



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2011

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im März 2011**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerorts										
1. Dienstag	19	-	4	15	6	25	-	4	21	
2. Mittwoch	23	-	8	15	11	34	-	9	17	
3. Donnerstag	23	-	4	19	6	29	-	4	26	
4. Freitag	23	-	3	20	7	30	-	3	22	
5. Samstag	16	2	4	10	4	20	2	5	16	
6. Sonntag	7	-	-	7	6	13	-	-	14	
7. Montag	19	-	6	13	10	29	-	7	17	
8. Dienstag	10	1	1	8	9	19	1	1	10	
9. Mittwoch	20	-	3	17	6	26	-	3	22	
10. Donnerstag	21	-	3	18	6	27	-	4	30	
11. Freitag	14	-	3	11	5	19	-	3	14	
12. Samstag	20	-	6	14	9	29	-	6	17	
13. Sonntag	16	-	2	14	4	20	-	2	18	
14. Montag	22	-	3	19	9	31	-	4	28	
15. Dienstag	27	-	5	22	13	40	-	5	27	
16. Mittwoch	18	-	2	16	4	22	-	2	19	
17. Donnerstag	25	-	2	23	7	32	-	2	27	
18. Freitag	19	-	6	13	6	25	-	6	17	
19. Samstag	20	-	4	16	12	32	-	4	16	
20. Sonntag	14	-	3	11	10	24	-	5	14	
21. Montag	37	1	8	28	12	49	1	8	40	
22. Dienstag	36	-	3	33	8	44	-	3	39	
23. Mittwoch	34	-	8	26	11	45	-	8	35	
24. Donnerstag	31	-	6	25	5	36	-	6	29	
25. Freitag	31	-	5	26	4	35	-	5	31	
26. Samstag	20	-	4	16	8	28	-	4	23	
27. Sonntag	11	-	3	8	13	24	-	4	10	
28. Montag	27	1	1	25	7	34	1	1	29	
29. Dienstag	28	-	4	24	6	34	-	4	27	
30. Mittwoch	35	-	4	31	18	53	-	4	39	
31. Donnerstag	22	-	2	20	17	39	-	2	23	
Zusammen	688	5	120	563	259	947	5	128	717	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Dienstag	19	-	7	12	7	26	-	8	13	
2. Mittwoch	21	1	3	17	5	26	1	4	32	
3. Donnerstag	15	1	3	11	7	22	1	3	17	
4. Freitag	14	2	5	7	9	23	2	6	11	
5. Samstag	14	-	6	8	7	21	-	9	14	
6. Sonntag	15	-	2	13	6	21	-	4	19	
7. Montag	16	-	3	13	6	22	-	4	17	
8. Dienstag	19	-	5	14	5	24	-	7	19	
9. Mittwoch	17	1	3	13	14	31	1	3	20	
10. Donnerstag	14	-	3	11	4	18	-	3	16	
11. Freitag	14	-	5	9	10	24	-	7	17	
12. Samstag	12	-	3	9	8	20	-	5	11	
13. Sonntag	6	-	3	3	3	9	-	5	6	
14. Montag	13	-	2	11	3	16	-	2	14	
15. Dienstag	16	-	7	9	6	22	-	8	15	
16. Mittwoch	9	-	2	7	7	16	-	2	10	
17. Donnerstag	14	-	5	9	8	22	-	6	16	
18. Freitag	14	-	6	8	5	19	-	6	12	
19. Samstag	10	-	2	8	13	23	-	3	11	
20. Sonntag	14	2	7	5	6	20	2	9	12	
21. Montag	16	-	4	12	7	23	-	7	21	
22. Dienstag	15	-	4	11	5	20	-	6	14	
23. Mittwoch	10	-	-	10	7	17	-	-	16	
24. Donnerstag	12	-	3	9	9	21	-	3	13	
25. Freitag	19	1	4	14	4	23	1	5	20	
26. Samstag	16	1	8	7	4	20	1	8	17	
27. Sonntag	16	1	5	10	5	21	1	6	19	
28. Montag	18	3	5	10	5	23	3	8	26	
29. Dienstag	15	-	5	10	8	23	-	7	14	
30. Mittwoch	13	1	3	9	6	19	1	3	13	
31. Donnerstag	22	-	4	18	13	35	-	5	31	
Zusammen	458	14	127	317	212	670	14	162	506	



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	März 2011	März 2010	Veränderung	Januar-März 2011	Januar-März 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	64	51	25,5	200	172	16,3
Bundesstraßen	242	238	1,7	644	611	5,4
innerorts	102	84	21,4	252	208	21,2
außerorts	140	154	-9,1	392	403	-2,7
Landesstraßen	302	285	6,0	782	756	3,4
innerorts	144	138	4,3	360	325	10,8
außerorts	158	147	7,5	422	431	-2,1
Kreisstraßen	152	115	32,2	378	303	24,8
innerorts	79	57	38,6	190	144	31,9
außerorts	73	58	25,9	188	159	18,2
Andere Straßen	386	339	13,9	941	804	17,0
innerorts	363	321	13,1	882	763	15,6
außerorts	23	18	27,8	59	41	43,9
Insgesamt	1 146	1 028	11,5	2 945	2 646	11,3
innerorts	688	600	14,7	1 684	1 440	16,9
außerorts	458	428	7,0	1 261	1 206	4,6

### Getötete

Autobahnen	1	1	-	3	1	X
Bundesstraßen	3	6	X	9	14	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	3	6	X	8	14	X
Landesstraßen	11	7	X	13	14	-7,1
innerorts	3	-	X	3	3	-
außerorts	8	7	X	10	11	-9,1
Kreisstraßen	1	1	-	4	3	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	1	1	-	2	3	X
Andere Straßen	3	1	X	7	5	X
innerorts	2	1	X	4	5	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Insgesamt	19	16	18,8	36	37	-2,7
innerorts	5	1	X	10	29	X
außerorts	14	15	-6,7	26	48	-10,3

nach Straßenarten und Ortslage

März 2011	März 2010	Veränderung	Januar-März 2011	Januar-März 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

26	15	73,3	66	37	78,4	Autobahnen
58	74	-21,6	161	146	10,3	Bundesstraßen
11	15	-26,7	34	31	9,7	innerorts
47	59	-20,3	127	115	10,4	außerorts
83	52	59,6	199	167	19,2	Landesstraßen
29	17	70,6	73	56	30,4	innerorts
54	35	54,3	126	111	13,5	außerorts
44	22	X	87	49	77,6	Kreisstraßen
15	12	25,0	32	27	18,5	innerorts
29	10	X	55	22	X	außerorts
79	55	43,6	184	121	52,1	Andere Straßen
73	50	46,0	164	113	45,1	innerorts
6	5	X	20	8	X	außerorts
290	218	33,0	697	520	34,0	Insgesamt
128	94	36,2	303	227	33,5	innerorts
162	124	30,6	394	293	34,5	außerorts

Leichtverletzte

66	65	1,5	227	219	3,7	Autobahnen
307	271	13,3	779	739	5,4	Bundesstraßen
124	99	25,3	295	257	14,8	innerorts
183	172	6,4	484	482	0,4	außerorts
304	326	-6,7	841	862	-2,4	Landesstraßen
144	151	-4,6	366	349	4,9	innerorts
160	175	-8,6	475	513	-7,4	außerorts
166	130	27,7	401	343	16,9	Kreisstraßen
92	63	46,0	205	150	36,7	innerorts
74	67	10,4	196	193	1,6	außerorts
380	332	14,5	946	807	17,2	Andere Straßen
357	318	12,3	879	771	14,0	innerorts
23	14	64,3	67	36	86,1	außerorts
1 223	1 124	8,8	3 194	2 970	7,5	Insgesamt
717	631	13,6	1 745	1 527	14,3	innerorts
506	493	2,6	1 449	1 443	0,4	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	-	X	1	-	X	9	5	X	31	17	82,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	8	1	X	19	12	58,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	12	5	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	2	X	6	2	X	46	24	91,7	61	27	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	14	16	-12,5	22	17	29,4
außerorts	4	1	X	5	1	X	32	8	X	39	10	X
Personenkraftwagen	5	10	X	14	26	-46,2	148	123	20,3	367	310	18,4
innerorts	-	-	-	2	2	-	35	31	12,9	89	79	12,7
außerorts	5	10	X	12	254	-50,0	113	92	22,8	278	231	20,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	3	3	-	5	11	X	36	29	24,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	4	X
außerorts	1	2	X	3	2	X	4	10	X	34	25	36,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	3	1	X	8	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	3	-	X	7	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	12	14	-14,3	24	33	-27,3	217	165	31,5	514	391	31,5
innerorts	2	1	X	4	6	X	64	50	28,0	143	117	22,2
außerorts	10	13	-23,1	20	27	-25,9	153	115	33,0	371	274	35,4
Fahrrädern	4	-	X	4	-	X	39	23	69,6	73	40	82,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	33	18	83,3	59	33	78,8
außerorts	3	-	X	3	-	X	6	5	X	14	7	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger	3	2	X	8	4	X	32	27	18,5	107	83	28,9
innerorts	2	-	X	5	2	X	29	24	20,8	98	74	32,4
außerorts	1	2	X	3	2	X	3	3	-	9	9	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	19	16	18,8	36	37	-2,7	290	218	33,0	697	520	34,0
innerorts	5	1	X	10	8	X	128	94	36,2	303	227	33,5
außerorts	14	15	-6,7	26	29	-10,3	162	124	30,6	394	293	34,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	-	X	23	13	76,9	46	32	43,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	16	10	60,0	31	29	6,9
außerorts	-	-	-	1	-	X	7	3	X	15	3	X
65 Jahre und älter	4	5	X	10	10	-	40	40	-	117	85	37,6
innerorts	1	-	X	6	4	X	24	16	50,0	72	44	63,6
außerorts	3	5	X	4	6	X	16	24	-33,3	45	41	9,8

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
56	42	33,3	117	85	37,6	66	47	40,4	149	102	46,1	Mofas, Mopeds
48	36	33,3	98	66	48,5	57	37	54,1	118	78	51,3	innerorts
8	6	X	19	19	-	9	10	X	31	24	29,2	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
84	46	82,6	123	62	98,4	135	72	87,5	190	91	X	innerorts
54	31	74,2	77	43	79,1	69	48	43,8	100	61	63,9	außerorts
30	15	X	46	19	X	66	24	X	90	30	X	
												Personenkraftwagen
797	765	4,2	2 255	2 160	4,4	950	898	5,8	2 636	2 496	5,6	innerorts
367	349	5,2	1 011	896	12,8	402	380	5,8	1 102	977	12,8	außerorts
430	416	3,4	1 244	1 264	-1,6	548	518	5,8	1 534	1 519	1,0	
												Bussen
28	7	X	47	63	-25,4	31	8	X	51	69	-26,1	innerorts
26	1	X	33	47	-29,8	29	2	X	37	51	-27,5	außerorts
2	6	X	14	16	-12,5	2	6	X	14	18	-22,2	
												Güterkraftfahrzeugen
22	43	-48,8	102	123	-17,1	28	56	-50,0	141	155	-9,0	innerorts
5	13	X	26	36	-27,8	6	14	X	28	41	-31,7	außerorts
17	30	-43,3	76	87	-12,6	22	42	-47,6	113	114	-0,9	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	-	X	9	4	X	8	1	X	17	7	X	innerorts
5	-	X	9	3	X	5	-	X	13	5	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	3	1	X	4	2	X	
												übrigen Kraftfahrzeugen
6	1	X	9	1	X	9	1	X	16	2	X	innerorts
5	1	X	7	1	X	8	1	X	10	2	X	außerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	6	-	X	
												Kraftfahrzeugen zusammen
998	904	10,4	2 662	2 498	6,6	1 227	1 083	13,3	3 200	2 922	9,5	innerorts
510	431	18,3	1 261	1 092	15,5	576	482	19,5	1 408	1 215	15,9	außerorts
488	473	3,2	1 401	1 406	-0,4	651	601	8,3	1 792	1 707	5,0	
												Fahrrädern
132	115	14,8	273	201	35,8	175	138	26,8	350	241	45,2	innerorts
120	105	14,3	241	188	28,2	154	123	25,2	301	221	36,2	außerorts
12	10	20,0	32	13	X	21	15	40,0	49	20	X	
												anderen Fahrzeugen
2	9	X	6	20	X	3	12	X	7	24	X	innerorts
-	5	X	2	11	X	1	7	X	3	13	X	außerorts
2	4	X	4	9	X	2	5	X	4	11	X	
												Fußgänger
89	93	-4,3	248	243	2,1	124	122	1,6	363	330	10,0	innerorts
85	88	-3,4	237	229	3,5	116	112	3,6	340	305	11,5	außerorts
4	5	X	11	14	-21,4	8	10	X	23	25	-8,0	
												Andere Personen
2	3	X	5	8	X	3	3	-	7	10	X	innerorts
2	2	-	4	7	X	3	2	X	6	8	X	außerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	2	X	
												Insgesamt
1 223	1 124	8,8	3 194	2 970	7,5	1 532	1 358	12,8	3 927	3 527	11,3	innerorts
717	631	13,6	1 745	1 527	14,3	850	726	17,1	2 058	1 762	16,8	außerorts
506	493	2,6	1 449	1 443	0,4	682	632	7,9	1 869	1 765	5,9	
												darunter
												unter 15 Jahren
100	85	17,6	222	213	4,2	124	98	26,5	270	245	10,2	innerorts
81	55	47,3	160	144	11,1	98	65	50,8	192	173	11,0	außerorts
19	30	-36,7	62	69	-10,1	26	33	-21,2	78	72	8,3	
												65 Jahre und älter
103	84	22,6	258	238	8,4	147	129	14,0	385	333	15,6	innerorts
66	52	26,9	165	148	11,5	91	68	33,8	243	196	24,0	außerorts
37	32	15,6	93	90	3,3	56	61	-8,2	142	137	3,6	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	2	-	X	23	13	76,9	46	32	43,8
männlich	1	-	X	1	-	X	9	7	X	19	16	18,8
weiblich	-	-	-	1	-	X	14	6	X	27	16	68,8
15 - 18	-	-	-	-	-	-	27	12	X	56	26	X
männlich	-	-	-	-	-	-	18	9	X	35	17	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	3	X	21	9	X
18 - 21	1	2	X	5	4	X	30	21	42,9	71	53	34,0
männlich	-	2	X	3	4	X	20	14	42,9	43	33	30,3
weiblich	1	-	X	2	-	X	10	7	X	28	20	40,0
21 - 25	5	1	X	9	2	X	24	24	-	59	55	7,3
männlich	4	1	X	8	1	X	19	16	18,8	38	29	31,0
weiblich	1	-	X	1	1	-	5	8	X	21	26	-19,2
25 - 30	-	-	-	1	2	X	20	21	-4,8	54	51	5,9
männlich	-	-	-	1	2	X	13	15	-13,3	33	35	-5,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	21	16	31,3
30 - 35	1	1	-	1	2	X	18	7	X	43	22	95,5
männlich	-	1	X	-	2	X	11	3	X	23	11	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	4	X	20	11	81,8
35 - 40	1	-	X	2	1	X	12	13	-7,7	40	33	21,2
männlich	1	-	X	2	1	X	10	8	X	27	22	22,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	X	13	11	18,2
40 - 45	1	1	-	1	3	X	21	17	23,5	40	39	2,6
männlich	-	1	X	-	3	X	14	11	27,3	28	27	3,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	6	X	12	12	-
45 - 50	-	2	X	-	4	X	21	13	61,5	57	38	50,0
männlich	-	2	X	-	3	X	14	6	X	40	19	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	7	-	17	19	-10,5
50 - 55	3	2	X	3	4	X	23	18	27,8	46	44	4,5
männlich	3	2	X	3	4	X	16	9	X	33	27	22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	9	X	13	17	-23,5
55 - 60	1	1	-	1	1	-	14	13	7,7	35	24	45,8
männlich	1	1	-	1	1	-	10	8	X	22	12	83,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	13	12	8,3
60 - 65	!	!	-	1	4	X	17	6	X	33	18	83,3
männlich	1	1	-	1	3	X	8	2	X	20	9	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	4	X	13	9	X
65 - 70	-	-	-	-	1	X	13	11	18,2	24	26	-7,7
männlich	-	-	-	-	1	X	7	8	X	15	22	-31,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	X	9	4	X
70 - 75	2	4	X	3	5	X	12	14	-14,3	41	24	70,8
männlich	2	2	-	3	3	-	7	8	X	22	13	69,2
weiblich	-	2	X	-	2	X	5	6	X	19	11	72,7
75 und älter	2	1	X	7	4	X	15	15	-	52	35	48,6
männlich	2	1	X	6	4	X	7	7	-	26	12	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	8	-	26	23	13,0
Zusammen	19	16	18,8	36	37	-2,7	290	218	33,0	697	520	34,0
männlich	15	14	7,1	29	32	-9,4	183	131	39,7	424	304	39,5
weiblich	4	2	X	7	5	X	107	87	23,0	273	216	26,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	16	18,8	36	37	-2,7	290	218	33,0	697	520	34,0

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
100	85	17,6	222	213	4,2	124	98	26,5	270	245	10,2	unter 15
65	46	41,3	127	112	13,4	75	53	41,5	147	128	14,8	männlich
35	39	-10,3	95	101	-5,9	49	45	8,9	123	117	5,1	weiblich
79	52	51,9	165	128	28,9	106	64	65,6	221	154	43,5	15 - 18
58	29	X	108	73	47,9	76	38	X	143	90	58,9	männlich
21	23	-8,7	57	55	3,6	30	26	15,4	78	64	21,9	weiblich
136	115	18,3	388	321	20,9	167	138	21,0	46	378	22,8	18 - 21
74	55	34,5	198	159	24,5	94	71	32,4	244	196	24,5	männlich
62	60	3,3	190	162	17,3	73	67	9,0	220	182	20,9	weiblich
116	125	-7,2	358	306	17,0	145	150	-3,3	426	363	17,4	21 - 25
65	65	-	180	162	11,1	88	82	7,3	226	192	17,7	männlich
51	60	-15,0	178	144	23,6	57	68	-16,2	200	171	17,0	weiblich
105	99	6,1	292	268	9,0	125	120	4,2	347	321	8,1	25 - 30
53	59	-10,2	147	153	-3,9	66	74	-10,8	181	190	-4,7	männlich
52	40	30,0	145	115	26,1	59	46	28,3	166	131	26,7	weiblich
81	103	-21,4	236	259	-8,9	100	111	-9,9	280	283	-1,1	30 - 35
48	44	9,1	134	121	10,7	59	48	22,9	157	134	17,2	männlich
33	59	-44,1	102	138	-26,1	41	63	-34,9	123	149	-17,4	weiblich
97	70	38,6	242	224	8,0	110	83	32,5	284	258	10,1	35 - 40
53	30	76,7	126	113	11,5	64	38	68,4	155	136	14,0	männlich
44	40	10,0	116	111	4,5	46	45	2,2	129	122	5,7	weiblich
112	115	-2,6	285	300	-5,0	134	133	0,8	326	342	-4,7	40 - 45
65	60	8,3	152	147	3,4	79	72	9,7	180	177	1,7	männlich
47	55	-14,5	133	153	-13,1	55	61	-9,8	146	165	-11,5	weiblich
109	96	13,5	285	256	11,3	130	111	17,1	342	298	14,8	45 - 50
63	50	26,0	158	133	18,8	77	58	32,8	198	155	27,7	männlich
46	46	-	127	123	3,3	53	53	-	144	143	0,7	weiblich
80	85	-5,9	204	202	1,0	106	105	1,0	253	250	1,2	50 - 55
46	37	24,3	111	102	8,8	65	48	35,4	147	133	10,5	männlich
34	48	-29,2	93	100	-7,0	41	57	-28,1	106	117	-9,4	weiblich
58	54	7,4	149	155	-3,9	73	68	7,4	185	180	2,8	55 - 60
34	32	6,3	83	93	-10,8	45	41	9,8	106	106	-	männlich
24	22	9,1	66	62	6,5	28	27	3,7	79	74	6,8	weiblich
45	40	12,5	105	96	9,4	63	47	34,0	139	118	17,8	60 - 65
21	24	-12,5	58	52	11,5	30	27	11,1	79	64	23,4	männlich
24	16	50,0	47	44	6,8	33	20	65,0	60	54	11,1	weiblich
34	24	41,7	87	73	19,2	47	35	34,3	111	100	11,0	65 - 70
16	12	33,3	39	38	2,6	23	20	15,0	54	61	-11,5	männlich
18	12	50,0	48	35	37,1	24	15	60,0	57	39	46,2	weiblich
27	27	-	75	72	4,2	41	45	-8,9	119	101	17,8	70 - 75
14	12	16,7	40	36	11,1	23	22	4,5	65	52	25,0	männlich
13	15	-13,3	35	36	-2,8	18	23	-21,7	54	49	10,2	weiblich
42	33	27,3	96	93	3,2	59	49	20,4	155	132	17,4	75 und älter
21	13	61,5	47	50	-6,0	30	21	42,9	79	66	19,7	männlich
21	20	5,0	49	43	14,0	29	28	3,6	76	66	15,2	weiblich
1 221	1 123	8,7	3 189	2 966	7,5	1 530	1 357	12,7	3 922	3 523	11,3	Zusammen
696	568	22,5	1 708	1 544	10,6	894	713	25,4	2 161	1 880	14,9	männlich
525	555	-5,4	1 481	1 422	4,1	636	644	-1,2	1 761	1 643	7,2	weiblich
2	1	X	5	4	X	2	1	X	5	4	X	Ohne Angabe
1 223	1 124	8,8	3 194	2 970	7,5	1 532	1 358	12,8	3 927	3 527	11,3	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	106	71	49,3	283	204	38,7	75	53	41,5	208	169	23,1
darunter												
Alkoholeinfluss	59	46	28,3	160	132	21,2	39	34	14,7	115	107	7,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	7	X	31	25	24,0	7	4	X	26	19	36,8
Straßenbenutzung	94	73	28,8	215	166	29,5	51	34	50,0	123	102	20,6
Geschwindigkeit	225	245	-8,2	748	880	-15,0	157	180	-12,8	602	726	-17,1
Abstand	233	209	11,5	563	479	17,5	187	173	8,1	478	404	18,3
Überholen	60	48	25,0	127	122	4,1	41	36	13,9	94	97	-3,1
Vorbeifahren	7	5	X	13	10	30,0	6	4	X	10	9	X
Nebeneinanderfahren	24	19	26,3	49	39	25,6	17	11	54,5	32	24	33,3
Vorfahrt, Vorrang	237	193	22,8	548	434	26,3	195	155	25,8	463	368	25,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	183	158	15,8	441	361	22,2	152	130	16,9	368	307	19,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	51	7,8	189	156	21,2	45	46	-2,2	168	136	23,5
an Überwegen, Furten	11	14	-21,4	51	43	18,6	10	12	-16,7	49	38	28,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	9,1	30	26	15,4	12	10	20,0	27	21	28,6
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	1	X	9	5	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	3	5	X	9	14	X	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	170	155	9,7	425	340	25,0	92	96	-4,2	262	233	12,4
Insgesamt	1 411	1 244	13,4	3 649	3 236	12,8	1 030	928	11,0	2 835	2 599	9,1

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	3	X	11	4	X	11	10	10,0	21	16	31,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
6	2	X	10	3	X	9	8	X	18	14	28,6	Alkoholeinfluss
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
3	6	X	5	6	X	26	24	8,3	47	40	17,5	Straßenbenutzung
36	20	80,0	52	23	X	12	10	20,0	24	15	60,0	Geschwindigkeit
10	2	X	12	2	X	6	4	X	9	8	X	Abstand
10	5	X	11	7	X	4	-	X	4	1	X	Überholen
-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Nebeneinanderfahren
1	3	X	3	4	X	21	13	61,5	36	19	89,5	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
1	3	X	1	3	X	11	6	X	19	12	58,3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	1	3	X	2	-	X	3	1	X	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
1	-	X	1	-	X	1	1	-	7	2	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
14	7	X	23	8	X	38	24	58,3	66	38	73,7	
83	49	69,4	121	60	X	135	93	45,2	239	153	56,2	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	68	48	41,7	153	105	45,7	3	1	X	10	3	X
innerorts	59	37	59,5	122	79	54,4	2	1	X	7	3	X
außerorts	9	11	X	31	26	19,2	1	-	X	3	-	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	124	74	67,6	177	96	84,4	9	4	X	12	13	-7,7
innerorts	63	49	28,6	96	65	47,7	4	2	X	4	7	X
außerorts	61	25	X	81	31	X	5	2	X	8	6	X
Personenkraftwagen	1 571	1 399	12,3	4 094	3 693	10,9	745	811	-8,1	2 281	2 633	-13,4
innerorts	896	782	14,6	2 273	1 956	16,2	442	448	-1,3	1 249	1 371	-8,9
außerorts	675	617	9,4	1 821	1 737	4,8	303	363	-16,5	1 032	1 262	-18,2
Bussen	29	14	X	51	56	-8,9	5	5	-	11	19	-42,1
innerorts	24	12	X	40	40	-	5	5	-	8	14	X
außerorts	5	2	X	11	16	-31,3	-	-	-	3	5	X
Güterkraftfahrzeugen	118	170	-30,6	395	395	-	77	104	-26,0	253	330	-23,3
innerorts	45	77	-41,6	154	162	-4,9	34	35	-2,9	102	106	-3,8
außerorts	73	93	-21,5	241	233	3,4	43	69	-37,7	151	224	-32,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	10	4	X	17	13	30,8	6	2	X	8	5	X
innerorts	5	1	X	10	6	X	3	-	X	3	2	X
außerorts	5	3	X	7	7	-	3	2	X	5	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	11	2	X	21	5	X	3	2	X	4	5	X
innerorts	8	1	X	10	4	X	1	1	-	2	2	-
außerorts	3	1	X	11	1	X	2	1	X	2	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 931	1 711	12,9	4 908	4 363	12,5	848	929	-8,7	2 579	3 008	-14,3
innerorts	1 100	959	14,7	2 705	2 312	17,0	491	492	-0,2	1 375	1 505	-8,6
außerorts	831	752	10,5	2 203	2 051	7,4	357	437	-18,3	1 204	1 503	-19,9
Fahrrädern	191	150	27,3	366	260	40,8	1	-	X	4	1	X
innerorts	168	132	27,3	316	237	33,3	1	-	X	3	1	X
außerorts	23	18	27,8	50	23	X	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	8	18	X	23	43	-46,5	15	12	25,0	42	34	23,5
innerorts	4	10	X	12	25	-52,0	3	3	-	13	10	30,0
außerorts	4	8	X	11	18	-38,9	12	9	X	29	24	20,8
Fußgänger	129	128	0,8	372	348	6,9	3	-	X	5	2	X
innerorts	121	118	2,5	348	323	7,7	3	-	X	5	2	X
außerorts	8	10	X	24	25	-4,0	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	7	6	X	19	14	35,7	-	-	-	-	1	X
innerorts	7	5	X	13	12	8,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	6	2	X	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	2 266	2 013	12,6	5 688	5 028	13,1	867	941	-7,9	2 630	3 046	-13,7
innerorts	1 400	1 224	14,4	3 394	2 909	16,7	498	495	0,6	1 396	1 518	-8,0
außerorts	866	789	9,8	2 294	2 119	8,3	369	446	-17,3	1 234	1 528	-19,2
darunter												
unter 15 Jahren	66	55	20,0	129	117	10,3	-	-	-	2	-	X
innerorts	65	50	30,0	125	112	11,6	-	-	-	2	-	X
außerorts	1	5	X	4	5	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	232	204	13,7	593	476	24,6	99	112	-11,6	243	257	-5,4
innerorts	163	132	23,5	418	330	26,7	65	73	-11,0	148	173	-14,5
außerorts	69	72	-4,2	175	146	19,9	34	39	-12,8	95	84	13,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im März 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal (Pfalz)	27	19	7	1	22	-	3	19
Kaiserslautern	55	35	18	2	42	-	3	39
Koblenz	68	49	17	2	66	1	7	58
Landau i.d.Pfalz	32	24	7	1	25	-	2	23
Ludwigshafen a.Rh.	83	54	24	5	64	-	10	54
Mainz	86	62	22	2	72	1	5	66
Neustadt a.d.Weinstr.	24	19	5	-	24	-	3	21
Pirmasens	12	6	6	-	7	-	3	4
Speyer	26	21	5	-	37	-	4	33
Trier	50	40	7	3	57	-	9	48
Worms	40	27	11	2	40	1	3	36
Zweibrücken	18	11	4	3	16	1	2	13

Landkreise

Ahrweiler	52	28	23	1	37	-	8	29
Altenkirchen (Ww.)	59	46	10	3	62	1	19	42
Alzey-Worms	43	27	14	2	31	1	2	28
Bad Dürkheim	47	30	16	1	45	2	13	30
Bad Kreuznach	59	41	16	2	53	1	6	46
Bernkastel-Wittlich	26	15	11	-	18	-	6	12
Birkenfeld	28	21	5	2	29	1	8	20
Cochem-Zell	19	15	4	-	26	1	6	19
Donnersbergkreis	33	18	13	2	29	1	5	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	37	26	11	-	31	2	15	14
Germersheim	53	40	11	2	51	-	11	40
Kaiserslautern	56	40	14	2	53	-	7	46
Kusel	25	17	6	2	24	-	4	20
Mainz-Bingen	49	34	14	1	48	-	6	42
Mayen-Koblenz	85	58	24	3	73	1	17	55
Neuwied	108	74	33	1	97	1	22	74
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	24	14	1	33	-	6	27
Rhein-Lahn-Kreis	43	30	12	1	51	1	9	41
Rhein-Pfalz-Kreis	61	39	19	3	58	-	9	49
Südliche Weinstraße	44	28	15	1	39	-	16	23
Südwestpfalz	22	11	10	1	14	-	7	7
Trier-Saarburg	47	30	17	-	37	-	7	30
Vulkaneifel	26	19	6	1	33	1	8	24
Westerwaldkreis	89	68	20	1	88	1	19	68
Rheinland-Pfalz	1 671	1 146	471	54	1 532	19	290	1 223
kreisfreie Städte	521	367	133	21	472	4	54	414
Landkreise	1 150	779	338	33	1 060	15	236	809

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.