



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2012

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Januar 2012**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Sonntag	13	-	4	9	8	21	-	4	17	
2. Montag	15	-	5	10	7	22	-	6	12	
3. Dienstag	14	-	6	8	9	23	-	6	9	
4. Mittwoch	10	-	2	8	6	16	-	2	9	
5. Donnerstag	16	-	2	14	13	29	-	2	16	
6. Freitag	16	-	1	15	18	34	-	1	17	
7. Samstag	12	-	1	11	6	18	-	1	14	
8. Sonntag	11	1	2	8	6	17	1	5	13	
9. Montag	20	1	3	16	9	29	1	3	16	
10. Dienstag	15	1	3	11	7	22	1	3	11	
11. Mittwoch	25	-	5	20	6	31	-	6	28	
12. Donnerstag	29	-	5	24	11	40	-	5	31	
13. Freitag	32	2	5	25	14	46	2	5	33	
14. Samstag	15	-	2	13	14	29	-	2	18	
15. Sonntag	8	1	2	5	2	10	1	2	7	
16. Montag	28	-	4	24	17	45	-	4	25	
17. Dienstag	36	-	4	32	10	46	-	4	38	
18. Mittwoch	21	-	6	15	8	29	-	6	15	
19. Donnerstag	21	-	4	17	8	29	-	4	21	
20. Freitag	26	-	4	22	17	43	-	4	31	
21. Samstag	21	-	3	18	21	42	-	4	21	
22. Sonntag	6	-	1	5	7	13	-	1	9	
23. Montag	24	1	5	18	8	32	1	5	24	
24. Dienstag	27	-	4	23	10	37	-	4	32	
25. Mittwoch	17	-	1	16	8	25	-	1	17	
26. Donnerstag	17	-	4	13	7	24	-	4	14	
27. Freitag	19	-	4	15	10	29	-	4	24	
28. Samstag	13	1	2	10	7	20	1	2	13	
29. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	2	4	
30. Montag	17	-	2	15	3	20	-	2	19	
31. Dienstag	17	-	3	14	12	29	-	3	16	
Zusammen	565	8	100	457	295	860	8	107	574	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Sonntag	10	-	1	9	7	17	-	1	9	
2. Montag	10	-	4	6	11	21	-	5	6	
3. Dienstag	19	-	6	13	5	24	-	6	22	
4. Mittwoch	10	-	2	8	6	16	-	2	12	
5. Donnerstag	15	-	4	11	15	30	-	5	22	
6. Freitag	18	-	3	15	15	33	-	4	20	
7. Samstag	13	-	-	13	13	26	-	-	17	
8. Sonntag	7	-	1	6	10	17	-	1	8	
9. Montag	26	-	6	20	18	44	-	7	27	
10. Dienstag	16	1	1	14	7	23	1	3	16	
11. Mittwoch	11	-	3	8	5	16	-	5	14	
12. Donnerstag	5	-	1	4	5	10	-	1	6	
13. Freitag	29	1	8	20	8	37	1	10	24	
14. Samstag	13	1	3	9	8	21	1	3	17	
15. Sonntag	11	-	2	9	10	21	-	3	13	
16. Montag	19	-	1	18	10	29	-	1	27	
17. Dienstag	12	-	3	9	3	15	-	3	16	
18. Mittwoch	13	1	2	10	4	17	1	3	14	
19. Donnerstag	12	-	3	9	10	22	-	3	13	
20. Freitag	19	-	4	15	22	41	-	4	22	
21. Samstag	17	-	2	15	15	32	-	2	21	
22. Sonntag	8	-	4	4	6	14	-	4	7	
23. Montag	9	-	1	8	14	23	-	1	9	
24. Dienstag	19	-	1	18	11	30	-	1	28	
25. Mittwoch	14	-	2	12	11	25	-	2	18	
26. Donnerstag	11	-	2	9	5	16	-	2	11	
27. Freitag	8	-	-	8	11	19	-	-	10	
28. Samstag	3	-	1	2	7	10	-	1	2	
29. Sonntag	10	1	4	5	5	15	1	5	8	
30. Montag	13	-	1	12	8	21	-	1	15	
31. Dienstag	11	-	3	8	12	23	-	4	12	
Zusammen	411	5	79	327	297	708	5	93	466	

nach Tagesdatum und Ortslage  
Januar 2012

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
23	-	5	18	15	38	-	5	26	1. Sonntag	
25	-	9	16	18	43	-	11	18	2. Montag	
33	-	12	21	14	47	-	12	31	3. Dienstag	
20	-	4	16	12	32	-	4	21	4. Mittwoch	
31	-	6	25	28	59	-	7	38	5. Donnerstag	
34	-	4	30	33	67	-	5	37	6. Freitag	
25	-	1	24	19	44	-	1	31	7. Samstag	
18	1	3	14	16	34	1	6	21	8. Sonntag	
46	1	9	36	27	73	1	10	43	9. Montag	
31	2	4	25	14	45	2	6	27	10. Dienstag	
36	-	8	28	11	47	-	11	42	11. Mittwoch	
34	-	6	28	16	50	-	6	37	12. Donnerstag	
61	3	13	45	22	83	3	15	57	13. Freitag	
28	1	5	22	22	50	1	5	35	14. Samstag	
19	1	4	14	12	31	1	5	20	15. Sonntag	
47	-	5	42	27	74	-	5	52	16. Montag	
48	-	7	41	13	61	-	7	54	17. Dienstag	
34	1	8	25	12	46	1	9	29	18. Mittwoch	
33	-	7	26	18	51	-	7	34	19. Donnerstag	
45	-	8	37	39	84	-	8	53	20. Freitag	
38	-	5	33	36	74	-	6	42	21. Samstag	
14	-	5	9	13	27	-	5	16	22. Sonntag	
33	1	6	26	22	55	1	6	33	23. Montag	
46	-	5	41	21	67	-	5	60	24. Dienstag	
31	-	3	28	19	50	-	3	35	25. Mittwoch	
28	-	6	22	12	40	-	6	25	26. Donnerstag	
27	-	4	23	21	48	-	4	34	27. Freitag	
16	1	3	12	14	30	1	3	15	28. Samstag	
14	1	5	8	11	25	1	7	12	29. Sonntag	
30	-	3	27	11	41	-	3	34	30. Montag	
28	-	6	22	24	52	-	7	28	31. Dienstag	
976	13	179	784	592	1 568	13	200	1 040	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	-	1	3	4	-	-	1	1. Sonntag	
1	-	1	-	2	3	-	2	-	2. Montag	
3	-	2	1	2	5	-	2	1	3. Dienstag	
2	-	-	2	3	5	-	-	2	4. Mittwoch	
4	-	-	4	9	13	-	-	7	5. Donnerstag	
1	-	1	-	3	4	-	1	2	6. Freitag	
4	-	-	4	3	7	-	-	6	7. Samstag	
2	-	-	2	3	5	-	-	2	8. Sonntag	
2	-	-	2	3	5	-	-	4	9. Montag	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	10. Dienstag	
-	-	-	-	2	2	-	-	-	11. Mittwoch	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	12. Donnerstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	13. Freitag	
5	-	-	5	1	6	-	-	10	14. Samstag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	15. Sonntag	
3	-	-	3	1	4	-	-	5	16. Montag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	17. Dienstag	
2	-	1	1	-	2	-	1	1	18. Mittwoch	
2	-	1	1	2	4	-	1	3	19. Donnerstag	
4	-	1	3	5	9	-	1	3	20. Freitag	
2	-	-	2	2	4	-	-	3	21. Samstag	
1	-	1	-	-	1	-	1	3	22. Sonntag	
2	-	1	1	4	6	-	1	2	23. Montag	
2	-	-	2	2	4	-	-	3	24. Dienstag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	25. Mittwoch	
3	-	-	3	2	5	-	-	3	26. Donnerstag	
3	-	-	3	3	6	-	-	3	27. Freitag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	28. Samstag	
1	-	1	-	1	2	-	1	-	29. Sonntag	
3	-	-	3	2	5	-	-	4	30. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	31. Dienstag	
62	-	10	52	75	137	-	11	78	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2012	Januar 2011	Veränderung	Januar-Januar 2012	Januar-Januar 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	62	80	-22,5	62	80	-22,5
Bundesstraßen	203	194	4,6	203	194	4,6
innerorts	75	73	2,7	75	73	2,7
außerorts	128	121	5,8	128	121	5,8
Landesstraßen	264	241	9,5	264	241	9,5
innerorts	117	105	11,4	117	105	11,4
außerorts	147	136	8,1	147	136	8,1
Kreisstraßen	120	117	2,6	120	117	2,6
innerorts	66	59	11,9	66	59	11,9
außerorts	54	58	-6,9	54	58	-6,9
Andere Straßen	327	280	16,8	327	280	16,8
innerorts	307	261	17,6	307	261	17,6
außerorts	20	19	5,3	20	19	5,3
Insgesamt	976	912	7,0	976	912	7,0
innerorts	565	498	13,5	565	498	13,5
außerorts	411	414	-0,7	411	414	-0,7

### Getötete

Autobahnen	-	1	X	-	1	X
Bundesstraßen	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Landesstraßen	5	2	X	5	2	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Kreisstraßen	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Straßen	4	3	X	4	3	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	13	10	30,0	13	10	30,0
innerorts	8	2	X	8	2	X
außerorts	5	8	X	5	8	X

nach Straßenarten und Ortslage

Januar 2012	Januar 2011	Veränderung	Januar-Januar 2012	Januar-Januar 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

11	19	-42,1	11	19	-42,1	Autobahnen
37	56	-33,9	37	56	-33,9	Bundesstraßen
12	16	-25,0	12	16	-25,0	innerorts
25	40	-37,5	25	40	-37,5	außerorts
68	46	47,8	68	46	47,8	Landesstraßen
31	19	63,2	31	19	63,2	innerorts
37	27	37,0	37	27	37,0	außerorts
32	20	60,0	32	20	60,0	Kreisstraßen
14	6	X	14	6	X	innerorts
18	14	28,6	18	14	28,6	außerorts
52	58	-10,3	52	58	-10,3	Andere Straßen
50	48	4,2	50	48	4,2	innerorts
2	10	X	2	10	X	außerorts
200	199	0,5	200	199	0,5	Insgesamt
107	89	20,2	107	89	20,2	innerorts
93	110	-15,5	93	110	-15,5	außerorts

Leichtverletzte

78	97	-19,6	78	97	-19,6	Autobahnen
239	223	7,2	239	223	7,2	Bundesstraßen
89	84	6,0	89	84	6,0	innerorts
150	139	7,9	150	139	7,9	außerorts
274	273	0,4	274	273	0,4	Landesstraßen
113	107	5,6	113	107	5,6	innerorts
161	166	-3,0	161	166	-3,0	außerorts
120	124	-3,2	120	124	-3,2	Kreisstraßen
66	66	-	66	66	-	innerorts
54	58	-6,9	54	58	-6,9	außerorts
329	297	10,8	329	297	10,8	Andere Straßen
306	269	13,8	306	269	13,8	innerorts
23	28	-17,9	23	28	-17,9	außerorts
1 040	1 014	2,6	1 040	1 014	2,6	Insgesamt
574	526	9,1	574	526	9,1	innerorts
466	488	-4,5	466	488	-4,5	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	6	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	X	-	1	X	9	7	X	9	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	5	3	X	5	3	X
Personenkraftwagen	6	3	X	6	3	X	110	104	5,8	110	104	5,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	30	24	25,0	30	24	25,0
außerorts	5	3	X	5	3	X	80	80	-	80	80	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	-	2	X	5	10	X	5	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	2	10	X	2	10	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	6	6	-	6	6	-	137	137	-	137	137	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	46	35	31,4	46	35	31,4
außerorts	5	6	X	5	6	X	91	102	-10,8	91	102	-10,8
Fahrrädern	1	-	X	1	-	X	21	23	-8,7	21	23	-8,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	21	18	16,7	21	18	16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	6	4	X	6	4	X	42	39	7,7	42	39	7,7
innerorts	6	2	X	6	2	X	40	36	11,1	40	36	11,1
außerorts	-	2	X	-	2	X	2	3	X	2	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	10	30,0	13	10	30,0	200	199	0,5	200	199	0,5
innerorts	8	2	X	8	2	X	107	89	20,2	107	89	20,2
außerorts	5	8	X	5	8	X	93	110	-15,5	93	110	-15,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	12	6	X	12	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	4	X	12	4	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und älter	6	2	X	6	2	X	32	41	-22,0	32	41	-22,0
innerorts	5	2	X	5	2	X	23	26	-11,5	23	26	-11,5
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	15	X	9	15	X



# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
Fahrer und Mitfahrer von												
38	29	31,0	38	29	31,0	51	41	24,4	51	41	24,4	Mofas, Mopeds
30	27	11,1	30	27	11,1	39	33	18,2	39	33	18,2	innerorts
8	2	X	8	2	X	12	8	X	12	8	X	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
17	14	21,4	17	14	21,4	26	22	18,2	26	22	18,2	innerorts
13	6	X	13	6	X	17	10	70,0	17	10	70,0	innerorts
4	8	X	4	8	X	9	12	X	9	12	X	außerorts
Personenkraftwagen												
771	754	2,3	771	754	2,3	887	861	3,0	887	861	3,0	innerorts
346	322	7,5	346	322	7,5	377	346	9,0	377	346	9,0	innerorts
425	432	-1,6	425	432	-1,6	510	515	-1,0	510	515	-1,0	außerorts
Bussen												
6	14	X	6	14	X	6	15	X	6	15	X	innerorts
6	5	X	6	5	X	6	6	-	6	6	-	innerorts
-	9	X	-	9	X	-	9	X	-	9	X	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
18	37	-51,4	18	37	-51,4	23	49	-53,1	23	49	-53,1	innerorts
7	12	X	7	12	X	10	12	-16,7	10	12	-16,7	innerorts
11	25	-56,0	11	25	-56,0	13	37	-64,9	13	37	-64,9	außerorts
landwirtschaftlichen												
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	Zugmaschinen
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
übrigen												
3	2	X	3	2	X	3	5	X	3	5	X	Kraftfahrzeugen
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	innerorts
2	-	X	2	-	X	2	3	X	2	3	X	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
853	852	0,1	853	852	0,1	996	995	0,1	996	995	0,1	innerorts
403	376	7,2	403	376	7,2	450	411	9,5	450	411	9,5	innerorts
450	476	-5,5	450	476	-5,5	546	584	-6,5	546	584	-6,5	außerorts
Fahrrädern												
90	80	12,5	90	80	12,5	112	103	8,7	112	103	8,7	innerorts
79	70	12,9	79	70	12,9	101	88	14,8	101	88	14,8	innerorts
11	10	10,0	11	10	10,0	11	15	-26,7	11	15	-26,7	außerorts
anderen Fahrzeugen												
5	1	X	5	1	X	5	1	X	5	1	X	innerorts
5	-	X	5	-	X	5	-	X	5	-	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
Fußgänger												
92	81	13,6	92	81	13,6	140	124	12,9	140	124	12,9	innerorts
87	80	8,8	87	80	8,8	133	118	12,7	133	118	12,7	innerorts
5	1	X	5	1	X	7	6	X	7	6	X	außerorts
Andere Personen												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
Insgesamt												
1 040	1 014	2,6	1 040	1 014	2,6	1 253	1 223	2,5	1 253	1 223	2,5	innerorts
574	526	9,1	574	526	9,1	689	617	11,7	689	617	11,7	innerorts
466	488	-4,5	466	488	-4,5	564	606	-6,9	564	606	-6,9	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
53	67	-20,9	53	67	-20,9	65	74	-12,2	65	74	-12,2	innerorts
43	42	2,4	43	42	2,4	55	46	19,6	55	46	19,6	innerorts
10	25	-60,0	10	25	-60,0	10	28	-64,3	10	28	-64,3	außerorts
65 Jahre und älter												
94	79	19,0	94	79	19,0	132	122	8,2	132	122	8,2	innerorts
65	46	41,3	65	46	41,3	93	74	25,7	93	74	25,7	innerorts
29	33	-12,1	29	33	-12,1	39	48	-18,8	39	48	-18,8	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	12	6	X	12	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	3	X	5	3	X
15 - 18	1	-	X	1	-	X	7	15	X	7	15	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X
18 - 21	1	2	X	1	2	X	26	16	62,5	26	16	62,5
männlich	1	1	-	1	1	-	16	11	45,5	16	11	45,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	10	5	X	10	5	X
21 - 25	-	3	X	-	3	X	14	14	-	14	14	-
männlich	-	3	X	-	3	X	12	7	X	12	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
25 - 30	-	1	X	-	1	X	10	14	-28,6	10	14	-28,6
männlich	-	1	X	-	1	X	4	7	X	4	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
30 - 35	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	11	12	-8,3
männlich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
35 - 40	-	1	X	-	1	X	9	13	X	9	13	X
männlich	-	1	X	-	1	X	7	8	X	7	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
40 - 45	-	-	-	-	-	-	13	9	X	13	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
45 - 50	2	-	X	2	-	X	22	23	-4,3	22	23	-4,3
männlich	2	-	X	2	-	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	6	X	11	6	X
50 - 55	-	-	-	-	-	-	22	13	69,2	22	13	69,2
männlich	-	-	-	-	-	-	13	7	X	13	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	X	9	6	X
55 - 60	1	-	X	1	-	X	16	14	14,3	16	14	14,3
männlich	1	-	X	1	-	X	9	8	X	9	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
60 - 65	2	-	X	2	-	X	6	9	X	6	9	X
männlich	2	-	X	2	-	X	5	6	X	5	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
65 - 70	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
männlich	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
70 - 75	2	-	X	2	-	X	10	12	-16,7	10	12	-16,7
männlich	2	-	X	2	-	X	5	6	X	5	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	5	6	X
75 und älter	4	2	X	4	2	X	17	21	-19,0	17	21	-19,0
männlich	2	1	X	2	1	X	6	10	X	6	10	X
weiblich	2	1	X	2	1	X	11	11	X	11	11	X
Zusammen	13	10	30,0	13	10	30,0	200	199	0,5	200	199	0,5
männlich	10	7	X	10	7	X	116	121	-4,1	116	121	-4,1
weiblich	3	3	-	3	3	-	84	78	7,7	84	78	7,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	10	30,0	13	10	30,0	200	199	0,5	200	199	0,5

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
53	67	-20,9	53	67	-20,9	65	74	-12,2	65	74	-12,2	unter 15
24	31	-22,6	24	31	-22,6	31	34	-8,8	31	34	-8,8	männlich
29	36	-19,4	29	36	-19,4	34	40	-15,0	34	40	-15,0	weiblich
50	44	13,6	50	44	13,6	58	59	-1,7	58	59	-1,7	15 - 18
25	22	13,6	25	22	13,6	30	32	-6,3	30	32	-6,3	männlich
25	22	13,6	25	22	13,6	28	27	3,7	28	27	3,7	weiblich
126	126	-	126	126	-	153	144	6,3	153	144	6,3	18 - 21
58	64	-9,4	58	64	-9,4	75	76	-1,3	75	76	-1,3	männlich
68	62	9,7	68	62	9,7	78	68	14,7	78	68	14,7	weiblich
118	127	-7,1	118	127	-7,1	132	144	-8,3	132	144	-8,3	21 - 25
68	58	17,2	68	58	17,2	80	68	17,6	80	68	17,6	männlich
50	69	-27,5	50	69	-27,5	52	76	-31,6	52	76	-31,6	weiblich
116	113	2,7	116	113	2,7	126	128	-1,6	126	128	-1,6	25 - 30
60	58	3,4	60	58	3,4	64	66	-3,0	64	66	-3,0	männlich
56	55	1,8	56	55	1,8	62	62	-	62	62	-	weiblich
71	66	7,6	71	66	7,6	82	78	5,1	82	78	5,1	30 - 35
40	31	29,0	40	31	29,0	46	38	21,1	46	38	21,1	männlich
31	35	-11,4	31	35	-11,4	36	40	-10,0	36	40	-10,0	weiblich
58	76	-23,7	58	76	-23,7	67	90	-25,6	67	90	-25,6	35 - 40
34	40	-15,0	34	40	-15,0	41	49	-16,3	41	49	-16,3	männlich
24	36	-33,3	24	36	-33,3	26	41	-36,6	26	41	-36,6	weiblich
93	83	12,0	93	83	12,0	106	92	15,2	106	92	15,2	40 - 45
46	38	21,1	46	38	21,1	53	46	15,2	53	46	15,2	männlich
47	45	4,4	47	45	4,4	53	46	15,2	53	46	15,2	weiblich
98	88	11,4	98	88	11,4	122	111	9,9	122	111	9,9	45 - 50
44	48	-8,3	44	48	-8,3	57	65	-12,3	57	65	-12,3	männlich
54	40	35,0	54	40	35,0	65	46	41,3	65	46	41,3	weiblich
63	63	-	63	63	-	85	76	11,8	85	76	11,8	50 - 55
31	33	-6,1	31	33	-6,1	44	40	10,0	44	40	10,0	männlich
32	30	6,7	32	30	6,7	41	36	13,9	41	36	13,9	weiblich
49	54	-9,3	49	54	-9,3	66	68	-2,9	66	68	-2,9	55 - 60
28	30	-6,7	28	30	-6,7	38	38	-	38	38	-	männlich
21	24	-12,5	21	24	-12,5	28	30	-6,7	28	30	-6,7	weiblich
51	26	96,2	51	26	96,2	59	35	68,6	59	35	68,6	60 - 65
27	12	X	27	12	X	34	18	88,9	34	18	88,9	männlich
24	14	71,4	24	14	71,4	25	17	47,1	25	17	47,1	weiblich
20	29	-31,0	20	29	-31,0	25	37	-32,4	25	37	-32,4	65 - 70
10	12	-16,7	10	12	-16,7	13	18	-27,8	13	18	-27,8	männlich
10	17	-41,2	10	17	-41,2	12	19	-36,8	12	19	-36,8	weiblich
40	23	73,9	40	23	73,9	52	35	48,6	52	35	48,6	70 - 75
22	10	X	22	10	X	29	16	81,3	29	16	81,3	männlich
18	13	38,5	18	13	38,5	23	19	21,1	23	19	21,1	weiblich
34	27	25,9	34	27	25,9	55	50	10,0	55	50	10,0	75 und älter
12	14	-14,3	12	14	-14,3	20	25	-20,0	20	25	-20,0	männlich
22	13	69,2	22	13	69,2	35	25	40,0	35	25	40,0	weiblich
1 040	1 012	2,8	1 040	1 012	2,8	1 253	1 221	2,6	1 253	1 221	2,6	Zusammen
529	501	5,6	529	501	5,6	655	629	4,1	655	629	4,1	männlich
511	511	-	511	511	-	598	592	1,0	598	592	1,0	weiblich
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	Ohne Angabe
1 040	1 014	2,6	1 040	1 014	2,6	1 253	1 223	2,5	1 253	1 223	2,5	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	81	83	-2,4	81	83	-2,4	60	64	-6,3	60	64	-6,3
darunter												
Alkoholeinfluss	52	49	6,1	52	49	6,1	34	37	-8,1	34	37	-8,1
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	9	X	6	9	X	3	8	X	3	8	X
Straßenbenutzung	58	65	-10,8	58	65	-10,8	37	36	2,8	37	36	2,8
Geschwindigkeit	274	261	5,0	274	261	5,0	238	231	3,0	238	231	3,0
Abstand	178	156	14,1	178	156	14,1	156	133	17,3	156	133	17,3
Überholen	42	34	23,5	42	34	23,5	32	26	23,1	32	26	23,1
Vorbeifahren	5	3	X	5	3	X	5	2	X	5	2	X
Nebeneinanderfahren	15	13	15,4	15	13	15,4	11	6	X	11	6	X
Vorfahrt, Vorrang	160	153	4,6	160	153	4,6	145	129	12,4	145	129	12,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	142	145	-2,1	142	145	-2,1	116	120	-3,3	116	120	-3,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	72	77	-6,5	72	77	-6,5	68	71	-4,2	68	71	-4,2
an Überwegen, Furten	20	27	-25,9	20	27	-25,9	19	26	-26,9	19	26	-26,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	10	X	6	10	X	6	7	X	6	7	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	5	X	1	5	X	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	141	10,6	156	141	10,6	121	91	33,0	121	91	33,0
Insgesamt	1 193	1 149	3,8	1 193	1 149	3,8	996	916	8,7	996	916	8,7

### Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	1	X	5	1	X	11	7	X	11	7	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	1	X	3	1	X	10	6	X	10	6	X	Alkoholeinfluss
2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	-	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	13	14	-7,1	Straßenbenutzung
11	5	X	11	5	X	6	6	-	6	6	-	Geschwindigkeit
1	-	X	1	-	X	3	3	-	3	3	-	Abstand
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
-	2	X	-	2	X	7	8	X	7	8	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	6	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
3	7	X	3	7	X	17	16	6,3	17	16	6,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
21	16	31,3	21	16	31,3	69	64	7,8	69	64	7,8	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	51	40	27,5	51	40	27,5	5	4	X	5	4	X
innerorts	39	32	21,9	39	32	21,9	2	3	X	2	3	X
außerorts	12	8	X	12	8	X	3	1	X	3	1	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	25	22	13,6	25	22	13,6	-	2	X	-	2	X
innerorts	17	11	54,5	17	11	54,5	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	11	X	8	11	X	-	2	X	-	2	X
Personenkraftwagen	1 382	1 265	9,2	1 382	1 265	9,2	909	776	17,1	909	776	17,1
innerorts	770	667	15,4	770	667	15,4	519	416	24,8	519	416	24,8
außerorts	612	598	2,3	612	598	2,3	390	360	8,3	390	360	8,3
Bussen	10	13	-23,1	10	13	-23,1	6	2	X	6	2	X
innerorts	8	8	-	8	8	-	5	1	X	5	1	X
außerorts	2	5	X	2	5	X	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	77	133	-42,1	77	133	-42,1	64	86	-25,6	64	86	-25,6
innerorts	41	59	-30,5	41	59	-30,5	22	30	-26,7	22	30	-26,7
außerorts	36	74	-51,4	36	74	-51,4	42	56	-25,0	42	56	-25,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	2	X	1	2	X	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	2	X	1	2	X	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	6	8	X	6	8	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	3	2	X	3	2	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	3	6	X	3	6	X	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 552	1 483	4,7	1 552	1 483	4,7	987	873	13,1	987	873	13,1
innerorts	879	781	12,5	879	781	12,5	551	451	22,2	551	451	22,2
außerorts	673	702	-4,1	673	702	-4,1	436	422	3,3	436	422	3,3
Fahrrädern	117	103	13,6	117	103	13,6	1	2	X	1	2	X
innerorts	106	89	19,1	106	89	19,1	1	2	X	1	2	X
außerorts	11	14	-21,4	11	14	-21,4	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	10	8	X	10	8	X	9	14	X	9	14	X
innerorts	8	3	X	8	3	X	3	5	X	3	5	X
außerorts	2	5	X	2	5	X	6	9	X	6	9	X
Fußgänger	145	125	16,0	145	125	16,0	1	1	-	1	1	-
innerorts	138	119	16,0	138	119	16,0	-	1	X	-	1	X
außerorts	7	6	X	7	6	X	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	4	3	X	4	3	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	1	X	3	1	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 828	1 722	6,2	1 828	1 722	6,2	998	890	12,1	998	890	12,1
innerorts	1 134	993	14,2	1 134	993	14,2	555	459	20,9	555	459	20,9
außerorts	694	729	-4,8	694	729	-4,8	443	431	2,8	443	431	2,8
darunter												
unter 15 Jahren	41	28	46,4	41	28	46,4	-	2	X	-	2	X
innerorts	40	26	53,8	40	26	53,8	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	209	181	15,5	209	181	15,5	85	67	26,9	85	67	26,9
innerorts	154	122	26,2	154	122	26,2	61	39	56,4	61	39	56,4
außerorts	55	59	-6,8	55	59	-6,8	24	28	-14,3	24	28	-14,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	26	20	4	2	20	-	2	18
Kaiserslautern	44	31	11	2	43	-	3	40
Koblenz	57	38	15	4	53	1	4	48
Landau i.d.Pfalz	30	20	10	-	28	-	5	23
Ludwigshafen a.Rh.	91	60	27	4	70	1	8	61
Mainz	83	55	27	1	67	-	8	59
Neustadt a.d.Weinstr.	17	11	5	1	11	-	2	9
Pirmasens	18	10	7	1	17	1	4	12
Speyer	48	29	17	2	37	1	4	32
Trier	50	27	22	1	35	-	7	28
Worms	44	32	8	4	36	-	4	32
Zweibrücken	13	9	2	2	13	-	2	11

Landkreise

Ahrweiler	67	37	25	5	44	-	12	32
Altenkirchen (Ww.)	52	29	21	2	40	-	5	35
Alzey-Worms	46	32	12	2	39	1	7	31
Bad Dürkheim	40	26	14	-	30	-	5	25
Bad Kreuznach	71	35	29	7	47	1	5	41
Bernkastel-Wittlich	51	16	34	1	21	1	6	14
Birkenfeld	34	17	13	4	20	1	3	16
Cochem-Zell	18	9	8	1	11	-	1	10
Donnersbergkreis	31	18	12	1	21	-	5	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	29	20	7	2	30	1	6	23
Germersheim	47	29	16	2	39	-	3	36
Kaiserslautern	45	27	16	2	33	-	3	30
Kusel	20	12	6	2	13	-	2	11
Mainz-Bingen	70	39	28	3	58	-	9	49
Mayen-Koblenz	85	43	37	5	57	-	12	45
Neuwied	71	35	35	1	43	-	7	36
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	18	21	1	26	1	4	21
Rhein-Lahn-Kreis	44	27	12	5	41	-	6	35
Rhein-Pfalz-Kreis	53	35	17	1	44	1	14	29
Südliche Weinstraße	30	21	9	-	23	-	5	18
Südwestpfalz	26	17	6	3	26	-	5	21
Trier-Saarburg	47	33	12	2	39	1	10	28
Vulkaneifel	20	11	7	2	16	-	3	13
Westerwaldkreis	93	48	40	5	62	1	9	52
Rheinland-Pfalz	1 651	976	592	83	1 253	13	200	1 040
kreisfreie Städte	521	342	155	24	430	4	53	373
Landkreise	1 130	634	437	59	823	9	147	667

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.