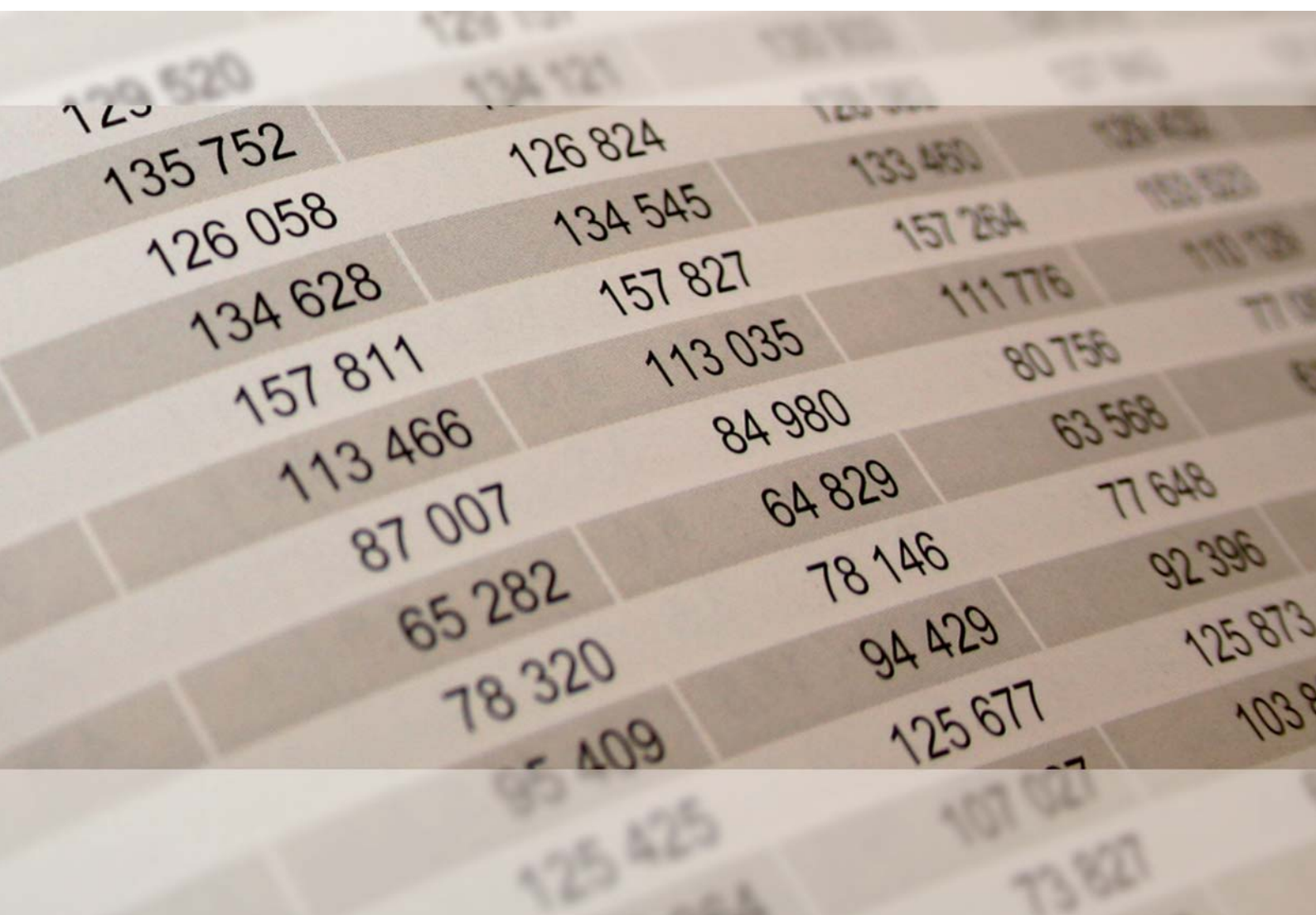




2011

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Freitag	26	-	3	23	7	33	-	3	39
2. Samstag	35	-	7	28	14	49	-	8	32
3. Sonntag	19	-	2	17	3	22	-	3	26
4. Montag	33	-	3	30	7	40	-	3	33
5. Dienstag	31	-	5	26	13	44	-	5	32
6. Mittwoch	21	-	3	18	11	32	-	3	20
7. Donnerstag	47	-	12	35	11	58	-	12	49
8. Freitag	28	-	4	24	10	38	-	4	31
9. Samstag	44	1	9	34	6	50	1	12	56
10. Sonntag	19	-	3	16	5	24	-	3	18
11. Montag	49	-	9	40	9	58	-	9	48
12. Dienstag	30	-	7	23	3	33	-	9	28
13. Mittwoch	26	-	3	23	8	34	-	3	27
14. Donnerstag	34	-	12	22	9	43	-	13	28
15. Freitag	23	-	3	20	7	30	-	4	27
16. Samstag	27	-	5	22	14	41	-	5	33
17. Sonntag	18	-	2	16	6	24	-	2	23
18. Montag	30	1	4	25	9	39	1	4	33
19. Dienstag	37	-	11	26	5	42	-	11	35
20. Mittwoch	36	-	4	32	5	41	-	4	40
21. Donnerstag	34	-	6	28	8	42	-	6	37
22. Freitag	25	-	9	16	8	33	-	9	21
23. Samstag	24	-	3	21	15	39	-	3	24
24. Sonntag	14	-	3	11	7	21	-	4	15
25. Montag	30	-	9	21	9	39	-	9	26
26. Dienstag	34	1	9	24	10	44	1	9	32
27. Mittwoch	32	1	4	27	8	40	1	4	32
28. Donnerstag	18	-	-	18	8	26	-	-	24
29. Freitag	20	-	6	14	16	36	-	6	18
30. Samstag	15	-	4	11	15	30	-	5	14
Zusammen	859	4	164	691	266	1 125	4	175	901

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Freitag	21	-	4	17	9	30	-	4	22
2. Samstag	28	-	11	17	8	36	-	13	30
3. Sonntag	16	3	5	8	7	23	3	6	10
4. Montag	17	1	4	12	3	20	1	5	23
5. Dienstag	14	-	3	11	6	20	-	3	21
6. Mittwoch	16	-	8	8	4	20	-	9	13
7. Donnerstag	14	-	2	12	8	22	-	2	13
8. Freitag	26	1	9	16	4	30	1	11	26
9. Samstag	26	2	8	16	11	37	2	8	24
10. Sonntag	25	1	10	14	7	32	1	10	21
11. Montag	22	-	8	14	8	30	-	9	24
12. Dienstag	21	-	7	14	9	30	-	8	23
13. Mittwoch	23	1	7	15	9	32	1	9	24
14. Donnerstag	9	-	6	3	6	15	-	7	5
15. Freitag	24	-	4	20	6	30	-	7	23
16. Samstag	17	-	4	13	3	20	-	4	18
17. Sonntag	17	-	5	12	6	23	-	7	18
18. Montag	17	-	5	12	5	22	-	5	19
19. Dienstag	13	-	4	9	9	22	-	4	11
20. Mittwoch	19	-	4	15	7	26	-	5	20
21. Donnerstag	23	1	7	15	5	28	1	8	24
22. Freitag	23	1	4	18	4	27	1	5	28
23. Samstag	24	1	11	12	10	34	1	16	21
24. Sonntag	20	-	7	13	2	22	-	7	26
25. Montag	21	-	8	13	3	24	-	9	19
26. Dienstag	23	-	4	19	4	27	-	7	34
27. Mittwoch	18	-	3	15	10	28	-	3	21
28. Donnerstag	20	1	5	14	8	28	1	10	21
29. Freitag	14	-	4	10	8	22	-	7	15
30. Samstag	24	1	8	15	5	29	1	11	19
Zusammen	595	14	179	402	194	789	14	219	616

nach Tagesdatum und Ortslage  
April 2011

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

47	-	7	40	16	63	-	7	61	1. Freitag
63	-	18	45	22	85	-	21	62	2. Samstag
35	3	7	25	10	45	3	9	36	3. Sonntag
50	1	7	42	10	60	1	8	56	4. Montag
45	-	8	37	19	64	-	8	53	5. Dienstag
37	-	11	26	15	52	-	12	33	6. Mittwoch
61	-	14	47	19	80	-	14	62	7. Donnerstag
54	1	13	40	14	68	1	15	57	8. Freitag
70	3	17	50	17	87	3	20	80	9. Samstag
44	1	13	30	12	56	1	13	39	10. Sonntag
71	-	17	54	17	88	-	18	72	11. Montag
51	-	14	37	12	63	-	17	51	12. Dienstag
49	1	10	38	17	66	1	12	51	13. Mittwoch
43	-	18	25	15	58	-	20	33	14. Donnerstag
47	-	7	40	13	60	-	11	50	15. Freitag
44	-	9	35	17	61	-	9	51	16. Samstag
35	-	7	28	12	47	-	9	41	17. Sonntag
47	1	9	37	14	61	1	9	52	18. Montag
50	-	15	35	14	64	-	15	46	19. Dienstag
55	-	8	47	12	67	-	9	60	20. Mittwoch
57	1	13	43	13	70	1	14	61	21. Donnerstag
48	1	13	34	12	60	1	14	49	22. Freitag
48	1	14	33	25	73	1	19	45	23. Samstag
34	-	10	24	9	43	-	11	41	24. Sonntag
51	-	17	34	12	63	-	18	45	25. Montag
57	1	13	43	14	71	1	16	66	26. Dienstag
50	1	7	42	18	68	1	7	53	27. Mittwoch
38	1	5	32	16	54	1	10	45	28. Donnerstag
34	-	10	24	24	58	-	13	33	29. Freitag
39	1	12	26	20	59	1	16	33	30. Samstag
1 454	18	343	1 093	460	1 914	18	394	1 517	Zusammen

auf Autobahnen

5	-	2	3	-	5	-	2	5	1. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	4	2. Samstag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	3. Sonntag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	4. Montag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	5. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	6. Mittwoch
2	-	-	2	3	5	-	-	2	7. Donnerstag
3	1	-	2	1	4	1	1	2	8. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	9. Samstag
1	-	1	-	2	3	-	1	1	10. Sonntag
2	-	-	2	5	7	-	-	2	11. Montag
4	-	1	3	3	7	-	2	6	12. Dienstag
6	-	-	6	2	8	-	-	7	13. Mittwoch
1	-	1	-	1	2	-	1	-	14. Donnerstag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	15. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	2	16. Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	17. Sonntag
4	-	1	3	1	5	-	1	5	18. Montag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	19. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	20. Mittwoch
2	-	-	2	-	2	-	-	3	21. Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	23. Samstag
2	-	-	2	-	2	-	-	4	24. Sonntag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	25. Montag
5	-	1	4	-	5	-	3	7	26. Dienstag
2	-	1	1	3	5	-	1	1	27. Mittwoch
1	-	-	1	4	5	-	-	1	28. Donnerstag
1	-	1	-	1	2	-	3	-	29. Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30. Samstag
59	1	10	48	44	103	1	16	66	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	April 2011	April 2010	Veränderung	Januar-April 2011	Januar-April 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	59	76	-22,4	259	248	4,4
Bundesstraßen	294	269	9,3	938	880	6,6
innerorts	114	99	15,2	366	307	19,2
außerorts	180	170	5,9	572	573	-0,2
Landesstraßen	427	405	5,4	1 209	1 161	4,1
innerorts	195	192	1,6	555	517	7,4
außerorts	232	213	8,9	654	644	1,6
Kreisstraßen	167	147	13,6	545	450	21,1
innerorts	84	91	-7,7	274	235	16,6
außerorts	83	56	48,2	271	215	26,0
Andere Straßen	507	506	0,2	1 448	1 310	10,5
innerorts	466	463	0,6	1 348	1 226	10,0
außerorts	41	43	-4,7	100	84	19,0
Insgesamt	1 454	1 403	3,6	4 399	4 049	8,6
innerorts	859	845	1,7	2 543	2 285	11,3
außerorts	595	558	6,6	1 856	1 764	5,2

### Getötete

Autobahnen	1	2	X	4	3	X
Bundesstraßen	7	12	X	16	26	-38,5
innerorts	-	2	X	1	2	X
außerorts	7	10	X	15	24	-37,5
Landesstraßen	7	9	X	20	23	-13
innerorts	1	2	X	4	5	X
außerorts	6	7	X	16	18	-11,1
Kreisstraßen	1	3	X	5	6	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	3	X	2	6	X
Andere Straßen	2	6	X	9	11	X
innerorts	2	5	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	3	1	X
Insgesamt	18	32	-43,8	54	69	-21,7
innerorts	4	9	X	14	17	-17,6
außerorts	14	23	-39,1	40	52	-23,1

nach Straßenarten und Ortslage

April 2011	April 2010	Veränderung	Januar-April 2011	Januar-April 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

16	19	-15,8	82	56	46,4	Autobahnen
97	83	16,9	258	229	12,7	Bundesstraßen
21	18	16,7	55	49	12,2	innerorts
76	65	16,9	203	180	12,8	außerorts
121	137	-11,7	320	304	5,3	Landesstraßen
40	39	2,6	113	95	18,9	innerorts
81	98	-17,3	207	209	-1,0	außerorts
56	38	47,4	143	87	64,4	Kreisstraßen
22	18	22,2	54	45	20,0	innerorts
34	20	70,0	89	42	X	außerorts
104	110	-5,5	288	231	24,7	Andere Straßen
92	92	-	256	205	24,9	innerorts
12	18	-33,3	32	26	23,1	außerorts
394	387	1,8	1 091	907	20,3	Insgesamt
175	167	4,8	478	394	21,3	innerorts
219	220	-0,5	613	513	19,5	außerorts

Leichtverletzte

66	93	-29,0	293	312	-6,1	Autobahnen
343	308	11,4	1 122	1 047	7,2	Bundesstraßen
135	111	21,6	430	368	16,8	innerorts
208	197	5,6	692	679	1,9	außerorts
438	409	7,1	1 279	1 271	0,6	Landesstraßen
208	205	1,5	574	554	3,6	innerorts
230	204	12,7	705	717	-1,7	außerorts
150	145	3,4	551	488	12,9	Kreisstraßen
79	97	-18,6	284	247	15,0	innerorts
71	48	47,9	267	241	10,8	außerorts
520	483	7,7	1 466	1 290	13,6	Andere Straßen
479	443	8,1	1 358	1 214	11,9	innerorts
41	40	2,5	108	76	42,1	außerorts
1 517	1 438	5,5	4 711	4 408	6,9	Insgesamt
901	856	5,3	2 646	2 383	11,0	innerorts
616	582	5,8	2 065	2 025	2,0	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	1	-	2	1	X	22	31	-29,0	53	48	10,4
innerorts	-	-	-	1	-	X	18	19	-5,3	37	31	19,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	12	X	16	17	-5,9
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	8	14	X	14	16	-12,5	94	107	-12,1	154	134	14,9
innerorts	1	1	-	2	2	-	34	33	3,0	56	50	12,0
außerorts	7	13	X	12	14	-14,3	60	74	-18,9	98	84	16,7
Personenkraftwagen	5	9	X	19	35	-45,7	164	130	26,2	530	440	20,5
innerorts	-	2	X	2	4	X	39	31	25,8	128	110	16,4
außerorts	5	7	X	17	31	-45,2	125	99	26,3	402	330	21,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	3	4	X	4	10	X	42	39	7,7
innerorts	-	1	X	-	2	X	1	1	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	3	2	X	3	9	X	39	34	14,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	2	X	1	4	X	9	6	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	4	X	4	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	1	-	6	-	X	13	-	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	3	-	X	6	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	15	26	-42,3	39	59	-33,9	291	283	2,8	805	674	19,4
innerorts	2	4	X	6	10	X	96	85	12,9	239	202	18,3
außerorts	13	22	-40,9	33	49	-32,7	195	198	-1,5	566	472	19,9
Fahrrädern	1	2	X	5	2	X	72	64	12,5	145	104	39,4
innerorts	1	2	X	2	2	-	50	47	6,4	109	80	36,3
außerorts	-	-	-	3	-	X	22	17	29,4	36	24	50,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Fußgänger	2	4	X	10	8	X	31	37	-16,2	138	120	15,0
innerorts	1	3	X	6	5	X	29	33	-12,1	127	107	18,7
außerorts	1	1	-	4	3	X	2	4	X	11	13	-15,4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	18	32	-43,8	54	69	-21,7	394	387	1,8	1 091	907	20,3
innerorts	4	9	X	14	17	-17,6	175	167	4,8	478	394	21,3
außerorts	14	23	-39,1	40	52	-23,1	219	220	-0,5	613	513	19,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	3	X	2	3	X	25	27	-7,4	71	59	20,3
innerorts	-	1	X	1	1	-	17	22	-22,7	48	51	-5,9
außerorts	-	2	X	1	2	X	8	5	X	23	8	X
65 Jahre und älter	3	5	X	13	15	-13,3	56	66	-15,2	173	151	14,6
innerorts	2	4	X	8	8	-	33	36	-8,3	105	80	31,3
außerorts	1	1	-	5	7	X	23	30	-23,3	68	71	-4,2



# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
65	81	-19,8	182	166	9,6	88	113	-22,1	237	215	10,2	Mofas, Mopeds
45	70	-35,7	143	136	5,1	63	89	-29,2	181	167	8,4	innerorts
20	11	81,8	39	30	30,0	25	24	4,2	56	48	16,7	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
172	132	30,3	295	194	52,1	274	253	8,3	463	344	34,6	innerorts
85	67	26,9	162	110	47,3	120	101	18,8	220	162	35,8	außerorts
87	65	33,8	133	84	58,3	154	152	1,3	243	182	33,5	
												Personenkraftwagen
884	871	1,5	3 138	3 031	3,5	1 053	1 010	4,3	3 687	3 506	5,2	innerorts
454	433	4,8	1 467	1 329	10,4	493	466	5,8	1 597	1 443	10,7	außerorts
430	438	-1,8	1 671	1 702	-1,8	560	544	2,9	2 090	2 063	1,3	
												Bussen
21	12	75,0	68	75	-9,3	21	13	61,5	72	82	-12,2	innerorts
16	11	45,5	49	58	-15,5	16	12	33,3	53	63	-15,9	außerorts
5	1	X	19	17	11,8	5	1	X	19	19	-	
												Güterkraftfahrzeugen
32	51	-37,3	139	174	-20,1	36	62	-41,9	184	217	-15,2	innerorts
12	22	-45,5	40	58	-31,0	13	24	-45,8	43	65	-33,8	außerorts
20	29	-31,0	99	116	-14,7	23	38	-39,5	141	152	-7,2	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	6	-	15	10	50,0	7	11	X	24	18	33,3	innerorts
2	5	X	11	8	X	3	5	X	16	10	60,0	außerorts
4	1	X	4	2	X	4	6	X	8	8	-	
												übrigen Kraftfahrzeugen
5	4	X	9	5	X	12	4	X	23	6	X	innerorts
1	3	X	3	4	X	5	3	X	10	5	X	außerorts
4	1	X	6	1	X	7	1	X	13	1	X	
1 185	1 157	2,4	3 846	3 655	5,2	1 491	1 466	1,7	4 690	4 388	6,9	Kraftfahrzeugen zusammen
615	611	0,7	1 875	1 703	10,1	713	700	1,9	2 120	1 915	10,7	innerorts
570	546	4,4	1 971	1 952	1,0	778	766	1,6	2 570	2 473	3,9	außerorts
												Fahrrädern
239	190	25,8	512	391	30,9	312	256	21,9	662	497	33,2	innerorts
202	161	25,5	443	349	26,9	253	210	20,5	554	431	28,5	außerorts
37	29	27,6	69	42	64,3	59	46	28,3	108	66	63,6	
												anderen Fahrzeugen
1	6	X	8	26	X	1	7	X	9	31	X	innerorts
1	4	X	4	15	X	1	4	X	5	17	X	außerorts
-	2	X	4	11	X	-	3	X	4	14	X	
												Fußgänger
88	83	6,0	336	326	3,1	121	124	-2,4	484	454	6,6	innerorts
79	79	-	316	308	2,6	109	115	-5,2	449	420	6,9	außerorts
9	4	X	20	18	11,1	12	9	X	35	34	2,9	
												Andere Personen
4	2	X	9	10	X	4	4	-	11	14	-21,4	innerorts
4	1	X	8	8	-	4	3	X	10	11	-9,1	außerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	3	X	
1 517	1 438	5,5	4 711	4 408	6,9	1 929	1 857	3,9	5 856	5 344	8,8	Insgesamt
901	856	5,3	2 646	2 383	11,0	1 080	1 032	4,7	3 138	2 794	12,3	innerorts
616	582	5,8	2 065	2 025	2,0	849	825	2,9	2 718	2 590	4,9	außerorts
												darunter
150	125	20,0	372	338	10,1	175	155	12,9	445	400	11,3	unter 15 Jahren
114	93	22,6	274	237	15,6	131	116	12,9	323	289	11,8	innerorts
36	32	12,5	98	101	-3,0	44	39	12,8	122	111	9,9	außerorts
												65 Jahre und älter
125	138	-9,4	383	376	1,9	184	209	-12,0	569	542	5,0	innerorts
82	90	-8,9	247	238	3,8	117	130	-10,0	360	326	10,4	außerorts
43	48	-10,4	136	138	-1,4	67	79	-15,2	209	216	-3,2	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	3	X	2	3	X	25	27	-7,4	71	59	20,3
männlich	-	-	-	1	-	X	16	15	6,7	35	31	12,9
weiblich	-	3	X	1	3	X	9	12	X	36	28	28,6
15 - 18	-	2	X	-	2	X	29	23	26,1	85	49	73,5
männlich	-	2	X	-	2	X	24	15	60,0	59	32	84,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	X	26	17	52,9
18 - 21	-	2	X	5	6	X	34	36	-5,6	105	89	18,0
männlich	-	1	X	3	5	X	22	22	-	65	55	18,2
weiblich	-	1	X	2	1	X	12	14	-14,3	40	34	17,6
21 - 25	3	5	X	12	7	X	35	25	40,0	94	80	17,5
männlich	3	5	X	11	6	X	27	19	42,1	65	48	35,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	6	X	29	32	-9,4
25 - 30	3	4	X	4	6	X	28	22	27,3	82	73	12,3
männlich	2	4	X	3	6	X	23	15	53,3	56	50	12,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	7	X	26	23	13,0
30 - 35	1	1	-	2	3	X	14	14	-	57	36	58,3
männlich	1	-	X	1	2	X	10	9	X	33	20	65,0
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	5	X	24	16	50,0
35 - 40	2	2	-	4	3	X	12	25	-52,0	52	58	-10,3
männlich	2	1	X	4	2	X	8	22	X	35	44	-20,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	3	X	17	14	21,4
40 - 45	1	1	-	2	4	X	39	36	8,3	79	75	5,3
männlich	1	1	-	1	4	X	23	27	-14,8	51	54	-5,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	16	9	X	28	21	33,3
45 - 50	2	-	X	2	4	X	44	38	15,8	101	76	32,9
männlich	2	-	X	2	3	X	32	31	3,2	72	50	44,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	12	7	X	29	26	11,5
50 - 55	1	3	X	4	7	X	37	33	12,1	83	77	7,8
männlich	1	2	X	4	6	X	28	23	21,7	61	50	22,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	9	10	X	22	27	-18,5
55 - 60	-	2	X	1	3	X	24	21	14,3	59	45	31,1
männlich	-	2	X	1	3	X	13	15	-13,3	35	27	29,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	6	X	24	18	33,3
60 - 65	2	2	-	3	6	X	17	21	-19,0	50	39	28,2
männlich	1	2	X	2	5	X	12	13	-7,7	32	22	45,5
weiblich	1	-	X	1	1	-	5	8	X	18	17	5,9
65 - 70	-	2	X	-	3	X	15	17	-11,8	39	43	-9,3
männlich	-	2	X	-	3	X	14	10	40,0	29	32	-9,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	7	X	10	11	-9,1
70 - 75	-	1	X	3	6	X	12	20	-40,0	53	44	20,5
männlich	-	-	-	3	3	-	8	8	-	30	21	42,9
weiblich	-	1	X	-	3	X	4	12	X	23	23	-
75 und älter	3	2	X	10	6	X	29	29	-	81	64	26,6
männlich	2	1	X	8	5	X	15	14	7,1	41	26	57,7
weiblich	1	1	-	2	1	X	14	15	-6,7	40	38	5,3
Zusammen	18	32	-43,8	54	69	-21,7	394	387	1,8	1 091	907	20,3
männlich	15	23	-34,8	44	55	-20,0	275	258	6,6	699	562	24,4
weiblich	3	9	X	10	14	-28,6	119	129	-7,8	392	345	13,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	32	-43,8	54	69	-21,7	394	387	1,8	1 091	907	20,3

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
150	125	20,0	372	338	10,1	175	155	12,9	445	400	11,3	unter 15
91	66	37,9	218	178	22,5	107	81	32,1	254	209	21,5	männlich
59	59	-	154	160	-3,8	68	74	-8,1	191	191	-	weiblich
94	87	8,0	259	215	20,5	123	112	9,8	344	266	29,3	15 - 18
63	54	16,7	171	127	34,6	87	71	22,5	230	161	42,9	männlich
31	33	-6,1	88	88	-	36	41	-12,2	114	105	8,6	weiblich
157	138	13,8	545	459	18,7	191	176	8,5	655	554	18,2	18 - 21
96	76	26,3	294	235	25,1	118	99	19,2	362	295	22,7	männlich
61	62	-1,6	251	224	12,1	73	77	-5,2	293	259	13,1	weiblich
147	129	14,0	505	435	16,1	185	159	16,4	611	522	17,0	21 - 25
68	71	-4,2	248	233	6,4	98	95	3,2	324	287	12,9	männlich
79	58	36,2	257	202	27,2	87	64	35,9	287	235	22,1	weiblich
137	132	3,8	429	400	7,3	168	158	6,3	515	479	7,5	25 - 30
78	73	6,8	225	226	-0,4	103	92	12,0	284	282	0,7	männlich
59	59	-	204	174	17,2	65	66	-1,5	231	197	17,3	weiblich
109	92	18,5	345	351	-1,7	124	107	15,9	404	390	3,6	30 - 35
49	48	2,1	183	169	8,3	60	57	5,3	217	191	13,6	männlich
60	44	36,4	162	182	-11,0	64	50	28,0	187	199	-6,0	weiblich
83	98	-15,3	325	322	0,9	97	125	-22,4	381	383	-0,5	35 - 40
45	51	-11,8	171	164	4,3	55	74	-25,7	210	210	-	männlich
38	47	-19,1	154	158	-2,5	42	51	-17,6	171	173	-1,2	weiblich
108	117	-7,7	393	417	-5,8	148	154	-3,9	474	496	-4,4	40 - 45
59	66	-10,6	211	213	-0,9	83	94	-11,7	263	271	-3,0	männlich
49	51	-3,9	182	204	-10,8	65	60	8,3	211	225	-6,2	weiblich
138	126	9,5	423	382	10,7	184	164	12,2	526	462	13,9	45 - 50
74	73	1,4	232	206	12,6	108	104	3,8	306	259	18,1	männlich
64	53	20,8	191	176	8,5	76	60	26,7	220	203	8,4	weiblich
111	102	8,8	315	304	3,6	149	138	8,0	402	388	3,6	50 - 55
64	55	16,4	175	157	11,5	93	80	16,3	240	213	12,7	männlich
47	47	-	140	147	-4,8	56	58	-3,4	162	175	-7,4	weiblich
92	91	1,1	241	246	-2,0	116	114	1,8	301	294	2,4	55 - 60
60	53	13,2	143	146	-2,1	73	70	4,3	179	176	1,7	männlich
32	38	-15,8	98	100	-2,0	43	44	-2,3	122	118	3,4	weiblich
63	62	1,6	168	158	6,3	82	85	-3,5	221	203	8,9	60 - 65
33	33	-	91	85	7,1	46	48	-4,2	125	112	11,6	männlich
30	29	3,4	77	73	5,5	36	37	-2,7	96	91	5,5	weiblich
25	43	-41,9	112	116	-3,4	40	62	-35,5	151	162	-6,8	65 - 70
14	20	-30,0	53	58	-8,6	28	32	-12,5	82	93	-11,8	männlich
11	23	-52,2	59	58	1,7	12	30	-60,0	69	69	-	weiblich
38	39	-2,6	113	111	1,8	50	50	-16,7	169	161	5,0	70 - 75
17	24	-29,2	57	60	-5,0	25	32	-21,9	90	84	7,1	männlich
21	15	40,0	56	51	9,8	25	28	-10,7	79	77	2,6	weiblich
62	56	10,7	158	149	6,0	94	87	8,0	249	219	13,7	75 und älter
39	30	30,0	86	80	7,5	56	45	24,4	135	111	21,6	männlich
23	26	-11,5	72	69	4,3	38	42	-9,5	114	108	5,6	weiblich
1 514	1 437	5,4	4 703	4 403	6,8	1 926	1 856	3,8	5 848	5 379	8,7	Zusammen
850	793	7,2	2 558	2 337	9,5	1 140	1 074	6,1	3 301	2 954	11,7	männlich
664	644	3,1	2 145	2 066	3,8	786	782	0,5	2 547	2 425	5,0	weiblich
3	1	X	8	5	X	3	1	X	8	5	X	Ohne Angabe
1 517	1 438	5,5	4 711	4 408	6,9	1 929	1 857	3,9	5 856	5 384	8,8	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	115	107	7,5	398	311	28,0	71	71	-	278	240	15,8
darunter												
Alkoholeinfluss	77	68	13,2	237	200	18,5	47	44	6,8	162	151	7,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	9	X	37	34	8,8	6	6	-	32	25	28,0
Straßenbenutzung	137	89	53,9	352	255	38,0	68	39	74,4	191	141	35,5
Geschwindigkeit	311	315	-1,3	1 059	1 195	-11,4	183	167	9,6	784	893	-12,2
Abstand	270	269	0,4	833	748	11,4	213	213	-	688	617	11,5
Überholen	92	87	5,7	219	209	4,8	59	50	18,0	152	147	3,4
Vorbeifahren	2	7	X	15	17	-11,8	1	6	X	11	15	-26,7
Nebeneinanderfahren	21	23	-8,7	70	62	12,9	15	18	-16,7	45	42	7,1
Vorfahrt, Vorrang	277	250	10,8	825	684	20,6	217	203	6,9	677	571	18,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	242	255	-5,1	683	616	10,9	192	196	-2,0	559	503	11,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	52	54	-3,7	241	210	14,8	43	42	2,4	211	178	18,5
an Überwegen, Furten	15	9	X	66	52	26,9	13	7	X	62	45	37,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	16	-6,3	45	42	7,1	12	12	-	39	33	18,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	10	6	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	7	11	X	16	25	-36,0	1	1	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	251	224	12,1	676	564	19,9	119	104	14,4	380	337	12,8
Insgesamt	1 793	1 708	5,0	5 442	4 944	10,1	1 194	1 122	6,4	4 016	3 721	7,9

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	-	X	18	4	X	25	11	X	46	27	70,4	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
4	-	X	14	3	X	16	9	X	34	23	47,8	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
9	8	X	14	14	-	43	28	53,6	90	68	32,4	Straßenbenutzung
77	78	-1,3	129	101	27,7	32	27	18,5	56	42	33,3	Geschwindigkeit
14	20	-30,0	27	22	22,7	18	10	80,0	27	18	50,0	Abstand
21	24	-12,5	32	31	3,2	5	4	X	9	5	X	Überholen
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	Vorbeifahren
1	-	X	1	-	X	1	1	-	2	2	-	Nebeneinanderfahren
9	4	X	12	8	X	21	25	-16,0	57	44	29,5	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
5	8	X	6	11	X	22	17	29,4	41	29	41,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern												
-	-	-	1	3	X	6	7	X	9	8	X	
an Überwegen, Furten												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift												
-	-	-	1	-	X	1	1	-	8	3	X	
2	1	X	2	1	X	1	1	-	2	1	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
29	26	11,5	51	34	50,0	81	54	50,0	147	92	59,8	
174	170	2,4	295	230	28,3	256	187	36,9	495	340	45,6	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	87	107	-18,7	240	212	13,2	10	4	X	20	7	X
innerorts	61	83	-26,5	183	162	13,0	8	4	X	15	7	X
außerorts	26	24	8,3	57	50	14,0	2	-	X	5	-	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	272	255	6,7	449	351	27,9	15	11	36,4	27	24	12,5
innerorts	121	105	15,2	218	170	28,2	9	6	X	13	13	-
außerorts	151	150	0,7	231	181	27,6	6	5	X	14	11	27,3
Personenkraftwagen	1 746	1 684	3,7	5 818	5 377	8,2	762	698	9,2	3 025	3 331	-9,2
innerorts	1 042	1 013	2,9	3 303	2 969	11,2	468	421	11,2	1 703	1 792	-5,0
außerorts	704	671	4,9	2 515	2 408	4,4	294	277	6,1	1 322	1 539	-14,1
Bussen	18	20	-10,0	70	76	-7,9	4	5	X	16	24	-33,3
innerorts	12	17	-29,4	53	57	-7,0	4	4	-	13	18	-27,8
außerorts	6	3	X	17	19	-10,5	-	1	X	3	6	X
Güterkraftfahrzeugen	113	160	-29,4	531	555	-4,3	53	83	-36,1	324	413	-21,5
innerorts	47	85	-44,7	213	247	-13,8	13	35	-62,9	128	141	-9,2
außerorts	66	75	-12,0	318	308	3,2	40	49	-16,7	196	272	-27,9
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	12	19	-36,8	29	32	-9,4	2	6	X	10	11	-9,1
innerorts	3	6	X	13	12	8,3	-	1	X	3	3	-
außerorts	9	13	X	16	20	-20,0	2	5	X	7	8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	15	7	X	33	12	X	-	-	-	3	5	X
innerorts	6	6	-	13	10	30,0	-	-	-	2	2	-
außerorts	9	1	X	20	2	X	-	-	-	1	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 263	2 252	0,5	7 170	6 615	8,4	846	807	4,8	3 425	3 815	-10,2
innerorts	1 292	1 315	-1,7	3 996	3 627	10,2	502	471	6,6	1 877	1 976	-5,0
außerorts	971	937	3,6	3 174	2 988	6,2	344	336	2,4	1 548	1 839	-15,8
Fahrrädern	337	267	26,2	703	527	33,4	1	1	-	5	2	X
innerorts	274	217	26,3	590	454	30,0	1	1	-	4	2	X
außerorts	63	50	26,0	113	73	54,8	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	11	18	-38,9	35	61	-42,6	18	19	-5,3	60	53	13,2
innerorts	9	8	X	22	33	-33,3	9	3	X	22	13	69,2
außerorts	2	10	X	13	28	-53,6	9	16	X	38	40	-5,0
Fußgänger	129	136	-5,1	501	484	3,5	-	2	X	5	4	X
innerorts	116	126	-7,9	464	449	3,3	-	2	X	5	4	X
außerorts	13	10	30,0	37	35	5,7	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	11	11	-	30	25	20,0	1	-	X	1	1	-
innerorts	8	10	X	21	22	-4,5	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	1	X	9	3	X	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	2 751	2 684	2,5	8 439	7 712	9,4	866	829	4,5	3 496	3 875	-9,8
innerorts	1 699	1 676	1,4	5 093	4 585	11,1	513	477	7,5	1 909	1 995	-4,3
außerorts	1 052	1 008	4,4	3 346	3 127	7,0	353	352	0,3	1 587	1 880	-15,6
darunter												
unter 15 Jahren	99	97	2,1	228	214	6,5	-	-	-	2	-	X
innerorts	94	89	5,6	219	201	9,0	-	-	-	2	-	X
außerorts	5	8	X	9	13	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	289	300	-3,7	882	776	13,7	75	79	-5,1	318	336	-5,4
innerorts	202	200	1,0	620	530	17,0	51	53	-3,8	199	226	-11,9
außerorts	87	100	-13,0	262	246	6,5	24	26	-7,7	119	110	8,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im April 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal (Pfalz)	27	18	6	3	25	-	4	21
Kaiserslautern	61	43	13	5	57	-	4	53
Koblenz	67	52	12	3	71	-	14	57
Landau i.d.Pfalz	26	20	4	2	23	1	5	17
Ludwigshafen a.Rh.	86	60	22	4	81	-	12	69
Mainz	104	77	25	2	92	-	7	85
Neustadt a.d.Weinstr.	29	21	7	1	26	1	6	19
Pirmasens	19	14	3	2	26	-	2	24
Speyer	40	24	12	4	32	-	4	28
Trier	50	41	6	3	63	-	9	54
Worms	53	35	17	1	40	-	7	33
Zweibrücken	20	14	5	1	18	-	4	14

Landkreise

Ahrweiler	81	62	17	2	88	-	13	75
Altenkirchen (Ww.)	67	53	14	-	78	-	18	60
Alzey-Worms	55	39	14	2	49	2	11	36
Bad Dürkheim	60	48	11	1	60	-	12	48
Bad Kreuznach	76	48	25	3	56	-	6	50
Bernkastel-Wittlich	51	42	6	3	50	1	9	40
Birkenfeld	29	23	6	-	28	1	6	21
Cochem-Zell	37	34	2	1	45	1	14	30
Donnersbergkreis	36	25	8	3	37	-	10	27
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	39	11	-	62	1	19	42
Germersheim	67	50	13	4	62	1	15	46
Kaiserslautern	61	37	23	1	48	-	8	40
Kusel	15	8	6	1	13	-	2	11
Mainz-Bingen	80	65	14	1	86	1	21	64
Mayen-Koblenz	120	84	33	3	120	-	24	96
Neuwied	94	64	29	1	77	2	22	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	55	37	16	2	58	1	12	45
Rhein-Lahn-Kreis	43	37	4	2	48	-	13	35
Rhein-Pfalz-Kreis	68	49	18	1	54	1	17	36
Südliche Weinstraße	61	44	13	4	54	1	14	39
Südwestpfalz	36	27	8	1	34	-	7	27
Trier-Saarburg	45	40	5	-	57	1	16	40
Vulkaneifel	28	24	2	2	32	1	14	17
Westerwaldkreis	95	56	30	9	79	1	13	65
Rheinland-Pfalz	1 992	1 454	460	78	1 929	18	394	1 517
kreisfreie Städte	582	419	132	31	554	2	78	474
Landkreise	1 410	1 035	328	47	1 375	16	316	1 043

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.