7
weiblich	-	-	-	3	2	X	7	6	X	72	60	20,0
75 und älter	1	3	X	19	27	-29,6	31	17	82,4	219	217	0,9
männlich	1	2	X	17	15	13,3	15	7	X	101	107	-5,6
weiblich	-	1	X	2	12	X	16	10	60,0	118	110	7,3
Zusammen	21	9	X	200	203	-1,5	290	252	15,1	3 310	3 519	-5,9
männlich	16	4	X	153	143	7,0	174	155	12,3	2 132	2 284	-6,7
weiblich	5	5	-	47	60	-21,7	116	97	19,6	1 177	1 235	-4,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	21	9	X	200	203	-1,5	290	252	15,1	3 310	3 522	-6,0

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
72	99	-27,3	1 105	1 164	-5,1	88	113	-22,1	1 327	1 401	-5,3	unter 15
44	41	7,3	599	650	-7,8	54	50	8,0	729	795	-8,3	männlich
28	57	-50,9	505	513	-1,6	34	62	-45,2	597	605	-1,3	weiblich
101	70	44,3	944	927	1,8	117	85	37,6	1 156	1 153	0,3	15 - 18
58	45	28,9	577	579	-0,3	67	54	24,1	724	729	-0,7	männlich
43	25	72,0	367	348	5,5	50	31	61,3	431	424	1,7	weiblich
174	144	20,8	1 611	1 747	-7,8	212	184	15,2	1 950	2 107	-7,5	18 - 21
99	78	26,9	866	922	-6,1	122	103	18,4	1 088	1 151	-5,5	männlich
75	66	13,6	745	825	-9,7	90	81	11,1	862	956	-9,8	weiblich
183	159	15,1	1 509	1 551	-2,7	205	180	13,9	1 789	1 866	-4,1	21 - 25
82	81	1,2	803	835	-3,8	99	97	2,1	992	1 041	-4,7	männlich
101	78	29,5	704	716	-1,7	106	83	27,7	795	825	-3,6	weiblich
116	124	-6,5	1 251	1 340	-6,6	142	137	3,6	1 497	1 615	-7,3	25 - 30
56	57	-1,8	695	715	-2,8	75	65	15,4	866	909	-4,7	männlich
60	67	-10,4	556	625	-11,0	67	72	-6,9	631	706	-10,6	weiblich
111	100	11,0	1 028	1 075	-4,4	124	115	7,8	1 211	1 276	-5,1	30 - 35
57	43	32,6	558	561	-0,5	69	52	32,7	586	706	-2,8	männlich
54	57	-5,3	470	514	-8,6	55	63	-12,7	525	570	-7,9	weiblich
89	106	-16,0	988	1 096	-9,9	105	130	-19,2	1 195	1 343	-11,0	35 - 40
50	63	-20,6	538	608	-11,5	63	81	-22,2	689	782	-11,9	männlich
39	43	-9,3	449	488	-8,0	42	49	-14,3	505	561	-10,0	weiblich
133	125	6,4	1 253	1 287	-2,6	162	144	12,5	1 537	1 606	-4,3	40 - 45
57	58	-1,7	686	706	-2,8	74	71	4,2	881	936	-5,9	männlich
75	67	11,9	566	581	-2,6	87	73	19,2	655	670	-2,2	weiblich
142	130	9,2	1 244	1 347	-7,6	165	148	11,5	1 572	1 697	-7,4	45 - 50
81	66	22,7	701	749	-6,4	96	76	26,3	921	984	-6,4	männlich
61	64	-4,7	543	598	-9,2	69	72	-4,2	651	713	-8,7	weiblich
68	90	-24,4	1 069	1 016	5,2	83	110	-24,5	1 391	1 298	7,2	50 - 55
36	47	-23,4	611	578	5,7	43	58	-25,9	834	769	8,5	männlich
32	43	-25,6	458	438	4,6	40	52	-23,1	557	529	5,3	weiblich
59	66	-10,6	777	779	-0,3	77	78	-1,3	976	1 014	-3,7	55 - 60
28	33	-15,2	434	451	-3,8	39	39	-	561	601	-6,7	männlich
31	33	-6,1	343	328	4,6	38	39	-2,6	415	413	0,5	weiblich
52	45	15,6	563	493	14,2	69	55	25,5	712	644	10,6	60 - 65
32	19	68,4	312	283	10,2	40	25	60,0	403	371	8,6	männlich
20	26	-23,1	251	210	19,5	29	30	-3,3	309	273	13,2	weiblich
32	42	-23,8	404	477	-15,3	47	48	-2,1	552	601	-8,2	65 - 70
16	21	-23,8	211	248	-14,9	21	23	-8,7	306	322	-5,0	männlich
16	21	-32,8	193	229	-15,7	26	25	4,0	246	279	-11,8	weiblich
35	33	6,1	396	459	-13,7	50	47	6,4	549	615	-10,7	70 - 75
11	21	-47,6	185	244	-24,2	19	29	-34,5	263	338	-22,2	männlich
24	12	X	211	215	-1,9	31	18	72,2	286	277	3,2	weiblich
47	33	42,4	517	479	7,9	79	53	49,1	755	723	4,4	75 und älter
20	17	17,6	254	256	-0,8	36	26	38,5	372	378	-1,6	männlich
27	16	68,8	261	223	17,0	43	27	59,3	381	345	10,4	weiblich
1 414	1 366	3,5	14 659	15 237	-3,8	1 725	1 627	6,0	18 169	18 959	-4,2	Zusammen
727	690	5,4	8 030	8 385	-4,2	917	849	8,0	10 315	10 812	-4,6	männlich
686	675	1,6	6 622	6 851	-3,3	807	777	3,9	7 846	8 146	-3,7	weiblich
6	1	X	23	26	-11,5	6	1	X	23	29	-20,7	Ohne Angabe
1 420	1 367	3,9	14 682	15 263	-3,8	1 731	1 628	6,3	18 192	18 988	-4,2	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	117	105	11,4	1 207	1 270	-5,0	88	80	10,0	811	849	-4,5
darunter												
Alkoholeinfluss	82	69	18,8	789	823	-4,1	62	52	19,2	495	517	-4,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	17	15	13,3	121	128	-5,5	12	10	20,0	82	99	-17,2
Straßenbenutzung	64	67	-4,5	1 035	1 100	-5,9	42	32	31,3	494	510	-3,1
Geschwindigkeit	352	371	-5,1	3 781	4 064	-7,0	290	308	-5,8	2 496	2 714	-8,0
Abstand	257	235	9,4	2 499	2 465	1,4	218	203	7,4	1 929	1 895	1,8
Überholen	61	49	24,5	765	808	-5,3	42	36	16,7	473	506	-6,5
Vorbeifahren	5	4	X	64	70	-8,6	3	1	X	49	49	-
Nebeneinanderfahren	18	18	-	222	185	20,0	13	13	-	146	129	13,2
Vorfahrt, Vorrang	239	200	19,5	2 416	2 410	0,2	215	173	24,3	1 989	1 938	2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	202	177	14,1	2 204	2 279	-3,3	166	151	9,9	1 717	1 777	-3,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	65	66	-1,5	548	593	-7,6	60	57	5,3	446	481	-7,3
an Überwegen, Furten	17	23	-26,1	142	124	14,5	17	22	-22,7	123	113	8,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	7	X	124	134	-7,5	9	5	X	105	107	-1,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	2	X	17	20	-15,0	1	1	-	5	3	X
Ladung, Besetzung	4	2	X	70	53	32,1	1	-	X	10	15	-33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	175	160	9,4	2 102	2 260	-7,0	122	107	14,0	1 133	1 169	-3,1
Insgesamt	1 574	1 463	7,6	17 054	17 711	-3,7	1 270	1 167	8,8	11 803	12 142	-2,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	3	X	38	50	-24,0	13	9	X	189	236	-19,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	29	35	-17,1	8	6	X	154	181	-14,9	Alkoholeinfluss
-	1	-	6	5	X	2	1	X	7	15	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
1	-	X	53	46	15,2	14	23	-39,1	366	384	-4,7	Straßenbenutzung
15	15	-	567	629	-9,9	11	12	-8,3	252	300	-16,0	Geschwindigkeit
9	-	X	152	132	15,2	5	2	X	91	103	-11,7	Abstand
5	4	X	148	139	6,5	-	1	X	39	33	18,2	Überholen
-	-	-	2	4	X	-	1	X	4	4	-	Vorbeifahren
-	-	-	2	3	X	-	-	-	5	7	X	Nebeneinanderfahren
-	-	-	24	41	-41,5	8	7	X	182	193	-5,7	Vorfahrt, Vorrang
3	-	X	39	37	5,4	8	2	X	165	170	-2,9	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	2	X	8	3	X	-	-	-	35	41	-14,6	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	2	-	X	-	-	-	6	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	1	1	-	9	13	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	3	-	X	-	-	-	5	6	X	Ladung, Besetzung
7	2	X	197	217	-9,2	22	23	-4,3	431	520	-17,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
43	26	65,4	1 234	1 302	-5,2	82	81	1,2	1 773	2 010	-11,8	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	88	89	-1,1	986	1 021	-3,4	4	4	-	36	42	-14,3
innerorts	68	71	-4,2	759	821	-7,6	4	4	-	31	35	-11,4
außerorts	20	18	11,1	227	200	13,5	-	-	-	5	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	68	70	-2,9	1 784	1 985	-10,1	5	6	X	105	131	-19,8
innerorts	49	51	-3,9	788	892	-11,7	3	4	X	57	74	-23,0
außerorts	19	19	-	996	1 093	-8,9	2	2	-	48	57	-15,8
Personenkraftwagen	1 876	1 667	12,5	17 197	17 498	-1,7	1 054	983	7,2	9 304	9 465	-1,7
innerorts	1 046	906	15,5	9 734	9 934	-2,0	600	568	5,6	5 149	5 376	-4,2
außerorts	830	761	9,1	7 463	7 564	-1,3	454	415	9,4	4 155	4 089	1,6
Bussen	20	18	11,1	227	233	-2,6	6	6	-	57	60	-5,0
innerorts	17	13	30,8	185	166	11,4	5	3	X	41	35	17,1
außerorts	3	5	X	42	67	-37,3	1	3	X	16	25	-36,0
Güterkraftfahrzeugen	140	156	-10,3	1 628	1 589	2,5	105	94	11,7	1 100	937	17,4
innerorts	36	63	-42,9	698	697	0,1	37	46	-19,6	415	370	12,2
außerorts	104	93	11,8	930	892	4,3	68	48	41,7	685	567	20,8
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	2	6	X	118	117	0,9	-	3	X	36	46	-21,7
innerorts	1	3	X	34	32	6,3	-	3	X	10	17	-41,2
außerorts	1	3	X	84	85	-1,2	-	-	-	26	29	-10,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	10	5	X	67	84	-20,2	1	4	X	20	35	-42,9
innerorts	6	2	X	45	42	7,1	1	2	X	10	17	-41,2
außerorts	4	3	X	22	42	-47,6	-	2	X	10	18	-44,4
Kraftfahrzeugen zusammen	2 204	2 011	9,6	22 007	22 527	-2,3	1 175	1 100	6,8	10 658	10 716	-0,5
innerorts	1 223	1 109	10,3	12 243	12 584	-2,7	650	630	3,2	5 713	5 924	-3,6
außerorts	981	902	8,8	9 764	9 943	-1,8	525	470	11,7	4 945	4 792	3,2
Fahrrädern	137	127	7,9	2 446	2 671	-8,4	-	-	-	9	6	X
innerorts	116	115	0,9	2 015	2 195	-8,2	-	-	-	5	4	X
außerorts	21	12	75,0	431	476	-9,5	-	-	-	4	2	X
anderen Fahrzeugen	13	20	-35,0	186	199	-6,5	21	26	-19,2	178	183	-2,7
innerorts	7	13	X	111	120	-7,5	12	11	9,1	60	65	-7,7
außerorts	6	7	X	75	79	-5,1	9	15	X	118	118	-
Fußgänger	138	158	-12,7	1 367	1 471	-7,1	2	-	X	13	14	-7,1
innerorts	126	148	-14,9	1 252	1 307	-4,2	2	-	X	9	10	X
außerorts	12	10	20,0	115	164	-29,9	-	-	-	4	4	-
Andere Personen	5	7	X	84	66	27,3	4	1	X	12	12	-
innerorts	3	2	X	69	37	86,5	1	1	-	5	4	X
außerorts	2	5	X	15	29	-48,3	3	-	X	7	8	X
Insgesamt	2 497	2 323	7,5	26 090	26 934	-3,1	1 202	1 127	6,7	10 870	10 931	-0,6
innerorts	1 475	1 387	6,3	15 690	16 243	-3,4	665	642	3,6	5 792	6 007	-3,6
außerorts	1 022	936	9,2	10 400	10 691	-2,7	537	485	10,7	5 078	4 924	3,1
darunter												
unter 15 Jahren	33	59	-44,1	757	831	-8,9	-	-	-	1	5	X
innerorts	32	56	-42,9	708	771	-8,2	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	3	X	49	60	-18,3	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	256	212	20,8	2 746	2 860	-4,0	102	119	-14,3	993	975	1,8
innerorts	185	152	21,7	1 835	1 918	-4,3	70	82	-14,6	649	634	2,4
außerorts	71	60	18,3	911	942	-3,3	32	37	-13,5	344	341	0,9

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im November 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	74	53	16	5	63	1	13	49
Ahrweiler	71	51	16	4	73	1	12	60
Altenkirchen (Ww.)	68	42	25	1	59	1	10	48
Bad Kreuznach	70	46	21	3	61	1	12	48
Birkenfeld	42	27	10	5	31	1	11	19
Cochem-Zell	35	18	17	-	25	-	5	20
Mayen-Koblenz	117	69	43	5	102	2	17	83
Neuwied	103	51	50	2	66	-	9	57
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	21	21	1	35	1	5	29
Rhein-Lahn-Kreis	48	29	18	1	39	-	10	29
Westerwaldkreis	121	76	41	4	113	3	14	96
Trier, St.	63	43	19	1	50	-	8	42
Bernkastel-Wittlich	46	21	23	2	28	-	2	26
Eifelkreis Bitburg-Prüm	45	32	10	3	47	3	17	27
Vulkaneifel	20	14	4	2	17	-	6	11
Trier-Saarburg	60	45	14	1	84	1	11	72
Frankenthal (Pfalz), St.	34	29	4	1	36	-	7	29
Kaiserslautern, St.	61	34	19	8	50	1	9	40
Landau i. d. Pfalz, St.	40	28	8	4	32	-	4	28
Ludwigshafen a. Rh., St.	110	70	35	5	83	-	10	73
Mainz, St.	110	70	38	2	83	-	7	76
Neustadt a. d. Weinstr., St.	32	19	11	2	23	-	6	17
Pirmasens, St.	29	23	5	1	35	-	5	30
Speyer, St.	38	22	15	1	23	-	2	21
Worms, St.	50	36	14	-	46	-	7	39
Zweibrücken, St.	17	10	5	2	18	-	7	11
Alzey-Worms	54	35	17	2	49	-	6	43
Bad Dürkheim	61	32	25	4	42	-	12	30
Donnersbergkreis	21	13	8	-	17	1	6	10
Germersheim	56	34	20	2	49	2	9	38
Kaiserslautern	69	35	31	3	49	-	7	42
Kusel	26	14	9	3	18	-	2	16
Südliche Weinstraße	46	27	18	1	31	1	2	28
Rhein-Pfalz-Kreis	51	30	20	1	34	-	7	27
Mainz-Bingen	83	53	29	1	74	1	5	68
Südwestpfalz	36	27	7	2	46	-	8	38
Rheinland-Pfalz	2 050	1 279	686	85	1 731	21	290	1 420
kreisfreie Städte	658	437	189	32	542	2	85	455
Landkreise	1 392	842	497	53	1 189	19	205	965

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.