



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Donnerstag	28	-	5	23	3	31	-	5	27	
2. Freitag	34	-	5	29	10	44	-	5	41	
3. Samstag	20	-	4	16	5	25	-	4	28	
4. Sonntag	7	-	1	6	4	11	-	1	10	
5. Montag	14	-	-	14	11	25	-	-	17	
6. Dienstag	18	-	4	14	5	23	-	5	15	
7. Mittwoch	21	1	2	18	4	25	1	2	20	
8. Donnerstag	28	-	1	27	3	31	-	1	34	
9. Freitag	18	-	2	16	3	21	-	2	20	
10. Samstag	19	-	-	19	10	29	-	-	24	
11. Sonntag	9	-	2	7	7	16	-	3	9	
12. Montag	24	-	3	21	7	31	-	3	27	
13. Dienstag	19	-	1	18	8	27	-	1	20	
14. Mittwoch	23	-	4	19	4	27	-	4	25	
15. Donnerstag	32	-	7	25	16	48	-	7	31	
16. Freitag	52	-	9	43	9	61	-	11	51	
17. Samstag	26	-	4	22	8	34	-	4	30	
18. Sonntag	7	-	3	4	14	21	-	3	11	
19. Montag	17	-	5	12	11	28	-	5	14	
20. Dienstag	29	-	2	27	5	34	-	3	33	
21. Mittwoch	24	-	1	23	10	34	-	1	27	
22. Donnerstag	30	-	8	22	7	37	-	9	22	
23. Freitag	31	-	3	28	4	35	-	3	55	
24. Samstag	34	-	5	29	12	46	-	9	41	
25. Sonntag	18	-	2	16	10	28	-	2	23	
26. Montag	28	-	6	22	11	39	-	7	31	
27. Dienstag	31	-	5	26	9	40	-	5	35	
28. Mittwoch	53	-	9	44	11	64	-	9	57	
29. Donnerstag	19	-	7	12	8	27	-	9	16	
30. Freitag	12	-	-	12	6	18	-	-	14	
31. Samstag	25	1	2	22	6	31	1	2	30	
Zusammen	750	2	112	636	241	991	2	125	838	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Donnerstag	15	-	3	12	6	21	-	4	16	
2. Freitag	13	-	1	12	13	26	-	1	17	
3. Samstag	6	-	2	4	3	9	-	2	5	
4. Sonntag	5	-	-	5	5	10	-	-	12	
5. Montag	10	-	1	9	8	18	-	1	16	
6. Dienstag	16	-	4	12	4	20	-	5	15	
7. Mittwoch	17	-	8	9	6	23	-	8	15	
8. Donnerstag	14	-	5	9	11	25	-	5	13	
9. Freitag	20	-	1	19	7	27	-	1	29	
10. Samstag	11	-	1	10	4	15	-	1	17	
11. Sonntag	10	-	3	7	8	18	-	3	13	
12. Montag	10	1	2	7	5	15	1	4	14	
13. Dienstag	12	1	5	6	5	17	1	8	21	
14. Mittwoch	14	-	4	10	5	19	-	5	13	
15. Donnerstag	14	-	6	8	7	21	-	6	13	
16. Freitag	29	2	4	23	8	37	2	4	34	
17. Samstag	15	-	8	7	6	21	-	12	8	
18. Sonntag	10	-	-	10	8	18	-	-	14	
19. Montag	13	1	1	11	8	21	1	1	12	
20. Dienstag	16	-	3	13	7	23	-	3	17	
21. Mittwoch	13	-	2	11	6	19	-	3	16	
22. Donnerstag	19	-	10	9	7	26	-	12	14	
23. Freitag	25	1	5	19	7	32	1	5	21	
24. Samstag	17	-	6	11	7	24	-	7	16	
25. Sonntag	24	1	9	14	5	29	2	12	21	
26. Montag	22	-	7	15	6	28	-	7	16	
27. Dienstag	21	-	9	12	7	28	-	9	18	
28. Mittwoch	11	-	2	9	5	16	-	2	12	
29. Donnerstag	15	-	3	12	5	20	-	3	18	
30. Freitag	6	-	2	4	15	21	-	2	10	
31. Samstag	21	2	5	14	16	37	2	6	22	
Zusammen	464	9	122	333	220	684	10	142	498	



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	März 2012	März 2011	Veränderung	Januar-März 2012	Januar-März 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	73	64	14,1	190	200	-5,0
Bundesstraßen	244	242	0,8	652	644	1,2
innerorts	105	102	2,9	253	252	0,4
außerorts	139	140	-0,7	399	392	1,8
Landesstraßen	325	302	7,6	838	782	7,2
innerorts	156	144	8,3	387	360	7,5
außerorts	169	158	7,0	451	422	6,9
Kreisstraßen	138	152	-9,2	372	378	-1,6
innerorts	81	79	2,5	202	190	6,3
außerorts	57	73	-21,9	170	188	-9,6
Andere Straßen	434	386	12,4	1 041	941	10,6
innerorts	408	363	12,4	982	882	11,3
außerorts	26	23	13,0	59	59	-
Insgesamt	1 214	1 146	5,9	3 093	2 945	5,0
innerorts	750	688	9,0	1 824	1 684	8,3
außerorts	464	458	1,3	1 269	1 261	0,6

### Getötete

Autobahnen	-	1	X	1	3	X
Bundesstraßen	7	3	X	15	9	X
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	6	3	X	14	8	X
Landesstraßen	4	11	X	21	13	61,5
innerorts	-	3	X	5	3	X
außerorts	4	8	X	16	10	60,0
Kreisstraßen	-	1	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	1	X	3	2	X
Andere Straßen	1	3	X	6	7	X
innerorts	1	2	X	5	4	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Insgesamt	12	19	-36,8	47	36	30,6
innerorts	2	5	X	12	10	20,0
außerorts	10	14	-28,6	35	26	34,6

nach Straßenarten und Ortslage

März 2012	März 2011	Veränderung	Januar-März 2012	Januar-März 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

21	26	-19,2	43	66	-34,8	Autobahnen
58	58	-	140	161	-13,0	Bundesstraßen
11	11	-	38	34	11,8	innerorts
47	47	-	102	127	-19,7	außerorts
82	83	-1,2	215	199	8,0	Landesstraßen
37	29	27,6	94	73	28,8	innerorts
45	54	-16,7	121	126	-4,0	außerorts
30	44	-31,8	93	87	6,9	Kreisstraßen
9	15	X	34	32	6,3	innerorts
21	29	-27,6	59	55	7,3	außerorts
76	79	-3,8	183	184	-0,5	Andere Straßen
68	73	-6,8	168	164	2,4	innerorts
8	6	X	15	20	-25,0	außerorts
267	290	-7,9	674	697	-3,3	Insgesamt
125	128	-2,3	334	303	10,2	innerorts
142	162	-12,3	340	394	-13,7	außerorts

Leichtverletzte

80	66	21,2	221	227	-2,6	Autobahnen
295	307	-3,9	790	779	1,4	Bundesstraßen
156	124	25,8	349	295	18,3	innerorts
139	183	-24,0	441	484	-8,9	außerorts
367	304	20,7	913	841	8,6	Landesstraßen
170	144	18,1	406	366	10,9	innerorts
197	160	23,1	507	475	6,7	außerorts
150	166	-9,6	389	401	-3,0	Kreisstraßen
91	92	-1,1	221	205	7,8	innerorts
59	74	-20,3	168	196	-14,3	außerorts
444	380	16,8	1 052	946	11,2	Andere Straßen
421	357	17,9	997	879	13,4	innerorts
23	23	-	55	67	-17,9	außerorts
1 336	1 223	9,2	3 365	3 194	5,4	Insgesamt
838	717	16,9	1 973	1 745	13,1	innerorts
498	506	-1,6	1 392	1 449	-3,9	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	12	9	X	37	31	19,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	8	-	27	19	42,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	10	12	-16,7
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	5	X	5	6	X	52	45	15,6	69	60	15,0
innerorts	1	1	-	2	1	X	16	14	14,3	24	22	9,1
außerorts	3	4	X	3	5	X	36	31	16,1	45	38	18,4
Personenkraftwagen	6	5	X	26	14	85,7	116	147	-21,1	348	366	-4,9
innerorts	1	-	X	1	2	X	37	35	5,7	102	89	14,6
außerorts	5	5	-	25	12	X	79	112	-29,5	246	277	-11,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	3	3	-	8	7	X	23	38	-39,5
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	10	2	X
außerorts	2	1	X	2	3	X	6	6	-	13	36	-63,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	1	3	X	2	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	12	12	-	35	24	45,8	190	217	-12,4	482	514	-6,2
innerorts	2	2	-	4	4	-	64	64	-	165	143	15,4
außerorts	10	10	-	31	20	55,0	126	153	-17,6	317	371	-14,6
Fahrrädern	-	4	X	2	4	X	44	39	12,8	79	73	8,2
innerorts	-	1	X	2	1	X	31	33	-6,1	63	59	6,8
außerorts	-	3	X	-	3	X	13	6	X	16	14	14,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	3	X	10	8	X	32	32	-	111	107	3,7
innerorts	-	2	X	6	5	X	30	29	3,4	105	98	7,1
außerorts	-	1	X	4	3	X	2	3	X	6	9	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	12	19	-36,8	47	36	30,6	267	290	-7,9	674	697	-3,3
innerorts	2	5	X	12	10	20,0	125	128	-2,3	334	303	10,2
außerorts	10	14	-28,6	35	26	34,6	142	162	-12,3	340	394	-13,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	3	2	X	20	23	-13,0	45	46	-2,2
innerorts	-	1	X	1	1	-	14	16	-12,5	35	31	12,9
außerorts	-	-	-	2	1	X	6	7	X	10	15	-33,3
65 Jahre und älter	1	4	X	11	10	10,0	39	40	-2,5	97	117	-17,1
innerorts	-	1	X	6	6	-	30	24	25,0	72	72	-
außerorts	1	3	X	5	4	X	9	16	X	25	45	-44,4

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
51	56	-8,9	117	117	-	63	66	-4,5	154	149	3,4	Mofas, Mopeds
44	48	-8,3	97	98	-1,0	52	57	-8,8	124	118	5,1	innerorts
7	8	X	20	19	5,3	11	9	X	30	31	-3,2	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
93	84	10,7	122	123	-0,8	149	134	11,2	196	189	3,7	innerorts
66	54	22,2	86	77	11,7	83	69	20,3	112	100	12,0	außerorts
27	30	-10,0	36	46	-21,7	66	65	1,5	84	89	-5,6	
Personenkraftwagen												
838	796	5,3	2 354	2 254	4,4	960	948	1,3	2 728	2 634	3,6	innerorts
433	369	17,3	1 154	1 013	13,9	471	404	16,6	1 257	1 104	13,9	außerorts
405	427	-5,2	1 200	1 241	-3,3	489	544	-10,1	1 471	1 530	-3,9	
Bussen												
37	28	32,1	62	47	31,9	38	31	22,6	65	51	27,5	innerorts
29	26	11,5	44	33	33,3	29	29	-	45	37	21,6	außerorts
8	2	X	18	14	28,6	9	2	X	20	14	42,9	
Güterkraftfahrzeugen												
41	27	51,9	95	107	-11,2	51	35	45,7	121	148	-18,2	innerorts
19	7	X	40	28	42,9	21	8	X	51	30	70,0	außerorts
22	20	10,0	55	79	-30,4	30	27	11,1	70	118	-40,7	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
4	5	X	5	9	X	5	8	X	8	17	X	innerorts
1	5	X	1	9	X	2	5	X	2	13	X	außerorts
3	-	X	4	-	X	3	3	-	6	4	X	
übrigen Kraftfahrzeuge												
5	1	X	10	4	X	5	4	X	10	11	-9,1	innerorts
3	-	X	4	2	X	3	3	-	4	5	X	außerorts
2	1	X	6	2	X	2	1	X	6	6	-	
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 069	997	7,2	2 765	2 661	3,9	1 271	1 226	3,7	3 282	3 199	2,6	innerorts
595	509	16,9	1 426	1 260	13,2	661	575	15,0	1 595	1 407	13,4	außerorts
474	488	-2,9	1 339	1 401	-4,4	610	651	-6,3	1 687	1 792	-5,9	
Fahrrädern												
175	132	32,6	334	273	22,3	219	175	25,1	415	350	18,6	innerorts
154	120	28,3	295	241	22,4	185	154	20,1	360	301	19,6	außerorts
21	12	75,0	39	32	21,9	34	21	61,9	55	49	12,2	
anderen Fahrzeugen												
2	3	X	11	7	X	2	4	X	11	8	X	innerorts
2	1	X	9	3	X	2	2	-	9	4	X	außerorts
-	2	X	2	4	X	-	2	X	2	4	X	
Fußgänger												
85	89	-4,5	249	248	0,4	117	124	-5,6	370	363	1,9	innerorts
84	85	-1,2	239	237	0,8	114	116	-1,7	350	340	2,9	außerorts
1	4	X	10	11	-9,1	3	8	X	20	23	-13,0	
Andere Personen												
5	2	X	6	5	X	6	3	X	8	7	X	innerorts
3	2	X	4	4	-	3	3	-	5	6	X	außerorts
2	-	X	2	1	X	3	-	X	3	1	X	
Insgesamt												
1 336	1 223	9,2	3 365	3 194	5,4	1 615	1 532	5,4	4 086	3 927	4,0	innerorts
838	717	16,9	1 973	1 745	13,1	965	850	13,5	2 319	2 058	12,7	außerorts
498	506	-1,6	1 392	1 449	-3,9	650	682	-4,7	1 767	1 869	-5,5	
darunter unter 15 Jahren												
120	100	20,0	223	222	0,5	140	124	12,9	271	270	0,4	innerorts
94	81	16,0	174	160	8,8	108	98	10,2	210	192	9,4	außerorts
26	19	36,8	49	62	-21,0	32	26	23,1	61	78	-21,8	
65 Jahre und älter												
136	103	32,0	302	258	17,1	176	147	19,7	410	385	6,5	innerorts
93	66	40,9	217	165	31,5	123	91	35,2	295	243	21,4	außerorts
43	37	16,2	85	93	-8,6	53	56	-5,4	115	142	-19,0	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	3	2	X	20	23	-13,0	45	46	-2,2
männlich	-	1	X	-	1	X	14	9	X	28	19	47,4
weiblich	-	-	-	3	1	X	6	14	X	17	27	-37,0
15 - 18	-	-	-	1	-	X	8	27	X	21	56	-62,5
männlich	-	-	-	-	-	-	8	18	X	17	35	-51,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	-	9	X	4	21	X
18 - 21	3	1	X	5	5	-	25	30	-16,7	77	71	8,5
männlich	3	-	X	5	3	X	18	20	-10,0	46	43	7,0
weiblich	-	1	X	-	2	X	7	10	X	31	28	10,7
21 - 25	2	5	X	6	9	X	23	24	-4,2	57	59	-3,4
männlich	2	4	X	4	8	X	18	19	-5,3	41	38	7,9
weiblich	-	1	X	2	1	X	5	5	-	16	21	-23,8
25 - 30	-	-	-	4	1	X	17	20	-15,0	45	54	-16,7
männlich	-	-	-	4	1	X	12	13	-7,7	27	33	-18,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	18	21	-14,3
30 - 35	-	1	X	1	1	-	14	18	-22,2	37	43	-14,0
männlich	-	-	-	1	-	X	10	11	-9,1	22	23	-4,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	7	X	15	20	-25,0
35 - 40	1	1	-	2	2	-	5	12	X	26	40	-35,0
männlich	-	1	X	1	2	X	5	10	X	19	27	-29,6
weiblich	1	-	X	1	-	X	-	2	X	7	13	X
40 - 45	2	1	X	3	1	X	25	21	19,0	49	40	22,5
männlich	2	-	X	3	-	X	13	14	-7,1	25	28	-10,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	12	7	X	24	12	X
45 - 50	2	-	X	4	-	X	30	21	42,9	76	57	33,3
männlich	2	-	X	4	-	X	22	14	57,1	49	40	22,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	X	27	17	58,8
50 - 55	-	3	X	1	3	X	23	23	-	60	46	30,4
männlich	-	3	X	-	3	X	15	16	-6,3	37	33	12,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	7	X	23	13	76,9
55 - 60	1	1	-	4	1	X	20	14	42,9	52	35	48,6
männlich	1	1	-	4	1	X	14	10	40,0	35	22	59,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	17	13	30,8
60 - 65	-	1	X	2	1	X	18	17	5,9	32	33	-3,0
männlich	-	1	X	2	1	X	13	8	X	20	20	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	X	12	13	-7,7
65 - 70	-	-	-	1	-	X	10	13	-23,1	17	24	-29,2
männlich	-	-	-	1	-	X	6	7	X	10	15	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	X	7	9	X
70 - 75	-	2	X	2	3	X	8	12	X	23	41	-43,9
männlich	-	2	X	2	3	X	6	7	X	14	22	-36,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	X	9	19	X
75 und älter	1	2	X	8	7	X	21	15	40,0	57	52	9,6
männlich	1	2	X	6	6	-	9	7	X	24	26	-7,7
weiblich	-	-	-	2	1	X	12	8	X	33	26	26,9
Zusammen	12	19	-36,8	47	36	30,6	267	290	-7,9	674	697	-3,3
männlich	11	15	-26,7	37	29	27,6	183	183	-	414	424	-2,4
weiblich	1	4	X	10	7	X	84	107	-21,5	260	273	-4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	19	-36,8	47	36	30,6	267	290	-7,9	674	697	-3,3

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
120	100	20,0	223	222	0,5	140	124	12,9	271	270	0,4	unter 15
71	65	9,2	122	127	-3,9	85	75	13,3	150	147	2,0	männlich
49	35	40,0	101	95	6,3	55	49	12,2	121	123	-1,6	weiblich
66	79	-16,5	155	165	-6,1	74	106	-30,2	177	221	-19,9	15 - 18
41	58	-29,3	86	108	-20,4	49	76	-35,5	103	143	-28,0	männlich
25	21	19,0	69	57	21,1	25	30	-16,7	74	78	-5,1	weiblich
144	136	5,9	390	388	0,5	172	167	3,0	472	464	1,7	18 - 21
83	74	12,2	201	198	1,5	104	94	10,6	252	244	3,3	männlich
61	62	-1,6	189	190	-0,5	68	73	-6,8	220	220	-	weiblich
145	116	25,0	369	358	3,1	170	145	17,2	432	426	1,4	21 - 25
79	65	21,5	197	180	9,4	99	88	12,5	242	226	7,1	männlich
66	51	29,4	172	178	-3,4	71	57	24,6	190	200	-5,0	weiblich
108	105	2,9	303	292	3,8	125	125	-	352	347	1,4	25 - 30
55	53	3,8	155	147	5,4	67	66	1,5	186	181	2,8	männlich
53	52	1,9	148	145	2,1	58	59	-1,7	166	166	-	weiblich
96	81	18,5	257	236	8,9	110	100	10,0	295	280	5,4	30 - 35
48	48	-	126	134	-6,0	58	59	-1,7	149	157	-5,1	männlich
48	33	45,5	131	102	28,4	52	41	26,8	146	123	18,7	weiblich
88	97	-9,3	219	242	-9,5	94	110	-14,5	247	284	-13,0	35 - 40
43	53	-18,9	118	126	-6,3	48	64	-25,0	138	155	-11,0	männlich
45	44	2,3	101	116	-12,9	46	46	-	109	129	-15,5	weiblich
98	112	-12,5	268	285	-6,0	125	134	-6,7	320	326	-1,8	40 - 45
51	65	-21,5	133	152	-12,5	66	79	-16,5	161	180	-10,6	männlich
47	47	-	135	133	1,5	59	55	7,3	159	146	8,9	weiblich
110	109	0,9	310	285	8,8	142	130	9,2	390	342	14,0	45 - 50
62	63	-1,6	166	158	5,1	86	77	11,7	219	198	10,6	männlich
48	46	4,3	144	127	13,4	56	53	5,7	171	144	18,8	weiblich
110	80	37,5	261	204	27,9	133	106	25,5	322	253	27,3	50 - 55
59	46	28,3	131	111	18,0	74	65	13,8	168	147	14,3	männlich
51	34	50,0	130	93	39,8	59	41	43,9	154	106	45,3	weiblich
71	58	22,4	172	149	15,4	92	73	26,0	228	185	23,2	55 - 60
38	34	11,8	93	83	12,0	53	45	17,8	132	106	24,5	männlich
33	24	37,5	79	66	19,7	39	28	39,3	96	79	21,5	weiblich
43	45	-4,4	134	105	27,6	61	63	-3,2	168	139	20,9	60 - 65
26	21	23,8	75	58	29,3	39	30	30,0	97	79	22,8	männlich
17	24	-29,2	59	47	25,5	22	33	-33,3	71	60	18,3	weiblich
39	34	14,7	81	87	-6,9	49	47	4,3	99	111	-10,8	65 - 70
22	16	37,5	43	39	10,3	28	23	21,7	54	54	-	männlich
17	18	-5,6	38	48	-20,8	21	24	-12,5	45	57	-21,1	weiblich
46	27	70,4	109	75	45,3	54	41	31,7	134	119	12,6	70 - 75
34	14	X	67	40	67,5	40	23	73,9	83	65	27,7	männlich
12	13	-7,7	42	35	20,0	14	18	-22,2	51	54	-5,6	weiblich
51	42	21,4	112	96	16,7	73	59	23,7	177	155	14,2	75 und älter
31	21	47,6	60	47	27,7	41	30	36,7	90	79	13,9	männlich
20	21	-4,8	52	49	6,1	32	29	10,3	87	76	14,5	weiblich
1 335	1 221	9,3	3 363	3 189	5,5	1 614	1 530	5,5	4 084	3 922	4,1	Zusammen
743	696	6,8	1 773	1 708	3,8	937	894	4,8	2 224	2 161	2,9	männlich
592	525	12,8	1 590	1 481	7,4	677	636	6,4	1 860	1 761	5,6	weiblich
1	2	X	2	5	X	1	2	X	2	5	X	Ohne Angabe
1 336	1 223	9,2	3 365	3 194	5,4	1 615	1 532	5,4	4 086	3 927	4,0	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	92	106	-13,2	255	283	-9,9	69	74	-6,8	193	207	-6,8
darunter												
Alkoholeinfluss	50	59	-15,3	156	160	-2,5	36	39	-7,7	113	115	-1,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	10	X	27	31	-12,9	6	7	X	17	26	-34,6
Straßenbenutzung	79	94	-16,0	199	215	-7,4	27	51	-47,1	104	123	-15,4
Geschwindigkeit	258	225	14,7	794	748	6,1	163	156	4,5	627	601	4,3
Abstand	293	233	25,8	659	563	17,1	238	184	29,3	558	475	17,5
Überholen	69	60	15,0	149	127	17,3	38	40	-5,0	97	93	4,3
Vorbeifahren	11	7	X	23	13	76,9	10	6	X	21	10	X
Nebeneinanderfahren	12	24	-50,0	39	49	-20,4	9	15	X	28	30	-6,7
Vorfahrt, Vorrang	213	237	-10,1	520	548	-5,1	179	192	-6,8	453	460	-1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	207	183	13,1	478	441	8,4	166	151	9,9	399	367	8,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	55	-	173	189	-8,5	49	45	8,9	157	168	-6,5
an Überwegen, Furten	10	11	-9,1	41	51	-19,6	9	10	X	39	49	-20,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	12	33,3	26	30	-13,3	11	12	-8,3	21	27	-22,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	2	X	11	9	X	2	-	X	2	-	X
Ladung, Besetzung	10	3	X	13	9	X	2	-	X	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	196	170	15,3	489	425	15,1	121	91	33,0	344	261	31,8
Insgesamt	1 518	1 411	7,6	3 828	3 649	4,9	1 084	1 017	6,6	3 007	2 822	6,6

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	7	X	11	11	-	7	11	X	23	21	9,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	6	X	7	10	X	6	9	X	20	18	11,1	Alkoholeinfluss
1	1	-	3	1	X	1	1	-	2	1	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
2	3	X	2	5	X	35	26	34,6	62	47	31,9	Straßenbenutzung
44	36	22,2	61	52	17,3	23	12	91,7	34	24	41,7	Geschwindigkeit
17	11	54,5	21	13	61,5	5	6	X	11	9	X	Abstand
14	10	40,0	15	11	36,4	6	4	X	7	4	X	Überholen
1	-	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Nebeneinanderfahren
2	1	X	3	3	-	18	21	-14,3	31	36	-13,9	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
1	1	-	1	1	-	13	11	18,2	23	19	21,1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	1	1	-	1	2	X	4	3	X	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	1	X	-	1	X	3	1	X	6	7	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
13	13	-	17	22	-22,7	35	38	-7,9	63	66	-4,5	
99	83	19,3	133	121	9,9	147	135	8,9	267	239	11,7	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	66	68	-2,9	157	153	2,6	3	3	-	11	10	10,0
innerorts	56	59	-5,1	128	122	4,9	3	2	X	8	7	X
außerorts	10	9	X	29	31	-6,5	-	1	X	3	3	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	145	124	16,9	190	177	7,3	9	9	-	10	12	-16,7
innerorts	79	64	23,4	107	97	10,3	4	4	-	4	4	-
außerorts	66	60	10,0	83	80	3,8	5	5	-	6	8	X
Personenkraftwagen	1 614	1 549	4,2	4 304	4 072	5,7	733	727	0,8	2 435	2 263	7,6
innerorts	960	884	8,6	2 447	2 261	8,2	422	428	-1,4	1 383	1 235	12,0
außerorts	654	665	-1,7	1 857	1 811	2,5	311	299	4,0	1 052	1 028	2,3
Bussen	29	30	-3,3	56	52	7,7	1	6	X	13	12	8,3
innerorts	21	25	-16,0	44	41	7,3	1	6	X	8	9	X
außerorts	8	5	X	12	11	9,1	-	-	-	5	3	X
Güterkraftfahrzeugen	137	141	-2,8	335	418	-19,9	68	95	-28,4	223	271	-17,7
innerorts	56	57	-1,8	152	166	-8,4	26	47	-44,7	89	115	-22,6
außerorts	81	84	-3,6	183	252	-27,4	42	48	-12,5	134	156	-14,1
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	10	10	-	17	17	-	5	6	X	7	8	X
innerorts	3	5	X	7	10	X	-	3	X	2	3	X
außerorts	7	5	X	10	7	X	5	3	X	5	5	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	8	X	14	18	-22,2	-	2	X	3	3	-
innerorts	3	5	X	6	7	X	-	1	X	2	2	-
außerorts	2	3	X	8	11	X	-	1	X	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 006	1 930	3,9	5 073	4 907	3,4	819	848	-3,4	2 702	2 579	4,8
innerorts	1 178	1 099	7,2	2 891	2 704	6,9	456	491	-7,1	1 496	1 375	8,8
außerorts	828	831	-0,4	2 182	2 203	-1,0	363	357	1,7	1 206	1 204	0,2
Fahrrädern	233	191	22,0	439	366	19,9	-	1	X	1	4	X
innerorts	197	168	17,3	382	316	20,9	-	1	X	1	3	X
außerorts	36	23	56,5	57	50	14,0	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	11	9	X	32	24	33,3	17	15	13,3	38	42	-9,5
innerorts	7	5	X	25	13	92,3	2	3	X	10	13	-23,1
außerorts	4	4	-	7	11	X	15	12	25,0	28	29	-3,4
Fußgänger	123	129	-4,7	385	372	3,5	9	3	X	12	5	X
innerorts	119	121	-1,7	363	348	4,3	8	3	X	9	5	X
außerorts	4	8	X	22	24	-8,3	1	-	X	3	-	X
Andere Personen	15	7	X	22	19	15,8	1	-	X	2	-	X
innerorts	8	7	X	13	13	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	7	-	X	9	6	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 388	2 266	5,4	5 951	5 688	4,6	846	867	-2,4	2 755	2 630	4,8
innerorts	1 509	1 400	7,8	3 674	3 394	8,2	467	498	-6,2	1 518	1 396	8,7
außerorts	879	866	1,5	2 277	2 294	-0,7	379	369	2,7	1 237	1 234	0,2
darunter												
unter 15 Jahren	77	66	16,7	150	129	16,3	2	-	X	2	2	-
innerorts	76	65	16,9	147	125	17,6	2	-	X	2	2	-
außerorts	1	1	-	3	4	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	264	232	13,8	623	593	5,1	77	99	-22,2	246	243	1,2
innerorts	187	163	14,7	454	418	8,6	46	65	-29,2	164	148	10,8
außerorts	77	69	11,6	169	175	-3,4	31	34	-8,8	82	95	-13,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im März 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	26	18	8	-	21	-	2	19
Kaiserslautern	47	31	14	2	45	-	6	39
Koblenz	50	37	11	2	43	-	6	37
Landau i.d.Pfalz	35	29	6	-	42	-	9	33
Ludwigshafen a.Rh.	83	59	22	2	78	-	11	67
Mainz	88	67	20	1	75	-	5	70
Neustadt a.d.Weinstr.	33	26	5	2	31	-	2	29
Pirmasens	25	15	6	4	16	-	2	14
Speyer	30	18	8	4	28	-	10	18
Trier	66	51	9	6	64	-	3	61
Worms	33	23	9	1	30	-	6	24
Zweibrücken	16	13	3	-	20	-	2	18

Landkreise

Ahrweiler	68	52	16	-	71	2	19	50
Altenkirchen (Ww.)	58	41	15	2	51	-	9	42
Alzey-Worms	41	22	16	3	26	-	2	24
Bad Dürkheim	62	48	12	2	60	-	9	51
Bad Kreuznach	46	31	13	2	51	1	4	46
Bernkastel-Wittlich	43	23	19	1	34	1	7	26
Birkenfeld	32	20	11	1	23	-	6	17
Cochem-Zell	17	11	5	1	13	-	1	12
Donnersbergkreis	35	23	12	-	37	-	7	30
Eifelkreis Bitburg-Prüm	34	21	11	2	33	1	6	26
Germersheim	52	37	14	1	49	2	10	37
Kaiserslautern	49	32	16	1	47	1	4	42
Kusel	25	19	6	-	26	-	6	20
Mainz-Bingen	76	50	21	5	71	-	11	60
Mayen-Koblenz	89	67	21	1	88	-	20	68
Neuwied	92	57	33	2	79	-	21	58
Rhein-Hunsrück-Kreis	32	18	12	2	24	2	4	18
Rhein-Lahn-Kreis	45	31	13	1	44	-	8	36
Rhein-Pfalz-Kreis	78	56	19	3	70	1	9	60
Südliche Weinstraße	45	30	14	1	32	-	5	27
Südwestpfalz	31	25	6	-	30	-	10	20
Trier-Saarburg	36	26	10	-	32	-	5	27
Vulkaneifel	22	13	7	2	15	-	6	9
Westerwaldkreis	94	74	18	2	116	1	14	101
Rheinland-Pfalz	1 734	1 214	461	59	1 615	12	267	1 336
kreisfreie Städte	532	387	121	24	493	-	64	429
Landkreise	1 202	827	340	35	1 122	12	203	907

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.