



2011

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Sonntag	20	-	3	17	5	25	-	3	21	
2. Montag	37	-	7	30	10	47	-	7	34	
3. Dienstag	28	-	6	22	7	35	-	7	23	
4. Mittwoch	41	-	8	33	7	48	-	8	39	
5. Donnerstag	34	-	4	30	9	43	-	4	37	
6. Freitag	29	-	6	23	12	41	-	6	30	
7. Samstag	28	-	7	21	5	33	-	7	26	
8. Sonntag	28	-	3	25	6	34	-	3	28	
9. Montag	47	-	9	38	8	55	-	9	52	
10. Dienstag	49	1	8	40	9	58	1	8	45	
11. Mittwoch	37	-	5	32	6	43	-	5	36	
12. Donnerstag	43	-	2	41	11	54	-	2	51	
13. Freitag	48	-	8	40	11	59	-	8	49	
14. Samstag	30	-	5	25	10	40	-	6	27	
15. Sonntag	15	-	3	12	5	20	-	3	17	
16. Montag	23	-	-	23	6	29	-	-	23	
17. Dienstag	25	-	6	19	8	33	-	7	23	
18. Mittwoch	39	-	7	32	13	52	-	7	36	
19. Donnerstag	41	-	7	34	6	47	-	9	39	
20. Freitag	38	1	2	35	6	44	1	4	40	
21. Samstag	22	-	5	17	12	34	-	5	18	
22. Sonntag	13	-	2	11	6	19	-	2	14	
23. Montag	35	-	11	24	17	52	-	12	27	
24. Dienstag	37	-	8	29	11	48	-	8	34	
25. Mittwoch	35	-	6	29	8	43	-	6	36	
26. Donnerstag	25	-	3	22	10	35	-	4	27	
27. Freitag	33	-	10	23	12	45	-	11	31	
28. Samstag	23	-	4	19	12	35	-	4	26	
29. Sonntag	24	-	5	19	6	30	-	5	28	
30. Montag	39	-	10	29	14	53	-	10	36	
31. Dienstag	36	-	6	30	14	50	-	6	33	
Zusammen	1 002	2	176	824	282	1 284	2	186	986	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Sonntag	24	-	14	10	4	28	-	19	16	
2. Montag	22	-	6	16	4	26	-	7	23	
3. Dienstag	12	-	1	11	7	19	-	1	15	
4. Mittwoch	15	1	3	11	5	20	1	3	19	
5. Donnerstag	17	-	2	15	8	25	-	2	20	
6. Freitag	17	-	4	13	7	24	-	5	21	
7. Samstag	21	-	9	12	4	25	-	9	23	
8. Sonntag	26	-	11	15	4	30	-	11	30	
9. Montag	27	-	15	12	6	33	-	17	25	
10. Dienstag	18	1	2	15	10	28	4	4	21	
11. Mittwoch	23	1	6	16	4	27	1	6	24	
12. Donnerstag	23	1	3	19	7	30	1	4	22	
13. Freitag	20	-	5	15	2	22	-	6	20	
14. Samstag	23	1	10	12	13	36	1	11	16	
15. Sonntag	5	-	3	2	14	19	-	3	2	
16. Montag	13	1	4	8	8	21	1	5	10	
17. Dienstag	18	-	4	14	5	23	-	4	19	
18. Mittwoch	27	-	11	16	5	32	-	14	28	
19. Donnerstag	12	-	2	10	4	16	-	2	17	
20. Freitag	24	-	5	19	15	39	-	6	25	
21. Samstag	28	-	8	20	10	38	-	9	31	
22. Sonntag	21	-	10	11	7	28	-	10	20	
23. Montag	16	2	6	8	9	25	2	7	12	
24. Dienstag	16	-	4	12	7	23	-	4	16	
25. Mittwoch	18	-	4	14	8	26	-	5	26	
26. Donnerstag	22	-	6	16	6	28	-	7	27	
27. Freitag	17	-	4	13	14	31	-	5	16	
28. Samstag	27	1	10	16	8	35	1	19	29	
29. Sonntag	26	-	13	13	5	31	-	14	17	
30. Montag	31	1	5	25	4	35	1	5	38	
31. Dienstag	35	-	11	24	22	57	-	16	36	
Zusammen	644	10	201	433	236	880	13	240	664	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Mai 2011	Mai 2010	Veränderung	Januar-Mai 2011	Januar-Mai 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	95	82	15,9	354	330	7,3
Bundesstraßen	307	233	31,8	1 245	1 113	11,9
innerorts	141	90	56,7	507	397	27,7
außerorts	166	143	16,1	738	716	3,1
Landesstraßen	435	350	24,3	1 644	1 511	8,8
innerorts	200	158	26,6	755	675	11,9
außerorts	235	192	22,4	889	836	6,3
Kreisstraßen	209	128	63,3	754	578	30,4
innerorts	115	69	66,7	389	304	28,0
außerorts	94	59	59,3	365	274	33,2
Andere Straßen	600	409	46,7	2 048	1 719	19,1
innerorts	546	369	48,0	1 894	1 595	18,7
außerorts	54	40	35,0	154	124	24,2
Insgesamt	1 646	1 202	36,9	6 045	5 251	15,1
innerorts	1 002	686	46,1	3 545	2 971	19,3
außerorts	644	516	24,8	2 500	2 280	9,6

Getötete

Autobahnen	5	1	X	9	4	X
Bundesstraßen	5	2	X	21	28	-25,0
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	5	2	X	20	26	-23,1
Landesstraßen	2	6	X	22	29	-24,1
innerorts	1	2	X	5	7	X
außerorts	1	4	X	17	22	-22,7
Kreisstraßen	1	-	X	6	6	-
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	3	6	X
Andere Straßen	2	-	X	11	11	-
innerorts	1	-	X	7	10	X
außerorts	1	-	X	4	1	X
Insgesamt	15	9	X	69	78	-11,5
innerorts	2	2	-	16	19	-15,8
außerorts	13	7	X	53	59	-10,2

nach Straßenarten und Ortslage

Mai 2011	Mai 2010	Veränderung	Januar-Mai 2011	Januar-Mai 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

29	25	16,0	111	81	37,0	Autobahnen
95	48	97,9	353	277	27,4	Bundesstraßen
18	9	X	73	58	25,9	innerorts
77	39	97,4	280	219	27,9	außerorts
108	97	11,3	428	401	6,7	Landesstraßen
29	32	-9,4	142	127	11,8	innerorts
79	65	21,5	286	274	4,4	außerorts
59	36	63,9	202	123	64,2	Kreisstraßen
32	17	88,2	86	62	38,7	innerorts
27	19	42,1	116	61	90,2	außerorts
135	66	X	423	297	42,4	Andere Straßen
107	50	X	363	255	42,4	innerorts
28	16	75,0	60	42	42,9	außerorts
426	272	56,6	1 517	1 179	28,7	Insgesamt
186	108	72,2	664	502	32,3	innerorts
240	164	46,3	853	677	26,0	außerorts

Leichtverletzte

104	98	6,1	397	410	-3,2	Autobahnen
331	270	22,6	1 453	1 317	10,3	Bundesstraßen
152	103	47,6	582	471	23,6	innerorts
179	167	7,2	871	846	3,0	außerorts
460	351	31,1	1 739	1 622	7,2	Landesstraßen
207	164	26,2	781	718	8,8	innerorts
253	187	35,3	958	904	6,0	außerorts
202	121	66,9	753	609	23,6	Kreisstraßen
108	65	66,2	392	312	25,6	innerorts
94	56	67,9	361	297	21,5	außerorts
553	424	30,4	2 019	1 714	17,8	Andere Straßen
519	389	33,4	1 877	1 603	17,1	innerorts
34	35	-2,9	142	111	27,9	außerorts
1 650	1 264	30,5	6 361	5 672	12,1	Insgesamt
986	721	36,8	3 632	3 104	17,0	innerorts
664	543	22,3	2 729	2 568	6,3	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	2	1	X	19	18	5,6	72	66	9,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	12	-8,3	48	43	11,6
außerorts	-	-	-	1	1	-	8	6	X	24	23	4,3
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	3	X	19	19	-	91	70	30,0	245	204	20,1
innerorts	-	-	-	2	2	-	27	12	X	83	62	33,9
außerorts	5	3	X	17	17	-	64	58	10,3	162	142	14,1
Personenkraftwagen	7	5	X	26	40	-35,0	169	100	69,0	699	540	29,4
innerorts	-	1	X	2	5	X	46	25	84,0	174	135	28,9
außerorts	7	4	X	24	35	-31,4	123	75	64,0	525	405	29,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	4	X	7	7	-	49	46	6,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	3	2	X	7	6	X	46	40	15,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	2	X	3	1	X	12	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	7	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	6	3	X	19	3	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	3	X	10	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	12	8	X	51	67	-23,9	296	201	47,3	1 101	875	25,8
innerorts	-	1	X	6	11	X	89	56	58,9	328	258	27,1
außerorts	12	7	X	45	56	-19,6	207	145	42,8	773	617	25,3
Fahrrädern	2	1	X	7	3	X	97	41	X	242	145	66,9
innerorts	1	1	-	3	3	-	66	25	X	175	105	66,7
außerorts	1	-	X	4	-	X	31	16	93,8	67	40	67,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
Fußgänger	1	-	X	11	8	X	31	28	10,7	169	148	14,2
innerorts	1	-	X	7	5	X	29	27	7,4	156	134	16,4
außerorts	-	-	-	4	3	X	2	1	X	13	14	-7,1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Insgesamt	15	9	X	69	78	-11,5	426	272	56,6	1 517	1179	28,7
innerorts	2	2	-	16	19	-15,8	186	108	72,2	664	502	32,3
außerorts	13	7	X	53	59	-10,2	240	164	46,3	853	677	26,0
darunter												
unter 15 Jahren	2	-	X	4	3	X	40	27	48,1	111	86	29,1
innerorts	1	-	X	2	1	X	28	18	55,6	76	69	10,1
außerorts	1	-	X	2	2	-	12	9	X	35	17	X
65 Jahre und älter	2	3	X	15	18	-16,7	49	38	28,9	222	189	17,5
innerorts	-	1	X	8	9	X	25	18	38,9	130	98	32,7
außerorts	2	2	-	7	9	X	24	20	20,0	92	91	1,1

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
87	77	13,0	269	243	10,7	106	95	11,6	343	310	10,6	Mofas, Mopeds
67	65	3,1	210	201	4,5	78	77	1,3	259	244	6,1	innerorts
20	12	66,7	59	42	40,5	28	18	55,6	84	66	27,3	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
166	137	21,2	462	331	39,6	262	210	24,8	726	554	31,0	innerorts
90	68	32,4	253	178	42,1	117	80	46,3	338	242	39,7	außerorts
76	69	10,1	209	153	36,6	145	130	11,5	388	312	24,4	
Personenkraftwagen												
947	756	25,3	4 074	3 787	7,6	1 123	861	30,4	4 799	4 367	9,9	innerorts
450	353	27,5	1 913	1 682	13,7	496	379	30,9	2 089	1 822	14,7	außerorts
497	403	23,3	2 161	2 105	2,7	627	482	30,1	2 710	2 545	6,5	
5	22	X	73	97	-24,7	6	24	X	78	106	-26,4	Bussen
4	19	X	53	77	-31,2	5	21	X	58	84	-31,0	innerorts
1	3	X	20	20	-	1	3	X	20	22	-9,1	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
34	37	-8,1	184	211	-12,8	41	44	-6,8	236	261	-9,6	innerorts
8	13	X	51	71	-28,2	8	14	X	54	79	-31,6	außerorts
26	24	8,3	133	140	-5,0	33	30	10,0	182	182	-	
landwirtschaftlichen												
-	7	X	15	17	-11,8	3	8	X	27	26	3,8	Zugmaschinen
-	4	X	11	12	-8,3	-	5	X	16	15	6,7	innerorts
-	3	X	4	5	X	3	3	-	11	11	-	außerorts
übrigen												
2	-	X	10	5	X	8	3	X	30	9	X	Kraftfahrzeugen
1	-	X	4	4	-	5	3	X	15	8	X	innerorts
1	-	X	6	1	X	3	-	X	15	1	X	außerorts
1 241	1 036	19,8	5 087	4 691	8,4	1 549	1 245	24,4	6 239	5 633	10,8	Kraftfahrzeugen zusammen
620	522	18,8	2 495	2 225	12,1	709	579	22,5	2 829	2 494	13,4	innerorts
621	514	20,8	2 592	2 466	5,1	840	666	26,1	3 410	3 139	8,6	außerorts
Fahrrädern												
302	146	X	814	537	51,6	401	188	X	1 063	685	55,2	innerorts
265	122	X	708	471	50,3	332	148	X	886	579	53,0	außerorts
37	24	54,2	106	66	60,6	69	40	72,5	177	106	67,0	
anderen Fahrzeugen												
1	2	X	9	28	X	1	3	X	10	34	-70,6	innerorts
1	1	-	5	16	X	1	1	-	6	18	X	außerorts
-	1	X	4	12	X	-	2	X	4	16	X	
Fußgänger												
102	79	29,1	438	405	8,1	134	107	25,2	618	561	10,2	innerorts
97	75	29,3	413	383	7,8	127	102	24,5	576	522	10,3	außerorts
5	4	X	25	22	13,6	7	5	X	42	39	7,7	
Andere Personen												
4	1	X	13	11	18,2	6	2	X	17	16	6,3	innerorts
3	1	X	11	9	X	5	1	X	15	12	25,0	außerorts
1	-	X	2	2	-	1	1	-	2	4	X	
Insgesamt												
1 650	1 264	30,5	6 361	5 672	12,1	2 091	1 545	35,3	7 947	6 929	14,7	innerorts
986	721	36,8	3 632	3 104	17,0	1 174	831	41,3	4 312	3 625	19,0	außerorts
664	543	22,3	2 729	2 568	6,3	917	714	28,4	3 635	3 304	10,0	
darunter												
unter 15 Jahren												
159	109	45,9	531	447	18,8	201	136	47,8	646	536	20,5	innerorts
119	82	45,1	393	319	23,2	148	100	48,0	471	389	21,1	außerorts
40	27	48,1	138	128	7,8	53	36	47,2	175	147	19,0	
65 Jahre und älter												
163	103	58,3	546	479	14,0	214	144	48,6	783	686	14,1	innerorts
111	66	68,2	358	304	17,8	136	85	60,0	496	411	20,7	außerorts
52	37	40,5	188	175	7,4	78	59	32,2	287	275	4,4	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-mai		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	X	4	3	X	40	27	48,1	111	86	29,1
männlich	2	-	X	3	-	X	25	19	31,6	60	50	20,0
weiblich	-	-	-	1	3	X	15	8	X	51	36	41,7
15 - 18	-	-	-	-	2	X	33	14	X	118	63	87,3
männlich	-	-	-	-	2	X	23	10	X	82	42	95,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	4	X	36	21	71,4
18 - 21	2	1	X	7	7	-	38	21	81,0	143	110	30,0
männlich	2	1	X	5	6	X	26	13	X	91	68	33,8
weiblich	-	-	-	2	1	X	12	8	X	52	42	23,8
21 - 25	3	1	X	15	8	X	33	20	65,0	127	100	27,0
männlich	2	-	X	13	6	X	24	14	71,4	89	62	43,5
weiblich	1	1	-	2	2	-	9	6	X	38	38	-
25 - 30	1	-	X	5	6	X	32	15	X	114	88	29,5
männlich	1	-	X	4	6	X	27	8	X	83	58	43,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	7	X	31	30	3,3
30 - 35	3	-	X	5	3	X	20	14	42,9	77	50	54,0
männlich	2	-	X	3	2	X	17	9	X	50	29	72,4
weiblich	1	-	X	2	1	X	3	5	X	27	21	28,6
35 - 40	-	-	-	4	3	X	17	13	30,8	69	71	-2,8
männlich	-	-	-	4	2	X	12	10	20,0	47	54	-13,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	3	X	22	17	29,4
40 - 45	-	-	-	2	4	X	35	27	29,6	114	102	11,8
männlich	-	-	-	1	4	X	23	19	21,1	74	73	1,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	12	8	X	40	29	37,9
45 - 50	1	2	X	3	6	X	36	34	5,9	137	110	24,5
männlich	-	2	X	2	5	X	22	25	-12,0	94	75	25,3
weiblich	1	-	X	1	1	-	14	9	X	43	35	22,9
50 - 55	-	2	X	4	9	X	38	23	65,2	121	100	21,0
männlich	-	2	X	4	8	X	30	17	76,5	91	67	35,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	6	X	30	33	-9,1
55 - 60	1	-	X	2	3	X	27	14	92,9	86	59	45,8
männlich	1	-	X	2	3	X	18	8	X	53	35	51,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	X	33	24	37,5
60 - 65	-	-	-	3	6	X	28	12	X	78	51	52,9
männlich	-	-	-	2	5	X	18	8	X	50	30	66,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	4	X	28	21	33,3
65 - 70	1	1	-	1	4	X	15	7	X	54	50	8,0
männlich	-	1	X	-	4	X	8	4	X	37	36	2,8
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	3	X	17	14	21,4
70 - 75	-	1	X	3	7	X	15	12	25,0	68	56	21,4
männlich	-	1	X	3	4	X	9	8	X	39	29	34,5
weiblich	-	-	-	-	3	X	6	4	X	29	27	7,4
75 und älter	1	1	-	11	7	X	19	19	-	100	83	20,5
männlich	1	1	-	9	6	X	9	9	-	50	35	42,9
weiblich	-	-	-	2	1	X	10	10	-	50	48	4,2
Zusammen	15	9	X	69	78	-11,5	426	272	56,6	1 517	1179	28,7
männlich	11	8	X	55	63	-12,7	291	181	60,8	990	741	33,2
weiblich	4	1	X	14	15	-6,7	135	91	48,4	527	436	20,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	9	X	69	78	-11,5	426	272	56,6	1 517	1179	28,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
150	125	20,0	372	338	10,1	175	155	12,9	445	400	11,3	unter 15
91	66	37,9	218	178	22,5	107	81	32,1	254	209	21,5	männlich
59	59	-	154	160	-3,8	68	74	-8,1	191	191	-	weiblich
94	87	8,0	259	215	20,5	123	112	9,8	344	266	29,3	15 - 18
63	54	16,7	171	127	34,6	87	71	22,5	230	161	42,9	männlich
31	33	-6,1	88	88	-	36	41	-12,2	114	105	8,6	weiblich
157	138	13,8	545	459	18,7	191	176	8,5	655	554	18,2	18 - 21
96	76	26,3	294	235	25,1	118	99	19,2	362	295	22,7	männlich
61	62	-1,6	251	224	12,1	73	77	-5,2	293	259	13,1	weiblich
147	129	14,0	505	435	16,1	185	159	16,4	611	522	17,0	21 - 25
68	71	-4,2	248	233	6,4	98	95	3,2	324	287	12,9	männlich
79	58	36,2	257	202	27,2	87	64	35,9	287	235	22,1	weiblich
137	132	3,8	429	400	7,3	168	158	6,3	515	479	7,5	25 - 30
78	73	6,8	225	226	-0,4	103	92	12,0	284	282	0,7	männlich
59	59	-	204	174	17,2	65	66	-1,5	231	197	17,3	weiblich
109	92	18,5	345	351	-1,7	124	107	15,9	404	390	3,6	30 - 35
49	48	2,1	183	169	8,3	60	57	5,3	217	191	13,6	männlich
60	44	36,4	162	182	-11,0	64	50	28,0	187	199	-6,0	weiblich
83	98	-15,3	325	322	0,9	97	125	-22,4	381	383	-0,5	35 - 40
45	51	-11,8	171	164	4,3	55	74	-25,7	210	210	-	männlich
38	47	-19,1	154	158	-2,5	42	51	-17,6	171	173	-1,2	weiblich
108	117	-7,7	393	417	-5,8	148	154	-3,9	474	496	-4,4	40 - 45
59	66	-10,6	211	213	-0,9	83	94	-11,7	263	271	-3,0	männlich
49	51	-3,9	182	204	-10,8	65	60	8,3	211	225	-6,2	weiblich
138	126	9,5	423	382	10,7	184	164	12,2	526	462	13,9	45 - 50
74	73	1,4	232	206	12,6	108	104	3,8	306	259	18,1	männlich
64	53	20,8	191	176	8,5	76	60	26,7	220	203	8,4	weiblich
111	102	8,8	315	304	3,6	149	138	8,0	402	388	3,6	50 - 55
64	55	16,4	175	157	11,5	93	80	16,3	240	213	12,7	männlich
47	47	-	140	147	-4,8	56	58	-3,4	162	175	-7,4	weiblich
92	91	1,1	241	246	-2,0	116	114	1,8	301	294	2,4	55 - 60
60	53	13,2	143	146	-2,1	73	70	4,3	179	176	1,7	männlich
32	38	-15,8	98	100	-2,0	43	44	-2,3	122	118	3,4	weiblich
63	62	1,6	168	158	6,3	82	85	-3,5	221	203	8,9	60 - 65
33	33	-	91	85	7,1	46	48	-4,2	125	112	11,6	männlich
30	29	3,4	77	73	5,5	36	37	-2,7	96	91	5,5	weiblich
25	43	-41,9	112	116	-3,4	40	62	-35,5	151	162	-6,8	65 - 70
14	20	-30,0	53	58	-8,6	28	32	-12,5	82	93	-11,8	männlich
11	23	-52,2	59	58	1,7	12	30	-60,0	69	69	-	weiblich
38	39	-2,6	113	111	1,8	50	50	-16,7	169	161	5,0	70 - 75
17	24	-29,2	57	60	-5,0	25	32	-21,9	90	84	7,1	männlich
21	15	40,0	56	51	9,8	25	28	-10,7	79	77	2,6	weiblich
62	56	10,7	158	149	6,0	94	87	8,0	249	219	13,7	75 und älter
39	30	30,0	86	80	7,5	56	45	24,4	135	111	21,6	männlich
23	26	-11,5	72	69	4,3	38	42	-9,5	114	108	5,6	weiblich
1 514	1 437	5,4	4 703	4 403	6,8	1 926	1 856	3,8	5 848	5 379	8,7	Zusammen
850	793	7,2	2 558	2 337	9,5	1 140	1 074	6,1	3 301	2 954	11,7	männlich
664	644	3,1	2 145	2 066	3,8	786	782	0,5	2 547	2 425	5,0	weiblich
3	1	X	8	5	X	3	1	X	8	5	X	Ohne Angabe
1 517	1 438	5,5	4 711	4 408	6,9	1 929	1 857	3,9	5 856	5 384	8,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar-mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	115	107	7,5	398	311	28,0	71	71	-	278	240	15,8
darunter												
Alkoholeinfluss	77	68	13,2	237	200	18,5	47	44	6,8	162	151	7,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	9	X	37	34	8,8	6	6	-	32	25	28,0
Straßenbenutzung	137	89	53,9	352	255	38,0	68	39	74,4	191	141	35,5
Geschwindigkeit	311	315	-1,3	1 059	1 195	-11,4	183	167	9,6	784	893	-12,2
Abstand	270	269	0,4	833	748	11,4	213	213	-	688	617	11,5
Überholen	92	87	5,7	219	209	4,8	59	50	18,0	152	147	3,4
Vorbeifahren	2	7	X	15	17	-11,8	1	6	X	11	15	-26,7
Nebeneinanderfahren	21	23	-8,7	70	62	12,9	15	18	-16,7	45	42	7,1
Vorfahrt, Vorrang	277	250	10,8	825	684	20,6	217	203	6,9	677	571	18,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	242	255	-5,1	683	616	10,9	192	196	-2,0	559	503	11,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	52	54	-3,7	241	210	14,8	43	42	2,4	211	178	18,5
an Überwegen, Furten	15	9	X	66	52	26,9	13	7	X	62	45	37,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	16	-6,3	45	42	7,1	12	12	-	39	33	18,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	10	6	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	7	11	X	16	25	-36,0	1	1	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	251	224	12,1	676	564	19,9	119	104	14,4	380	337	12,8
Insgesamt	1 793	1 708	5,0	5 442	4 944	10,1	1 194	1 122	6,4	4 016	3 721	7,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	-	X	18	4	X	25	11	X	46	27	70,4	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
4	-	X	14	3	X	16	9	X	34	23	47,8	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
9	8	X	14	14	-	43	28	53,6	90	68	32,4	Straßenbenutzung
77	78	-1,3	129	101	27,7	32	27	18,5	56	42	33,3	Geschwindigkeit
14	20	-30,0	27	22	22,7	18	10	80,0	27	18	50,0	Abstand
21	24	-12,5	32	31	3,2	5	4	X	9	5	X	Überholen
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	Vorbeifahren
1	-	X	1	-	X	1	1	-	2	2	-	Nebeneinanderfahren
9	4	X	12	8	X	21	25	-16,0	57	44	29,5	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
5	8	X	6	11	X	22	17	29,4	41	29	41,4	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	1	3	X	6	7	X	9	8	X	
an Überwegen, Furten												
-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	1	-	X	1	1	-	8	3	X	
2	1	X	2	1	X	1	1	-	2	1	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
29	26	11,5	51	34	50,0	81	54	50,0	147	92	59,8	
174	170	2,4	295	230	28,3	256	187	36,9	495	340	45,6	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	108	92	17,4	348	304	14,5	7	5	X	27	12	X
innerorts	80	73	9,6	263	235	11,9	7	3	X	22	10	X
außerorts	28	19	47,4	85	69	23,2	-	2	X	5	2	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	267	206	29,6	717	557	28,7	17	14	21,4	44	38	15,8
innerorts	119	79	50,6	338	249	35,7	10	8	X	23	21	9,5
außerorts	148	127	16,5	379	308	23,1	7	6	X	21	17	23,5
Personenkraftwagen	1 974	1 443	36,8	7 766	6 820	13,9	843	825	2,2	3 844	4 156	-7,5
innerorts	1 196	836	43,1	4 486	3 805	17,9	500	481	4,0	2 187	2 273	-3,8
außerorts	778	607	28,2	3 280	3 015	8,8	343	344	-0,3	1 657	1 883	-12,0
Bussen	23	15	53,3	92	91	1,1	6	2	X	22	26	-15,4
innerorts	16	14	14,3	68	71	-4,2	5	1	X	18	19	-5,3
außerorts	7	1	X	24	20	20,0	1	1	-	4	7	X
Güterkraftfahrzeugen	147	112	31,3	702	667	5,2	79	98	-19,4	426	511	-16,6
innerorts	61	51	19,6	286	298	-4,0	33	40	-17,5	177	181	-2,2
außerorts	86	61	41,0	416	369	12,7	46	58	-20,7	249	330	-24,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	7	7	-	36	39	-7,7	6	6	-	16	17	-5,9
innerorts	-	2	X	13	14	-7,1	3	3	-	6	6	-
außerorts	7	5	X	23	25	-8,0	3	3	-	10	11	-9,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen	11	5	X	42	17	X	3	3	-	6	8	X
innerorts	8	5	X	20	15	33,3	2	1	X	4	3	X
außerorts	3	-	X	22	2	X	1	2	X	2	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 537	1 880	34,9	9 703	8 495	14,2	961	953	0,8	4 385	4 768	-8,0
innerorts	1 480	1 060	39,6	5 474	4 687	16,8	560	537	4,3	2 437	2 513	-3,0
außerorts	1 057	820	28,9	4 229	3 808	11,1	401	416	-3,6	1 948	2 255	-13,6
Fahrrädern	425	211	X	1 128	738	52,8	1	1	-	6	3	X
innerorts	349	166	X	939	620	51,5	1	1	-	5	3	X
außerorts	76	45	68,9	189	118	60,2	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	9	12	X	48	73	-34,2	12	11	9,1	73	64	14,1
innerorts	8	6	X	32	39	-17,9	2	2	-	24	15	60,0
außerorts	1	6	X	16	34	-52,9	10	9	X	49	49	-
Fußgänger	141	110	28,2	642	594	8,1	-	1	X	5	5	-
innerorts	133	105	26,7	597	554	7,8	-	-	-	5	4	X
außerorts	8	5	X	45	40	12,5	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	14	11	27,3	44	36	22,2	1	1	-	2	2	-
innerorts	10	7	X	31	29	6,9	1	-	X	2	-	X
außerorts	4	4	-	13	7	X	-	1	X	-	2	X
Insgesamt	3 126	2 224	40,6	11 565	9 936	16,4	975	967	0,8	4 471	4 842	-7,7
innerorts	1 980	1 344	47,3	7 073	5 929	19,3	564	540	4,4	2 473	2 535	-2,4
außerorts	1 146	880	30,2	4 492	4 007	12,1	411	427	-3,7	1 998	2 307	-13,4
darunter												
unter 15 Jahren	125	93	34,4	353	307	15,0	1	-	X	3	-	X
innerorts	118	84	40,5	337	285	18,2	1	-	X	3	-	X
außerorts	7	9	X	16	22	-27,3	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	347	218	59,2	1 229	994	23,6	104	83	25,3	422	419	0,7
innerorts	245	141	73,8	865	671	28,9	64	50	28,0	263	276	-4,7
außerorts	102	77	32,5	364	323	12,7	40	33	21,2	159	143	11,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Mai 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

	40	32	8	-	37	-	4	33
Kaiserslautern	63	46	13	4	57	-	4	53
Koblenz	82	65	16	1	76	1	5	70
Landau i.d.Pfalz	36	31	4	1	44	1	8	35
Ludwigshafen a.Rh.	126	95	25	6	129	-	25	104
Mainz	114	89	22	3	104	-	11	93
Neustadt a.d.Weinstr.	18	17	1	-	20	-	4	16
Pirmasens	13	11	2	-	13	-	-	13
Speyer	34	23	10	1	24	-	4	20
Trier	85	65	16	4	80	-	13	67
Worms	51	43	8	-	63	1	14	48
Zweibrücken	27	20	6	1	24	1	2	21

Landkreise

Ahrweiler	89	63	24	2	75	-	16	59
Altenkirchen (Ww.)	75	52	21	2	59	1	12	46
Alzey-Worms	58	38	19	1	49	-	11	38
Bad Dürkheim	73	46	24	3	58	3	9	46
Bad Kreuznach	71	58	12	1	81	-	20	61
Bernkastel-Wittlich	48	31	15	2	37	-	10	27
Birkenfeld	32	22	8	2	32	-	10	22
Cochem-Zell	25	20	4	1	26	1	8	17
Donnersbergkreis	35	26	9	-	33	1	8	24
Eifelkreis Bitburg-Prüm	36	29	7	-	41	-	11	30
Germersheim	85	62	22	1	73	-	14	59
Kaiserslautern	71	51	18	2	64	-	6	58
Kusel	26	22	4	-	26	-	8	18
Mainz-Bingen	80	63	14	3	85	-	14	71
Mayen-Koblenz	119	89	26	4	115	-	31	84
Neuwied	104	71	33	-	101	4	24	73
Rhein-Hunsrück-Kreis	55	38	17	-	50	-	22	28
Rhein-Lahn-Kreis	72	53	19	-	65	-	16	49
Rhein-Pfalz-Kreis	68	47	18	3	51	-	8	43
Südliche Weinstraße	63	50	12	1	61	-	20	41
Südwestpfalz	48	33	15	-	48	-	15	33
Trier-Saarburg	59	40	14	5	51	1	14	36
Vulkaneifel	37	26	11	-	38	-	12	26
Westerwaldkreis	106	79	21	6	101	-	13	88
Rheinland-Pfalz	2 224	1 646	518	60	2 091	15	426	1 650
kreisfreie Städte	689	537	131	21	671	4	94	573
Landkreise	1 535	1 109	387	39	1 420	11	332	1 077

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.