



2011

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Dienstag	14	-	2	12	6	20	-	2	14
2. Mittwoch	20	1	3	16	10	30	1	3	17
3. Donnerstag	14	-	4	10	10	24	-	4	12
4. Freitag	19	-	4	15	8	27	-	5	20
5. Samstag	17	-	4	13	5	22	-	4	14
6. Sonntag	16	-	4	12	7	23	-	4	16
7. Montag	28	-	5	23	6	34	-	5	29
8. Dienstag	30	-	5	25	4	34	-	5	30
9. Mittwoch	33	-	8	25	9	42	-	8	29
10. Donnerstag	10	-	2	8	13	23	-	2	8
11. Freitag	28	-	2	26	7	35	-	3	31
12. Samstag	12	-	6	6	6	18	-	6	6
13. Sonntag	4	1	-	3	4	8	1	-	3
14. Montag	18	-	3	15	12	30	-	3	19
15. Dienstag	18	-	2	16	7	25	-	2	22
16. Mittwoch	18	-	1	17	4	22	-	1	19
17. Donnerstag	16	-	1	15	3	19	-	1	17
18. Freitag	19	-	2	17	5	24	-	2	19
19. Samstag	16	-	3	13	8	24	-	3	17
20. Sonntag	8	-	3	5	5	13	-	3	8
21. Montag	16	-	-	16	15	31	-	-	19
22. Dienstag	21	-	3	18	13	34	-	4	26
23. Mittwoch	20	-	3	17	11	31	-	4	18
24. Donnerstag	18	1	1	16	11	29	1	1	17
25. Freitag	17	-	1	16	10	27	-	1	19
26. Samstag	14	-	1	13	9	23	-	1	18
27. Sonntag	10	-	1	9	9	19	-	3	13
28. Montag	24	-	6	18	8	32	-	6	22
Zusammen	498	3	80	415	225	723	3	86	502

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Dienstag	15	-	5	10	9	24	-	7	20
2. Mittwoch	23	-	6	17	12	35	-	9	22
3. Donnerstag	14	1	2	11	22	36	1	2	12
4. Freitag	14	-	2	12	10	24	-	4	16
5. Samstag	13	-	5	8	12	25	-	7	16
6. Sonntag	3	-	1	2	6	9	-	1	5
7. Montag	15	-	5	10	5	20	-	6	13
8. Dienstag	11	-	-	11	10	21	-	-	12
9. Mittwoch	22	-	6	16	10	32	-	7	20
10. Donnerstag	8	-	3	5	6	14	-	3	12
11. Freitag	18	-	4	14	5	23	-	4	25
12. Samstag	16	1	5	10	6	22	1	11	20
13. Sonntag	6	-	2	4	3	9	-	3	11
14. Montag	12	-	3	9	4	16	-	4	18
15. Dienstag	9	-	2	7	12	21	-	2	7
16. Mittwoch	12	1	-	11	6	18	1	-	15
17. Donnerstag	13	-	3	10	8	21	-	3	15
18. Freitag	10	-	2	8	4	14	-	2	16
19. Samstag	7	-	1	6	8	15	-	1	8
20. Sonntag	18	-	4	14	18	36	-	4	19
21. Montag	27	1	4	22	28	55	1	4	30
22. Dienstag	11	-	5	6	1	12	-	9	17
23. Mittwoch	7	-	1	6	10	17	-	1	8
24. Donnerstag	31	-	5	26	16	47	-	5	36
25. Freitag	19	-	6	13	7	26	-	9	23
26. Samstag	9	-	6	3	9	18	-	7	11
27. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	2	8
28. Montag	17	-	3	14	6	23	-	5	20
Zusammen	389	4	93	292	261	650	4	122	455

nach Tagesdatum und Ortslage
Februar 2011

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

29	-	7	22	15	44	-	9	34	1. Dienstag
43	1	9	33	22	65	1	12	39	2. Mittwoch
28	1	6	21	32	60	1	6	24	3. Donnerstag
33	-	6	27	18	51	-	9	36	4. Freitag
30	-	9	21	17	47	-	11	30	5. Samstag
19	-	5	14	13	32	-	5	21	6. Sonntag
43	-	10	33	11	54	-	11	42	7. Montag
41	-	5	36	14	55	-	5	42	8. Dienstag
55	-	14	41	19	74	-	15	49	9. Mittwoch
18	-	5	13	19	37	-	5	20	10. Donnerstag
46	-	6	40	12	58	-	7	56	11. Freitag
28	1	11	16	12	40	1	17	26	12. Samstag
10	1	2	7	7	17	1	3	14	13. Sonntag
30	-	6	24	16	46	-	7	37	14. Montag
27	-	4	23	19	46	-	4	29	15. Dienstag
30	1	1	28	10	40	1	1	34	16. Mittwoch
29	-	4	25	11	40	-	4	32	17. Donnerstag
29	-	4	25	9	38	-	4	35	18. Freitag
23	-	4	19	16	39	-	4	25	19. Samstag
26	-	7	19	23	49	-	7	27	20. Sonntag
43	1	4	38	43	86	1	4	49	21. Montag
32	-	8	24	14	46	-	13	43	22. Dienstag
27	-	4	23	21	48	-	5	26	23. Mittwoch
49	1	6	42	27	76	1	6	53	24. Donnerstag
36	-	7	29	17	53	-	10	42	25. Freitag
23	-	7	16	18	41	-	8	29	26. Samstag
19	-	3	16	17	36	-	5	21	27. Sonntag
41	-	9	32	14	55	-	11	42	28. Montag
887	7	173	707	486	1 373	7	208	957	Zusammen

auf Autobahnen

4	-	3	1	2	6	-	3	1	1. Dienstag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	2. Mittwoch
-	-	-	-	4	4	-	-	-	3. Donnerstag
5	-	1	4	2	7	-	3	6	4. Freitag
2	-	-	2	5	7	-	-	5	5. Samstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	6. Sonntag
4	-	1	3	2	6	-	1	3	7. Montag
-	-	-	-	5	5	-	-	-	8. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	3	9. Mittwoch
-	-	-	-	2	2	-	-	-	10. Donnerstag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	11. Freitag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	12. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	4	13. Sonntag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	14. Montag
2	-	-	2	6	8	-	-	2	15. Dienstag
2	-	-	2	2	4	-	-	4	16. Mittwoch
4	-	1	3	3	7	-	1	7	17. Donnerstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	18. Freitag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	19. Samstag
6	-	2	4	7	13	-	2	6	20. Sonntag
5	1	1	3	7	12	1	1	5	21. Montag
3	-	3	-	-	3	-	6	4	22. Dienstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	23. Mittwoch
5	-	2	3	2	7	-	2	4	24. Donnerstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	25. Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26. Samstag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	27. Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	28. Montag
56	1	16	39	76	132	-	21	64	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Februar 2011	Februar 2010	Veränderung	Januar-Februar 2011	Januar-Februar 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	56	47	19,1	136	121	12,4
Bundesstraßen	208	185	12,4	402	373	7,8
innerorts	77	68	13,2	150	124	21,0
außerorts	131	117	12,0	252	249	1,2
Landesstraßen	239	224	6,7	480	471	1,9
innerorts	111	80	38,8	216	187	15,5
außerorts	128	144	-11,1	264	284	-7,0
Kreisstraßen	109	73	49,3	226	188	20,2
innerorts	52	38	36,8	111	87	27,6
außerorts	57	35	62,9	115	101	13,9
Andere Straßen	275	223	23,3	555	465	19,4
innerorts	258	212	21,7	519	442	17,4
außerorts	17	11	54,5	36	23	56,5
Insgesamt	887	752	18,0	1 799	1 618	11,2
innerorts	498	398	25,1	996	840	18,6
außerorts	389	354	9,9	803	778	3,2

Getötete

Autobahnen	1	-	X	2	-	X
Bundesstraßen	2	6	X	6	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	2	6	X	5	8	X
Landesstraßen	-	5	X	2	7	X
innerorts	-	2	X	-	3	X
außerorts	-	3	X	2	4	X
Kreisstraßen	3	-	X	3	2	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	1	-	X	1	2	X
Andere Straßen	1	1	-	4	4	-
innerorts	1	1	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Insgesamt	7	12	X	17	21	-19,0
innerorts	3	3	-	5	7	X
außerorts	4	9	X	12	14	-14,3

nach Straßenarten und Ortslage

Februar 2011	Februar 2010	Veränderung	Januar-Februar 2011	Januar-Februar 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

21	9	X	40	22	81,8	Autobahnen
47	39	20,5	103	72	43,1	Bundesstraßen
7	10	X	23	16	43,8	innerorts
40	29	37,9	80	56	42,9	außerorts
70	55	27,3	116	115	0,9	Landesstraßen
25	16	56,3	44	39	12,8	innerorts
45	39	15,4	72	76	-5,3	außerorts
23	11	X	43	27	59,3	Kreisstraßen
11	5	X	17	15	13,3	innerorts
12	6	X	26	12	X	außerorts
47	35	34,3	105	66	59,1	Andere Straßen
43	35	22,9	91	63	44,4	innerorts
4	-	X	14	3	X	außerorts
208	149	39,6	407	302	34,8	Insgesamt
86	66	30,3	175	133	31,6	innerorts
122	83	47,0	232	169	37,3	außerorts

Leichtverletzte

64	56	14,3	161	154	4,5	Autobahnen
249	229	8,7	472	468	0,9	Bundesstraßen
87	77	13,0	171	158	8,2	innerorts
162	152	6,6	301	310	-2,9	außerorts
264	249	6,0	537	536	0,2	Landesstraßen
115	82	40,2	222	198	12,1	innerorts
149	167	-10,8	315	338	-6,8	außerorts
111	83	33,7	235	213	10,3	Kreisstraßen
47	39	20,5	113	87	29,9	innerorts
64	44	45,5	122	126	-3,2	außerorts
269	228	18,0	566	475	19,2	Andere Straßen
253	215	17,7	522	453	15,2	innerorts
16	13	23,1	44	22	X	außerorts
957	845	13,3	1 971	1 846	6,8	Insgesamt
502	413	21,5	1 028	896	14,7	innerorts
455	432	5,3	943	950	-0,7	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	10	7	X	22	12	83,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	11	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	11	1	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	1	-	X	8	2	X	15	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	8	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	1	X	7	2	X
Personenkraftwagen	6	9	X	9	16	X	116	92	26,1	220	187	17,6
innerorts	2	-	X	2	2	-	31	22	40,9	55	48	14,6
außerorts	4	9	X	7	14	X	85	70	21,4	165	139	18,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	2	1	X	20	8	X	30	18	66,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	20	8	X	30	15	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	5	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	6	10	X	12	19	-36,8	160	111	44,1	297	226	31,4
innerorts	2	1	X	2	5	X	44	31	41,9	79	67	17,9
außerorts	4	9	X	10	14	-28,6	116	80	45,0	218	159	37,1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	11	9	X	34	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	9	X	26	15	73,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	8	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	1	2	X	5	2	X	36	29	24,1	75	56	33,9
innerorts	1	2	X	3	2	X	33	26	26,9	69	50	38,0
außerorts	-	-	-	2	-	X	3	3	-	6	6	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	7	12	X	17	21	-19,0	208	149	39,6	407	302	34,8
innerorts	3	3	-	5	7	X	86	66	30,3	175	133	31,6
außerorts	4	9	X	12	14	-14,3	122	83	47,0	232	169	37,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	17	8	X	23	19	21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	8	X	15	19	-21,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	-	X	8	-	X
65 Jahre und älter	4	2	X	6	5	X	36	16	X	77	45	71,1
innerorts	3	1	X	5	4	X	22	12	83,3	48	28	71,4
außerorts	1	1	-	1	1	-	14	4	X	29	17	70,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
32	23	39,1	61	43	41,9	42	30	40,0	83	55	50,9	Mofas, Mopeds
23	20	15,0	50	30	66,7	28	27	3,7	61	41	48,8	innerorts
9	3	X	11	13	-15,4	14	3	X	22	14	57,1	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
25	10	X	39	16	X	33	12	X	55	19	X	innerorts
17	7	X	23	12	91,7	21	8	X	31	13	X	innerorts
8	3	X	16	4	X	12	4	X	24	6	X	außerorts
Personenkraftwagen												
715	633	13,0	1 469	1 395	5,3	837	734	14,0	1 698	1 598	6,3	innerorts
327	247	32,4	649	547	18,6	360	269	33,8	706	597	18,3	innerorts
388	386	0,5	820	848	-3,3	477	465	2,6	992	1 001	-0,9	außerorts
Bussen												
5	5	-	19	56	-66,1	5	6	X	20	61	-67,2	innerorts
2	4	X	7	46	X	2	4	X	8	49	X	innerorts
3	1	X	12	10	20,0	3	2	X	12	12	-	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
33	47	-29,8	70	80	-12,5	53	56	-5,4	102	99	3,0	innerorts
4	15	X	16	23	-30,4	4	16	X	16	27	-40,7	innerorts
29	32	-9,4	54	57	-5,3	49	40	22,5	86	72	19,4	außerorts
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
2	4	X	4	4	-	7	5	X	9	6	X	innerorts
2	3	X	4	3	X	6	4	X	8	5	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-	außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
1	-	X	3	-	X	2	-	X	7	1	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	1	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	5	-	X	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
813	722	12,6	1 665	1 594	4,5	979	843	16,1	1 974	1 839	7,3	innerorts
375	296	26,7	751	661	13,6	421	328	28,4	832	733	13,5	innerorts
438	426	2,8	914	933	-2,0	558	515	8,3	1 142	1 106	3,3	außerorts
Fahrrädern												
61	54	13,0	141	86	64,0	72	63	14,3	175	103	69,9	innerorts
51	52	-1,9	121	83	45,8	59	61	-3,3	147	98	50,0	innerorts
10	2	X	20	3	X	13	2	X	28	5	X	außerorts
anderen Fahrzeugen												
2	3	X	3	11	X	2	3	X	3	12	X	innerorts
2	1	X	2	6	X	2	1	X	2	6	X	innerorts
-	2	X	1	5	X	-	2	X	1	6	X	außerorts
Fußgänger												
78	62	25,8	159	150	6,0	115	93	23,7	239	208	14,9	innerorts
72	60	20,0	152	141	7,8	106	88	20,5	224	193	16,1	innerorts
6	2	X	7	9	X	9	5	X	15	15	-	außerorts
Andere Personen												
3	4	X	3	5	X	4	4	-	4	7	X	innerorts
2	4	X	2	5	X	3	4	X	3	6	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	1	-	außerorts
Insgesamt												
957	845	13,3	1 971	1 846	6,8	1 172	1 006	16,5	2 395	2 169	10,4	innerorts
502	413	21,5	1 028	896	14,7	591	482	22,6	1 208	1 036	16,6	innerorts
455	432	5,3	943	950	-0,7	581	524	10,9	1 187	1 133	4,8	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
55	49	12,2	122	128	-4,7	72	57	26,3	146	147	-0,7	innerorts
37	31	19,4	79	89	-11,2	48	39	23,1	94	108	-13,0	innerorts
18	18	-	43	39	10,3	24	18	33,3	52	39	33,3	außerorts
65 Jahre und älter												
76	78	-2,6	155	154	0,6	116	96	20,8	238	204	16,7	innerorts
53	47	12,8	99	96	3,1	78	60	30,0	152	128	18,8	innerorts
23	31	-25,8	56	58	-3,4	38	36	5,6	86	76	13,2	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	8	7	X	19	16	18,8
männlich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	9	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	5	X	10	9	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	6	10	X	14	20	-30,0
männlich	-	-	-	-	-	-	3	6	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	6	9	X
18 - 21	1	1	-	2	7	X	13	18	-27,8	32	38	-15,8
männlich	1	-	X	2	3	X	7	10	X	19	22	-13,6
weiblich	-	1	X	-	4	X	6	8	X	13	16	-18,8
21 - 25	1	2	X	1	2	X	17	20	-15,0	31	37	-16,2
männlich	-	1	X	-	1	X	7	13	X	13	20	-35,0
weiblich	1	1	-	1	1	-	10	7	X	18	17	5,9
25 - 30	-	-	-	2	-	X	19	13	46,2	30	24	25,0
männlich	-	-	-	2	-	X	12	7	X	20	17	17,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	10	7	X
30 - 35	-	1	X	1	1	-	4	7	X	15	20	-25,0
männlich	-	1	X	1	1	-	2	6	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	9	X
35 - 40	1	-	X	1	2	X	12	9	X	20	22	-9,1
männlich	1	-	X	1	1	-	10	6	X	14	15	-6,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	3	X	6	7	X
40 - 45	2	1	X	2	2	-	12	9	X	22	23	-4,3
männlich	2	-	X	2	1	X	9	6	X	16	18	-11,1
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	3	-	6	5	X
45 - 50	2	3	X	2	3	X	14	13	7,7	25	33	-24,2
männlich	1	1	-	1	1	-	7	10	X	13	23	-43,5
weiblich	1	2	X	1	2	X	7	3	X	12	10	20,0
50 - 55	1	-	X	2	4	X	14	8	X	26	18	44,4
männlich	1	-	X	2	2	-	13	6	X	18	13	38,5
weiblich	-	-	-	-	2	X	1	2	X	8	5	X
55 - 60	-	-	-	-	3	X	6	7	X	11	24	54,2
männlich	-	-	-	-	2	X	1	3	X	4	13	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	4	X	7	11	X
60 - 65	2	1	X	3	1	X	8	12	X	12	21	-42,9
männlich	2	-	X	2	-	X	5	9	X	7	13	X
weiblich	-	1	X	1	1	-	3	3	-	5	8	X
65 - 70	1	-	X	1	1	-	6	3	X	15	12	25,0
männlich	1	-	X	1	-	X	6	2	X	14	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	5	X
70 - 75	-	2	X	1	4	X	4	6	X	10	13	-23,1
männlich	-	2	X	1	3	X	2	5	X	5	8	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	1	X	5	5	-
75 und älter	1	3	X	3	5	X	6	8	X	20	25	-20,0
männlich	1	2	X	3	2	X	1	4	X	5	14	X
weiblich	-	1	X	-	3	X	5	4	X	15	11	36,4
Zusammen	12	14	-14,3	21	36	-41,7	149	150	-0,7	302	346	-12,7
männlich	10	7	X	18	17	5,9	89	95	-6,3	173	212	-18,4
weiblich	2	7	X	3	19	X	60	55	9,1	129	134	-3,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	14	-14,3	21	36	-41,7	149	150	-0,7	302	346	-12,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
49	53	-7,5	128	122	4,9	57	60	-5,0	147	139	5,8	unter 15
28	30	-6,7	66	65	1,5	32	32	-	75	72	4,2	männlich
21	23	-8,7	62	57	8,8	25	28	-10,7	72	67	7,5	weiblich
34	57	-40,4	76	104	-26,9	40	67	-40,3	90	124	-27,4	15 - 18
20	35	-42,9	44	57	-22,8	23	41	-43,9	52	68	-23,5	männlich
14	22	-36,4	32	47	-31,9	17	26	-34,6	38	56	-32,1	weiblich
77	94	-18,1	206	254	-18,9	91	113	-19,5	240	299	-19,7	18 - 21
37	51	-27,5	104	127	-18,1	45	61	-26,2	125	152	-17,8	männlich
40	43	-7,0	102	127	-19,7	47	52	-11,5	115	147	-21,8	weiblich
81	111	-27,0	181	231	-21,6	99	133	-25,6	213	270	-21,1	21 - 25
39	60	-35,0	97	128	-24,2	46	74	-37,8	110	149	-26,2	männlich
42	51	-17,6	84	103	-18,4	53	59	-10,2	103	121	-14,9	weiblich
72	64	12,5	169	163	3,7	91	77	18,2	201	187	7,5	25 - 30
46	37	24,3	94	90	4,4	58	44	31,8	116	107	8,4	männlich
26	27	-3,7	75	73	2,7	33	33	-	85	80	6,3	weiblich
71	75	-5,3	156	146	6,8	75	83	-9,6	172	167	3,0	30 - 35
31	46	-32,6	77	79	-2,5	33	53	-37,7	86	91	-5,5	männlich
40	29	37,9	79	67	17,9	42	30	40,0	86	76	13,2	weiblich
80	75	6,7	154	150	2,7	93	84	10,7	175	174	0,6	35 - 40
41	39	5,1	83	77	7,8	52	45	15,6	98	93	5,4	männlich
39	36	8,3	71	73	-2,7	41	39	5,1	77	81	-4,9	weiblich
90	71	26,8	185	149	24,2	104	81	28,4	209	174	20,1	40 - 45
41	37	10,8	87	77	13,0	52	43	20,9	105	96	9,4	männlich
49	34	44,1	98	72	36,1	52	38	36,8	104	78	33,3	weiblich
76	64	18,8	160	172	-7,0	92	80	15,0	187	208	-10,1	45 - 50
40	32	25,0	83	89	-6,7	48	43	11,6	97	113	-14,2	männlich
36	32	12,5	77	83	-7,2	44	37	18,9	90	95	-5,3	weiblich
59	64	-7,8	117	133	-12,0	74	72	2,8	145	155	-6,5	50 - 55
36	32	12,5	65	64	1,6	50	38	31,6	85	79	7,6	männlich
23	32	-28,1	52	69	-24,6	24	34	-29,4	60	76	-21,1	weiblich
53	45	17,8	101	95	6,3	59	52	13,5	112	122	-8,2	55 - 60
37	22	68,2	61	45	35,6	38	25	52,0	65	60	8,3	männlich
16	23	-30,4	40	50	-20,0	21	27	-22,2	47	62	-24,2	weiblich
24	17	41,2	56	52	7,7	34	30	13,3	71	74	-4,1	60 - 65
12	9	X	28	31	-9,7	19	18	5,6	37	44	-15,9	männlich
12	8	X	28	21	33,3	15	12	25,0	34	30	13,3	weiblich
29	28	3,6	49	59	-16,9	36	31	16,1	65	72	-9,7	65 - 70
13	17	-23,5	26	29	-10,3	20	19	5,3	41	36	13,9	männlich
16	11	45,5	23	30	-23,3	16	12	33,3	24	36	-33,3	weiblich
21	22	-4,5	45	53	-15,1	25	30	-16,7	56	70	-20,0	70 - 75
10	15	-33,3	24	33	-27,3	12	22	-45,5	30	44	-31,8	männlich
11	7	X	21	20	5,0	13	8	X	26	26	-	weiblich
28	32	-12,5	60	51	17,6	35	43	-18,6	83	81	2,5	75 und älter
16	18	-11,1	37	27	37,0	18	24	-25,0	45	43	4,7	männlich
12	14	-14,3	23	24	-4,2	17	19	-10,5	38	38	-	weiblich
844	872	-3,2	1 843	1 934	-4,7	1 005	1 036	-3,0	2 166	2 316	-6,5	Zusammen
447	480	-6,9	976	1 018	-4,1	546	582	-6,2	1 167	1 247	-6,4	männlich
397	392	1,3	867	916	-5,3	459	454	1,1	999	1 069	-6,6	weiblich
1	4	X	3	4	X	1	4	X	3	4	X	Ohne Angabe
845	876	-3,5	1 846	1 938	-4,7	1 006	1 040	-3,3	2 169	2 320	-6,5	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	94	60	56,7	177	133	33,1	70	51	37,3	134	116	15,5
darunter												
Alkoholeinfluss	52	41	26,8	101	86	17,4	40	34	17,6	77	73	5,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	6	X	21	18	16,7	11	4	X	19	15	26,7
Straßenbenutzung	56	43	30,2	121	93	30,1	37	29	27,6	73	68	7,4
Geschwindigkeit	262	261	0,4	523	635	-17,6	217	219	-0,9	448	546	-17,9
Abstand	174	144	20,8	330	270	22,2	160	116	37,9	293	231	26,8
Überholen	33	38	-13,2	67	74	-9,5	28	31	-9,7	54	61	-11,5
Vorbeifahren	3	1	X	6	5	X	2	1	X	4	5	X
Nebeneinanderfahren	12	8	X	25	20	25,0	9	4	X	15	13	15,4
Vorfahrt, Vorrang	158	116	36,2	311	241	29,0	143	105	36,2	272	213	27,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	109	3,7	258	203	27,1	99	92	7,6	219	177	23,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	57	49	16,3	134	105	27,6	53	44	20,5	124	90	37,8
an Überwegen, Furten	13	12	8,3	40	29	37,9	13	11	18,2	39	26	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	11	X	18	15	20,0	8	8	-	15	11	36,4
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	X	7	4	X	-	1	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	1	3	X	6	9	X	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	95	20,0	255	185	37,8	80	65	23,1	171	137	24,8
Insgesamt	1 089	940	15,9	2 238	1 992	12,3	906	767	18,1	1 822	1 671	9,0

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	-	X	4	1	X	3	4	X	10	6	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	-	X	4	1	X	3	4	X	9	6	X	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauscherender Mittel
2	-	X	2	-	X	7	9	X	21	16	31,3	Straßenbenutzung
11	1	X	16	3	X	6	5	X	12	5	X	Geschwindigkeit
2	-	X	2	-	X	-	4	X	3	4	X	Abstand
-	2	X	1	2	X	-	1	X	-	1	X	Überholen
1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
-	-	-	2	1	X	7	2	X	15	6	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	2	4	X	8	6	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	-	X	1	3	X	-	-	-	1	1	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	-	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	3	-	X	6	1	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
2	-	X	9	1	X	12	9	X	28	14	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
22	3	X	38	11	X	40	38	5,3	104	60	73,3	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	45	32	40,6	85	57	49,1	3	1	X	7	2	X
innerorts	31	28	10,7	63	42	50,0	2	1	X	5	2	X
außerorts	14	4	X	22	15	46,7	1	-	X	2	-	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	31	11	X	53	22	X	-	6	X	2	9	X
innerorts	22	8	X	33	16	X	-	2	X	-	5	X
außerorts	9	3	X	20	6	X	-	4	X	2	4	X
Personenkraftwagen	1 286	1 070	20,2	2 551	2 294	11,2	775	797	-2,8	1 551	1 822	-14,9
innerorts	726	548	32,5	1 393	1 174	18,7	400	426	-6,1	816	923	-11,6
außerorts	560	522	7,3	1 158	1 120	3,4	375	371	1,1	735	899	-18,2
Bussen	9	14	X	22	42	-47,6	6	9	X	8	14	X
innerorts	8	8	-	16	28	-42,9	4	5	X	5	9	X
außerorts	1	6	X	6	14	X	2	4	X	3	5	X
Güterkraftfahrzeugen	118	124	-4,8	251	225	11,6	74	91	-18,7	160	226	-29,2
innerorts	35	50	-30,0	94	85	10,6	28	24	16,7	58	71	-18,3
außerorts	83	74	12,2	157	140	12,1	46	67	-31,3	102	155	-34,2
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	5	5	-	7	9	X	-	2	X	2	3	X
innerorts	3	3	-	5	5	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	2	2	-	2	4	X	-	1	X	2	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	-	X	10	3	X	1	1	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	2	3	X	-	1	X	1	1	-
außerorts	2	-	X	8	-	X	1	-	X	1	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 496	1 256	19,1	2 979	2 652	12,3	859	907	-5,3	1 732	2 079	-16,7
innerorts	825	645	27,9	1 606	1 353	18,7	434	460	-5,7	885	1 013	-12,6
außerorts	671	611	9,8	1 373	1 299	5,7	425	447	-4,9	847	1 066	-20,5
Fahrrädern	72	65	10,8	175	110	59,1	1	-	X	3	1	X
innerorts	59	63	-6,3	148	105	41,0	-	-	-	2	1	X
außerorts	13	2	X	27	5	X	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	5	10	X	13	25	-48,0	12	11	9,1	26	22	18,2
innerorts	4	7	X	7	15	X	4	2	X	9	7	X
außerorts	1	3	X	6	10	X	8	9	X	17	15	13,3
Fußgänger	118	95	24,2	243	220	10,5	1	2	X	2	2	-
innerorts	108	90	20,0	227	205	10,7	1	2	X	2	2	-
außerorts	10	5	X	16	15	6,7	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	9	5	X	12	8	X	-	1	X	-	1	X
innerorts	5	5	-	6	7	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	X	6	1	X	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	1 700	1 431	18,8	3 422	3 015	13,5	873	921	-5,2	1 763	2 105	-16,2
innerorts	1 001	810	23,6	1 994	1 685	18,3	439	464	-5,4	898	1 023	-12,2
außerorts	699	621	12,6	1 428	1 330	7,4	434	457	-5,0	865	1 082	-20,1
darunter												
unter 15 Jahren	35	28	25,0	63	62	1,6	-	-	-	2	-	X
innerorts	34	28	21,4	60	62	-3,2	-	-	-	2	-	X
außerorts	1	-	X	3	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	180	137	31,4	361	272	32,7	77	68	13,2	144	145	-0,7
innerorts	133	100	33,0	255	198	28,8	44	42	4,8	83	100	-17,0
außerorts	47	37	27,0	106	74	43,2	33	26	26,9	61	45	35,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Februar 2011

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	52	32	16	4	42	-	6	36
Ahrweiler	33	20	12	1	27	-	3	24
Altenkirchen (Ww.)	46	30	14	2	46	1	9	36
Bad Kreuznach	67	40	25	2	52	1	1	50
Birkenfeld	30	15	14	1	18	-	2	16
Cochem-Zell	14	9	5	-	11	-	1	10
Mayen-Koblenz	64	43	19	2	54	-	3	51
Neuwied	63	37	24	2	48	-	11	37
Rhein-Hunsrück-Kreis	35	13	18	4	20	-	3	17
Rhein-Lahn-Kreis	42	27	13	2	36	1	9	26
Westerwaldkreis	89	62	24	3	90	-	15	75
Trier, St.	43	32	10	1	42	-	3	39
Bernkastel-Wittlich	35	17	16	2	24	1	4	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	44	30	10	4	35	-	11	24
Vulkaneifel	23	12	10	1	20	-	7	13
Trier-Saarburg	52	28	18	6	42	-	13	29
Frankenthal (Pfalz), St.	27	22	5	-	24	-	8	16
Kaiserslautern, St.	45	26	18	1	32	-	4	28
Landau i. d. Pfalz, St.	20	18	1	1	24	-	4	20
Ludwigshafen a. Rh., St.	70	43	23	4	61	-	12	49
Mainz, St.	52	30	18	4	34	-	4	30
Neustadt a. d. Weinstr., St.	14	8	5	1	11	-	2	9
Pirmasens, St.	27	21	5	1	27	-	8	19
Speyer, St.	28	20	7	1	22	-	1	21
Worms, St.	40	24	12	4	30	-	4	26
Zweibrücken, St.	13	8	5	-	10	1	2	7
Alzey-Worms	35	19	15	1	23	1	4	18
Bad Dürkheim	41	22	19	-	25	-	4	21
Donnersbergkreis	27	18	9	-	22	-	-	22
Germersheim	35	24	8	3	39	-	10	29
Kaiserslautern	49	28	18	3	39	1	4	34
Kusel	14	9	4	1	11	-	3	8
Südliche Weinstraße	37	27	10	-	35	-	11	24
Rhein-Pfalz-Kreis	54	25	29	-	34	-	8	26
Mainz-Bingen	54	32	20	2	41	-	8	33
Südwestpfalz	25	16	7	2	21	-	6	15
Rheinland-Pfalz	1 439	887	486	66	1 172	7	208	957
kreisfreie Städte	431	284	125	22	359	1	58	300
Landkreise	1 008	603	361	44	813	6	150	657

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.