



2012

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Samstag	29	-	2	27	18	47	-	2	34
2. Sonntag	25	-	5	20	12	37	-	5	25
3. Montag	22	1	8	13	6	28	1	8	20
4. Dienstag	40	-	7	33	16	56	-	8	43
5. Mittwoch	27	1	3	23	7	34	1	3	29
6. Donnerstag	23	-	2	21	14	37	-	2	23
7. Freitag	31	-	7	24	17	48	-	7	24
8. Samstag	25	-	2	23	13	38	-	2	34
9. Sonntag	17	-	5	12	10	27	-	5	15
10. Montag	20	-	3	17	8	28	-	3	18
11. Dienstag	26	-	3	23	6	32	-	4	29
12. Mittwoch	20	-	2	18	15	35	-	2	23
13. Donnerstag	19	-	5	14	6	25	-	5	18
14. Freitag	31	-	6	25	11	42	-	8	30
15. Samstag	24	-	6	18	10	34	-	9	27
16. Sonntag	14	-	3	11	9	23	-	3	13
17. Montag	27	-	3	24	7	34	-	3	27
18. Dienstag	36	1	7	28	8	44	1	7	36
19. Mittwoch	35	2	6	27	7	42	2	8	41
20. Donnerstag	27	-	4	23	11	38	-	4	27
21. Freitag	34	-	1	33	8	42	-	1	37
22. Samstag	25	-	3	22	9	34	-	3	32
23. Sonntag	16	-	2	14	10	26	-	2	17
24. Montag	24	-	2	22	12	36	-	2	27
25. Dienstag	23	1	4	18	10	33	1	4	22
26. Mittwoch	33	-	4	29	13	46	-	4	33
27. Donnerstag	29	-	5	24	8	37	-	5	29
28. Freitag	30	-	7	23	8	38	-	9	30
29. Samstag	26	-	5	21	11	37	-	5	34
30. Sonntag	15	-	4	11	9	24	-	5	14
31. Montag	28	-	6	22	10	38	-	6	24
Zusammen	801	6	132	663	319	1 120	6	144	835
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	31	1	11	19	3	34	1	15	30
2. Sonntag	30	1	7	22	6	36	1	8	34
3. Montag	23	-	9	14	7	30	-	9	24
4. Dienstag	30	-	10	20	6	36	-	10	35
5. Mittwoch	17	1	6	10	6	23	1	7	18
6. Donnerstag	18	-	3	15	16	34	-	4	21
7. Freitag	14	-	2	12	16	30	-	2	17
8. Samstag	13	-	2	11	13	26	-	2	15
9. Sonntag	18	2	1	15	8	26	2	4	19
10. Montag	20	-	4	16	8	28	-	6	27
11. Dienstag	12	1	6	5	9	21	1	7	10
12. Mittwoch	18	1	5	12	11	29	1	6	16
13. Donnerstag	14	-	2	12	11	25	-	4	14
14. Freitag	16	-	3	13	8	24	-	4	19
15. Samstag	14	1	3	10	12	26	1	5	13
16. Sonntag	15	-	4	11	5	20	-	4	21
17. Montag	16	-	5	11	7	23	-	6	18
18. Dienstag	22	1	2	19	12	34	1	2	27
19. Mittwoch	18	1	5	12	12	30	1	5	18
20. Donnerstag	17	-	3	14	7	24	-	3	19
21. Freitag	24	-	11	13	6	30	-	12	21
22. Samstag	20	1	9	10	6	26	1	10	19
23. Sonntag	14	-	4	10	2	16	-	4	18
24. Montag	18	-	6	12	9	27	-	6	16
25. Dienstag	16	-	3	13	13	29	-	4	17
26. Mittwoch	24	-	6	18	8	32	-	6	28
27. Donnerstag	23	-	8	15	9	32	-	9	25
28. Freitag	23	2	10	11	9	32	2	15	23
29. Samstag	21	-	7	14	13	34	-	9	28
30. Sonntag	23	2	7	14	11	34	2	12	24
31. Montag	17	-	2	15	12	29	-	4	21
Zusammen	599	15	166	418	281	880	15	204	655

nach Tagesdatum und Ortslage
 Oktober 2011

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
60	1	13	46	21	81	1	17	64	1. Samstag	
55	1	12	42	18	73	1	13	59	2. Sonntag	
45	1	17	27	13	58	1	17	44	3. Montag	
70	-	17	53	22	92	-	18	78	4. Dienstag	
44	2	9	33	13	57	2	10	47	5. Mittwoch	
41	-	5	36	30	71	-	6	44	6. Donnerstag	
45	-	9	36	33	78	-	9	41	7. Freitag	
38	-	4	34	26	64	-	4	49	8. Samstag	
35	2	6	27	18	53	2	9	34	9. Sonntag	
40	-	7	33	16	56	-	9	45	10. Montag	
38	1	9	28	15	53	1	11	39	11. Dienstag	
38	1	7	30	26	64	1	8	39	12. Mittwoch	
33	-	7	26	17	50	-	9	32	13. Donnerstag	
47	-	9	38	19	66	-	12	49	14. Freitag	
38	1	9	28	22	60	1	14	40	15. Samstag	
29	-	7	22	14	43	-	7	34	16. Sonntag	
43	-	8	35	14	57	-	9	45	17. Montag	
58	2	9	47	20	78	2	9	63	18. Dienstag	
53	3	11	39	19	72	3	13	59	19. Mittwoch	
44	-	7	37	18	62	-	7	46	20. Donnerstag	
58	-	12	46	14	72	-	13	58	21. Freitag	
45	1	12	32	15	60	1	13	51	22. Samstag	
30	-	6	24	12	42	-	6	35	23. Sonntag	
42	-	8	34	21	63	-	8	43	24. Montag	
39	1	7	31	23	62	1	8	39	25. Dienstag	
57	-	10	47	21	78	-	10	61	26. Mittwoch	
52	-	13	39	17	69	-	14	54	27. Donnerstag	
53	2	17	34	17	70	2	24	53	28. Freitag	
47	-	12	35	24	71	-	14	62	29. Samstag	
38	2	11	25	20	58	2	17	38	30. Sonntag	
45	-	8	37	22	67	-	10	45	31. Montag	
1 400	21	298	1 081	600	2 000	21	348	1 490	Insgesamt	
auf Autobahnen										
3	-	2	1	1	4	-	2	2	1. Samstag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	2. Sonntag	
1	-	-	1	1	2	-	-	2	3. Montag	
7	-	1	6	1	8	-	1	14	4. Dienstag	
2	-	2	-	-	2	-	2	3	5. Mittwoch	
5	-	-	5	3	8	-	-	8	6. Donnerstag	
4	-	-	4	4	8	-	-	5	7. Freitag	
4	-	1	3	4	8	-	1	6	8. Samstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	9. Sonntag	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	10. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	11. Dienstag	
1	-	1	-	3	4	-	1	1	12. Mittwoch	
-	-	-	-	4	4	-	-	-	13. Donnerstag	
3	-	-	3	2	5	-	-	5	14. Freitag	
2	-	-	2	2	4	-	-	2	15. Samstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	2	16. Sonntag	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	17. Montag	
4	-	1	3	3	7	-	1	3	18. Dienstag	
3	-	-	3	-	3	-	-	4	19. Mittwoch	
2	-	-	2	1	3	-	-	2	20. Donnerstag	
1	-	1	-	1	2	-	1	-	21. Freitag	
3	1	1	1	-	3	1	2	3	22. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	23. Sonntag	
3	-	1	2	3	6	-	1	2	24. Montag	
2	-	-	2	2	4	-	-	3	25. Dienstag	
2	-	1	1	2	4	-	1	4	26. Mittwoch	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	27. Donnerstag	
5	2	1	2	1	6	2	2	5	28. Freitag	
2	-	1	1	2	4	-	1	3	29. Samstag	
-	-	-	-	5	5	-	-	-	30. Sonntag	
3	-	-	3	2	5	-	-	4	31. Montag	
73	3	14	56	56	129	3	16	94	Insgesamt	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2011	Oktober 2010	Veränderung	Januar-Oktober 2011	Januar-Oktober 2010	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	73	68	7,4	754	766	-1,6
Bundesstraßen	300	273	9,9	2 691	2 588	4,0
innerorts	119	113	5,3	1 081	948	14,0
außerorts	181	160	13,1	1 610	1 640	-1,8
Landesstraßen	400	354	13,0	3 707	3 537	4,8
innerorts	169	156	8,3	1 664	1 616	3,0
außerorts	231	198	16,7	2 043	1 921	6,4
Kreisstraßen	185	142	30,3	1 688	1 469	14,9
innerorts	100	75	33,3	889	774	14,9
außerorts	85	67	26,9	799	695	15,0
Andere Straßen	442	437	1,1	4 504	4 195	7,4
innerorts	413	401	3,0	4 145	3 863	7,3
außerorts	29	36	-19,4	359	332	8,1
Insgesamt	1 400	1 274	9,9	13 344	12 555	6,3
innerorts	801	745	7,5	7 779	7 201	8,0
außerorts	599	529	13,2	5 565	5 354	3,9

Getötete

Autobahnen	3	5	X	25	20	25,0
Bundesstraßen	4	10	X	48	61	-21,3
innerorts	1	1	-	2	8	X
außerorts	3	9	X	46	53	-13,2
Landesstraßen	8	3	X	49	57	-14,0
innerorts	1	-	X	9	11	X
außerorts	7	3	X	40	46	-13,0
Kreisstraßen	2	4	X	17	18	-5,6
innerorts	-	1	X	5	3	X
außerorts	2	3	X	12	15	-20,0
Andere Straßen	4	2	X	20	23	-13,0
innerorts	4	1	X	15	18	-16,7
außerorts	-	1	X	5	5	-
Insgesamt	21	24	-12,5	159	179	-11,2
innerorts	6	3	X	31	40	-22,5
außerorts	15	21	-28,6	128	139	-7,9

nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2011	Oktober 2010	Veränderung	Januar-Oktober 2011	Januar-Oktober 2010	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

16	21	-23,8	224	192	16,7	Autobahnen
85	70	21,4	768	707	8,6	Bundesstraßen
20	19	5,3	170	169	0,6	innerorts
65	51	27,5	598	538	11,2	außerorts
122	81	50,6	1 043	964	8,2	Landesstraßen
36	28	28,6	322	315	2,2	innerorts
86	53	62,3	721	649	11,1	außerorts
41	37	10,8	414	369	12,2	Kreisstraßen
16	16	-	170	170	-	innerorts
25	21	19,0	244	199	22,6	außerorts
84	88	-4,5	891	788	13,1	Andere Straßen
72	76	-5,3	750	678	10,6	innerorts
12	12	-	141	110	28,2	außerorts
348	297	17,2	3 340	3 020	10,6	Insgesamt
144	139	3,6	1 412	1 332	6,0	innerorts
204	158	29,1	1 928	1 688	14,2	außerorts

Leichtverletzte

94	79	19,0	901	935	-3,6	Autobahnen
356	312	14,1	3 104	2 937	5,7	Bundesstraßen
133	131	1,5	1 241	1 078	15,1	innerorts
223	181	23,2	1 863	1 859	0,2	außerorts
409	400	2,3	3 835	3 726	2,9	Landesstraßen
176	177	-0,6	1 745	1 702	2,5	innerorts
233	223	4,5	2 090	2 024	3,3	außerorts
205	146	40,4	1 743	1 508	15,6	Kreisstraßen
119	78	52,6	956	771	24,0	innerorts
86	68	26,5	787	737	6,8	außerorts
426	447	-4,7	4 428	4 156	6,5	Andere Straßen
407	410	-0,7	4 127	3 857	7,0	innerorts
19	37	-48,6	301	299	0,7	außerorts
1 490	1 384	7,7	14 011	13 262	5,6	Insgesamt
835	796	4,9	8 069	7 408	8,9	innerorts
655	588	11,4	5 942	5 854	1,5	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	-	X	3	5	X	21	23	-8,7	176	207	-15,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	16	16	-	121	139	-12,9
außerorts	1	-	X	2	3	X	5	7	X	55	68	-19,1
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	8	X	42	55	-23,6	58	55	5,5	653	624	4,6
innerorts	-	-	-	3	8	X	16	23	-30,4	191	208	-8,2
außerorts	5	8	X	39	47	-17,0	42	32	31,3	462	416	11,1
Personenkraftwagen	9	9	-	68	71	-4,2	174	137	27,0	1 468	1 256	16,9
innerorts	1	-	X	4	7	X	46	40	15,0	374	327	14,4
außerorts	8	9	X	64	64	-	128	97	32,0	1 094	929	17,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	8	12	X	8	7	X	105	95	10,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	9	13	X
außerorts	-	2	X	8	10	X	8	7	X	96	82	17,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	3	X	1	3	X	25	20	25,0
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	14	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	3	X	11	15	-26,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	1	-	X	24	11	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	13	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	11	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	15	19	-21,1	122	148	-17,6	265	227	16,7	2 458	2 227	10,4
innerorts	1	-	X	9	22	X	80	79	1,3	728	709	2,7
außerorts	14	19	-26,3	113	126	-10,3	185	148	25,0	1 730	1 518	14,0
Fahrrädern	1	2	X	15	17	-11,8	44	43	2,3	551	482	14,3
innerorts	-	2	X	6	11	X	31	37	-16,2	384	351	9,4
außerorts	1	-	X	9	6	X	13	6	X	167	131	27,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
Fußgänger	5	3	X	21	14	50,0	36	27	33,3	321	291	10,3
innerorts	5	1	X	15	7	X	30	23	30,4	292	259	12,7
außerorts	-	2	X	6	7	X	6	4	X	29	32	-9,4
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	21	24	-12,5	159	179	-11,2	348	297	17,2	3 340	3 020	10,6
innerorts	6	3	X	31	40	-22,5	144	139	3,6	1 412	1 332	6,0
außerorts	15	21	-28,6	128	139	-7,9	204	158	29,1	1 928	1 688	14,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	3	X	22	19	15,8	228	203	12,3
innerorts	-	-	-	4	1	X	17	17	-	164	164	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	2	X	64	39	64,1
65 Jahre und älter	6	4	X	40	40	-	56	52	7,7	471	437	7,8
innerorts	5	1	X	16	17	-5,9	29	29	-	261	235	11,1
außerorts	1	3	X	24	23	4,3	27	23	17,4	210	202	4,0

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
78	75	4,0	683	709	-3,7	100	98	2,0	862	921	-6,4	Mofas, Mopeds
63	61	3,3	531	567	-6,3	79	77	2,6	653	708	-7,8	innerorts
15	14	7,1	152	142	7,0	21	21	-	209	213	-1,9	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
102	93	9,7	1 199	1 032	16,2	165	156	5,8	1 894	1 711	10,7	innerorts
48	44	9,1	626	516	21,3	64	67	-4,5	820	732	12,0	außerorts
54	49	10,2	573	516	11,0	101	89	13,5	1 074	979	9,7	
												Personenkraftwagen
994	893	11,3	8 645	8 266	4,6	1 177	1 019	13,3	10 181	9 593	6,1	innerorts
459	446	2,9	4 094	3 765	8,7	506	486	4,1	4 472	4 099	9,1	außerorts
535	447	19,7	4 551	4 501	1,1	671	553	21,3	5 709	5 494	3,9	
												Bussen
13	16	-18,8	173	198	-12,6	15	18	-16,7	180	212	-15,1	innerorts
13	8	X	140	160	-12,5	14	8	X	146	170	-14,1	außerorts
-	8	X	33	38	-13,2	1	10	X	34	42	-19,0	
												Güterkraftfahrzeugen
37	48	-22,9	411	422	-2,6	45	57	-21,1	524	529	-0,9	innerorts
13	16	-18,8	126	126	-	13	16	-18,8	135	141	-4,3	außerorts
24	32	-25,0	285	296	-3,7	32	41	-22,0	389	388	0,3	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	5	X	43	35	22,9	4	8	X	68	58	17,2	innerorts
1	2	X	30	19	57,9	1	2	X	44	26	69,2	außerorts
2	3	X	13	16	-18,8	3	6	X	24	32	-25,0	
												übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	-	39	27	44,4	4	3	X	64	40	60,0	innerorts
3	1	X	24	14	71,4	4	1	X	38	22	72,7	außerorts
-	2	X	15	13	15,4	-	2	X	26	18	44,4	
1 230	1 133	8,6	11 193	10 689	4,7	1 510	1 379	9,5	13 773	13 064	5,4	Kraftfahrzeugen zusammen
600	578	3,8	5 571	5 167	7,8	681	657	3,7	6 308	5 898	7,0	innerorts
630	555	13,5	5 622	5 522	1,8	829	722	14,8	7 465	7 166	4,2	außerorts
												Fahrrädern
174	154	13,0	1 874	1 638	14,4	219	199	10,1	2 440	2 137	14,2	innerorts
152	127	19,7	1 624	1 396	16,3	183	166	10,2	2 014	1 758	14,6	außerorts
22	27	-18,5	250	242	3,3	36	33	9,1	426	379	12,4	
												anderen Fahrzeugen
1	3	X	28	65	-56,9	2	3	X	32	75	-57,3	innerorts
1	2	X	23	39	-41,0	2	2	-	25	44	-43,2	außerorts
-	1	X	5	26	X	-	1	X	7	31	X	
												Fußgänger
83	92	-9,8	886	841	5,4	124	122	1,6	1 228	1 146	7,2	innerorts
80	87	-8,0	825	782	5,5	115	111	3,6	1 132	1 048	8,0	außerorts
3	5	X	61	59	3,4	9	11	X	96	98	-2,0	
												Andere Personen
2	2	-	30	29	3,4	4	2	X	37	39	-5,1	innerorts
2	2	-	26	24	8,3	4	2	X	33	32	3,1	außerorts
-	-	-	4	5	X	-	-	-	4	7	X	
1 490	1 384	7,7	14 011	13 262	5,6	1 859	1 705	9,0	17 510	16 461	6,4	Insgesamt
835	796	4,9	8 069	7 408	8,9	985	938	5,0	9 512	8 780	8,3	innerorts
655	588	11,4	5 942	5 854	1,5	874	767	14,0	7 998	7 681	4,1	außerorts
												darunter unter 15 Jahren
82	93	-11,8	1 067	1 033	3,3	104	112	-7,1	1 301	1 239	5,0	innerorts
62	71	-12,7	809	739	9,5	79	88	-10,2	977	904	8,1	außerorts
20	22	-9,1	258	294	-12,2	25	24	4,2	324	335	-3,3	
												65 Jahre und älter
141	129	9,3	1 292	1 203	7,4	203	185	9,7	1 803	1 680	7,3	innerorts
90	86	4,7	881	773	14,0	124	116	6,9	1 158	1 025	13,0	außerorts
51	43	18,6	411	430	-4,4	79	69	14,5	645	655	-1,5	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	3	X	22	19	15,8	228	203	12,3
männlich	-	-	-	4	-	X	15	13	15,4	134	120	11,7
weiblich	-	-	-	2	3	X	7	6	X	94	83	13,3
15 - 18	-	-	-	2	6	X	21	21	-	219	190	15,3
männlich	-	-	-	1	6	X	11	18	-38,9	144	132	9,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	10	3	X	75	57	31,6
18 - 21	2	2	-	13	15	-13,3	36	27	33,3	304	286	6,3
männlich	2	1	X	10	10	-	18	21	-14,3	192	189	1,6
weiblich	-	1	X	3	5	X	18	6	X	112	97	15,5
21 - 25	4	3	X	27	17	58,8	33	22	50,0	273	241	13,3
männlich	4	2	X	23	13	76,9	19	13	46,2	184	159	15,7
weiblich	-	1	X	4	4	-	14	9	X	89	82	8,5
25 - 30	-	3	X	13	12	8,3	24	11	X	263	208	26,4
männlich	-	3	X	11	12	-8,3	15	9	X	179	140	27,9
weiblich	-	-	-	2	-	X	9	2	X	84	68	23,5
30 - 35	1	1	-	8	8	-	14	25	-44,0	189	162	16,7
männlich	1	1	-	6	5	X	10	18	-44,4	131	111	18,0
weiblich	-	-	-	2	3	X	4	7	X	58	51	13,7
35 - 40	1	1	-	6	11	X	24	13	84,6	173	180	-3,9
männlich	1	1	-	6	8	X	15	8	X	121	130	-6,9
weiblich	-	-	-	-	3	X	9	5	X	52	50	4,0
40 - 45	2	3	X	10	13	-23,1	22	13	69,2	246	242	1,7
männlich	2	2	-	6	9	X	11	11	-	163	169	-3,6
weiblich	-	1	X	4	4	-	11	2	X	83	73	13,7
45 - 50	2	-	X	10	15	-33,3	34	35	-2,9	300	290	3,4
männlich	2	-	X	8	11	X	25	22	13,6	213	194	9,8
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	13	X	87	96	-9,4
50 - 55	1	4	X	10	24	-58,3	29	30	-3,3	310	283	9,5
männlich	1	4	X	9	20	X	21	19	10,5	225	196	14,8
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	11	X	85	87	-2,3
55 - 60	2	3	X	8	8	-	17	18	-5,6	185	173	6,9
männlich	1	2	X	7	5	X	10	8	X	117	111	5,4
weiblich	1	1	-	1	3	X	7	10	X	68	62	9,7
60 - 65	-	-	-	6	7	X	16	11	45,5	179	125	43,2
männlich	-	-	-	5	6	X	13	4	X	121	77	57,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	7	X	58	48	20,8
65 - 70	-	-	-	5	12	X	12	12	-	105	121	-13,2
männlich	-	-	-	3	9	X	10	10	-	66	81	-18,5
weiblich	-	-	-	2	3	X	2	2	-	39	40	-2,5
70 - 75	1	-	X	11	10	10,0	14	17	-17,6	145	128	13,3
männlich	1	-	X	8	7	X	7	6	X	79	63	25,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	7	11	X	66	65	1,5
75 und älter	5	4	X	24	18	33,3	30	23	30,4	221	188	17,6
männlich	4	4	-	16	16	-	13	10	30,0	108	86	25,6
weiblich	1	-	X	8	2	X	17	13	30,8	113	102	10,8
Zusammen	21	24	-12,5	159	179	-11,2	348	297	17,2	3 340	3 020	10,6
männlich	19	20	-5,0	123	137	-10,2	213	190	12,1	2 177	1 958	11,2
weiblich	2	4	X	36	42	-14,3	135	107	26,2	1 163	1 061	9,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	24	-12,5	159	179	-11,2	348	297	17,2	3 340	3 020	10,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
82	93	-11,8	1 067	1 033	3,3	104	112	-7,1	1 301	1 239	5,0	unter 15
45	44	2,3	602	555	8,5	60	57	5,3	740	675	9,6	männlich
37	49	-24,5	465	477	-2,5	44	55	-20,0	561	563	-0,4	weiblich
84	98	-14,3	845	843	0,2	105	119	-11,8	1 066	1 039	2,6	15 - 18
57	60	-5,0	537	519	3,5	68	78	-12,8	682	657	3,8	männlich
27	38	-28,9	308	324	-4,9	37	41	-9,8	384	381	0,8	weiblich
171	180	-5,0	1 538	1 437	7,0	209	209	-	1 855	1 738	6,7	18 - 21
104	101	3,0	861	767	12,3	124	123	0,8	1 063	966	10,0	männlich
67	79	-15,2	677	670	1,0	85	86	-1,2	792	772	2,6	weiblich
131	142	-7,7	1 356	1 326	2,3	168	167	0,6	1 656	1 584	4,5	21 - 25
64	76	-15,8	708	721	-1,8	87	91	-4,4	915	893	2,5	männlich
67	66	1,5	647	603	7,3	81	76	6,6	740	689	7,4	weiblich
135	111	21,6	1 218	1 135	7,3	159	125	27,2	1 494	1 355	10,3	25 - 30
69	64	7,8	669	639	4,7	84	76	10,5	859	791	8,6	männlich
66	47	40,4	549	496	10,7	75	49	53,1	635	564	12,6	weiblich
105	91	15,4	1 006	917	9,7	120	117	2,6	1 203	1 087	10,7	30 - 35
47	56	-16,1	541	501	8,0	58	75	-22,7	678	617	9,9	männlich
58	35	65,7	465	416	11,8	62	42	47,6	525	470	11,7	weiblich
112	100	12,0	915	899	1,8	137	114	20,2	1 094	1 090	0,4	35 - 40
55	55	-	481	488	-1,4	71	64	10,9	608	626	-2,9	männlich
57	45	26,7	434	410	5,9	66	50	32,0	486	463	5,0	weiblich
161	98	64,3	1 195	1 120	6,7	185	114	62,3	1 451	1 375	5,5	40 - 45
91	54	68,5	662	629	5,2	104	67	55,2	831	807	3,0	männlich
70	44	59,1	533	491	8,6	81	47	72,3	620	568	9,2	weiblich
142	110	29,1	1 228	1 102	11,4	178	145	22,8	1 538	1 407	9,3	45 - 50
73	64	14,1	711	620	14,7	100	86	16,3	932	825	13,0	männlich
69	46	50,0	517	482	7,3	78	59	32,2	606	582	4,1	weiblich
95	100	-5,0	1 041	1 001	4,0	125	134	-6,7	1 361	1 308	4,1	50 - 55
45	55	-18,2	600	575	4,3	67	78	-14,1	834	791	5,4	männlich
50	45	11,1	441	426	3,5	58	56	3,6	527	517	1,9	weiblich
72	81	-11,1	763	718	6,3	91	102	-10,8	956	899	6,3	55 - 60
39	41	-4,9	451	406	11,1	50	51	-2,0	575	522	10,2	männlich
33	40	-17,5	312	312	-	41	51	-19,6	381	377	1,1	weiblich
53	50	6,0	521	511	2,0	69	61	13,1	706	643	9,8	60 - 65
27	23	17,4	302	280	7,9	40	27	48,1	428	363	17,9	männlich
26	27	-3,7	219	231	-5,2	29	34	-14,7	278	280	-0,7	weiblich
50	39	28,2	387	372	4,0	62	51	21,6	497	505	-1,6	65 - 70
31	20	55,0	200	195	2,6	41	30	36,7	269	285	-5,6	männlich
19	19	-	187	177	5,6	21	21	-	228	220	3,6	weiblich
42	37	13,5	408	361	13,0	57	54	5,6	564	499	13,0	70 - 75
24	18	33,3	217	174	24,7	32	24	33,3	304	244	24,6	männlich
18	19	-5,3	191	187	2,1	25	30	-16,7	260	255	2,0	weiblich
49	53	-7,5	497	470	5,7	84	80	5,0	742	676	9,8	75 und älter
21	24	-12,5	255	234	9,0	38	38	-	379	336	12,8	männlich
28	29	-3,4	242	234	3,4	46	42	9,5	363	338	7,4	weiblich
1 484	1 383	7,3	13 985	13 245	5,6	1 853	1 704	8,7	17 484	16 444	6,3	Zusammen
792	755	4,9	7 797	7 303	6,8	1 024	965	6,1	10 097	9 398	7,4	männlich
692	628	10,2	6 187	5 936	4,2	829	739	12,2	7 386	7 039	4,9	weiblich
6	1	X	26	17	52,9	6	1	X	26	17	52,9	Ohne Angabe
1 490	1 384	7,7	14 011	13 262	5,6	1 859	1 705	9,0	17 510	16 461	6,4	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	126	104	21,2	1 194	1 090	9,5	90	76	18,4	797	723	10,2
darunter												
Alkoholeinfluss	91	69	31,9	759	707	7,4	64	49	30,6	480	433	10,9
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	7	10	X	101	104	-2,9	4	8	X	81	70	15,7
Straßenbenutzung	121	102	18,6	1 157	971	19,2	62	51	21,6	565	452	25,0
Geschwindigkeit	343	332	3,3	3 222	3 429	-6,0	249	225	10,7	2 105	2 206	-4,6
Abstand	292	253	15,4	2 526	2 242	12,7	245	186	31,7	1 993	1 711	16,5
Überholen	89	67	32,8	721	704	2,4	58	39	48,7	438	431	1,6
Vorbeifahren	13	11	18,2	72	59	22,0	12	9	X	57	46	23,9
Nebeneinanderfahren	23	30	-23,3	204	204	-	12	17	-29,4	126	133	-5,3
Vorfahrt, Vorrang	229	237	-3,4	2 379	2 177	9,3	191	194	-1,5	1 904	1 774	7,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	216	179	20,7	2 172	2 002	8,5	177	136	30,1	1 728	1 551	11,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	51	45	13,3	530	483	9,7	46	41	12,2	444	386	15,0
an Überwegen, Furten	13	16	-18,8	130	125	4,0	11	15	-26,7	114	106	7,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	X	127	112	13,4	7	6	X	112	96	16,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	5	X	17	14	21,4	-	2	X	-	4	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	50	66	-24,2	-	-	-	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	210	206	1,9	2 192	1 927	13,8	117	124	-5,6	1 089	1 011	7,7
Insgesamt	1 724	1 580	9,1	16 563	15 480	7,0	1 266	1 106	14,5	11 363	10 533	7,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	2	X	55	36	52,8	16	13	23,1	175	176	-0,6	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	38	27	40,7	14	11	27,3	137	146	-6,2	Alkoholeinfluss
-	-	-	5	6	X	-	-	-	3	5	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
6	5	X	65	52	25,0	37	34	8,8	370	352	5,1	Straßenbenutzung
47	52	-9,6	551	552	-0,2	13	16	-18,8	247	241	2,5	Geschwindigkeit
7	15	X	134	143	-6,3	9	10	X	98	86	14,0	Abstand
11	17	-35,3	141	143	-1,4	6	3	X	45	39	15,4	Überholen
-	1	X	3	2	X	1	-	X	5	4	X	Vorbeifahren
1	1	-	3	2	X	1	1	-	8	5	X	Nebeneinanderfahren
2	3	X	36	24	50,0	18	16	12,5	197	174	13,2	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
1	1	-	27	36	-25,0	15	15	-	168	157	7,0	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern												
-	-	-	3	7	X	2	4	X	31	35	-11,4	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	6	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift												
-	-	-	1	-	X	2	3	X	14	8	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	2	3	X	-	1	X	11	5	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
21	16	31,3	251	190	32,1	49	35	40,0	538	409	31,5	
99	113	-12,4	1 273	1 191	6,9	169	151	11,9	1 907	1 691	12,8	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	100	95	5,3	867	898	-3,5	9	5	X	54	32	68,8
innerorts	79	74	6,8	657	691	-4,9	8	4	X	43	27	59,3
außerorts	21	21	-	210	207	1,4	1	1	-	11	5	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	157	157	-	1 873	1 716	9,1	10	4	X	100	100	-
innerorts	63	70	-10,0	817	739	10,6	4	3	X	56	54	3,7
außerorts	94	87	8,0	1 056	977	8,1	6	1	X	44	46	-4,3
Personenkraftwagen	1 864	1 618	15,2	16 507	15 321	7,7	922	933	-1,2	7 954	8 250	-3,6
innerorts	1 040	940	10,6	9 587	8 688	10,3	546	541	0,9	4 547	4 549	0,0
außerorts	824	678	21,5	6 920	6 633	4,3	376	392	-4,1	3 407	3 701	-7,9
Bussen	19	23	-17,4	206	207	-0,5	4	3	X	51	51	-
innerorts	15	16	-6,3	155	168	-7,7	3	1	X	37	36	2,8
außerorts	4	7	X	51	39	30,8	1	2	X	14	15	-6,7
Güterkraftfahrzeugen	137	157	-12,7	1 553	1 488	4,4	104	120	-13,3	892	995	-10,4
innerorts	61	67	-9,0	642	662	-3,0	42	51	-17,6	379	378	0,3
außerorts	76	90	-15,6	911	826	10,3	62	69	-10,1	513	617	-16,9
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	10	18	44,4	109	116	-6,0	9	6	X	48	36	33,3
innerorts	2	2	-	35	33	6,1	1	1	-	20	10	X
außerorts	8	16	X	74	83	-10,8	8	5	X	28	26	7,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	8	8	-	96	57	68,4	1	2	X	18	19	-5,3
innerorts	5	6	X	53	39	35,9	-	2	X	10	9	X
außerorts	3	2	X	43	18	X	1	-	X	8	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 295	2 076	10,5	21 211	19 803	7,1	1 059	1 073	-1,3	9 117	9 483	-3,9
innerorts	1 265	1 175	7,7	11 946	11 020	8,4	604	603	0,2	5 092	5 063	0,6
außerorts	1 030	901	14,3	9 265	8 783	5,5	455	470	-3,2	4 025	4 420	-8,9
Fahrrädern	235	216	8,8	2 633	2 309	14,0	-	-	-	11	9	X
innerorts	194	182	6,6	2 154	1 899	13,4	-	-	-	8	5	X
außerorts	41	34	20,6	479	410	16,8	-	-	-	3	4	X
anderen Fahrzeugen	5	12	X	115	173	-33,5	11	24	-54,2	141	157	-10,2
innerorts	2	7	X	77	104	-26,0	1	8	X	37	48	-22,9
außerorts	3	5	X	38	69	-44,9	10	16	-37,5	104	109	-4,6
Fußgänger	132	134	-1,5	1 298	1 229	5,6	2	-	X	15	11	36,4
innerorts	122	122	-	1 193	1 126	6,0	-	-	-	10	7	X
außerorts	10	12	-16,7	105	103	1,9	2	-	X	5	4	X
Andere Personen	8	2	X	88	79	11,4	1	-	X	7	8	X
innerorts	5	2	X	66	66	-	1	-	X	6	4	X
außerorts	3	-	X	22	13	69,2	-	-	-	1	4	X
Insgesamt	2 675	2 440	9,6	25 345	23 593	7,4	1 073	1 097	-2,2	9 291	9 668	-3,9
innerorts	1 588	1 488	6,7	15 436	14 215	8,6	606	611	-0,8	5 153	5 127	0,5
außerorts	1 087	952	14,2	9 909	9 378	5,7	467	486	-3,9	4 138	4 541	-8,9
darunter												
unter 15 Jahren	63	77	-18,2	769	724	6,2	-	-	-	3	1	X
innerorts	63	73	-13,7	732	676	8,3	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	4	X	37	48	-22,9	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	305	276	10,5	2 721	2 490	9,3	109	107	1,9	906	891	1,7
innerorts	189	183	3,3	1 897	1 650	15,0	65	78	-16,7	581	579	0,3
außerorts	116	93	24,7	824	840	-1,9	44	29	51,7	325	312	4,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Oktober 2011

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	28	15	10	3	19	-	7	12
Kaiserslautern	66	38	22	6	49	-	2	47
Koblenz	76	51	21	4	60	-	8	52
Landau i.d.Pfalz	36	25	11	-	31	-	3	28
Ludwigshafen a.Rh.	84	64	18	2	86	1	12	73
Mainz	97	69	28	-	96	-	7	89
Neustadt a.d.Weinstr.	26	18	7	1	20	-	-	20
Pirmasens	34	26	8	-	33	1	2	30
Speyer	38	25	12	1	29	-	5	24
Trier	60	47	10	3	62	2	11	49
Worms	56	49	6	1	63	-	8	55
Zweibrücken	8	4	3	1	5	-	1	4

Landkreise

Ahrweiler	89	52	32	5	63	-	8	55
Altenkirchen (Ww.)	55	40	15	-	46	-	9	37
Alzey-Worms	55	41	13	1	55	-	11	44
Bad Dürkheim	55	37	18	-	58	-	12	46
Bad Kreuznach	80	41	35	4	56	-	6	50
Bernkastel-Wittlich	62	41	20	1	49	1	11	37
Birkenfeld	39	20	18	1	24	-	9	15
Cochem-Zell	35	22	10	3	30	1	8	21
Donnersbergkreis	35	22	11	2	24	1	4	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	52	36	15	1	51	4	16	31
Germersheim	67	51	12	4	57	-	10	47
Kaiserslautern	53	33	18	2	46	1	12	33
Kusel	22	15	7	-	19	-	4	15
Mainz-Bingen	83	59	21	3	90	-	14	76
Mayen-Koblenz	96	67	26	3	88	-	18	70
Neuwied	104	68	32	4	81	1	18	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	50	35	13	2	55	1	16	38
Rhein-Lahn-Kreis	50	38	9	3	56	1	9	46
Rhein-Pfalz-Kreis	62	35	24	3	45	-	11	34
Südliche Weinstraße	62	39	19	4	59	1	10	48
Südwestpfalz	27	15	11	1	17	1	6	10
Trier-Saarburg	91	65	19	7	91	3	24	64
Vulkaneifel	31	21	10	-	36	-	11	25
Westerwaldkreis	117	76	36	5	110	1	25	84
Rheinland-Pfalz	2 081	1 400	600	81	1 859	21	348	1 490
kreisfreie Städte	609	431	156	22	553	4	66	483
Landkreise	1 472	969	444	59	1 306	17	282	1 007

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.