



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

|   | Seite   |
|---|---------|
| <b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>   | 3       |
| <br>  |         |
| <b>Tabellen</b>   |         |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage   | 4-5     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage   | 6-7     |
| 3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage   | 8 - 9   |
| 4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht   | 10 - 11 |
| 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden   | 12 - 13 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14      |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken   | 15      |

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl  |
| r   | berichtigte Zahl   |
| s   | geschätzte Zahl  |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |            |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |           |         |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |  |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |
|                        |                                     |           | verletzten |         |  |  |              | verletzte |         |

innerorts

|                |     |   |    |     |     |     |   |     |     |
|----------------|-----|---|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| 1. Mittwoch    | 20  | - | 6  | 14  | 11  | 31  | - | 7   | 19  |
| 2. Donnerstag  | 15  | - | 3  | 12  | 8   | 23  | - | 3   | 17  |
| 3. Freitag     | 19  | - | 4  | 15  | 12  | 31  | - | 4   | 26  |
| 4. Samstag     | 12  | - | 3  | 9   | 7   | 19  | - | 4   | 14  |
| 5. Sonntag     | 10  | - | 1  | 9   | 6   | 16  | - | 1   | 16  |
| 6. Montag      | 22  | - | 3  | 19  | 12  | 34  | - | 3   | 24  |
| 7. Dienstag    | 19  | - | 8  | 11  | 8   | 27  | - | 10  | 17  |
| 8. Mittwoch    | 11  | - | 1  | 10  | 8   | 19  | - | 1   | 11  |
| 9. Donnerstag  | 17  | - | 6  | 11  | 13  | 30  | - | 7   | 17  |
| 10. Freitag    | 20  | - | 2  | 18  | 12  | 32  | - | 2   | 21  |
| 11. Samstag    | 14  | - | 2  | 12  | 11  | 25  | - | 2   | 19  |
| 12. Sonntag    | 12  | - | 1  | 11  | 13  | 25  | - | 2   | 13  |
| 13. Montag     | 17  | - | 1  | 16  | 11  | 28  | - | 1   | 20  |
| 14. Dienstag   | 20  | - | 1  | 19  | 20  | 40  | - | 1   | 24  |
| 15. Mittwoch   | 19  | - | 2  | 17  | 17  | 36  | - | 2   | 22  |
| 16. Donnerstag | 23  | 1 | 5  | 17  | 10  | 33  | 1 | 5   | 19  |
| 17. Freitag    | 24  | - | 2  | 22  | 10  | 34  | - | 2   | 29  |
| 18. Samstag    | 16  | - | 2  | 14  | 9   | 25  | - | 2   | 19  |
| 19. Sonntag    | 10  | - | 3  | 7   | 7   | 17  | - | 3   | 9   |
| 20. Montag     | 18  | - | 1  | 17  | 7   | 25  | - | 1   | 25  |
| 21. Dienstag   | 19  | - | 2  | 17  | 8   | 27  | - | 3   | 21  |
| 22. Mittwoch   | 32  | - | 6  | 26  | 4   | 36  | - | 6   | 31  |
| 23. Donnerstag | 18  | - | 4  | 14  | 4   | 22  | - | 5   | 18  |
| 24. Freitag    | 20  | - | 5  | 15  | 6   | 26  | - | 5   | 22  |
| 25. Samstag    | 13  | - | 2  | 11  | 5   | 18  | - | 2   | 20  |
| 26. Sonntag    | 11  | - | 5  | 6   | 7   | 18  | - | 6   | 9   |
| 27. Montag     | 20  | - | 5  | 15  | 6   | 26  | - | 5   | 17  |
| 28. Dienstag   | 16  | - | 5  | 11  | 8   | 24  | - | 5   | 16  |
| 29. Mittwoch   | 22  | 1 | 2  | 19  | 7   | 29  | 1 | 2   | 26  |
| Zusammen       | 509 | 2 | 93 | 414 | 267 | 776 | 2 | 102 | 561 |

außerorts, einschließlich Autobahnen

|                |     |    |    |     |     |     |    |     |     |
|----------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 1. Mittwoch    | 11  | -  | 3  | 8   | 7   | 18  | -  | 3   | 20  |
| 2. Donnerstag  | 13  | -  | 1  | 12  | 9   | 22  | -  | 1   | 18  |
| 3. Freitag     | 14  | -  | 6  | 8   | 7   | 21  | -  | 6   | 16  |
| 4. Samstag     | 8   | -  | 2  | 6   | 5   | 13  | -  | 2   | 8   |
| 5. Sonntag     | 8   | 2  | -  | 6   | 4   | 12  | 2  | 1   | 8   |
| 6. Montag      | 14  | -  | 2  | 12  | 6   | 20  | -  | 3   | 14  |
| 7. Dienstag    | 18  | 1  | 4  | 13  | 16  | 34  | 1  | 5   | 20  |
| 8. Mittwoch    | 11  | -  | 1  | 10  | 10  | 21  | -  | 1   | 12  |
| 9. Donnerstag  | 25  | -  | 4  | 21  | 22  | 47  | -  | 4   | 32  |
| 10. Freitag    | 18  | 1  | 4  | 13  | 6   | 24  | 1  | 5   | 16  |
| 11. Samstag    | 10  | -  | 2  | 8   | 8   | 18  | -  | 2   | 14  |
| 12. Sonntag    | 5   | -  | 2  | 3   | 13  | 18  | -  | 2   | 3   |
| 13. Montag     | 13  | 1  | 2  | 10  | 9   | 22  | 1  | 3   | 13  |
| 14. Dienstag   | 14  | 1  | 2  | 11  | 12  | 26  | 1  | 3   | 15  |
| 15. Mittwoch   | 27  | 1  | 4  | 22  | 17  | 44  | 1  | 5   | 29  |
| 16. Donnerstag | 20  | 1  | 1  | 18  | 11  | 31  | 1  | 1   | 29  |
| 17. Freitag    | 14  | 1  | 4  | 9   | 13  | 27  | 1  | 8   | 18  |
| 18. Samstag    | 10  | 2  | 2  | 6   | 13  | 23  | 3  | 3   | 12  |
| 19. Sonntag    | 10  | -  | 3  | 7   | 19  | 29  | -  | 5   | 11  |
| 20. Montag     | 10  | 1  | 2  | 7   | 4   | 14  | 1  | 5   | 7   |
| 21. Dienstag   | 10  | -  | 2  | 8   | 3   | 13  | -  | 2   | 10  |
| 22. Mittwoch   | 16  | 2  | 3  | 11  | 10  | 26  | 2  | 5   | 16  |
| 23. Donnerstag | 9   | 1  | 5  | 3   | 5   | 14  | 1  | 9   | 4   |
| 24. Freitag    | 19  | -  | 4  | 15  | 8   | 27  | -  | 5   | 17  |
| 25. Samstag    | 13  | -  | 4  | 9   | 3   | 16  | -  | 4   | 12  |
| 26. Sonntag    | 6   | -  | 2  | 4   | 1   | 7   | -  | 2   | 4   |
| 27. Montag     | 12  | 2  | 1  | 9   | 5   | 17  | 2  | 1   | 11  |
| 28. Dienstag   | 21  | 1  | 6  | 14  | 5   | 26  | 2  | 7   | 21  |
| 29. Mittwoch   | 15  | -  | 2  | 13  | 4   | 19  | -  | 2   | 18  |
| Zusammen       | 394 | 18 | 80 | 296 | 255 | 649 | 20 | 105 | 428 |

nach Tagesdatum und Ortslage  
Februar 2012

| Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |            |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |           |         | Tagesdatum<br>Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|------------------------|
|                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |  |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |                        |
|                                     |           | verletzten |         |  |  |              | verletzte |         |                        |

innerorts und außerorts

|     |    |     |     |     |       |    |     |     |                |
|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|----------------|
| 31  | -  | 9   | 22  | 18  | 49    | -  | 10  | 39  | 1. Mittwoch    |
| 28  | -  | 4   | 24  | 17  | 45    | -  | 4   | 35  | 2. Donnerstag  |
| 33  | -  | 10  | 23  | 19  | 52    | -  | 10  | 42  | 3. Freitag     |
| 20  | -  | 5   | 15  | 12  | 32    | -  | 6   | 22  | 4. Samstag     |
| 18  | 2  | 1   | 15  | 10  | 28    | 2  | 2   | 24  | 5. Sonntag     |
| 36  | -  | 5   | 31  | 18  | 54    | -  | 6   | 38  | 6. Montag      |
| 37  | 1  | 12  | 24  | 24  | 61    | 1  | 15  | 37  | 7. Dienstag    |
| 22  | -  | 2   | 20  | 18  | 40    | -  | 2   | 23  | 8. Mittwoch    |
| 42  | -  | 10  | 32  | 35  | 77    | -  | 11  | 49  | 9. Donnerstag  |
| 38  | 1  | 6   | 31  | 18  | 56    | 1  | 7   | 37  | 10. Freitag    |
| 24  | -  | 4   | 20  | 19  | 43    | -  | 4   | 33  | 11. Samstag    |
| 17  | -  | 3   | 14  | 26  | 43    | -  | 4   | 16  | 12. Sonntag    |
| 30  | 1  | 3   | 26  | 20  | 50    | 1  | 4   | 33  | 13. Montag     |
| 34  | 1  | 3   | 30  | 32  | 66    | 1  | 4   | 39  | 14. Dienstag   |
| 46  | 1  | 6   | 39  | 34  | 80    | 1  | 7   | 51  | 15. Mittwoch   |
| 43  | 2  | 6   | 35  | 21  | 64    | 2  | 6   | 48  | 16. Donnerstag |
| 38  | 1  | 6   | 31  | 23  | 61    | 1  | 10  | 47  | 17. Freitag    |
| 26  | 2  | 4   | 20  | 22  | 48    | 3  | 5   | 31  | 18. Samstag    |
| 20  | -  | 6   | 14  | 26  | 46    | -  | 8   | 20  | 19. Sonntag    |
| 28  | 1  | 3   | 24  | 11  | 39    | 1  | 6   | 32  | 20. Montag     |
| 29  | -  | 4   | 25  | 11  | 40    | -  | 5   | 31  | 21. Dienstag   |
| 48  | 2  | 9   | 37  | 14  | 62    | 2  | 11  | 47  | 22. Mittwoch   |
| 27  | 1  | 9   | 17  | 9   | 36    | 1  | 14  | 22  | 23. Donnerstag |
| 39  | -  | 9   | 30  | 14  | 53    | -  | 10  | 39  | 24. Freitag    |
| 26  | -  | 6   | 20  | 8   | 34    | -  | 6   | 32  | 25. Samstag    |
| 17  | -  | 7   | 10  | 8   | 25    | -  | 8   | 13  | 26. Sonntag    |
| 32  | 2  | 6   | 24  | 11  | 43    | 2  | 6   | 28  | 27. Montag     |
| 37  | 1  | 11  | 25  | 13  | 50    | 2  | 12  | 37  | 28. Dienstag   |
| 37  | 1  | 4   | 32  | 11  | 48    | 1  | 4   | 44  | 29. Mittwoch   |
| 903 | 20 | 173 | 710 | 522 | 1 425 | 22 | 207 | 989 | Insgesamt      |

auf Autobahnen

|    |   |   |    |    |     |   |    |    |                |
|----|---|---|----|----|-----|---|----|----|----------------|
| 6  | - | 1 | 5  | 4  | 10  | - | 1  | 9  | 1. Mittwoch    |
| 3  | - | 1 | 2  | 2  | 5   | - | 1  | 2  | 2. Donnerstag  |
| 4  | - | 2 | 2  | 2  | 6   | - | 2  | 4  | 3. Freitag     |
| 2  | - | - | 2  | -  | 2   | - | -  | 3  | 4. Samstag     |
| 1  | - | - | 1  | 2  | 3   | - | -  | 2  | 5. Sonntag     |
| 1  | - | - | 1  | 1  | 2   | - | -  | 1  | 6. Montag      |
| 2  | - | - | 2  | 5  | 7   | - | -  | 2  | 7. Dienstag    |
| 1  | - | - | 1  | 1  | 2   | - | -  | 1  | 8. Mittwoch    |
| 1  | - | - | 1  | 4  | 5   | - | -  | 1  | 9. Donnerstag  |
| 1  | - | 1 | -  | 1  | 2   | - | 2  | -  | 10. Freitag    |
| -  | - | - | -  | 1  | 1   | - | -  | -  | 11. Samstag    |
| -  | - | - | -  | 4  | 4   | - | -  | -  | 12. Sonntag    |
| 2  | - | 1 | 1  | -  | 2   | - | 1  | 1  | 13. Montag     |
| 3  | - | - | 3  | 1  | 4   | - | -  | 4  | 14. Dienstag   |
| 5  | - | - | 5  | 3  | 8   | - | -  | 7  | 15. Mittwoch   |
| 4  | - | - | 4  | 2  | 6   | - | -  | 7  | 16. Donnerstag |
| 1  | - | - | 1  | 4  | 5   | - | -  | 1  | 17. Freitag    |
| 1  | - | - | 1  | 4  | 5   | - | -  | 3  | 18. Samstag    |
| -  | - | - | -  | 5  | 5   | - | -  | -  | 19. Sonntag    |
| -  | - | - | -  | 1  | 1   | - | -  | -  | 20. Montag     |
| -  | - | - | -  | -  | -   | - | -  | -  | 21. Dienstag   |
| 3  | - | 1 | 2  | 4  | 7   | - | 1  | 2  | 22. Mittwoch   |
| 3  | 1 | 1 | 1  | 1  | 4   | 1 | 2  | 1  | 23. Donnerstag |
| 3  | - | - | 3  | -  | 3   | - | -  | 3  | 24. Freitag    |
| 4  | - | 1 | 3  | 2  | 6   | - | 1  | 3  | 25. Samstag    |
| 1  | - | - | 1  | -  | 1   | - | -  | 1  | 26. Sonntag    |
| -  | - | - | -  | -  | -   | - | -  | -  | 27. Montag     |
| 3  | - | - | 3  | 2  | 5   | - | -  | 5  | 28. Dienstag   |
| -  | - | - | -  | 2  | 2   | - | -  | -  | 29. Mittwoch   |
| 55 | 1 | 9 | 45 | 58 | 113 | 1 | 11 | 63 | Insgesamt      |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart<br>Ortslage | Februar<br>2012 | Februar<br>2011 | Veränderung | Januar-Februar<br>2012 | Januar-Februar<br>2011 | Veränderung |
|------------------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|------------------------|-------------|
|                        | Anzahl          |                 | %           | Anzahl                 |                        | %           |

### Unfälle mit Personenschaden

|                |     |     |       |       |       |       |
|----------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 55  | 56  | -1,8  | 117   | 136   | -14,0 |
| Bundesstraßen  | 205 | 208 | -1,4  | 408   | 402   | 1,5   |
| innerorts      | 73  | 77  | -5,2  | 148   | 150   | -1,3  |
| außerorts      | 132 | 131 | 0,8   | 260   | 252   | 3,2   |
| Landesstraßen  | 249 | 239 | 4,2   | 513   | 480   | 6,9   |
| innerorts      | 114 | 111 | 2,7   | 231   | 216   | 6,9   |
| außerorts      | 135 | 128 | 5,5   | 282   | 264   | 6,8   |
| Kreisstraßen   | 114 | 109 | 4,6   | 234   | 226   | 3,5   |
| innerorts      | 55  | 52  | 5,8   | 121   | 111   | 9,0   |
| außerorts      | 59  | 57  | 3,5   | 113   | 115   | -1,7  |
| Andere Straßen | 280 | 275 | 1,8   | 607   | 555   | 9,4   |
| innerorts      | 267 | 258 | 3,5   | 574   | 519   | 10,6  |
| außerorts      | 13  | 17  | -23,5 | 33    | 36    | -8,3  |
| Insgesamt      | 903 | 887 | 1,8   | 1 879 | 1 799 | 4,4   |
| innerorts      | 509 | 498 | 2,2   | 1 074 | 996   | 7,8   |
| außerorts      | 394 | 389 | 1,3   | 805   | 803   | 0,2   |

### Getötete

|                |    |   |   |    |    |   |
|----------------|----|---|---|----|----|---|
| Autobahnen     | 1  | 1 | - | 1  | 2  | X |
| Bundesstraßen  | 6  | 2 | X | 8  | 6  | X |
| innerorts      | -  | - | - | -  | 1  | X |
| außerorts      | 6  | 2 | X | 8  | 5  | X |
| Landesstraßen  | 12 | - | X | 17 | 2  | X |
| innerorts      | 2  | - | X | 5  | -  | X |
| außerorts      | 10 | - | X | 12 | 2  | X |
| Kreisstraßen   | 2  | 3 | X | 4  | 3  | X |
| innerorts      | -  | 2 | X | 1  | 2  | X |
| außerorts      | 2  | 1 | X | 3  | 1  | X |
| Andere Straßen | 1  | 1 | - | 5  | 4  | X |
| innerorts      | -  | 1 | X | 4  | 2  | X |
| außerorts      | 1  | - | X | 1  | 2  | X |
| Insgesamt      | 22 | 7 | X | 35 | 17 | X |
| innerorts      | 2  | 3 | X | 10 | 5  | X |
| außerorts      | 20 | 4 | X | 25 | 12 | X |

nach Straßenarten und Ortslage

| Februar 2012 | Februar 2011 | Veränderung | Januar-Februar 2012 | Januar-Februar 2011 | Veränderung | Straßenart<br>Ortslage |
|--------------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl       |              | %           | Anzahl              |                     | %           |                        |

Schwerverletzte

|     |     |       |     |     |       |                |
|-----|-----|-------|-----|-----|-------|----------------|
| 11  | 21  | -47,6 | 22  | 40  | -45,0 | Autobahnen     |
| 45  | 47  | -4,3  | 82  | 103 | -20,4 | Bundesstraßen  |
| 15  | 7   | X     | 27  | 23  | 17,4  | innerorts      |
| 30  | 40  | -25,0 | 55  | 80  | -31,3 | außerorts      |
| 65  | 70  | -7,1  | 133 | 116 | 14,7  | Landesstraßen  |
| 26  | 25  | 4,0   | 57  | 44  | 29,5  | innerorts      |
| 39  | 45  | -13,3 | 76  | 72  | 5,6   | außerorts      |
| 31  | 23  | 34,8  | 63  | 43  | 46,5  | Kreisstraßen   |
| 11  | 11  | -     | 25  | 17  | 47,1  | innerorts      |
| 20  | 12  | 66,7  | 38  | 26  | 46,2  | außerorts      |
| 55  | 47  | 17,0  | 107 | 105 | 1,9   | Andere Straßen |
| 50  | 43  | 16,3  | 100 | 91  | 9,9   | innerorts      |
| 5   | 4   | X     | 7   | 14  | X     | außerorts      |
| 207 | 208 | -0,5  | 407 | 407 | -     | Insgesamt      |
| 102 | 86  | 18,6  | 209 | 175 | 19,4  | innerorts      |
| 105 | 122 | -13,9 | 198 | 232 | -14,7 | außerorts      |

Leichtverletzte

|     |     |       |       |       |       |                |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 63  | 64  | -1,6  | 141   | 161   | -12,4 | Autobahnen     |
| 256 | 249 | 2,8   | 495   | 472   | 4,9   | Bundesstraßen  |
| 104 | 87  | 19,5  | 193   | 171   | 12,9  | innerorts      |
| 152 | 162 | -6,2  | 302   | 301   | 0,3   | außerorts      |
| 272 | 264 | 3,0   | 546   | 537   | 1,7   | Landesstraßen  |
| 123 | 115 | 7,0   | 236   | 222   | 6,3   | innerorts      |
| 149 | 149 | -     | 310   | 315   | -1,6  | außerorts      |
| 119 | 111 | 7,2   | 239   | 235   | 1,7   | Kreisstraßen   |
| 64  | 47  | 36,2  | 130   | 113   | 15,0  | innerorts      |
| 55  | 64  | -14,1 | 109   | 122   | -10,7 | außerorts      |
| 279 | 269 | 3,7   | 608   | 566   | 7,4   | Andere Straßen |
| 270 | 253 | 6,7   | 576   | 522   | 10,3  | innerorts      |
| 9   | 16  | X     | 32    | 44    | -27,3 | außerorts      |
| 989 | 957 | 3,3   | 2 029 | 1 971 | 2,9   | Insgesamt      |
| 561 | 502 | 11,8  | 1 135 | 1 028 | 10,4  | innerorts      |
| 428 | 455 | -5,9  | 894   | 93    | -5,2  | außerorts      |

### 3. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |      |             |                |      |             | Schwerverletzte |      |             |                |      |             |
|---|----------|------|-------------|----------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|----------------|------|-------------|
|   | Februar  |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung | Februar         |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung |
|   | 2012     | 2011 |             | 2012           | 2011 |             | 2012            | 2011 |             | 2012           | 2011 |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl         |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl         |      | %           |

#### Fahrer und Mitfahrer von

|  |    |   |   |    |    |      |     |     |       |     |     |       |
|--|----|---|---|----|----|------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| Mofas, Mopeds                                | -  | - | - | -  | -  | -    | 12  | 10  | 20,0  | 25  | 22  | 13,6  |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 10  | 5   | X     | 19  | 11  | 72,7  |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 2   | 5   | X     | 6   | 11  | X     |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 1  | - | X | 1  | 1  | -    | 8   | 8   | -     | 17  | 15  | 13,3  |
| innerorts                                    | 1  | - | X | 1  | -  | X    | 4   | 4   | -     | 8   | 8   | -     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | 1  | X    | 4   | 4   | -     | 9   | 7   | X     |
| Personenkraftwagen                           | 15 | 6 | X | 20 | 9  | X    | 127 | 115 | 10,4  | 235 | 219 | 7,3   |
| innerorts                                    | -  | 2 | X | -  | 2  | X    | 39  | 30  | 30,0  | 68  | 54  | 25,9  |
| außerorts                                    | 15 | 4 | X | 20 | 7  | X    | 88  | 85  | 3,5   | 167 | 165 | 1,2   |
| Bussen                                       | -  | - | - | -  | -  | -    | 2   | -   | X     | 2   | 1   | X     |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 1   | -   | X     | 1   | 1   | -     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 1   | -   | X     | 1   | -   | X     |
| Güterkraftfahrzeugen                         | -  | - | - | 1  | 2  | X    | 5   | 21  | X     | 12  | 31  | -61,3 |
| innerorts                                    | -  | - | - | 1  | -  | X    | 1   | 1   | -     | 5   | 1   | X     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | 2  | X    | 4   | 20  | X     | 7   | 30  | X     |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | 1  | - | X | 1  | -  | X    | 1   | 5   | X     | 1   | 5   | X     |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | 4   | X     | -   | 4   | X     |
| außerorts                                    | 1  | - | X | 1  | -  | X    | 1   | 1   | -     | 1   | 1   | -     |
| übrigen                                      |    |   |   |    |    |      |     |     |       |     |     |       |
| Kraftfahrzeugen                              | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | 1   | X     | -   | 4   | X     |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | -   | -     | -   | -   | -     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | 1   | X     | -   | 4   | X     |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 17 | 6 | X | 23 | 12 | 91,7 | 155 | 160 | -3,1  | 292 | 297 | -1,7  |
| innerorts                                    | 1  | 2 | X | 2  | 2  | -    | 55  | 44  | 25,0  | 101 | 79  | 27,8  |
| außerorts                                    | 16 | 4 | X | 21 | 10 | X    | 100 | 116 | -13,8 | 191 | 218 | -12,4 |
| Fahrrädern                                   | 1  | - | X | 2  | -  | X    | 14  | 11  | 27,3  | 35  | 34  | 2,9   |
| innerorts                                    | 1  | - | X | 2  | -  | X    | 11  | 8   | X     | 32  | 26  | 23,1  |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 3   | 3   | -     | 3   | 8   | X     |
| anderen Fahrzeugen                           | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | -   | -     | -   | -   | -     |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | -   | -     | -   | -   | -     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | -   | -     | -   | -   | -     |
| Fußgänger                                    | 4  | 1 | X | 10 | 5  | X    | 37  | 36  | 2,8   | 79  | 75  | 5,3   |
| innerorts                                    | -  | 1 | X | 6  | 3  | X    | 35  | 33  | 6,1   | 75  | 69  | 8,7   |
| außerorts                                    | 4  | - | X | 4  | 2  | X    | 2   | 3   | X     | 4   | 6   | X     |
| Andere Personen                              | -  | - | - | -  | -  | -    | 1   | 1   | -     | 1   | 1   | -     |
| innerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | 1   | 1   | -     | 1   | 1   | -     |
| außerorts                                    | -  | - | - | -  | -  | -    | -   | -   | -     | -   | -   | -     |
| Insgesamt                                    | 22 | 7 | X | 35 | 17 | X    | 207 | 208 | -0,5  | 407 | 407 | -     |
| innerorts                                    | 2  | 3 | X | 10 | 5  | X    | 102 | 86  | 18,6  | 209 | 175 | 19,4  |
| außerorts                                    | 20 | 4 | X | 25 | 12 | X    | 105 | 122 | -13,9 | 198 | 232 | -14,7 |
| darunter                                     |    |   |   |    |    |      |     |     |       |     |     |       |
| unter 15 Jahren                              | 3  | - | X | 3  | 1  | X    | 13  | 17  | -23,5 | 25  | 23  | 8,7   |
| innerorts                                    | 1  | - | X | 1  | -  | X    | 9   | 11  | X     | 21  | 15  | 40,0  |
| außerorts                                    | 2  | - | X | 2  | 1  | X    | 4   | 6   | X     | 4   | 8   | X     |
| 65 Jahre und älter                           | 4  | 4 | - | 10 | 6  | X    | 26  | 36  | -27,8 | 58  | 77  | -24,7 |
| innerorts                                    | 1  | 3 | X | 6  | 5  | X    | 19  | 22  | -13,6 | 42  | 48  | -12,5 |
| außerorts                                    | 3  | 1 | X | 4  | 1  | X    | 7   | 14  | X     | 16  | 29  | -44,8 |



## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |      |             |                |        |             | Verunglückte insgesamt |       |             |                |       |             | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|-----------------|------|-------------|----------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|----------------|-------|-------------|---|
| Februar         |      | Veränderung | Januar-Februar |        | Veränderung | Februar                |       | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung |   |
| 2012            | 2011 |             | 2012           | 2011   |             | 2012                   | 2011  |             | 2012           | 2011  |             |   |
| Anzahl          | %    | Anzahl      | %              | Anzahl | %           | Anzahl                 | %     | Anzahl      | %              |       |             |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Fahrer und Mitfahrer von                |
| 28              | 32   | -12,5       | 66             | 61     | 8,2         | 40                     | 42    | -4,8        | 91             | 83    | 9,6         | Mofas, Mopeds                           |
| 23              | 23   | -           | 53             | 50     | 6,0         | 33                     | 28    | 17,9        | 72             | 61    | 18,0        | innerorts                               |
| 5               | 9    | X           | 13             | 11     | 18,2        | 7                      | 14    | X           | 19             | 22    | -13,6       | außerorts                               |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Motorzweirädern mit                     |
| 12              | 25   | -52,0       | 29             | 39     | -25,6       | 21                     | 33    | -36,4       | 47             | 55    | -14,5       | amtlichem Kennzeichen                   |
| 7               | 17   | X           | 20             | 23     | -13,0       | 12                     | 21    | -42,9       | 29             | 31    | -6,5        | innerorts                               |
| 5               | 8    | X           | 9              | 16     | X           | 9                      | 12    | X           | 18             | 24    | -25,0       | außerorts                               |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Personenkraftwagen                      |
| 762             | 704  | 8,2         | 1 519          | 1 458  | 4,2         | 904                    | 825   | 9,6         | 1 774          | 1 686 | 5,2         | innerorts                               |
| 381             | 322  | 18,3        | 722            | 644    | 12,1        | 420                    | 354   | 18,6        | 790            | 700   | 12,9        | außerorts                               |
| 381             | 382  | -0,3        | 797            | 814    | -2,1        | 484                    | 471   | 2,8         | 984            | 986   | -0,2        |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Bussen                                  |
| 19              | 5    | X           | 25             | 19     | 31,6        | 21                     | 5     | X           | 27             | 20    | 35,0        | innerorts                               |
| 9               | 2    | X           | 15             | 7      | X           | 10                     | 2     | X           | 16             | 8     | X           | außerorts                               |
| 10              | 3    | X           | 10             | 12     | -16,7       | 11                     | 3     | X           | 11             | 12    | -8,3        |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Güterkraftfahrzeugen                    |
| 21              | 43   | -51,2       | 51             | 80     | -36,3       | 26                     | 64    | -59,4       | 64             | 113   | -43,4       | innerorts                               |
| 8               | 9    | X           | 20             | 21     | -4,8        | 9                      | 10    | X           | 26             | 22    | 18,2        | außerorts                               |
| 13              | 34   | -61,8       | 31             | 59     | -47,5       | 17                     | 54    | -68,5       | 38             | 91    | -58,2       |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | landwirtschaftlichen                    |
| 1               | 2    | X           | 1              | 4      | X           | 3                      | 7     | X           | 3              | 9     | X           | Zugmaschinen                            |
| -               | 2    | X           | -              | 4      | X           | -                      | 6     | X           | -              | 8     | X           | innerorts                               |
| 1               | -    | X           | 1              | -      | X           | 3                      | 1     | X           | 3              | 1     | X           | außerorts                               |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | übrigen                                 |
| 2               | 1    | X           | 5              | 3      | X           | 2                      | 2     | -           | 5              | 7     | X           | Kraftfahrzeugen                         |
| -               | -    | -           | 1              | 2      | X           | -                      | -     | -           | 1              | 2     | X           | innerorts                               |
| 2               | 1    | X           | 4              | 1      | X           | 2                      | 2     | -           | 4              | 5     | X           | außerorts                               |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Kraftfahrzeugen zusammen                |
| 845             | 812  | 4,1         | 1 696          | 1 664  | 1,9         | 1 017                  | 978   | 4,0         | 2 011          | 1 973 | 1,9         | innerorts                               |
| 428             | 375  | 14,1        | 831            | 751    | 10,7        | 484                    | 421   | 15,0        | 934            | 832   | 12,3        | außerorts                               |
| 417             | 437  | -4,6        | 865            | 913    | -5,3        | 533                    | 557   | -4,3        | 1 077          | 1 141 | -5,6        |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Fahrrädern                              |
| 69              | 61   | 13,1        | 159            | 141    | 12,8        | 84                     | 72    | 16,7        | 196            | 175   | 12,0        | innerorts                               |
| 62              | 51   | 21,6        | 141            | 121    | 16,5        | 74                     | 59    | 25,4        | 175            | 147   | 19,0        | außerorts                               |
| 7               | 10   | X           | 18             | 20     | -10,0       | 10                     | 13    | -23,1       | 21             | 28    | -25,0       |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | anderen Fahrzeugen                      |
| 2               | 3    | X           | 9              | 4      | X           | 2                      | 3     | X           | 9              | 4     | X           | innerorts                               |
| 2               | 2    | -           | 7              | 2      | X           | 2                      | 2     | -           | 7              | 2     | X           | außerorts                               |
| -               | 1    | X           | 2              | 2      | -           | -                      | 1     | X           | 2              | 2     | -           |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Fußgänger                               |
| 72              | 78   | -7,7        | 164            | 159    | 3,1         | 113                    | 115   | -1,7        | 253            | 239   | 5,9         | innerorts                               |
| 68              | 72   | -5,6        | 155            | 152    | 2,0         | 103                    | 106   | -2,8        | 236            | 224   | 5,4         | außerorts                               |
| 4               | 6    | X           | 9              | 7      | X           | 10                     | 9     | X           | 17             | 15    | 13,3        |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Andere Personen                         |
| 1               | 3    | X           | 1              | 3      | X           | 2                      | 4     | X           | 2              | 4     | X           | innerorts                               |
| 1               | 2    | X           | 1              | 2      | X           | 2                      | 3     | X           | 2              | 3     | X           | außerorts                               |
| -               | 1    | X           | -              | 1      | X           | -                      | 1     | X           | -              | 1     | X           |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | Insgesamt                               |
| 989             | 957  | 3,3         | 2 029          | 1 971  | 2,9         | 1 218                  | 1 172 | 3,9         | 2 471          | 2 395 | 3,2         | innerorts                               |
| 561             | 502  | 11,8        | 1 135          | 1 028  | 10,4        | 665                    | 591   | 12,5        | 1 354          | 1 208 | 12,1        | außerorts                               |
| 428             | 455  | -5,9        | 894            | 943    | -5,2        | 553                    | 581   | -4,8        | 1 117          | 1 187 | -5,9        |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | darunter                                |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | unter 15 Jahren                         |
| 50              | 55   | -9,1        | 103            | 122    | -15,6       | 66                     | 72    | -8,3        | 131            | 146   | -10,3       | innerorts                               |
| 37              | 37   | -           | 80             | 79     | 1,3         | 47                     | 48    | -2,1        | 102            | 94    | 8,5         | außerorts                               |
| 13              | 18   | -27,8       | 23             | 43     | -46,5       | 19                     | 24    | -20,8       | 29             | 52    | -44,2       |   |
|                 |      |             |                |        |             |                        |       |             |                |       |             | 65 Jahre und älter                      |
| 72              | 76   | -5,3        | 166            | 155    | 7,1         | 102                    | 116   | -12,1       | 234            | 238   | -1,7        | innerorts                               |
| 59              | 53   | 11,3        | 124            | 99     | 25,3        | 79                     | 78    | 1,3         | 172            | 152   | 13,2        | außerorts                               |
| 13              | 23   | -43,5       | 42             | 56     | -25,0       | 23                     | 38    | -39,5       | 62             | 86    | -27,9       |   |

## 4. Verunglückte nach

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |      |             |                |      |             | Schwerverletzte |      |             |                |      |             |
|---|----------|------|-------------|----------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|----------------|------|-------------|
|   | Februar  |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung | Februar         |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung |
|   | 2012     | 2011 |             | 2012           | 2011 |             | 2012            | 2011 |             | 2012           | 2011 |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl         |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl         |      | %           |
| unter 15  | 3        | -    | X           | 3              | 1    | X           | 13              | 17   | -23,5       | 25             | 23   | 8,7         |
| männlich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 7               | 7    | -           | 14             | 10   | 40,0        |
| weiblich  | 3        | -    | X           | 3              | 1    | X           | 6               | 10   | X           | 11             | 13   | -15,4       |
| 15 - 18   | -        | -    | -           | 1              | -    | X           | 6               | 14   | X           | 13             | 29   | -55,2       |
| männlich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 4               | 7    | X           | 9              | 17   | X           |
| weiblich  | -        | -    | -           | 1              | -    | X           | 2               | 7    | X           | 4              | 12   | X           |
| 18 - 21   | 1        | 2    | X           | 2              | 4    | X           | 26              | 25   | 4,0         | 52             | 41   | 26,8        |
| männlich  | 1        | 2    | X           | 2              | 3    | X           | 12              | 12   | -           | 28             | 23   | 21,7        |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | 1    | X           | 14              | 13   | 7,7         | 24             | 18   | 33,3        |
| 21 - 25   | 4        | 1    | X           | 4              | 4    | -           | 20              | 21   | -4,8        | 34             | 35   | -2,9        |
| männlich  | 2        | 1    | X           | 2              | 4    | X           | 11              | 12   | -8,3        | 23             | 19   | 21,1        |
| weiblich  | 2        | -    | X           | 2              | -    | X           | 9               | 9    | -           | 11             | 16   | -31,3       |
| 25 - 30   | 4        | -    | X           | 4              | 1    | X           | 18              | 20   | -10,0       | 28             | 34   | -17,6       |
| männlich  | 4        | -    | X           | 4              | 1    | X           | 11              | 13   | -15,4       | 15             | 20   | -25,0       |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 7               | 7    | -           | 13             | 14   | -7,1        |
| 30 - 35   | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 12              | 13   | -7,7        | 23             | 25   | -8,0        |
| männlich  | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 6               | 5    | X           | 12             | 12   | -           |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 6               | 8    | X           | 11             | 13   | -15,4       |
| 35 - 40   | 1        | -    | X           | 1              | 1    | -           | 12              | 15   | -20,0       | 21             | 28   | -25,0       |
| männlich  | 1        | -    | X           | 1              | 1    | -           | 7               | 9    | X           | 14             | 17   | -17,6       |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 5               | 6    | X           | 7              | 11   | X           |
| 40 - 45   | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 11              | 10   | 10,0        | 24             | 19   | 26,3        |
| männlich  | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 5               | 6    | X           | 12             | 14   | -14,3       |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 6               | 4    | X           | 12             | 5    | X           |
| 45 - 50   | -        | -    | -           | 2              | -    | X           | 24              | 13   | 84,6        | 46             | 36   | 27,4        |
| männlich  | -        | -    | -           | 2              | -    | X           | 16              | 9    | X           | 27             | 26   | 3,8         |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 8               | 4    | X           | 19             | 10   | 90,0        |
| 50 - 55   | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 15              | 10   | 50,0        | 37             | 23   | 60,9        |
| männlich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 9               | 10   | X           | 22             | 17   | 29,4        |
| weiblich  | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 6               | -    | X           | 15             | 6    | X           |
| 55 - 60   | 2        | -    | X           | 3              | -    | X           | 16              | 7    | X           | 32             | 21   | 52,4        |
| männlich  | 2        | -    | X           | 3              | -    | X           | 12              | 4    | X           | 21             | 12   | 75,0        |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 4               | 3    | X           | 11             | 9    | X           |
| 60 - 65   | -        | -    | -           | 2              | -    | X           | 8               | 7    | X           | 14             | 16   | -12,5       |
| männlich  | -        | -    | -           | 2              | -    | X           | 2               | 6    | X           | 7              | 12   | X           |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 6               | 1    | X           | 7              | 4    | X           |
| 65 - 70   | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 2               | 3    | X           | 7              | 11   | X           |
| männlich  | 1        | -    | X           | 1              | -    | X           | 1               | 2    | X           | 4              | 8    | X           |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 1               | 1    | -           | 3              | 3    | -           |
| 70 - 75   | -        | 1    | X           | 2              | 1    | X           | 5               | 17   | X           | 15             | 29   | -48,3       |
| männlich  | -        | 1    | X           | 2              | 1    | X           | 3               | 9    | X           | 8              | 15   | X           |
| weiblich  | -        | -    | -           | -              | -    | -           | 2               | 8    | X           | 7              | 14   | X           |
| 75 und älter  | 3        | 3    | -           | 7              | 5    | X           | 19              | 16   | 18,8        | 36             | 37   | -2,7        |
| männlich  | 3        | 3    | -           | 5              | 4    | X           | 9               | 9    | -           | 15             | 19   | -21,1       |
| weiblich  | -        | -    | -           | 2              | 1    | X           | 10              | 7    | X           | 21             | 18   | 16,7        |
| Zusammen  | 22       | 7    | X           | 35             | 17   | X           | 207             | 208  | -0,5        | 407            | 407  | -           |
| männlich  | 16       | 7    | X           | 26             | 14   | 85,7        | 115             | 120  | -1,2        | 231            | 241  | -4,1        |
| weiblich  | 6        | -    | X           | 9              | 3    | X           | 92              | 88   | 4,5         | 176            | 166  | 6,0         |
| Ohne Angabe   | -        | -    | -           | -              | -    | -           | -               | -    | -           | -              | -    | -           |
| Insgesamt   | 22       | 7    | X           | 35             | 17   | X           | 207             | 208  | -0,5        | 407            | 407  | -           |

# Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |      |             |                |        |             | Verunglückte insgesamt |       |             |                |       |             | Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|------|-------------|----------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|----------------|-------|-------------|---|
| Februar         |      | Veränderung | Januar-Februar |        | Veränderung | Februar                |       | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung |   |
| 2012            | 2011 |             | 2012           | 2011   |             | 2012                   | 2011  |             | 2012           | 2011  |             |   |
| Anzahl          | %    | Anzahl      | %              | Anzahl | %           | Anzahl                 | %     | Anzahl      | %              |       |             |   |
| 50              | 55   | -9,1        | 103            | 122    | -15,6       | 66                     | 72    | -8,3        | 131            | 146   | -10,3       | unter 15  |
| 27              | 31   | -12,9       | 51             | 62     | -17,7       | 34                     | 38    | -10,5       | 65             | 72    | -9,7        | männlich  |
| 23              | 24   | -4,2        | 52             | 60     | -13,3       | 32                     | 34    | -5,9        | 66             | 74    | -10,8       | weiblich  |
| 39              | 42   | -7,1        | 89             | 86     | 3,5         | 45                     | 56    | -19,6       | 103            | 115   | -10,4       | 15 - 18   |
| 20              | 28   | -28,6       | 45             | 50     | -10,0       | 24                     | 35    | -31,4       | 54             | 67    | -19,4       | männlich  |
| 19              | 14   | 35,7        | 44             | 36     | 22,2        | 21                     | 21    | -           | 49             | 48    | 2,1         | weiblich  |
| 120             | 126  | -4,8        | 246            | 252    | -2,4        | 147                    | 153   | -3,9        | 300            | 297   | 1,0         | 18 - 21   |
| 60              | 60   | -           | 118            | 124    | -4,8        | 73                     | 74    | -1,4        | 148            | 150   | -1,3        | männlich  |
| 60              | 66   | -9,1        | 128            | 128    | -           | 74                     | 79    | -6,3        | 152            | 147   | 3,4         | weiblich  |
| 106             | 115  | -7,8        | 224            | 242    | -7,4        | 130                    | 137   | -5,1        | 262            | 281   | -6,8        | 21 - 25   |
| 50              | 57   | -12,3       | 118            | 115    | 2,6         | 63                     | 70    | -10,0       | 143            | 138   | 3,6         | männlich  |
| 56              | 58   | -3,4        | 106            | 127    | -16,5       | 67                     | 67    | -           | 119            | 143   | -16,8       | weiblich  |
| 79              | 74   | 6,8         | 195            | 187    | 4,3         | 101                    | 94    | 7,4         | 227            | 222   | 2,3         | 25 - 30   |
| 40              | 36   | 11,1        | 100            | 94     | 6,4         | 55                     | 49    | 12,2        | 119            | 115   | 3,5         | männlich  |
| 39              | 38   | 2,6         | 95             | 93     | 2,2         | 46                     | 45    | 2,2         | 108            | 107   | 0,9         | weiblich  |
| 90              | 89   | 1,1         | 161            | 155    | 3,9         | 103                    | 102   | 1,0         | 185            | 180   | 2,8         | 30 - 35   |
| 38              | 55   | -30,9       | 78             | 86     | -9,3        | 45                     | 60    | -25,0       | 91             | 98    | -7,1        | männlich  |
| 52              | 34   | 52,9        | 83             | 69     | 20,3        | 58                     | 42    | 38,1        | 94             | 82    | 14,6        | weiblich  |
| 73              | 69   | 5,8         | 131            | 145    | -9,7        | 86                     | 84    | 2,4         | 153            | 174   | -12,1       | 35 - 40   |
| 41              | 33   | 24,2        | 75             | 73     | 2,7         | 49                     | 42    | 16,7        | 90             | 91    | -1,1        | männlich  |
| 32              | 36   | -11,1       | 56             | 72     | -22,2       | 37                     | 42    | -11,9       | 63             | 83    | -24,1       | weiblich  |
| 77              | 90   | -14,4       | 170            | 173    | -1,7        | 89                     | 100   | -11,0       | 195            | 192   | 1,6         | 40 - 45   |
| 36              | 49   | -26,5       | 82             | 87     | -5,7        | 42                     | 55    | -23,6       | 95             | 101   | -5,9        | männlich  |
| 41              | 41   | -           | 88             | 86     | 2,3         | 47                     | 45    | 4,4         | 100            | 91    | 9,9         | weiblich  |
| 102             | 88   | 15,9        | 200            | 176    | 13,6        | 126                    | 101   | 24,8        | 248            | 212   | 17,0        | 45 - 50   |
| 60              | 47   | 27,7        | 104            | 95     | 9,5         | 76                     | 56    | 35,7        | 133            | 121   | 9,9         | männlich  |
| 42              | 41   | 2,4         | 96             | 81     | 18,5        | 50                     | 45    | 11,1        | 115            | 91    | 26,4        | weiblich  |
| 88              | 61   | 44,3        | 151            | 124    | 21,8        | 104                    | 71    | 46,5        | 189            | 147   | 28,6        | 50 - 55   |
| 41              | 32   | 28,1        | 72             | 65     | 10,8        | 50                     | 42    | 19,0        | 94             | 82    | 14,6        | männlich  |
| 47              | 29   | 62,1        | 79             | 59     | 33,9        | 54                     | 29    | 86,2        | 95             | 65    | 46,2        | weiblich  |
| 52              | 37   | 40,5        | 101            | 91     | 11,0        | 70                     | 44    | 59,1        | 136            | 112   | 21,4        | 55 - 60   |
| 27              | 19   | 42,1        | 55             | 49     | 12,2        | 41                     | 23    | 78,3        | 79             | 61    | 29,5        | männlich  |
| 25              | 18   | 38,9        | 46             | 42     | 9,5         | 29                     | 21    | 38,1        | 57             | 51    | 11,8        | weiblich  |
| 40              | 34   | 17,6        | 91             | 60     | 51,7        | 48                     | 41    | 17,1        | 107            | 76    | 40,8        | 60 - 65   |
| 22              | 25   | -12,0       | 49             | 37     | 32,4        | 24                     | 31    | -22,6       | 58             | 49    | 18,4        | männlich  |
| 18              | 9    | X           | 42             | 23     | 82,6        | 24                     | 10    | X           | 49             | 27    | 81,5        | weiblich  |
| 22              | 24   | -8,3        | 42             | 53     | -20,8       | 25                     | 27    | -7,4        | 50             | 64    | -21,9       | 65 - 70   |
| 11              | 11   | -           | 21             | 23     | -8,7        | 13                     | 13    | -           | 26             | 31    | -16,1       | männlich  |
| 11              | 13   | -15,4       | 21             | 30     | -30,0       | 12                     | 14    | -14,3       | 24             | 33    | -27,3       | weiblich  |
| 23              | 25   | -8,0        | 63             | 48     | 31,3        | 28                     | 43    | -34,9       | 80             | 78    | 2,6         | 70 - 75   |
| 11              | 16   | -31,3       | 33             | 26     | 26,9        | 14                     | 26    | -46,2       | 43             | 42    | 2,4         | männlich  |
| 12              | 9    | X           | 30             | 22     | 36,4        | 14                     | 17    | -17,6       | 37             | 36    | 2,8         | weiblich  |
| 27              | 27   | -           | 61             | 54     | 13,0        | 49                     | 46    | 6,5         | 104            | 96    | 8,3         | 75 und älter  |
| 17              | 12   | 41,7        | 29             | 26     | 11,5        | 29                     | 24    | 20,8        | 49             | 49    | -           | männlich  |
| 10              | 15   | -33,3       | 32             | 28     | 14,3        | 20                     | 22    | -9,1        | 55             | 47    | 17,0        | weiblich  |
| 988             | 956  | 3,3         | 2 028          | 1 968  | 3,0         | 1 217                  | 1 171 | 3,9         | 2 470          | 2 392 | 3,3         | Zusammen  |
| 501             | 511  | -2,0        | 1 030          | 1 012  | 1,8         | 632                    | 638   | -0,9        | 1 287          | 1 267 | 1,6         | männlich  |
| 487             | 445  | 9,4         | 998            | 956    | 4,4         | 585                    | 533   | 9,8         | 1 183          | 1 125 | 5,2         | weiblich  |
| 1               | 1    | -           | 1              | 3      | X           | 1                      | 1     | -           | 1              | 3     | X           | Ohne Angabe   |
| 989             | 957  | 3,3         | 2 029          | 1 971  | 2,9         | 1 218                  | 1 172 | 3,9         | 2 471          | 2 395 | 3,2         | Insgesamt   |

5. Ursachen von

| Ursache  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |                |       |             | darunter Führer von ... |      |             |                |       |             |
|--|--------------------------|-------|-------------|----------------|-------|-------------|-------------------------|------|-------------|----------------|-------|-------------|
|  |                          |       |             |                |       |             | Personenkraftwagen      |      |             |                |       |             |
|  | Februar                  |       | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung | Februar                 |      | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung |
|  | 2012                     | 2011  |             | 2012           | 2011  |             | 2012                    | 2011 |             | 2012           | 2011  |             |
| Anzahl   |                          | %     | Anzahl      |                | %     | Anzahl      |                         | %    | Anzahl      |                | %     |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 82                       | 94    | -12,8       | 163            | 177   | -7,9        | 66                      | 69   | -4,3        | 124            | 133   | -6,8        |
| darunter   |                          |       |             |                |       |             |                         |      |             |                |       |             |
| Alkoholeinfluss  | 54                       | 52    | 3,8         | 106            | 101   | 5,0         | 44                      | 39   | 12,8        | 77             | 76    | 1,3         |
| Einfluss anderer be-<br>rauschender Mittel                 | 12                       | 12    | -           | 18             | 21    | -14,3       | 8                       | 11   | X           | 11             | 19    | -42,1       |
| Straßenbenutzung   | 62                       | 56    | 10,7        | 120            | 121   | -0,8        | 42                      | 36   | 16,7        | 77             | 72    | 6,9         |
| Geschwindigkeit  | 262                      | 262   | -           | 536            | 523   | 2,5         | 231                     | 214  | 7,9         | 464            | 445   | 4,3         |
| Abstand  | 188                      | 174   | 8,0         | 366            | 330   | 10,9        | 166                     | 158  | 5,1         | 322            | 291   | 10,7        |
| Überholen  | 38                       | 33    | 15,2        | 80             | 67    | 19,4        | 27                      | 27   | -           | 59             | 53    | 11,3        |
| Vorbeifahren   | 7                        | 3     | X           | 12             | 6     | X           | 6                       | 2    | X           | 11             | 4     | X           |
| Nebeneinanderfahren  | 12                       | 12    | -           | 27             | 25    | 8,0         | 8                       | 9    | X           | 18             | 15    | 20,0        |
| Vorfahrt, Vorrang  | 147                      | 158   | -7,0        | 307            | 311   | -1,3        | 131                     | 139  | -5,8        | 274            | 268   | 2,2         |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 129                      | 113   | 14,2        | 271            | 258   | 5,0         | 119                     | 96   | 24,0        | 234            | 216   | 8,3         |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern               | 46                       | 57    | -19,3       | 118            | 134   | -11,9       | 41                      | 52   | -21,2       | 108            | 123   | -12,2       |
| an Überwegen, Furten                                       | 11                       | 13    | -15,4       | 31             | 40    | -22,5       | 11                      | 13   | -15,4       | 30             | 39    | -23,1       |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 4                        | 8     | X           | 10             | 18    | -44,4       | 4                       | 8    | X           | 10             | 15    | -33,3       |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift              | 1                        | 4     | X           | 4              | 7     | X           | -                       | -    | -           | -              | -     | -           |
| Ladung, Besetzung  | 2                        | 1     | X           | 3              | 6     | X           | 1                       | -    | X           | 1              | -     | X           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 137                      | 114   | 20,2        | 293            | 255   | 14,9        | 105                     | 79   | 32,9        | 224            | 170   | 31,8        |
| Insgesamt  | 1 117                    | 1 089 | 2,6         | 2 310          | 2 238 | 3,2         | 947                     | 889  | 6,5         | 1 926          | 1 805 | 6,7         |

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ...                   |      |             |                |      |             |            |      |             |                |      |             | Ursache  |
|---|------|-------------|----------------|------|-------------|------------|------|-------------|----------------|------|-------------|--|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen |      |             |                |      |             | Fahrrädern |      |             |                |      |             |  |
| Februar                                   |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung | Februar    |      | Veränderung | Januar-Februar |      | Veränderung |  |
| 2012                                      | 2011 |             | 2012           | 2011 |             | 2012       | 2011 |             | 2012           | 2011 |             |  |
| Anzahl                                    | %    |             | Anzahl         | %    |             | Anzahl     | %    |             | Anzahl         | %    |             |  |
| 1   | 3    | X           | 6              | 4    | X           | 5          | 3    | X           | 16             | 10   | 60,0        | Verkehrstüchtigkeit  |
| darunter                                  |      |             |                |      |             |            |      |             |                |      |             |  |
| 1   | 3    | X           | 4              | 4    | -           | 4          | 3    | X           | 14             | 9    | X           | Alkoholeinfluss  |
| -   | -    | -           | 2              | -    | X           | -          | -    | -           | 1              | -    | X           | Einfluss anderer be-<br>rauschender Mittel                 |
| -   | 2    | X           | -              | 2    | X           | 14         | 7    | X           | 27             | 21   | 28,6        | Straßenbenutzung   |
| 6   | 11   | X           | 17             | 16   | 6,3         | 5          | 6    | X           | 11             | 12   | -8,3        | Geschwindigkeit  |
| 3   | 2    | X           | 4              | 2    | X           | 3          | -    | X           | 6              | 3    | X           | Abstand  |
| -   | -    | -           | 1              | 1    | -           | 1          | -    | X           | 1              | -    | X           | Überholen  |
| -   | 1    | X           | -              | 1    | X           | 1          | -    | X           | 1              | -    | X           | Vorbeifahren   |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | -          | -    | -           | -              | -    | -           | Nebeneinanderfahren  |
| 1   | -    | X           | 1              | 2    | X           | 6          | 7    | X           | 13             | 15   | 13,3        | Vorfahrt, Vorrang  |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | 2          | 2    | -           | 10             | 8    | X           | Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren |
| 1   | 1    | -           | 1              | 1    | -           | 2          | -    | X           | 3              | 1    | X           | Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern               |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | -          | -    | -           | -              | 1    | X           | an Überwegen, Furten                                       |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | -          | -    | -           | -              | -    | -           | Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | -          | 3    | X           | 3              | 6    | X           | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift              |
| -   | -    | -           | -              | -    | -           | 1          | -    | X           | 1              | -    | X           | Ladung, Besetzung  |
| 1   | 2    | X           | 4              | 9    | X           | 11         | 12   | -8,3        | 28             | 28   | -           | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       |
| 13  | 22   | -40,9       | 34             | 38   | -10,5       | 51         | 40   | 27,5        | 120            | 104  | 15,4        | Insgesamt  |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit Personenschaden |       |             |                |       |             | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |             |                |       |             |
|--|-----------------------------|-------|-------------|----------------|-------|-------------|--|------|-------------|----------------|-------|-------------|
|  | Februar                     |       | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung | Februar                                |      | Veränderung | Januar-Februar |       | Veränderung |
|  | 2012                        | 2011  |             | 2012           | 2011  |             | 2012                                   | 2011 |             | 2012           | 2011  |             |
|  | Anzahl                      |       | %           | Anzahl         |       | %           | Anzahl                                 |      | %           | Anzahl         |       | %           |
| Führer von                                   |                             |       |             |                |       |             |  |      |             |                |       |             |
| Mofas, Mopeds                                | 40                          | 45    | -11,1       | 91             | 85    | 7,1         | 3                                      | 3    | -           | 8              | 7     | X           |
| innerorts                                    | 33                          | 31    | 6,5         | 72             | 63    | 14,3        | 3                                      | 2    | X           | 5              | 5     | -           |
| außerorts                                    | 7                           | 14    | X           | 19             | 22    | -13,6       | -                                      | 1    | X           | 3              | 2     | X           |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 20                          | 31    | -35,5       | 45             | 53    | -15,1       | 1                                      | 1    | -           | 1              | 3     | X           |
| innerorts                                    | 11                          | 22    | -50,0       | 28             | 33    | -15,2       | -                                      | -    | -           | -              | -     | -           |
| außerorts                                    | 9                           | 9     | -           | 17             | 20    | -15,0       | 1                                      | 1    | -           | 1              | 3     | X           |
| Personenkraftwagen                           | 1 341                       | 1 258 | 6,6         | 2 698          | 2 523 | 6,9         | 815                                    | 760  | 7,2         | 1 711          | 1 536 | 11,4        |
| innerorts                                    | 737                         | 710   | 3,8         | 1 493          | 1 377 | 8,4         | 457                                    | 391  | 16,9        | 968            | 807   | 20,0        |
| außerorts                                    | 604                         | 548   | 10,2        | 1 205          | 1 146 | 5,1         | 358                                    | 369  | -3,0        | 743            | 729   | 1,9         |
| Bussen                                       | 18                          | 9     | X           | 28             | 22    | 27,3        | 6                                      | 4    | X           | 12             | 6     | X           |
| innerorts                                    | 16                          | 8     | X           | 24             | 16    | 50,0        | 2                                      | 2    | -           | 7              | 3     | X           |
| außerorts                                    | 2                           | 1     | X           | 4              | 6     | X           | 4                                      | 2    | X           | 5              | 3     | X           |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 91                          | 144   | -36,8       | 190            | 277   | -31,4       | 74                                     | 90   | -17,8       | 150            | 176   | -14,8       |
| innerorts                                    | 38                          | 50    | -24,0       | 90             | 109   | -17,4       | 30                                     | 38   | -21,1       | 59             | 68    | -13,2       |
| außerorts                                    | 53                          | 94    | -43,6       | 100            | 168   | -40,5       | 44                                     | 52   | -15,4       | 91             | 108   | -15,7       |
| landwirtschaftlichen                         |                             |       |             |                |       |             |  |      |             |                |       |             |
| Zugmaschinen                                 | 6                           | 5     | X           | 7              | 7     | -           | 1                                      | -    | X           | 2              | 2     | -           |
| innerorts                                    | 3                           | 3     | -           | 4              | 5     | X           | 1                                      | -    | X           | 2              | -     | X           |
| außerorts                                    | 3                           | 2     | X           | 3              | 2     | X           | -                                      | -    | -           | -              | 2     | X           |
| übrigen                                      |                             |       |             |                |       |             |  |      |             |                |       |             |
| Kraftfahrzeugen                              | 4                           | 2     | X           | 9              | 10    | X           | 2                                      | -    | X           | 3              | 1     | X           |
| innerorts                                    | -                           | -     | -           | 3              | 2     | X           | 1                                      | -    | X           | 2              | 1     | X           |
| außerorts                                    | 4                           | 2     | X           | 6              | 8     | X           | 1                                      | -    | X           | 1              | -     | X           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 1 520                       | 1 494 | 1,7         | 3 068          | 2 977 | 3,1         | 902                                    | 858  | 5,1         | 1 887          | 1 731 | 9,0         |
| innerorts                                    | 838                         | 824   | 1,7         | 1 714          | 1 605 | 6,8         | 494                                    | 433  | 14,1        | 1 043          | 884   | 18,0        |
| außerorts                                    | 682                         | 670   | 1,8         | 1 354          | 1 372 | -1,3        | 408                                    | 425  | -4,0        | 844            | 847   | -0,4        |
| Fahrrädern                                   | 89                          | 72    | 23,6        | 206            | 175   | 17,7        | -                                      | 1    | X           | 1              | 3     | X           |
| innerorts                                    | 79                          | 59    | 33,9        | 185            | 148   | 25,0        | -                                      | -    | -           | 1              | 2     | X           |
| außerorts                                    | 10                          | 13    | -23,1       | 21             | 27    | -22,2       | -                                      | 1    | X           | -              | 1     | X           |
| anderen Fahrzeugen                           | 6                           | 7     | X           | 20             | 15    | 33,3        | 6                                      | 13   | X           | 17             | 27    | -37,0       |
| innerorts                                    | 6                           | 5     | X           | 17             | 8     | X           | -                                      | 5    | X           | 5              | 10    | X           |
| außerorts                                    | -                           | 2     | X           | 3              | 7     | X           | 6                                      | 8    | X           | 12             | 17    | -29,4       |
| Fußgänger                                    | 117                         | 118   | -0,8        | 262            | 243   | 7,8         | 2                                      | 1    | X           | 3              | 2     | X           |
| innerorts                                    | 106                         | 108   | -1,9        | 244            | 227   | 7,5         | 1                                      | 1    | -           | 1              | 2     | X           |
| außerorts                                    | 11                          | 10    | 10,0        | 18             | 16    | 12,5        | 1                                      | -    | X           | 2              | -     | X           |
| Andere Personen                              | 3                           | 9     | X           | 7              | 12    | X           | 1                                      | -    | X           | 1              | -     | X           |
| innerorts                                    | 2                           | 5     | X           | 5              | 6     | X           | 1                                      | -    | X           | 1              | -     | X           |
| außerorts                                    | 1                           | 4     | X           | 2              | 6     | X           | -                                      | -    | -           | -              | -     | -           |
| Insgesamt                                    | 1 735                       | 1 700 | 2,1         | 3 563          | 3 422 | 4,1         | 911                                    | 873  | 4,4         | 1 909          | 1 763 | 8,3         |
| innerorts                                    | 1 031                       | 1 001 | 3,0         | 2 165          | 1 994 | 8,6         | 496                                    | 439  | 13,0        | 1 051          | 898   | 17,0        |
| außerorts                                    | 704                         | 699   | 0,7         | 1 398          | 1 428 | -2,1        | 415                                    | 434  | -4,4        | 858            | 865   | -0,8        |
| darunter                                     |                             |       |             |                |       |             |  |      |             |                |       |             |
| unter 15 Jahren                              | 32                          | 35    | -8,6        | 73             | 63    | 15,9        | -                                      | -    | -           | -              | 2     | X           |
| innerorts                                    | 31                          | 34    | -8,8        | 71             | 60    | 18,3        | -                                      | -    | -           | -              | 2     | X           |
| außerorts                                    | 1                           | 1     | -           | 2              | 3     | X           | -                                      | -    | -           | -              | -     | -           |
| 65 Jahre und älter                           | 150                         | 180   | -16,7       | 359            | 361   | -0,6        | 84                                     | 77   | 9,1         | 169            | 144   | 17,4        |
| innerorts                                    | 113                         | 133   | -15,0       | 267            | 255   | 4,7         | 57                                     | 44   | 29,5        | 118            | 83    | 42,2        |
| außerorts                                    | 37                          | 47    | -21,3       | 92             | 106   | -13,2       | 27                                     | 33   | -18,2       | 51             | 61    | -16,4       |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Februar 2012

| Verwaltungsbezirk | Unfälle   |                             |  |  | Verunglückte |          |                 |                 |
|-------------------|-----------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                   | insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |

Kreisfreie Städte

|                       |    |    |    |   |    |   |    |    |
|-----------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Frankenthal           | 18 | 11 | 6  | 1 | 11 | - | -  | 11 |
| Kaiserslautern        | 49 | 34 | 14 | 1 | 46 | - | 5  | 41 |
| Koblenz               | 54 | 41 | 11 | 2 | 58 | - | 4  | 54 |
| Landau i.d.Pfalz      | 22 | 10 | 12 | - | 12 | - | 4  | 8  |
| Ludwigshafen a.Rh.    | 70 | 42 | 27 | 1 | 54 | 1 | 9  | 44 |
| Mainz                 | 75 | 43 | 28 | 4 | 52 | 1 | 10 | 41 |
| Neustadt a.d.Weinstr. | 21 | 11 | 7  | 3 | 13 | - | 6  | 7  |
| Pirmasens             | 15 | 12 | 2  | 1 | 16 | - | 1  | 15 |
| Speyer                | 23 | 12 | 10 | 1 | 13 | - | 1  | 12 |
| Trier                 | 53 | 36 | 13 | 4 | 54 | - | 10 | 44 |
| Worms                 | 39 | 22 | 15 | 2 | 26 | - | 4  | 22 |
| Zweibrücken           | 7  | 4  | 2  | 1 | 5  | - | 1  | 4  |

Landkreise

|                         |       |     |     |    |       |    |     |     |
|-------------------------|-------|-----|-----|----|-------|----|-----|-----|
| Ahrweiler               | 57    | 31  | 24  | 2  | 38    | -  | 6   | 32  |
| Altenkirchen (Ww.)      | 47    | 24  | 21  | 2  | 32    | -  | 7   | 25  |
| Alzey-Worms             | 38    | 21  | 17  | -  | 31    | 2  | 5   | 24  |
| Bad Dürkheim            | 29    | 14  | 12  | 3  | 20    | -  | 1   | 19  |
| Bad Kreuznach           | 40    | 26  | 11  | 3  | 35    | -  | 3   | 32  |
| Bernkastel-Wittlich     | 52    | 29  | 22  | 1  | 36    | 1  | 4   | 31  |
| Birkenfeld              | 28    | 17  | 9   | 2  | 27    | 1  | 6   | 20  |
| Cochem-Zell             | 20    | 8   | 11  | 1  | 11    | 1  | 2   | 8   |
| Donnersbergkreis        | 26    | 17  | 7   | 2  | 29    | 1  | 5   | 23  |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 42    | 24  | 14  | 4  | 43    | 3  | 13  | 27  |
| Germersheim             | 41    | 27  | 12  | 2  | 33    | -  | 7   | 26  |
| Kaiserslautern          | 44    | 31  | 12  | 1  | 42    | -  | 5   | 37  |
| Kusel                   | 18    | 9   | 8   | 1  | 15    | -  | 1   | 14  |
| Mainz-Bingen            | 60    | 35  | 25  | -  | 52    | -  | 9   | 43  |
| Mayen-Koblenz           | 74    | 36  | 36  | 2  | 49    | -  | 6   | 43  |
| Neuwied                 | 65    | 40  | 25  | -  | 51    | -  | 10  | 41  |
| Rhein-Hunsrück-Kreis    | 39    | 22  | 16  | 1  | 25    | 2  | 7   | 16  |
| Rhein-Lahn-Kreis        | 44    | 28  | 12  | 4  | 43    | 2  | 9   | 32  |
| Rhein-Pfalz-Kreis       | 55    | 34  | 19  | 2  | 48    | -  | 14  | 34  |
| Südliche Weinstraße     | 34    | 24  | 7   | 3  | 32    | 2  | 4   | 26  |
| Südwestpfalz            | 22    | 15  | 6   | 1  | 17    | 1  | 2   | 14  |
| Trier-Saarburg          | 55    | 33  | 19  | 3  | 41    | -  | 11  | 30  |
| Vulkaneifel             | 23    | 18  | 5   | -  | 23    | -  | 6   | 17  |
| Westerwaldkreis         | 88    | 62  | 25  | 1  | 85    | 4  | 9   | 72  |
| Rheinland-Pfalz         | 1 487 | 903 | 522 | 62 | 1 218 | 22 | 207 | 989 |
| kreisfreie Städte       | 446   | 278 | 147 | 21 | 360   | 2  | 55  | 303 |
| Landkreise              | 1 041 | 625 | 375 | 41 | 858   | 20 | 152 | 686 |

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.