



2011

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Freitag	26	-	3	23	8	34	-	3	26
2. Samstag	29	-	3	26	8	37	-	3	30
3. Sonntag	20	-	2	18	6	26	-	2	21
4. Montag	22	-	1	21	8	30	-	1	24
5. Dienstag	20	-	2	18	10	30	-	2	18
6. Mittwoch	23	-	6	17	7	30	-	6	23
7. Donnerstag	24	-	2	22	8	32	-	2	30
8. Freitag	34	-	4	30	5	39	-	4	35
9. Samstag	25	-	4	21	6	31	-	4	27
10. Sonntag	25	-	8	17	16	41	-	11	23
11. Montag	35	-	7	28	7	42	-	7	32
12. Dienstag	28	1	1	26	13	41	1	2	31
13. Mittwoch	18	-	5	13	16	34	-	5	16
14. Donnerstag	26	-	6	20	3	29	-	6	24
15. Freitag	27	-	3	24	5	32	-	3	29
16. Samstag	30	-	13	17	6	36	-	13	23
17. Sonntag	16	-	1	15	11	27	-	1	19
18. Montag	26	-	1	25	8	34	-	1	31
19. Dienstag	33	-	4	29	7	40	-	4	36
20. Mittwoch	15	-	4	11	8	23	-	4	15
21. Donnerstag	23	-	3	20	12	35	-	4	23
22. Freitag	13	-	1	12	5	18	-	1	13
23. Samstag	15	-	3	12	8	23	-	4	20
24. Sonntag	10	-	3	7	12	22	-	3	10
25. Montag	24	-	5	19	5	29	-	5	26
26. Dienstag	28	1	3	24	9	37	1	3	28
27. Mittwoch	23	-	6	17	9	32	-	6	21
28. Donnerstag	18	-	2	16	9	27	-	2	19
29. Freitag	20	1	3	16	7	27	1	3	22
30. Samstag	20	-	4	16	8	28	-	4	23
31. Sonntag	12	-	4	8	7	19	-	4	10
Zusammen	708	3	117	588	257	965	3	123	728
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	17	-	6	11	8	25	-	6	22
2. Samstag	23	-	4	19	9	32	-	4	29
3. Sonntag	26	-	7	19	2	28	-	7	28
4. Montag	14	-	3	11	11	25	-	3	17
5. Dienstag	13	-	6	7	9	22	-	6	16
6. Mittwoch	18	2	5	11	9	27	3	6	19
7. Donnerstag	17	-	4	13	4	21	-	7	15
8. Freitag	19	-	6	13	8	27	-	6	15
9. Samstag	19	-	9	10	3	22	-	9	12
10. Sonntag	30	1	14	15	11	41	1	22	31
11. Montag	22	-	7	15	4	26	-	9	24
12. Dienstag	19	2	4	13	8	27	2	6	18
13. Mittwoch	19	1	4	14	15	34	1	4	20
14. Donnerstag	19	-	4	15	9	28	-	5	22
15. Freitag	15	2	3	10	7	22	2	8	22
16. Samstag	17	-	5	12	5	22	-	5	15
17. Sonntag	14	-	2	12	3	17	-	2	17
18. Montag	17	-	3	14	9	26	-	4	17
19. Dienstag	13	-	4	9	5	18	-	7	11
20. Mittwoch	22	-	3	19	8	30	-	3	22
21. Donnerstag	17	1	6	10	12	29	1	7	14
22. Freitag	25	1	9	15	8	33	1	15	27
23. Samstag	14	-	7	7	10	24	-	7	15
24. Sonntag	12	-	5	7	12	24	-	6	11
25. Montag	15	-	3	12	3	18	-	3	15
26. Dienstag	10	-	5	5	20	30	-	8	6
27. Mittwoch	18	-	4	14	8	26	-	6	30
28. Donnerstag	7	-	2	5	11	18	-	2	8
29. Freitag	18	-	5	13	5	23	-	7	20
30. Samstag	9	1	2	6	2	11	1	3	9
31. Sonntag	10	-	5	5	8	18	-	5	9
Zusammen	528	11	156	361	246	774	12	198	556

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2011	Juli 2010	Veränderung	Januar-Juli 2011	Januar-Juli 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	68	93	-26,9	502	490	2,4
Bundesstraßen	231	295	-21,7	1 754	1 695	3,5
innerorts	82	98	-16,3	691	615	12,4
außerorts	149	197	-24,4	1 063	1 080	-1,6
Landesstraßen	365	408	-10,5	2 413	2 344	2,9
innerorts	156	178	-12,4	1 077	1 054	2,2
außerorts	209	230	-9,1	1 336	1 290	3,6
Kreisstraßen	167	181	-7,7	1 106	932	18,7
innerorts	96	102	-5,9	578	500	15,6
außerorts	71	79	-10,1	528	432	22,2
Andere Straßen	405	509	-20,4	2 947	2 789	5,7
innerorts	374	458	-18,3	2 710	2 568	5,5
außerorts	31	51	-39,2	237	221	7,2
Insgesamt	1 236	1 486	-16,8	8 722	8 250	5,7
innerorts	708	836	-15,3	5 056	4 737	6,7
außerorts	528	650	-18,8	3 666	3 513	4,4

Getötete

Autobahnen	1	3	X	16	9	X
Bundesstraßen	7	9	X	31	40	-22,5
innerorts	-	1	X	1	4	X
außerorts	7	8	X	30	36	-16,7
Landesstraßen	5	5	-	30	37	-18,9
innerorts	2	1	X	7	8	X
außerorts	3	4	X	23	29	-20,7
Kreisstraßen	1	4	X	9	10	X
innerorts	-	2	X	3	2	X
außerorts	1	2	X	6	8	X
Andere Straßen	1	2	X	15	17	-11,8
innerorts	1	1	-	10	15	-33,3
außerorts	-	1	X	5	2	X
Insgesamt	15	23	-34,8	101	113	-10,6
innerorts	3	5	X	21	29	-27,6
außerorts	12	18	-33,3	80	84	-4,8

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2011	Juli 2010	Veränderung	Januar-Juli 2011	Januar-Juli 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	28	-10,7	163	121	34,7	Autobahnen
61	89	-31,5	505	460	9,8	Bundesstraßen
12	18	-33,3	103	105	-1,9	innerorts
49	71	-31,0	402	355	13,2	außerorts
117	131	-10,7	688	655	5,0	Landesstraßen
31	37	-16,2	213	202	5,4	innerorts
86	94	-8,5	475	453	4,9	außerorts
42	58	-27,6	285	229	24,5	Kreisstraßen
17	35	-51,4	117	114	2,6	innerorts
25	23	8,7	168	115	46,1	außerorts
76	100	-24,0	608	504	20,6	Andere Straßen
63	85	-25,9	514	435	18,2	innerorts
13	15	-13,3	94	69	36,2	außerorts
321	406	-20,9	2 249	1 969	14,2	Insgesamt
123	175	-29,7	947	856	10,6	innerorts
198	231	-14,3	1302	1 113	17,0	außerorts

Leichtverletzte

90	118	-23,7	583	602	-3,2	Autobahnen
266	320	-16,9	2 025	1 923	5,3	Bundesstraßen
91	104	-12,5	789	711	11,0	innerorts
175	216	-19,0	1 236	1 212	2,0	außerorts
358	400	-10,5	2 476	2 464	0,5	Landesstraßen
163	188	-13,3	1 113	1 122	-0,8	innerorts
195	212	-8,0	1 363	1 342	1,6	außerorts
183	162	13,0	1 118	944	18,4	Kreisstraßen
109	89	22,5	600	496	21,0	innerorts
74	73	1,4	518	448	15,6	außerorts
387	494	-21,7	2 872	2 755	4,2	Andere Straßen
365	446	-18,2	2 667	2 554	4,4	innerorts
22	48	-54,2	205	201	2,0	außerorts
1 284	1 494	-14,1	9 074	8 688	4,4	Insgesamt
728	827	-12,0	5 169	4 883	5,9	innerorts
556	667	-16,6	3 905	3 805	2,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	2	2	-	14	41	-65,9	111	132	-15,9
innerorts	-	1	X	1	1	-	10	29	-65,5	74	88	-15,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	12	X	37	44	-15,9
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	10	X	27	33	-18,2	60	108	-44,4	409	412	-0,7
innerorts	1	2	X	3	6	X	18	32	-43,8	126	126	-
außerorts	3	8	X	24	27	-11,1	42	76	-44,7	283	286	-1,0
Personenkraftwagen	8	7	X	41	49	-16,3	153	138	10,9	1 005	803	25,2
innerorts	-	-	-	2	5	X	36	30	20,0	243	209	16,3
außerorts	8	7	X	39	44	-11,4	117	108	8,3	762	594	28,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	5	7	X	13	12	8,3	74	73	1,4
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	2	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	5	5	-	12	10	20,0	68	63	7,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	3	X	2	2	-	16	12	33,3
innerorts	-	1	X	-	2	X	-	-	-	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	9	9	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	4	X	21	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	4	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	12	20	-40,0	76	95	-20,0	242	307	-21,2	1 641	1 452	13,0
innerorts	1	4	X	7	17	X	65	99	-34,3	472	453	4,2
außerorts	11	16	-31,3	69	78	-11,5	177	208	-14,9	1 169	999	17,0
Fahrrädern	1	3	X	11	10	10,0	50	72	-30,6	366	306	19,6
innerorts	-	1	X	5	7	X	31	53	-41,5	254	221	14,9
außerorts	1	2	X	6	3	X	19	19	-	112	85	31,8
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
Fußgänger	1	-	X	13	8	X	28	24	16,7	235	195	20,5
innerorts	1	-	X	8	5	X	27	20	35,0	216	172	25,6
außerorts	-	-	-	5	3	X	1	4	X	19	23	-17,4
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	-	1	X	4	7	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	1	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	15	23	-34,8	101	113	-10,6	321	406	-20,9	2 249	1 969	14,2
innerorts	3	5	X	21	29	-27,6	123	175	-29,7	947	856	10,6
außerorts	12	18	-33,3	80	84	-4,8	198	231	-14,3	1 302	1 113	17,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	5	3	X	22	16	37,5	169	126	34,1
innerorts	1	-	X	3	1	X	17	11	54,5	118	102	15,7
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	5	X	51	24	X
65 Jahre und älter	4	5	X	23	26	-11,5	44	52	-15,4	317	293	8,2
innerorts	-	2	X	10	12	-16,7	20	25	-20,0	175	154	13,6
außerorts	4	3	X	13	14	-7,1	24	27	-11,1	142	139	2,2

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
72	95	-24,2	425	427	-0,5	86	137	-37,2	538	561	-4,1	Mofas, Mopeds
56	74	-24,3	333	344	-3,2	66	104	-36,5	408	433	-5,8	innerorts
16	21	-23,8	92	83	10,8	20	33	-39,4	130	128	1,6	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
136	153	-11,1	748	635	17,8	200	271	-26,2	1 184	1 080	9,6	innerorts
64	77	-16,9	389	335	16,1	83	111	-25,2	518	467	10,9	außerorts
72	76	-5,3	359	300	19,7	117	160	-26,9	666	613	8,6	
												Personenkraftwagen
782	858	-8,9	5 656	5 463	3,5	943	1 003	-6,0	6 702	6 315	6,1	innerorts
365	395	-7,6	2 642	2 500	5,7	401	425	-5,6	2 887	2 714	6,4	außerorts
417	463	-9,9	3 014	2 963	1,7	542	578	-6,2	3 815	3 601	5,9	
												Bussen
10	6	X	103	125	-17,6	10	8	X	108	137	-21,2	innerorts
10	6	X	83	105	-21,0	10	8	X	88	115	-23,5	außerorts
-	-	-	20	20	-	-	-	-	20	22	-9,1	
												Güterkraftfahrzeugen
29	44	-34,1	259	293	-11,6	42	57	-26,3	338	373	-9,4	innerorts
5	6	X	74	90	-17,8	6	8	X	80	102	-21,6	außerorts
24	38	-36,8	185	203	-8,9	36	49	-26,5	258	271	-4,8	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	3	X	18	21	-14,3	3	6	X	34	36	-5,6	innerorts
1	1	-	12	13	-7,7	1	2	X	19	18	5,6	außerorts
-	2	X	6	8	X	2	4	X	15	18	-16,7	
												übrigen Kraftfahrzeugen
2	7	X	17	16	6,3	2	11	X	39	25	56,0	innerorts
1	2	X	6	8	X	1	6	X	18	16	12,5	außerorts
1	5	X	11	8	X	1	5	X	21	9	X	
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 032	1 166	-11,5	7 226	6 980	3,5	1 286	1 493	-13,9	8 943	8 527	4,9	innerorts
502	561	-10,5	3 539	3 395	4,2	568	664	-14,5	4 018	3 865	4,0	außerorts
530	605	-12,4	3 687	3 585	2,8	718	829	-13,4	4 925	4 662	5,6	
												Fahrrädern
186	245	-24,1	1 223	1 070	14,3	237	320	-25,9	1 600	1 386	15,4	innerorts
163	195	-16,4	1 052	911	15,5	194	249	-22,1	1 311	1 139	15,1	außerorts
23	50	-54,0	171	159	7,5	43	71	-39,4	289	247	17,0	
												anderen Fahrzeugen
1	10	X	17	43	-60,5	2	12	X	20	52	-61,5	innerorts
1	9	X	12	29	-58,6	1	11	X	13	34	-61,8	außerorts
-	1	X	5	14	X	1	1	-	7	18	X	
												Fußgänger
64	71	-9,9	589	577	2,1	93	95	-2,1	837	780	7,3	innerorts
61	61	-	549	534	2,8	89	81	9,9	773	711	8,7	außerorts
3	10	X	40	43	-7,0	4	14	X	64	69	-7,2	
												Andere Personen
1	2	X	19	18	5,6	2	3	X	24	25	-4,0	innerorts
1	1	-	17	14	21,4	2	2	-	22	19	15,8	außerorts
-	1	X	2	4	X	-	1	X	2	6	X	
												Insgesamt
1 284	1 494	-14,1	9 074	8 688	4,4	1 620	1 923	-15,8	11 424	10 770	6,1	innerorts
728	827	-12,0	5 169	4 883	5,9	854	1 007	-15,2	6 137	5 768	6,4	außerorts
556	667	-16,6	3 905	3 805	2,6	766	916	-16,4	5 287	5 002	5,7	
												darunter unter 15 Jahren
69	89	-22,5	723	676	7,0	92	105	-12,4	897	805	11,4	innerorts
50	64	-21,9	536	493	8,7	68	75	-9,3	657	596	10,2	außerorts
19	25	-24,0	187	183	2,2	24	30	-20,0	240	209	14,8	
												65 Jahre und älter
132	146	-9,6	812	780	4,1	180	203	-11,3	1 152	1 099	4,8	innerorts
97	92	5,4	554	508	9,1	117	119	-1,7	739	674	9,6	außerorts
35	54	-35,2	258	272	-5,1	63	84	-25,0	413	425	-2,8	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	5	3	X	22	16	37,5	169	126	34,1
männlich	1	-	X	4	-	X	13	9	X	95	73	30,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	9	7	X	74	53	39,6
15 - 18	-	-	-	-	2	X	18	29	-37,9	160	117	36,8
männlich	-	-	-	-	2	X	12	16	-25,0	107	79	35,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	13	X	53	38	39,5
18 - 21	2	2	-	9	11	X	31	35	-11,4	211	186	13,4
männlich	1	1	-	6	9	X	24	27	-11,1	140	123	13,8
weiblich	1	1	-	3	2	X	7	8	X	71	63	12,7
21 - 25	-	5	X	19	13	46,2	24	30	-20,0	187	160	16,9
männlich	-	4	X	16	10	60,0	14	21	-33,3	126	104	21,2
weiblich	-	1	X	3	3	-	10	9	X	61	56	8,9
25 - 30	3	1	X	11	7	X	28	40	-30,0	162	149	8,7
männlich	3	1	X	9	7	X	20	25	-20,0	115	99	16,2
weiblich	-	-	-	2	-	X	8	15	X	47	50	-6,0
30 - 35	-	1	X	6	4	X	21	24	-12,5	123	97	26,8
männlich	-	1	X	4	3	X	16	19	-15,8	84	66	27,3
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	5	-	39	31	25,8
35 - 40	-	3	X	4	7	X	21	16	31,3	121	114	6,1
männlich	-	3	X	4	6	X	18	10	80,0	86	85	1,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	6	X	35	29	20,7
40 - 45	1	2	X	4	7	X	20	39	-48,7	163	174	-6,3
männlich	-	1	X	1	6	X	14	28	-50,0	107	122	-12,3
weiblich	1	1	-	3	1	X	6	11	X	56	52	7,7
45 - 50	2	2	-	6	9	X	22	33	-33,3	197	182	8,2
männlich	1	2	X	4	8	X	17	23	-26,1	141	129	9,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	5	10	X	56	53	5,7
50 - 55	1	1	-	6	12	X	33	46	-28,3	197	178	10,7
männlich	1	1	-	6	11	X	25	30	-16,7	146	119	22,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	16	X	51	59	-13,6
55 - 60	1	-	X	4	5	X	14	23	-39,1	124	106	17,0
männlich	1	-	X	4	3	X	11	18	-38,9	80	71	12,7
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	5	X	44	35	25,7
60 - 65	-	1	X	4	7	X	23	23	-	118	87	35,6
männlich	-	1	X	3	6	X	16	17	-5,9	79	56	41,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	6	X	39	31	25,8
65 - 70	-	4	X	3	9	X	10	15	-33,3	73	83	-12,0
männlich	-	1	X	2	6	X	6	7	X	47	55	-14,5
weiblich	-	3	X	1	3	X	4	8	X	26	28	-7,1
70 - 75	1	-	X	5	7	X	12	13	-7,7	104	87	19,5
männlich	-	-	-	4	4	-	6	7	X	62	45	37,8
weiblich	1	-	X	1	3	X	6	6	-	42	42	-
75 und älter	3	1	X	15	10	50,0	22	24	-8,3	140	123	13,8
männlich	1	1	-	11	8	X	12	14	-14,3	71	59	20,3
weiblich	2	-	X	4	2	X	10	10	-	69	64	7,8
Zusammen	15	23	-34,8	101	113	-10,6	321	406	-20,9	2 249	1 969	14,2
männlich	9	17	X	78	89	-12,4	224	271	-17,3	1486	1285	15,6
weiblich	6	6	-	23	24	-4,2	97	135	-28,1	763	684	11,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	23	-34,8	101	113	-10,6	321	406	-20,9	2 249	1 969	14,2

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
69	89	-22,5	723	676	7,0	92	105	-12,4	897	805	11,4	unter 15
39	57	-31,6	413	375	10,1	53	66	-19,7	512	448	14,3	männlich
30	32	-6,3	310	301	3,0	39	39	-	385	357	7,8	weiblich
87	106	-17,9	525	511	2,7	105	135	-22,2	685	630	8,7	15 - 18
50	70	-28,6	334	313	6,7	62	86	-27,9	441	394	11,9	männlich
37	36	2,8	191	198	-3,5	43	49	-12,2	244	236	3,4	weiblich
118	152	-22,4	975	919	6,1	151	189	-20,1	1 195	1 116	7,1	18 - 21
73	83	-12,0	539	471	14,4	98	111	-11,7	685	603	13,6	männlich
45	69	-34,8	436	448	-2,7	53	78	-32,1	510	513	-0,6	weiblich
131	145	-9,7	924	845	9,3	155	180	-13,9	1 130	1 018	11,0	21 - 25
76	79	-3,8	476	454	4,8	90	104	-13,5	618	568	8,8	männlich
35	66	-16,7	448	391	14,6	65	76	-14,5	512	450	13,8	weiblich
121	114	6,1	816	757	7,8	152	155	-1,9	989	913	8,3	25 - 30
70	67	4,5	457	432	5,8	93	93	-	581	538	8,0	männlich
51	47	8,5	359	325	10,5	59	62	-4,8	408	375	8,8	weiblich
82	98	-16,3	650	610	6,6	103	123	-16,3	779	711	9,6	30 - 35
48	57	-15,8	350	321	9,0	64	77	-16,9	438	390	12,3	männlich
34	41	-17,1	300	289	3,8	39	46	-15,2	341	321	6,2	weiblich
75	109	-31,2	524	508	3,1	121	139	-12,9	628	610	3,0	35 - 40
41	64	-35,9	282	271	4,1	73	91	-19,8	354	349	1,4	männlich
34	45	-24,4	242	237	2,1	48	48	-	274	261	5,0	weiblich
109	125	-12,8	739	762	-3,0	130	166	-21,7	906	943	-3,9	40 - 45
63	75	-16,0	411	421	-2,4	77	104	-26,0	519	549	-5,5	männlich
46	50	-8,0	328	341	-3,8	53	62	-14,5	387	394	-1,8	weiblich
106	126	-15,9	789	745	5,9	130	161	-19,3	992	936	6,0	45 - 50
69	71	-2,8	456	414	10,1	87	96	-9,4	601	551	9,1	männlich
37	55	-32,7	333	331	0,6	43	65	-33,8	391	385	1,6	weiblich
128	127	0,8	673	649	3,7	162	174	-6,9	876	839	4,4	50 - 55
75	78	-3,8	407	369	10,3	101	109	-7,3	559	499	12,0	männlich
53	49	8,2	266	280	-5,0	61	65	-6,2	317	340	-6,8	weiblich
70	90	-22,2	495	484	2,3	85	113	-24,8	623	595	4,7	55 - 60
42	55	-23,6	290	288	0,7	54	73	-26,0	374	362	3,3	männlich
28	35	-20,0	205	196	4,6	31	40	-22,5	249	233	6,9	weiblich
54	65	-16,9	342	321	6,5	77	89	-13,5	464	415	11,8	60 - 65
35	35	-	200	182	9,9	51	53	-3,8	282	244	15,6	männlich
19	30	-36,7	142	139	2,2	26	36	-27,8	182	171	6,4	weiblich
39	62	-37,1	244	256	-4,7	49	81	-39,5	320	348	-8,0	65 - 70
20	39	-48,7	125	133	-6,0	26	47	-44,7	174	194	-10,3	männlich
19	23	-17,4	119	123	-3,3	23	34	-32,4	146	154	-5,2	weiblich
40	49	-18,4	258	244	5,7	53	62	-14,5	367	338	8,6	70 - 75
17	27	-37,0	127	123	3,3	23	34	-32,4	193	172	12,2	männlich
23	22	4,5	131	121	8,3	30	28	7,1	174	166	4,8	weiblich
53	35	51,4	310	280	10,7	78	60	30,0	465	413	12,6	75 und älter
26	15	73,3	165	138	19,6	39	30	30,0	247	205	20,5	männlich
27	20	35,0	145	142	2,1	39	30	30,0	218	208	4,8	weiblich
1 282	1 492	-14,1	9 063	8 676	4,5	1 618	1 921	-15,8	11 413	10 758	6,1	Zusammen
744	872	-14,7	5 074	4 769	6,4	977	1 160	-15,8	6 638	6 143	8,1	männlich
538	620	-13,2	3 989	3 907	2,1	641	761	-15,8	4 775	4 615	3,5	weiblich
2	2	-	11	12	-8,3	2	2	-	11	12	-8,3	Ohne Angabe
1 284	1 494	-14,1	9 074	8 688	4,4	1 620	1 923	-15,8	11 424	10 770	6,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	142	164	-13,4	825	727	13,5	95	88	8,0	551	484	13,8
darunter												
Alkoholeinfluss	94	113	-16,8	514	473	8,7	58	53	9,4	325	292	11,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	17	9	X	71	66	7,6	14	4	X	58	45	28,9
Straßenbenutzung	125	146	-14,4	767	610	25,7	59	60	-1,7	379	293	29,4
Geschwindigkeit	332	389	-14,7	2 144	2 269	-5,5	199	210	-5,2	1 408	1 471	-4,3
Abstand	218	224	-2,7	1 601	1 467	9,1	166	167	-0,6	1 260	1 152	9,4
Überholen	55	92	-40,2	437	457	-4,4	33	55	-40,0	280	299	-6,4
Vorbeifahren	7	7	-	37	35	5,7	6	6	-	28	28	-
Nebeneinanderfahren	19	15	26,7	142	122	16,4	13	7	X	90	80	12,5
Vorfahrt, Vorrang	203	257	-21,0	1 561	1 414	10,4	163	195	-16,4	1 253	1 148	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	201	256	-21,5	1 395	1 336	4,4	166	189	-12,2	1 123	1 049	7,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	32	44	-27,3	384	339	13,3	25	32	-21,9	324	274	18,2
an Überwegen, Furten	7	10	X	99	81	22,2	6	10	X	91	70	30,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	14	-28,6	94	82	14,6	7	14	X	84	70	20,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	X	14	7	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	6	11	X	32	50	-36,0	-	2	X	2	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	261	-21,1	1 416	1 263	12,1	100	122	-18,0	719	657	9,4
Insgesamt	1 557	1 880	-17,2	10 849	10 178	6,6	1 032	1 147	-10,0	7 501	7 014	6,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	10	X	37	20	85,0	22	34	-35,3	127	118	7,6	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	7	X	25	15	66,7	19	28	-32,1	98	96	2,1	Alkoholeinfluss
-	2	X	4	4	-	1	-	X	3	4	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
6	8	X	42	32	31,3	41	56	-26,8	244	220	10,9	Straßenbenutzung
67	89	-24,7	355	344	3,2	29	44	-34,1	170	162	4,9	Geschwindigkeit
14	21	-33,3	83	83	-	14	9	X	71	55	29,1	Abstand
11	18	-38,9	81	83	-2,4	4	8	X	24	23	4,3	Überholen
-	1	X	1	1	-	1	-	X	4	4	-	Vorbeifahren
-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	3	X	Nebeneinanderfahren
4	5	X	25	17	47,1	19	28	-32,1	129	108	19,4	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
4	10	X	12	27	-55,6	12	23	-47,8	104	97	7,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern												
-	-	-	3	5	X	4	7	X	20	23	-13,0	
an Überwegen, Furten												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift												
-	-	-	1	-	X	1	-	X	11	3	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	2	2	-	3	2	X	7	3	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
23	35	-34,3	149	125	19,2	52	51	2,0	344	262	31,3	
134	197	-32,0	792	740	7,0	202	262	-22,9	1 259	1 081	16,5	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	86	130	-33,8	545	548	-0,5	4	4	-	39	19	X
innerorts	65	100	-35,0	413	423	-2,4	4	3	X	30	15	X
außerorts	21	30	-30,0	132	125	5,6	-	1	X	9	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	193	271	-28,8	1 169	1 086	7,6	8	15	X	64	68	-5,9
innerorts	80	110	-27,3	514	476	8,0	4	11	X	37	39	-5,1
außerorts	113	161	-29,8	655	610	7,4	4	4	-	27	29	-6,9
Personenkraftwagen	1 462	1 623	-9,9	10 818	10 134	6,7	765	742	3,1	5 409	5 653	-4,3
innerorts	862	926	-6,9	6 245	5 775	8,1	443	402	10,2	3 067	3 101	-1,1
außerorts	600	697	-13,9	4 573	4 359	4,9	322	340	-5,3	2 342	2 552	-8,2
Bussen	11	14	-21,4	127	130	-2,3	5	2	X	35	36	-2,8
innerorts	10	12	-16,7	99	106	-6,6	2	2	-	25	26	-3,8
außerorts	1	2	X	28	24	16,7	3	-	X	10	10	-
Güterkraftfahrzeugen	124	159	-22,0	1 008	978	3,1	74	85	-12,9	614	690	-11,0
innerorts	44	64	-31,3	404	435	-7,1	30	35	-14,3	261	254	2,8
außerorts	80	95	-15,8	604	543	11,2	44	50	-12,0	353	436	-19,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	12	15	-20,0	59	68	-13,2	4	4	-	23	24	-4,2
innerorts	2	4	X	19	22	-13,6	3	1	X	11	8	X
außerorts	10	11	-9,1	40	66	-13,0	1	3	X	12	16	-25,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	9	9	-	59	30	96,7	3	2	X	10	12	-16,7
innerorts	5	4	X	29	21	38,1	1	-	X	5	4	X
außerorts	4	5	X	30	9	X	2	2	-	5	8	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 897	2 221	-14,6	13 785	12 974	6,3	863	854	1,1	6 194	6 502	-4,7
innerorts	1 068	1 220	-12,5	7 723	7 258	6,4	487	454	7,3	3 436	3 447	-0,3
außerorts	829	1 001	-17,2	6 062	5 716	6,1	376	400	-6,0	2 758	3 055	-9,7
Fahrrädern	262	349	-24,9	1 721	1 489	15,6	1	2	X	8	9	X
innerorts	212	271	-21,8	1 401	1 220	14,8	1	2	X	7	5	X
außerorts	50	78	-35,9	320	269	19,0	-	-	-	1	4	X
anderen Fahrzeugen	12	24	-50,0	75	122	-38,5	7	19	X	97	98	-1,0
innerorts	6	14	X	49	70	-30,0	1	7	X	30	30	-
außerorts	6	10	X	26	52	-50,0	6	12	X	67	68	-1,5
Fußgänger	97	108	-10,2	876	830	5,5	4	2	X	10	7	X
innerorts	93	94	-1,1	807	759	6,3	4	2	X	9	6	X
außerorts	4	14	X	69	71	-2,8	-	-	-	1	1	-
Andere Personen	5	8	X	58	53	9,4	1	-	X	4	4	-
innerorts	4	6	X	44	42	4,8	1	-	X	4	1	X
außerorts	1	2	X	14	11	27,3	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	2 273	2 710	-16,1	16 515	15 468	6,8	876	877	-0,1	6 313	6 620	-4,6
innerorts	1 383	1 605	-13,8	10 024	9 349	7,2	494	465	6,2	3 486	3 489	-0,1
außerorts	890	1 105	-19,5	6 491	6 119	6,1	382	412	-7,3	2 827	3 131	-9,7
darunter												
unter 15 Jahren	51	62	-17,7	504	476	5,9	-	-	-	3	-	X
innerorts	50	57	-12,3	478	439	8,9	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	5	X	26	37	-29,7	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	257	309	-16,8	1 768	1 630	8,5	88	86	2,3	602	595	1,2
innerorts	189	197	-4,1	1 249	1 089	14,7	62	53	17,0	380	382	-0,5
außerorts	68	112	-39,3	519	541	-4,1	26	33	-21,2	222	213	4,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	35	29	5	1	35	-	5	30
Kaiserslautern	59	36	20	3	50	1	10	39
Koblenz	52	37	11	4	45	-	6	39
Landau i.d.Pfalz	19	11	6	2	17	-	1	16
Ludwigshafen a.Rh.	97	68	27	2	79	-	10	69
Mainz	78	56	20	2	65	-	7	58
Neustadt a.d.Weinstr.	17	13	4	-	14	-	2	12
Pirmasens	19	9	6	4	13	-	2	11
Speyer	28	20	8	-	21	-	4	17
Trier	56	47	9	-	58	1	10	47
Worms	38	22	12	4	28	-	9	19
Zweibrücken	15	10	4	1	13	-	2	11

Landkreise

Ahrweiler	79	61	15	3	85	2	11	72
Altenkirchen (Ww.)	69	47	19	3	55	2	14	39
Alzey-Worms	56	35	19	2	55	-	7	48
Bad Dürkheim	56	37	15	4	44	2	11	31
Bad Kreuznach	76	54	17	5	69	-	11	58
Bernkastel-Wittlich	53	31	20	2	45	1	14	30
Birkenfeld	29	14	15	-	20	1	4	15
Cochem-Zell	29	23	5	1	30	-	9	21
Donnersbergkreis	30	25	5	-	28	-	8	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	32	16	2	46	-	15	31
Germersheim	53	35	17	1	43	-	11	32
Kaiserslautern	49	30	17	2	41	-	8	33
Kusel	17	13	4	-	18	-	3	15
Mainz-Bingen	51	34	14	3	40	-	6	34
Mayen-Koblenz	86	53	30	3	74	-	11	63
Neuwied	88	64	22	2	97	1	26	70
Rhein-Hunsrück-Kreis	45	23	17	5	31	-	4	27
Rhein-Lahn-Kreis	55	36	15	4	52	1	7	44
Rhein-Pfalz-Kreis	73	48	22	3	63	-	10	53
Südliche Weinstraße	36	29	7	-	37	-	4	33
Südwestpfalz	35	27	8	-	38	1	12	25
Trier-Saarburg	48	37	9	2	57	-	17	40
Vulkaneifel	38	30	8	-	36	-	8	28
Westerwaldkreis	99	60	35	4	78	2	22	54
Rheinland-Pfalz	1 813	1 236	503	74	1 620	15	321	1 284
kreisfreie Städte	513	358	132	23	438	2	68	368
Landkreise	1 300	878	371	51	1 182	13	253	916

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.