



2011

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Donnerstag	36	-	4	32	10	46	-	5	41
2. Freitag	39	-	3	36	5	44	-	3	42
3. Samstag	39	-	8	31	13	52	-	8	37
4. Sonntag	22	-	3	19	7	29	-	3	26
5. Montag	36	-	5	31	7	43	-	6	37
6. Dienstag	29	1	1	27	2	31	1	1	36
7. Mittwoch	37	-	3	34	17	54	-	3	44
8. Donnerstag	28	-	3	25	12	40	-	3	32
9. Freitag	46	-	7	39	15	61	-	7	48
10. Samstag	25	-	8	17	13	38	-	8	22
11. Sonntag	5	-	1	4	10	15	-	1	4
12. Montag	36	-	2	34	7	43	-	2	43
13. Dienstag	32	-	4	28	5	37	-	4	36
14. Mittwoch	35	-	6	29	6	41	-	6	36
15. Donnerstag	38	-	6	32	10	48	-	6	41
16. Freitag	25	-	6	19	11	36	-	6	24
17. Samstag	29	-	5	24	9	38	-	5	27
18. Sonntag	19	-	5	14	5	24	-	5	19
19. Montag	31	-	3	28	5	36	-	3	38
20. Dienstag	27	-	4	23	6	33	-	4	28
21. Mittwoch	24	-	2	22	8	32	-	2	28
22. Donnerstag	31	-	3	28	12	43	-	3	33
23. Freitag	26	-	5	21	8	34	-	5	30
24. Samstag	30	-	6	24	12	42	-	6	32
25. Sonntag	24	-	6	18	4	28	-	10	35
26. Montag	36	-	6	30	6	42	-	6	36
27. Dienstag	36	-	5	31	10	46	-	5	37
28. Mittwoch	44	1	3	40	15	59	1	4	51
29. Donnerstag	47	-	11	36	7	54	-	11	39
30. Freitag	40	-	6	34	15	55	-	6	46
Zusammen	952	2	140	810	272	1 224	2	147	1 028

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Donnerstag	22	-	5	17	8	30	-	5	23
2. Freitag	23	1	11	11	10	33	1	11	21
3. Samstag	34	1	11	22	12	46	1	11	37
4. Sonntag	15	-	6	9	8	23	-	6	14
5. Montag	23	2	5	16	6	29	2	9	18
6. Dienstag	18	-	3	15	9	27	-	3	24
7. Mittwoch	12	-	6	6	4	16	-	6	12
8. Donnerstag	21	-	6	15	7	28	-	6	20
9. Freitag	38	1	6	31	23	61	1	6	47
10. Samstag	27	-	10	17	9	36	-	12	33
11. Sonntag	18	-	6	12	14	32	-	6	18
12. Montag	16	-	4	12	9	25	-	4	15
13. Dienstag	27	2	6	19	2	29	2	9	27
14. Mittwoch	13	-	2	11	6	19	-	3	23
15. Donnerstag	15	-	5	10	6	21	-	6	16
16. Freitag	25	-	7	18	3	28	-	7	29
17. Samstag	17	-	8	9	6	23	-	8	13
18. Sonntag	19	-	4	15	15	34	-	5	25
19. Montag	10	-	1	9	7	17	-	1	13
20. Dienstag	19	1	5	13	2	21	1	5	18
21. Mittwoch	16	1	7	8	6	22	1	7	15
22. Donnerstag	13	-	6	7	7	20	-	6	14
23. Freitag	24	1	7	16	7	31	1	8	23
24. Samstag	36	-	17	19	6	42	-	19	36
25. Sonntag	34	2	15	17	13	47	2	15	25
26. Montag	20	1	6	13	7	27	1	7	21
27. Dienstag	27	1	6	20	4	31	1	9	30
28. Mittwoch	24	2	5	17	6	30	3	7	23
29. Donnerstag	22	-	7	15	10	32	-	9	22
30. Freitag	33	1	9	23	8	41	1	9	37
Zusammen	661	17	202	442	240	901	18	225	692

nach Tagesdatum und Ortslage  
September 2011

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

58	-	9	49	18	76	-	10	64	1. Donnerstag
62	1	14	47	15	77	1	14	63	2. Freitag
73	1	19	53	25	98	1	19	74	3. Samstag
37	-	9	28	15	52	-	9	40	4. Sonntag
59	2	10	47	13	72	2	15	55	5. Montag
47	1	4	42	11	58	1	4	60	6. Dienstag
49	-	9	40	21	70	-	9	56	7. Mittwoch
49	-	9	40	19	68	-	9	52	8. Donnerstag
84	1	13	70	38	122	1	13	95	9. Freitag
52	-	18	34	22	74	-	20	55	10. Samstag
23	-	7	16	24	47	-	7	22	11. Sonntag
52	-	6	46	16	68	-	6	58	12. Montag
59	2	10	47	7	66	2	13	63	13. Dienstag
48	-	8	40	12	60	-	9	59	14. Mittwoch
53	-	11	42	16	69	-	12	57	15. Donnerstag
50	-	13	37	14	64	-	13	53	16. Freitag
46	-	13	33	15	61	-	13	40	17. Samstag
38	-	9	29	20	58	-	10	44	18. Sonntag
41	-	4	37	12	53	-	4	51	19. Montag
46	1	9	36	8	54	1	9	46	20. Dienstag
40	1	9	30	14	54	1	9	43	21. Mittwoch
44	-	9	35	19	63	-	9	47	22. Donnerstag
50	1	12	37	15	65	1	13	53	23. Freitag
66	-	23	43	18	84	-	25	68	24. Samstag
58	2	21	35	17	75	2	25	60	25. Sonntag
56	1	12	43	13	69	1	13	57	26. Montag
63	1	11	51	14	77	1	14	67	27. Dienstag
68	3	8	57	21	89	4	11	74	28. Mittwoch
69	-	18	51	17	86	-	20	61	29. Donnerstag
73	1	15	57	23	96	1	15	83	30. Freitag
1 613	19	342	1 252	512	2 125	20	372	1 720	Zusammen

auf Autobahnen

1	-	-	1	2	3	-	-	1	1. Donnerstag
4	-	2	2	3	7	-	2	3	2. Freitag
6	-	-	6	3	9	-	-	12	3. Samstag
2	-	1	1	2	4	-	1	2	4. Sonntag
2	1	-	1	4	6	1	-	1	5. Montag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	6. Dienstag
3	-	2	1	1	4	-	2	1	7. Mittwoch
3	-	-	3	2	5	-	-	3	8. Donnerstag
9	-	2	7	10	19	-	2	12	9. Freitag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	10. Samstag
4	-	2	2	5	9	-	2	5	11. Sonntag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	12. Montag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	13. Dienstag
2	-	1	1	2	4	-	1	6	14. Mittwoch
1	-	1	-	3	4	-	2	-	15. Donnerstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	16. Freitag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	17. Samstag
3	-	-	3	3	6	-	-	10	18. Sonntag
2	-	-	2	5	7	-	-	4	19. Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	20. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	21. Mittwoch
4	-	1	3	3	7	-	1	3	22. Donnerstag
4	-	2	2	1	5	-	2	3	23. Freitag
4	-	1	3	1	5	-	1	6	24. Samstag
2	1	-	1	2	4	1	-	4	25. Sonntag
4	-	1	3	3	7	-	1	4	26. Montag
5	1	-	4	1	6	1	-	5	27. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	28. Mittwoch
3	-	-	3	4	7	-	-	3	29. Donnerstag
4	-	2	2	2	6	-	2	2	30. Freitag
90	3	20	67	71	161	3	21	109	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2011	September 2010	Veränderung	Januar-September 2011	Januar-September 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	90	98	-8,2	681	698	-2,4
Bundesstraßen	321	296	8,4	2 391	2 315	3,3
innerorts	137	109	25,7	962	835	15,2
außerorts	184	187	-1,6	1 429	1 480	-3,4
Landesstraßen	434	424	2,4	3 307	3 183	3,9
innerorts	195	198	-1,5	1 495	1 460	2,4
außerorts	239	226	5,8	1 812	1 723	5,2
Kreisstraßen	209	202	3,5	1 503	1 327	13,3
innerorts	107	103	3,9	789	699	12,9
außerorts	102	99	3,0	714	628	13,7
Andere Straßen	559	505	10,7	4 062	3 758	8,1
innerorts	513	463	10,8	3 732	3 462	7,8
außerorts	46	42	9,5	330	296	11,5
Insgesamt	1 613	1 525	5,8	11 944	11 281	5,9
innerorts	952	873	9,0	6 978	6 456	8,1
außerorts	661	652	1,4	4 966	4 825	2,9

### Getötete

Autobahnen	3	1	X	22	15	46,7
Bundesstraßen	7	7	-	44	51	-13,7
innerorts	-	3	X	1	7	X
außerorts	7	4	X	43	44	-2,3
Landesstraßen	7	14	X	41	54	-24,1
innerorts	1	2	X	8	11	X
außerorts	6	12	X	33	43	-23,3
Kreisstraßen	3	1	X	15	14	7,1
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	2	1	X	10	12	-16,7
Andere Straßen	-	3	X	16	21	-23,8
innerorts	-	2	X	11	17	-35,3
außerorts	-	1	X	5	4	X
Insgesamt	20	26	-23,1	138	155	-11,0
innerorts	2	7	X	25	37	-32,4
außerorts	18	19	-5,3	113	118	-4,2

nach Straßenarten und Ortslage

September 2011	September 2010	Veränderung	Januar-September 2011	Januar-September 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

21	25	-16,0	208	171	21,6	Autobahnen
82	88	-6,8	683	637	7,2	Bundesstraßen
17	28	-39,3	150	150	-	innerorts
65	60	8,3	533	487	9,4	außerorts
114	117	-2,6	921	883	4,3	Landesstraßen
27	43	-37,2	286	287	-0,3	innerorts
87	74	17,6	635	596	6,5	außerorts
54	62	-12,9	373	332	12,3	Kreisstraßen
20	28	-28,6	154	154	-	innerorts
34	34	-	219	178	23,0	außerorts
101	98	3,1	807	700	15,3	Andere Straßen
83	82	1,2	678	602	12,6	innerorts
18	16	12,5	129	98	31,6	außerorts
372	390	-4,6	2 992	2 723	9,9	Insgesamt
147	181	-18,8	1 268	1 193	6,3	innerorts
225	209	7,7	1 724	1 530	12,7	außerorts

Leichtverletzte

109	108	0,9	807	856	-5,7	Autobahnen
381	336	13,4	2 748	2 625	4,7	Bundesstraßen
174	109	59,6	1 108	947	17,0	innerorts
207	227	-8,8	1 640	1 678	-2,3	außerorts
450	432	4,2	3 426	3 326	3,0	Landesstraßen
211	193	9,3	1 569	1 525	2,9	innerorts
239	239	-	1 857	1 801	3,1	außerorts
225	206	9,2	1 538	1 362	12,9	Kreisstraßen
126	96	31,3	837	693	20,8	innerorts
99	110	-10,0	701	669	4,8	außerorts
555	511	8,6	4 002	3 709	7,9	Andere Straßen
517	480	7,7	3 720	3 447	7,9	innerorts
38	31	22,6	282	262	7,6	außerorts
1 720	1 593	8,0	12 521	11 878	5,4	Insgesamt
1 028	878	17,1	7 234	6 612	9,4	innerorts
692	715	-3,2	5 287	5 266	0,4	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	3	X	2	5	X	22	26	-15,4	155	184	-15,8
innerorts	-	1	X	1	2	X	15	18	-16,7	105	123	-14,6
außerorts	-	2	X	1	3	X	7	8	X	50	61	-18,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	6	7	X	37	47	-21,3	89	77	15,6	595	569	4,6
innerorts	-	2	X	3	8	X	18	35	-48,6	175	185	-5,4
außerorts	6	5	X	34	39	-12,8	71	42	69,0	420	384	9,4
Personenkraftwagen	9	10	X	59	62	-4,8	154	170	-9,4	1 296	1119	15,8
innerorts	-	2	X	3	7	X	38	39	-2,6	328	287	14,3
außerorts	9	8	X	56	55	1,8	116	131	-11,5	968	832	16,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	8	10	X	12	7	X	95	88	8,0
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	2	X	9	13	X
außerorts	2	2	-	8	8	-	11	5	X	86	75	14,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	3	X	6	4	X	24	17	41,2
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	2	X	14	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	10	12	-16,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	-	2	X	23	11	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	12	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	11	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	22	-22,7	107	129	-17,1	283	286	-1,0	2 193	2 000	9,7
innerorts	-	5	X	8	22	X	78	96	-18,8	648	630	2,9
außerorts	17	17	-	99	107	-7,5	205	190	7,9	1 545	1 370	12,8
Fahrrädern	2	4	X	14	15	-6,7	65	57	14,0	507	439	15,5
innerorts	1	2	X	6	9	X	47	39	20,5	353	314	12,4
außerorts	1	2	X	8	6	X	18	18	-	154	125	23,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
Fußgänger	1	-	X	16	11	45,5	24	45	-46,7	285	264	8,0
innerorts	1	-	X	10	6	X	22	44	-50,0	262	236	11,0
außerorts	-	-	-	6	5	X	2	1	X	23	28	-17,9
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	20	26	-23,1	138	155	-11,0	372	390	-4,6	2 992	2 723	9,9
innerorts	2	7	X	25	37	-32,4	147	181	-18,8	1 268	1 193	6,3
außerorts	18	19	-5,3	113	118	-4,2	225	209	7,7	1 724	1 530	12,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	6	3	X	18	33	-45,5	206	184	12,0
innerorts	1	-	X	4	1	X	14	29	-51,7	147	147	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	4	-	59	37	59,5
65 Jahre und älter	5	7	X	34	36	-5,6	49	54	-9,3	415	385	7,8
innerorts	-	4	X	11	16	-31,3	28	29	-3,4	232	206	12,6
außerorts	5	3	X	23	20	15,0	21	25	-16,0	183	179	2,2



# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
85	113	-24,8	605	634	-4,6	107	142	-24,6	762	823	-7,4	Mofas, Mopeds
62	90	-31,1	468	506	-7,5	77	109	-29,4	574	631	-9,0	innerorts
23	23	-	137	128	7,0	30	33	-9,1	188	192	-2,1	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
170	128	32,8	1 097	939	16,8	265	212	25,0	1 729	1 555	11,2	innerorts
91	61	49,2	578	472	22,5	109	98	11,2	756	665	13,7	außerorts
79	67	17,9	519	467	11,1	156	114	36,8	973	890	9,3	
Personenkraftwagen												
1 003	962	4,3	7 665	7 373	4,0	1 166	1 142	2,1	9 020	8 554	5,4	innerorts
503	414	21,5	3 646	3 319	9,9	541	455	18,9	3 977	3 613	10,1	außerorts
500	548	-8,8	4 019	4 054	-0,9	625	687	-9,0	5 043	4 941	2,1	
Bussen												
29	31	-6,5	160	182	-12,1	29	31	-6,5	165	194	-14,9	innerorts
22	31	-29,0	127	152	-16,4	22	31	-29,0	132	162	-18,5	außerorts
7	-	X	33	30	10,0	7	-	X	33	32	3,1	
Güterkraftfahrzeugen												
51	44	15,9	360	374	-3,7	65	53	22,6	463	472	-1,9	innerorts
10	9	X	102	110	-7,3	11	11	-	111	125	-11,2	außerorts
41	35	17,1	258	264	-2,3	54	42	28,6	352	347	1,4	
landwirtschaftlichen												
19	5	X	40	30	33,3	25	9	X	64	50	28,0	Zugmaschinen
15	3	X	29	17	70,6	21	5	X	43	24	79,2	innerorts
4	2	X	11	13	-15,4	4	4	-	21	26	-19,2	außerorts
übrigen												
11	4	X	36	24	50,0	11	6	X	60	37	62,2	Kraftfahrzeugen
9	2	X	21	13	61,5	9	2	X	34	21	61,9	innerorts
2	2	-	15	11	36,4	2	4	X	26	16	62,5	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 368	1 287	6,3	9 963	9 556	4,3	1 668	1 595	4,6	12 263	11 685	4,9	innerorts
712	610	16,7	4 971	4 589	8,3	790	711	11,1	5 627	5 241	7,4	außerorts
656	677	-3,1	4 992	4 967	0,5	878	884	-0,7	6 636	6 444	3,0	
Fahrrädern												
239	206	16,0	1 700	1 484	14,6	306	267	14,6	2 221	1 938	14,6	innerorts
212	178	19,1	1 472	1 269	16,0	260	219	18,7	1 831	1 592	15,0	außerorts
27	28	-3,6	228	215	6,0	46	48	-4,2	390	346	12,7	
anderen Fahrzeugen												
2	5	X	27	62	-56,5	2	5	X	30	72	-58,3	innerorts
2	4	X	22	37	-40,5	2	4	X	23	42	-45,2	außerorts
-	1	X	5	25	X	-	1	X	7	30	X	
Fußgänger												
105	89	18,0	803	749	7,2	130	134	-3,0	1 104	1 024	7,8	innerorts
97	81	19,8	745	695	7,2	120	125	-4,0	1 017	937	8,5	außerorts
8	8	-	58	54	7,4	10	9	X	87	87	-	
Andere Personen												
6	6	-	28	27	3,7	6	8	X	33	37	-10,8	innerorts
5	5	-	24	22	9,1	5	7	X	29	30	-3,3	außerorts
1	1	-	4	5	X	1	1	-	4	7	X	
Insgesamt												
1 720	1 593	8,0	12 521	11 878	5,4	2 112	2 009	5,1	15 651	14 756	6,1	innerorts
1 028	878	17,1	7 234	6 612	9,4	1 177	1 066	10,4	8 527	7 842	8,7	außerorts
692	715	-3,2	5 287	5 266	0,4	935	943	-0,8	7 124	6 914	3,0	
darunter												
unter 15 Jahren												
131	139	-5,8	985	940	4,8	150	172	-12,8	1 197	1 127	6,2	innerorts
105	110	-4,5	747	668	11,8	120	139	-13,7	898	816	10,0	außerorts
26	29	-10,3	238	272	-12,5	30	33	-9,1	299	311	-3,9	
65 Jahre und älter												
181	140	29,3	1 151	1 074	7,2	235	201	16,9	1 600	1 495	7,0	innerorts
128	82	56,1	791	687	15,1	156	115	35,7	1 034	909	13,8	außerorts
53	58	-8,6	360	387	-7,0	79	86	-8,1	566	586	-3,4	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	6	3	X	18	33	-45,5	206	184	12,0
männlich	-	-	-	4	-	X	13	20	-35,0	119	107	11,2
weiblich	1	-	X	2	3	X	5	13	X	87	77	13,0
15 - 18	1	3	X	2	6	X	20	26	-23,1	198	169	17,2
männlich	1	3	X	1	6	X	13	19	-31,6	133	114	16,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	6	X	65	54	20,4
18 - 21	1	1	-	11	13	-15,4	27	42	-35,7	268	259	3,5
männlich	1	-	X	8	9	X	18	29	-37,9	174	168	3,6
weiblich	-	1	X	3	4	X	9	13	X	94	91	3,3
21 - 25	2	1	X	23	14	64,3	26	30	-13,3	240	219	9,6
männlich	2	1	X	19	11	72,7	20	20	-	165	146	13,0
weiblich	-	-	-	4	3	X	6	10	X	75	73	2,7
25 - 30	-	1	X	13	9	X	41	16	X	239	197	21,3
männlich	-	1	X	11	9	X	28	9	X	164	131	25,2
weiblich	-	-	-	2	-	X	13	7	X	75	66	13,6
30 - 35	1	3	X	7	7	-	26	24	8,3	175	137	27,7
männlich	1	1	-	5	4	X	17	15	13,3	121	93	30,1
weiblich	-	2	X	2	3	X	9	9	-	54	44	22,7
35 - 40	1	3	X	5	10	X	12	25	-52,0	149	167	-10,8
männlich	1	1	-	5	7	X	7	19	X	106	122	-13,1
weiblich	-	2	X	-	3	X	5	6	X	43	45	-4,4
40 - 45	2	2	-	8	10	X	33	26	26,9	224	229	-2,2
männlich	1	1	-	4	7	X	26	18	44,4	152	158	-3,8
weiblich	1	1	-	4	3	X	7	8	X	72	71	1,4
45 - 50	2	3	X	8	15	X	33	32	3,1	266	255	4,3
männlich	2	1	X	6	11	X	22	20	10,0	188	172	9,3
weiblich	-	2	X	2	4	X	11	12	-8,3	78	83	-6,0
50 - 55	1	2	X	9	20	X	38	41	-7,3	281	253	11,1
männlich	-	2	X	8	16	X	24	31	-22,6	204	177	15,3
weiblich	1	-	X	1	4	X	14	10	40,0	77	76	1,3
55 - 60	2	-	X	6	5	X	23	27	-14,8	168	155	8,4
männlich	2	-	X	6	3	X	13	15	-13,3	107	103	3,9
weiblich	-	-	-	-	2	X	10	12	-16,7	61	52	17,3
60 - 65	1	-	X	6	7	X	26	14	85,7	163	114	43,0
männlich	1	-	X	5	6	X	16	10	60,0	108	73	47,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	4	X	55	41	34,1
65 - 70	2	2	-	5	12	X	10	14	-28,6	93	109	-14,7
männlich	1	2	X	3	9	X	4	7	X	56	71	-21,1
weiblich	1	-	X	2	3	X	6	7	X	37	38	-2,6
70 - 75	1	2	X	10	10	-	12	14	-14,3	131	111	18,0
männlich	-	2	X	7	7	-	5	7	X	72	57	26,3
weiblich	1	-	X	3	3	-	7	7	-	59	54	9,3
75 und älter	2	3	X	19	14	35,7	27	26	3,8	191	165	15,8
männlich	1	3	X	12	12	-	10	13	-23,1	95	76	25,0
weiblich	1	-	X	7	2	X	17	13	30,8	96	89	7,9
Zusammen	20	26	-23,1	138	155	-11,0	372	390	-4,6	2 992	2 723	9,9
männlich	14	18	-22,2	104	117	-11,1	236	252	-6,3	1 964	1 768	11,1
weiblich	6	8	X	34	38	-10,5	136	137	-0,7	1 028	954	7,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	26	-23,1	138	155	-11,0	372	390	-4,6	2 992	2 723	9,9

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
131	139	-5,8	985	940	4,8	150	172	-12,8	1 197	1 127	6,2	unter 15
72	65	10,8	557	511	9,0	85	85	-	680	618	10,0	männlich
59	73	-19,2	428	428	-	65	86	-24,4	517	508	1,8	weiblich
111	127	-12,6	761	745	2,1	132	156	-15,4	961	920	4,5	15 - 18
65	82	-20,7	480	459	4,6	79	104	-24,0	614	579	6,0	männlich
46	45	2,2	281	286	-1,7	53	51	3,9	347	340	2,1	weiblich
183	181	1,1	1 367	1 257	8,8	211	224	-5,8	1 646	1 529	7,7	18 - 21
109	106	2,8	757	666	13,7	128	135	-5,2	939	843	11,4	männlich
74	75	-1,3	610	591	3,2	83	89	-6,7	707	686	3,1	weiblich
134	177	-24,3	1 225	1 184	3,5	162	208	-22,1	1 488	1 417	5,0	21 - 25
76	99	-23,2	644	645	-0,2	98	120	-18,3	828	802	3,2	männlich
58	77	-24,7	580	537	8,0	64	87	-26,4	659	613	7,5	weiblich
127	126	0,8	1 083	1 024	5,8	168	143	17,5	1 335	1 230	8,5	25 - 30
63	69	-8,7	600	575	4,3	91	79	15,2	775	715	8,4	männlich
64	57	12,3	483	449	7,6	77	64	20,3	560	515	8,7	weiblich
119	97	22,7	901	826	9,1	146	124	17,7	1 083	970	11,6	30 - 35
74	56	32,1	494	445	11,0	92	72	27,8	620	542	14,4	männlich
45	41	9,8	407	381	6,8	54	52	3,8	463	428	8,2	weiblich
98	87	12,6	803	799	0,5	111	115	-3,5	957	976	-1,9	35 - 40
48	42	14,3	426	433	-1,6	56	62	-9,7	537	562	-4,4	männlich
50	44	13,6	377	365	3,3	55	52	5,8	420	413	1,7	weiblich
147	123	19,5	1 034	1 022	1,2	182	151	20,5	1 266	1 261	0,4	40 - 45
83	71	16,9	571	575	-0,7	110	90	22,2	727	740	-1,8	männlich
64	52	23,1	463	447	3,6	72	61	18,0	539	521	3,5	weiblich
173	121	43,0	1 086	992	9,5	208	156	33,3	1 360	1 262	7,8	45 - 50
110	69	59,4	638	556	14,7	134	90	48,9	832	739	12,6	männlich
63	52	21,2	448	436	2,8	74	66	12,1	528	523	1,0	weiblich
143	132	8,3	946	901	5,0	182	175	4,0	1 236	1 174	5,3	50 - 55
76	78	-2,6	555	520	6,7	100	111	-9,9	767	713	7,6	männlich
67	54	24,1	391	381	2,6	82	64	28,1	469	461	1,7	weiblich
97	72	34,7	691	637	8,5	122	99	23,2	865	797	8,5	55 - 60
57	36	58,3	412	365	12,9	72	51	41,2	525	471	11,5	männlich
40	36	11,1	279	272	2,6	50	48	4,2	340	326	4,3	weiblich
71	69	2,9	468	461	1,5	98	83	18,1	637	582	9,5	60 - 65
43	39	10,3	275	257	7,0	60	49	22,4	388	336	15,5	männlich
28	30	-6,7	193	204	-5,4	38	34	11,8	249	246	1,2	weiblich
53	39	35,9	337	333	1,2	65	55	18,2	435	454	-4,2	65 - 70
26	21	23,8	169	175	-3,4	31	30	3,3	228	255	-10,6	männlich
27	18	50,0	168	158	6,3	34	25	36,0	207	199	4,0	weiblich
55	38	44,7	366	324	13,0	68	54	25,9	507	445	13,9	70 - 75
34	14	X	193	156	23,7	39	23	69,6	272	220	23,6	männlich
21	24	-12,5	173	168	3,0	29	31	-6,5	235	225	4,4	weiblich
73	63	15,9	448	417	7,4	102	92	10,9	658	596	10,4	75 und älter
34	33	3,0	234	210	11,4	45	49	-8,2	341	298	14,4	männlich
39	28	39,3	214	205	4,4	57	41	39,0	317	296	7,1	weiblich
1 715	1 591	7,8	12 501	11 862	5,4	2 107	2 007	5,0	15 631	14 740	6,0	Zusammen
970	880	10,2	7 005	6 548	7,0	1 220	1 150	6,1	9 073	8 433	7,6	männlich
745	706	5,5	5 495	5 308	3,5	887	851	4,2	6 557	6 300	4,1	weiblich
5	2	X	20	16	25,0	5	2	X	20	16	25,0	Ohne Angabe
1 720	1 593	8,0	12 521	11 878	5,4	2 112	2 009	5,1	15 651	14 756	6,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	132	130	1,5	1 068	986	8,3	87	88	-1,1	710	647	9,7
darunter												
Alkoholeinfluss	85	79	7,6	668	638	4,7	52	49	6,1	417	384	8,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	11	15	-26,7	94	94	-	8	9	X	77	62	24,2
Straßenbenutzung	118	140	-15,7	1 036	869	19,2	53	61	-13,1	503	401	25,4
Geschwindigkeit	359	403	-10,9	2 879	3 097	-7,0	225	249	-9,6	1 858	1 981	-6,2
Abstand	331	269	23,0	2 234	1 989	12,3	267	201	32,8	1 757	1 525	15,2
Überholen	104	87	19,5	632	637	-0,8	51	44	15,9	381	392	-2,8
Vorbeifahren	12	7	X	59	48	22,9	10	6	X	45	37	21,6
Nebeneinanderfahren	15	24	-37,5	181	174	4,0	8	17	X	114	116	-1,7
Vorfahrt, Vorrang	287	276	4,0	2 150	1 940	10,8	236	223	5,8	1 721	1 580	8,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	293	242	21,1	1 956	1 823	7,3	222	188	18,1	1 555	1 415	9,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	50	47	6,4	479	438	9,4	41	35	17,1	397	345	15,1
an Überwegen, Furten	5	14	X	117	109	7,3	5	11	X	103	91	13,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	14	-	120	106	13,2	10	12	-16,7	105	90	16,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	15	9	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	6	8	X	48	63	-23,8	2	2	-	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	302	203	48,8	1 982	1 721	15,2	146	101	44,6	975	887	9,9
Insgesamt	2 024	1 851	9,3	14 839	13 900	6,8	1 358	1 227	10,7	10 126	9 427	7,4

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
12	7	X	52	34	52,9	16	18	-11,1	159	163	-2,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
8	5	X	36	25	44,0	13	16	-18,8	123	135	-8,9	Alkoholeinfluss
1	1	-	5	6	X	-	-	-	3	5	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
11	8	X	59	47	25,5	40	45	-11,1	333	318	4,7	Straßenbenutzung
76	68	11,8	504	500	0,8	29	31	-6,5	234	225	4,0	Geschwindigkeit
14	19	-26,3	127	128	-0,8	10	9	X	89	76	17,1	Abstand
32	21	52,4	130	126	3,2	4	7	X	39	36	8,3	Überholen
1	-	X	3	1	X	-	-	-	4	4	-	Vorbeifahren
-	-	-	2	1	X	2	1	X	7	4	X	Nebeneinanderfahren
2	3	X	34	21	61,9	21	25	-16,0	179	158	13,3	Vorfahrt, Vorrang
7	6	X	26	35	-25,7	28	18	55,6	153	142	7,7	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	3	7	X	4	4	-	29	31	-6,5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	5	X	an Überwegen, Furten
1	-	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	-	X	1	1	-	12	5	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	2	3	X	-	1	X	11	4	X	Ladung, Besetzung
47	15	X	230	174	32,2	71	55	29,1	489	374	30,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
203	148	37,2	1 174	1 078	8,9	226	215	5,1	1 738	1 540	12,9	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	107	139	-23,0	767	803	-4,5	4	7	X	45	27	66,7
innerorts	76	108	-29,6	578	617	-6,3	3	7	X	35	23	52,2
außerorts	31	31	-	189	186	1,6	1	-	X	10	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	270	213	26,8	1 716	1 559	10,1	17	15	13,3	90	96	-6,3
innerorts	112	93	20,4	754	669	12,7	8	9	X	52	51	2,0
außerorts	158	120	31,7	962	890	8,1	9	6	X	38	45	-15,6
Personenkraftwagen	1 993	1 836	8,6	14 680	13 703	7,1	798	836	-4,5	7 042	7 317	-3,8
innerorts	1 192	1 008	18,3	8 568	7 748	10,6	471	443	6,3	4 006	4 008	0,0
außerorts	801	828	-3,3	6 112	5 955	2,6	327	393	-16,8	3 036	3 309	-8,3
Bussen	31	19	63,2	188	184	2,2	10	6	X	47	48	-2,1
innerorts	25	17	47,1	141	152	-7,2	6	4	X	34	35	-2,9
außerorts	6	2	X	47	32	46,9	4	2	X	13	13	-
Güterkraftfahrzeugen	164	188	-12,8	1 378	1 331	3,5	77	95	-18,9	778	875	-11,1
innerorts	59	80	-26,3	559	595	-6,1	29	32	-9,4	332	327	1,5
außerorts	105	108	-2,8	819	736	11,3	48	63	-23,8	446	548	-18,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	26	18	44,4	99	98	1,0	9	2	X	39	30	30,0
innerorts	9	7	X	33	31	6,5	4	1	X	19	9	X
außerorts	17	11	54,5	66	67	-1,5	5	1	X	20	21	-4,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen	16	11	45,5	88	49	79,6	4	1	X	17	17	-
innerorts	10	6	X	48	33	45,5	3	1	X	10	7	X
außerorts	6	5	X	40	16	X	1	-	X	7	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 607	2 424	7,5	18 916	17 727	6,7	919	962	-4,5	8 058	8 410	-4,2
innerorts	1 483	1 319	12,4	10 681	9 845	8,5	524	497	5,4	4 488	4 460	0,6
außerorts	1 124	1 105	1,7	8 235	7 882	4,5	395	465	-15,1	3 570	3 950	-9,6
Fahrrädern	329	293	12,3	2 398	2 093	14,6	2	-	X	11	9	X
innerorts	276	241	14,5	1 960	1 717	14,2	-	-	-	8	5	X
außerorts	53	52	1,9	438	376	16,5	2	-	X	3	4	X
anderen Fahrzeugen	14	13	7,7	110	161	-31,7	17	24	-29,2	130	133	-2,3
innerorts	8	7	X	75	97	-22,7	3	5	X	36	40	-10,0
außerorts	6	6	-	35	64	-45,3	14	19	-26,3	94	93	1,1
Fußgänger	137	143	-4,2	1 166	1 095	6,5	2	2	-	13	11	18,2
innerorts	126	134	-6,0	1 071	1 004	6,7	-	-	-	10	7	X
außerorts	11	9	X	95	91	4,4	2	2	-	3	4	X
Andere Personen	13	17	-23,5	80	77	3,9	2	3	X	6	8	X
innerorts	11	15	-26,7	61	64	-4,7	1	3	X	5	4	X
außerorts	2	2	-	19	13	46,2	1	-	X	1	4	X
Insgesamt	3 100	2 890	7,3	22 670	21 153	7,2	942	991	-4,9	8 218	8 571	-4,1
innerorts	1 904	1 716	11,0	13 848	12 727	8,8	528	505	4,6	4 547	4 516	0,7
außerorts	1 196	1 174	1,9	8 822	8 426	4,7	414	486	-14,8	3 671	4 055	-9,5
darunter												
unter 15 Jahren	96	95	1,1	706	647	9,1	-	-	-	3	1	X
innerorts	91	93	-2,2	669	603	10,9	-	-	-	3	1	X
außerorts	5	2	X	37	44	-15,9	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	335	307	9,1	2 416	2 214	9,1	96	90	6,7	797	784	1,7
innerorts	238	197	20,8	1 708	1 467	16,4	65	57	14,0	516	501	3,0
außerorts	97	110	-11,8	708	747	-5,2	31	33	-6,1	281	283	-0,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im September 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	37	28	9	-	37	1	2	34
Kaiserslautern	55	44	8	3	59	1	6	52
Koblenz	78	61	16	1	79	-	3	76
Landau i.d.Pfalz	28	21	7	-	31	-	1	30
Ludwigshafen a.Rh.	117	84	24	9	99	-	13	86
Mainz	99	71	24	4	97	1	5	91
Neustadt a.d.Weinstr.	43	33	8	2	38	-	8	30
Pirmasens	31	22	8	1	29	-	5	24
Speyer	35	27	8	-	32	-	6	26
Trier	62	48	12	2	63	-	3	60
Worms	55	43	9	3	47	-	9	38
Zweibrücken	17	10	4	3	13	-	2	11

Landkreise

Ahrweiler	94	63	26	5	84	1	18	65
Altenkirchen (Ww.)	69	56	12	1	70	-	16	54
Alzey-Worms	58	40	16	2	52	1	13	38
Bad Dürkheim	75	58	13	4	67	1	11	55
Bad Kreuznach	82	54	27	1	77	1	10	66
Bernkastel-Wittlich	66	42	24	-	50	-	10	40
Birkenfeld	28	20	6	2	30	-	11	19
Cochem-Zell	41	35	5	1	47	-	10	37
Donnersbergkreis	25	16	8	1	20	-	3	17
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	41	11	4	57	1	13	43
Germersheim	64	49	13	2	60	-	14	46
Kaiserslautern	54	43	10	1	53	2	11	40
Kusel	26	20	6	-	27	-	5	22
Mainz-Bingen	88	63	23	2	80	-	11	69
Mayen-Koblenz	101	70	29	2	96	-	15	81
Neuwied	105	71	30	4	108	-	23	85
Rhein-Hunsrück-Kreis	60	38	18	4	52	-	14	38
Rhein-Lahn-Kreis	70	56	12	2	74	1	15	58
Rhein-Pfalz-Kreis	81	61	16	4	81	1	21	59
Südliche Weinstraße	61	45	13	3	64	2	16	46
Südwestpfalz	35	25	9	1	38	4	8	26
Trier-Saarburg	62	45	15	2	63	1	18	44
Vulkaneifel	33	22	10	1	27	-	7	20
Westerwaldkreis	112	88	23	1	111	1	16	94
Rheinland-Pfalz	2 203	1 613	512	78	2 112	20	372	1 720
kreisfreie Städte	657	492	137	28	624	3	63	558
Landkreise	1 546	1 121	375	50	1 488	17	309	1 162

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.