



2012

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Sonntag	12	-	3	9	11	23	-	3	12
2. Montag	40	-	3	37	5	45	-	3	45
3. Dienstag	30	-	3	27	6	36	-	3	29
4. Mittwoch	23	-	4	19	13	36	-	4	26
5. Donnerstag	22	1	6	15	6	28	1	6	18
6. Freitag	6	-	-	6	2	8	-	-	6
7. Samstag	26	-	1	25	10	36	-	1	26
8. Sonntag	10	-	-	10	7	17	-	-	14
9. Montag	16	-	2	14	6	22	-	3	17
10. Dienstag	19	-	2	17	10	29	-	2	21
11. Mittwoch	20	-	3	17	14	34	-	3	23
12. Donnerstag	18	-	2	16	12	30	-	2	19
13. Freitag	24	-	5	19	11	35	-	5	23
14. Samstag	21	-	5	16	4	25	-	6	23
15. Sonntag	14	-	5	9	5	19	-	5	13
16. Montag	21	-	4	17	8	29	-	4	27
17. Dienstag	25	1	6	18	8	33	1	6	29
18. Mittwoch	22	-	3	19	6	28	-	3	20
19. Donnerstag	22	-	4	18	13	35	-	4	19
20. Freitag	20	-	2	18	9	29	-	2	22
21. Samstag	28	-	6	22	11	39	-	6	28
22. Sonntag	15	1	-	14	9	24	1	-	23
23. Montag	19	-	3	16	7	26	-	4	21
24. Dienstag	28	-	3	25	11	39	-	3	32
25. Mittwoch	20	-	5	15	10	30	-	5	18
26. Donnerstag	22	-	2	20	15	37	-	2	23
27. Freitag	28	-	5	23	16	44	-	5	27
28. Samstag	32	-	7	25	12	44	-	7	34
29. Sonntag	27	-	3	24	5	32	-	3	27
30. Montag	44	-	9	35	9	53	-	9	36
Zusammen	674	3	106	565	271	945	3	109	701

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Sonntag	16	-	4	12	5	21	-	6	17
2. Montag	17	-	3	14	7	24	-	5	25
3. Dienstag	17	1	6	10	4	21	1	8	13
4. Mittwoch	12	-	3	9	5	17	-	4	15
5. Donnerstag	13	-	5	8	5	18	-	5	15
6. Freitag	12	-	2	10	6	18	-	2	16
7. Samstag	18	-	8	10	2	20	-	8	14
8. Sonntag	15	1	4	10	3	18	4	5	15
9. Montag	14	-	2	12	10	24	-	2	23
10. Dienstag	21	-	3	18	6	27	-	3	36
11. Mittwoch	22	-	6	16	7	29	-	6	24
12. Donnerstag	20	-	3	17	13	33	-	7	26
13. Freitag	16	-	1	15	10	26	-	1	19
14. Samstag	13	-	6	7	7	20	-	6	11
15. Sonntag	8	-	2	6	5	13	-	7	9
16. Montag	14	-	2	12	8	22	-	2	13
17. Dienstag	17	1	4	12	6	23	1	7	20
18. Mittwoch	19	-	7	12	6	25	-	8	20
19. Donnerstag	18	-	3	15	6	24	-	4	20
20. Freitag	18	-	6	12	9	27	-	7	20
21. Samstag	20	1	6	13	16	36	1	7	21
22. Sonntag	17	-	9	8	9	26	-	9	13
23. Montag	18	-	5	13	6	24	-	5	20
24. Dienstag	17	-	5	12	6	23	-	5	19
25. Mittwoch	13	-	3	10	9	22	-	5	14
26. Donnerstag	17	-	6	11	5	22	-	9	13
27. Freitag	21	-	3	18	12	33	-	3	29
28. Samstag	37	1	14	22	12	49	1	17	34
29. Sonntag	24	1	9	14	4	28	1	13	17
30. Montag	26	1	6	19	3	29	1	7	27
Zusammen	530	7	146	377	212	742	10	183	578

nach Tagesdatum und Ortslage
April 2012

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

28	-	7	21	16	44	-	9	29	1. Sonntag
57	-	6	51	12	69	-	8	70	2. Montag
47	1	9	37	10	57	1	11	42	3. Dienstag
35	-	7	28	18	53	-	8	41	4. Mittwoch
35	1	11	23	11	46	1	11	33	5. Donnerstag
18	-	2	16	8	26	-	2	22	6. Freitag
44	-	9	35	12	56	-	9	40	7. Samstag
25	1	4	20	10	35	4	5	29	8. Sonntag
30	-	4	26	16	46	-	5	40	9. Montag
40	-	5	35	16	56	-	5	57	10. Dienstag
42	-	9	33	21	63	-	9	47	11. Mittwoch
38	-	5	33	25	63	-	9	45	12. Donnerstag
40	-	6	34	21	61	-	6	42	13. Freitag
34	-	11	23	11	45	-	12	34	14. Samstag
22	-	7	15	10	32	-	12	22	15. Sonntag
35	-	6	29	16	51	-	6	40	16. Montag
42	2	10	30	14	56	2	13	49	17. Dienstag
41	-	10	31	12	53	-	11	40	18. Mittwoch
40	-	7	33	19	59	-	8	39	19. Donnerstag
38	-	8	30	18	56	-	9	42	20. Freitag
48	1	12	35	27	75	1	13	49	21. Samstag
32	1	9	22	18	50	1	9	36	22. Sonntag
37	-	8	29	13	50	-	9	41	23. Montag
45	-	8	37	17	62	-	8	51	24. Dienstag
33	-	8	25	19	52	-	10	32	25. Mittwoch
39	-	8	31	20	59	-	11	36	26. Donnerstag
49	-	8	41	28	77	-	8	56	27. Freitag
69	1	21	47	24	93	1	24	68	28. Samstag
51	1	12	38	9	60	1	16	44	29. Sonntag
70	1	15	54	12	82	1	16	63	30. Montag
1 204	10	252	942	483	1 687	13	292	1 279	Zusammen

auf Autobahnen

3	-	1	2	1	4	-	3	4	1. Sonntag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	2. Montag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	3. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	4. Mittwoch
4	-	1	3	2	6	-	1	8	5. Donnerstag
5	-	1	4	-	5	-	1	6	6. Freitag
2	-	1	1	-	2	-	1	2	7. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	8. Sonntag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	9. Montag
6	-	-	6	1	7	-	-	10	10. Dienstag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	11. Mittwoch
3	-	2	1	6	9	-	6	4	12. Donnerstag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	13. Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14. Samstag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	15. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	16. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17. Dienstag
5	-	1	4	2	7	-	1	4	18. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	2	19. Donnerstag
1	-	-	1	1	2	-	-	3	20. Freitag
3	-	2	1	5	8	-	3	2	21. Samstag
4	-	1	3	4	8	-	1	7	22. Sonntag
2	-	1	1	2	4	-	1	2	23. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	24. Dienstag
4	-	1	3	3	7	-	1	4	25. Mittwoch
2	-	-	2	1	3	-	-	2	26. Donnerstag
3	-	1	2	1	4	-	1	3	27. Freitag
2	-	2	-	4	6	-	4	2	28. Samstag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	29. Sonntag
4	1	-	3	-	4	1	-	3	30. Montag
72	1	18	53	47	119	1	27	86	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	April 2012	April 2011	Veränderung	Januar-April 2012	Januar-April 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	72	60	20,0	262	260	0,8
Bundesstraßen	247	294	-16,0	899	938	-4,2
innerorts	89	114	-21,9	342	366	-6,6
außerorts	158	180	-12,2	557	572	-2,6
Landesstraßen	361	427	-15,5	1 199	1 209	-0,8
innerorts	168	195	-13,8	555	555	-
außerorts	193	232	-16,8	644	654	-1,5
Kreisstraßen	144	167	-13,8	516	545	-5,3
innerorts	68	84	-19,0	270	274	-1,5
außerorts	76	83	-8,4	246	271	-9,2
Andere Straßen	380	507	-25,0	1 421	1 448	-1,9
innerorts	349	466	-25,1	1 331	1 348	-1,3
außerorts	31	41	-24,4	90	100	-10,0
Insgesamt	1 204	1 455	-17,3	4 297	4 400	-2,3
innerorts	674	859	-21,5	2 498	2 543	-1,8
außerorts	530	596	-11,1	1 799	1 857	-3,1

Getötete

Autobahnen	1	1	-	2	4	X
Bundesstraßen	7	7	-	22	16	37,5
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	7	7	-	21	15	40,0
Landesstraßen	2	7	X	23	20	15,0
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	2	6	X	18	16	12,5
Kreisstraßen	1	1	-	5	5	-
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	3	2	X
Andere Straßen	2	2	-	8	9	X
innerorts	2	2	-	7	6	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Insgesamt	13	18	-27,8	60	54	11,1
innerorts	3	4	X	15	14	7,1
außerorts	10	14	-28,6	45	40	12,5

nach Straßenarten und Ortslage

April 2012	April 2011	Veränderung	Januar-April 2012	Januar-April 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

27	16	68,8	70	82	-14,6	Autobahnen
56	97	-42,3	196	258	-24,0	Bundesstraßen
7	21	X	45	55	-18,2	innerorts
49	76	-35,5	151	692	-25,6	außerorts
93	121	-23,1	308	320	-3,8	Landesstraßen
25	40	-37,5	119	113	5,3	innerorts
68	81	-16,0	189	207	-8,7	außerorts
41	56	-26,8	134	143	-6,3	Kreisstraßen
14	22	-36,4	48	54	-11,1	innerorts
27	34	-20,6	86	89	-3,4	außerorts
75	104	-27,9	258	288	-10,4	Andere Straßen
63	92	-31,5	231	256	-9,8	innerorts
12	12	-	27	32	-15,6	außerorts
292	394	-25,9	966	1 091	-11,5	Insgesamt
109	175	-37,7	443	478	-7,3	innerorts
183	219	-16,4	523	613	-14,7	außerorts

Leichtverletzte

86	67	28,4	307	294	4,4	Autobahnen
285	343	-16,9	1 075	1 122	-4,2	Bundesstraßen
108	135	-20,0	457	430	6,3	innerorts
177	208	-14,9	618	692	-10,7	außerorts
406	438	-7,3	1 319	1 279	3,1	Landesstraßen
186	208	-10,6	592	574	3,1	innerorts
220	230	-4,3	727	705	3,1	außerorts
139	150	-7,3	528	551	-4,2	Kreisstraßen
70	79	-11,4	291	284	2,5	innerorts
69	71	-2,8	237	267	-11,2	außerorts
363	520	-30,2	1 415	1 466	-3,5	Andere Straßen
337	479	-29,6	1 334	1 358	-1,8	innerorts
26	41	-36,6	81	108	-25,0	außerorts
1 279	1 518	-15,7	4 644	4 712	-1,4	Insgesamt
701	901	-22,2	2 674	2 646	1,1	innerorts
578	617	-6,3	1 970	2 066	-4,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	2	X	15	22	-31,8	52	53	-1,9
innerorts	1	-	X	1	1	-	9	18	X	36	37	-2,7
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	4	X	16	16	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	8	X	7	14	X	45	94	-52,1	112	154	-27,3
innerorts	-	1	X	2	2	-	12	34	-64,7	34	56	-39,3
außerorts	2	7	X	5	12	X	33	60	-45,0	78	98	-20,4
Personenkraftwagen	8	5	X	34	19	78,9	143	164	-12,8	493	530	-7,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	27	39	-30,8	131	128	2,3
außerorts	8	5	X	33	17	94,1	116	125	-7,2	362	402	-10,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	3	-	7	4	X	30	42	-28,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	10	3	X
außerorts	-	-	-	2	3	X	7	3	X	20	39	-48,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	2	6	X	2	13	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	3	X	1	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	11	15	-26,7	46	39	17,9	213	291	-26,8	695	805	-13,7
innerorts	1	2	X	5	6	X	49	96	-49,0	214	239	-10,5
außerorts	10	13	-23,1	41	33	24,2	164	195	-15,9	481	566	-15,0
Fahrrädern	1	1	-	3	5	X	55	72	-23,6	134	145	-7,6
innerorts	1	1	-	3	2	X	38	50	-24,0	101	109	-7,3
außerorts	-	-	-	-	3	X	17	22	-22,7	33	36	-8,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	2	X	11	10	10,0	22	31	-29,0	133	138	-3,6
innerorts	1	1	-	7	6	X	20	29	-31,0	125	127	-1,6
außerorts	-	1	X	4	4	-	2	2	-	8	11	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	13	18	-27,8	60	54	11,1	292	394	-25,9	966	1 091	-11,5
innerorts	3	4	X	15	14	7,1	109	175	-37,7	443	478	-7,3
außerorts	10	14	-28,6	45	40	12,5	183	219	-16,4	523	613	-14,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	4	2	X	22	25	-12,0	67	71	-5,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	10	17	-41,2	45	48	-6,3
außerorts	1	-	X	3	1	X	12	8	X	22	23	-4,3
65 Jahre und älter	4	3	X	15	13	15,4	49	56	-12,5	146	173	-15,6
innerorts	2	2	-	8	8	-	30	33	-9,1	102	105	-2,9
außerorts	2	1	X	7	5	X	19	23	-17,4	44	68	-35,3

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
57	65	-12,3	174	182	-4,4	73	88	-17,0	227	237	-4,2	Mofas, Mopeds
45	45	-	142	143	-0,7	55	63	-12,7	179	181	-1,1	innerorts
12	20	-40,0	32	39	-17,9	18	25	-28,0	48	56	-14,3	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
74	173	-57,2	196	296	-33,8	121	275	-56,0	315	464	-32,1	innerorts
42	86	-51,2	128	163	-21,5	54	121	-55,4	164	221	-25,8	außerorts
32	87	-63,2	68	133	-48,9	67	154	-56,5	151	243	-37,9	
Personenkraftwagen												
875	874	0,1	3 212	3 128	2,7	1 026	1 043	-1,6	3 739	3 677	1,7	innerorts
397	450	-11,8	1 544	1 463	5,5	424	489	-13,3	1 676	1 593	5,2	außerorts
478	424	12,7	1 668	1 665	0,2	602	554	8,7	2 063	2 084	-1,0	
Bussen												
4	21	X	66	68	-2,9	4	21	X	69	72	-4,2	innerorts
4	16	X	48	49	-2,0	4	16	X	49	53	-7,5	außerorts
-	5	X	18	19	-5,3	-	5	X	20	19	5,3	
Güterkraftfahrzeugen												
37	43	-14,0	149	150	-0,7	44	47	-6,4	182	195	-6,7	innerorts
9	15	X	56	43	30,2	9	16	X	67	46	45,7	außerorts
28	28	-	93	107	-13,1	35	31	12,9	115	149	-22,8	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
3	6	X	8	15	X	4	7	X	12	24	-50,0	innerorts
-	2	X	1	11	X	-	3	X	2	16	X	außerorts
3	4	X	7	4	X	4	4	-	10	8	X	
übrigen Kraftfahrzeuge												
3	4	X	13	8	X	5	11	X	15	22	-31,8	innerorts
2	1	X	6	3	X	3	5	X	7	10	X	außerorts
1	3	X	7	5	X	2	6	X	8	12	X	
1 053	1 186	-11,2	3 818	3 847	-0,8	1 277	1 492	-14,4	4 559	4 691	-2,8	Kraftfahrzeugen zusammen
499	615	-18,9	1 925	1 875	2,7	549	713	-23,0	2 144	2 120	1,1	innerorts
554	571	-3,0	1 893	1 972	-4,0	728	779	-6,5	2 415	2 571	-6,1	außerorts
Fahrrädern												
132	239	-44,8	466	512	-9,0	188	312	-39,7	603	662	-8,9	innerorts
120	202	-40,6	415	443	-6,3	159	253	-37,2	519	554	-6,3	außerorts
12	37	-67,6	51	69	-26,1	29	59	-50,8	84	108	-22,2	
anderen Fahrzeugen												
13	1	X	24	8	X	15	1	X	26	9	X	innerorts
4	1	X	13	4	X	6	1	X	15	5	X	außerorts
9	-	X	11	4	X	9	-	X	11	4	X	
Fußgänger												
77	88	-12,5	326	336	-3,0	100	121	-17,4	470	484	-2,9	innerorts
74	79	-6,3	313	316	-0,9	95	109	-12,8	445	449	-0,9	außerorts
3	9	X	13	20	-35,0	5	12	X	25	35	-28,6	
Andere Personen												
4	4	-	10	9	X	4	4	-	12	11	9,1	innerorts
4	4	-	8	8	-	4	4	-	9	10	X	außerorts
-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	1	X	
1 279	1 518	-15,7	4 644	4 712	-1,4	1 584	1 930	-17,9	5 670	5 857	-3,2	Insgesamt
701	901	-22,2	2 674	2 646	1,1	813	1 080	-24,7	3 132	3 138	-0,2	innerorts
578	617	-6,3	1 970	2 066	-4,6	771	850	-9,3	2 538	2 719	-6,7	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
87	150	-42,0	310	372	-16,7	110	175	-37,1	381	445	-14,4	innerorts
57	114	-50,0	231	274	-15,7	67	131	-48,9	277	323	-14,2	außerorts
30	36	-16,7	79	98	-19,4	43	44	-2,3	104	122	-14,8	
65 Jahre und älter												
114	125	-8,8	416	383	8,6	167	184	-9,2	577	569	1,4	innerorts
78	82	-4,9	295	247	19,4	110	117	-6,0	405	360	12,5	außerorts
36	43	-16,3	121	136	-11,0	57	67	-14,9	172	209	-17,7	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	4	2	X	22	25	-12,0	67	71	-5,6
männlich	1	-	X	1	1	-	11	16	-31,3	39	35	11,4
weiblich	-	-	-	3	1	X	11	9	X	28	36	-22,2
15 - 18	-	-	-	1	-	X	15	29	-48,3	36	85	-57,6
männlich	-	-	-	-	-	-	9	24	X	26	59	-55,9
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	5	X	10	26	-61,5
18 - 21	2	-	X	7	5	X	33	34	-2,9	110	105	4,8
männlich	-	-	-	5	3	X	16	22	-27,3	62	65	-4,6
weiblich	2	-	X	2	2	-	17	12	41,7	48	40	20,0
21 - 25	-	3	X	6	12	X	21	35	-40,0	78	94	-17,0
männlich	-	3	X	4	11	X	14	27	-48,1	55	65	-15,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	7	8	X	23	29	-20,7
25 - 30	1	3	X	5	4	X	22	28	-21,4	67	82	-18,3
männlich	-	2	X	4	3	X	17	23	-26,1	44	56	-21,4
weiblich	1	1	-	1	1	-	5	5	-	23	26	-11,5
30 - 35	1	1	-	2	2	-	13	14	-7,1	50	57	-12,3
männlich	-	1	X	1	1	-	9	10	X	31	33	-6,1
weiblich	1	-	X	1	1	-	4	4	-	19	24	-20,8
35 - 40	3	2	X	5	4	X	14	12	16,7	40	52	-23,1
männlich	1	2	X	2	4	X	9	8	X	28	35	-20,0
weiblich	2	-	X	3	-	X	5	4	X	12	17	-29,4
40 - 45	-	1	X	3	2	X	24	39	-38,5	73	79	-7,6
männlich	-	1	X	3	1	X	15	23	-34,8	40	51	-21,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	16	X	33	28	17,9
45 - 50	-	2	X	4	2	X	30	44	-31,8	106	101	5,0
männlich	-	2	X	4	2	X	21	32	-34,4	70	72	-2,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	12	X	36	29	24,1
50 - 55	1	1	-	2	4	X	21	37	-43,2	81	83	-2,4
männlich	-	1	X	-	4	X	19	28	-32,1	56	61	-8,2
weiblich	1	-	X	2	-	X	2	9	X	25	22	13,6
55 - 60	-	-	-	4	1	X	14	24	-41,7	66	59	11,9
männlich	-	-	-	4	1	X	13	13	-	48	35	37,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	11	X	18	24	-25,0
60 - 65	-	2	X	2	3	X	14	17	-17,6	46	50	-8,0
männlich	-	1	X	2	2	-	7	12	X	27	32	-15,6
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	5	X	19	18	5,6
65 - 70	1	-	X	2	-	X	15	15	-	32	39	-17,9
männlich	-	-	-	1	-	X	5	14	X	15	29	-48,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	10	1	X	17	10	70,0
70 - 75	2	-	X	4	3	X	17	12	41,7	40	53	-24,5
männlich	2	-	X	4	3	X	11	8	X	25	30	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	15	23	-34,8
75 und älter	1	3	X	9	10	X	17	29	-41,4	74	81	-8,6
männlich	-	2	X	6	8	X	7	15	X	31	41	-24,4
weiblich	1	1	-	3	2	X	10	14	-28,6	43	40	7,5
Zusammen	13	18	-27,8	60	54	11,1	292	394	-25,9	966	1 091	-11,5
männlich	4	15	X	41	44	-6,8	183	275	-33,5	597	699	-14,6
weiblich	9	3	X	19	10	90,0	109	119	-8,4	369	392	-5,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	18	-27,8	60	54	11,1	292	394	-25,9	966	1 091	-11,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
87	150	-42,0	310	372	-16,7	110	175	-37,1	381	445	-14,4	unter 15
47	91	-48,4	169	218	-22,5	59	107	-44,9	209	254	-17,7	männlich
40	59	-32,2	141	154	-8,4	51	68	-25,0	172	191	-9,9	weiblich
66	94	-29,8	221	259	-14,7	81	123	-34,1	258	344	-25,0	15 - 18
35	63	-44,4	121	171	-29,2	44	87	-49,4	147	230	-36,1	männlich
31	31	-	100	88	13,6	37	36	2,8	111	114	-2,6	weiblich
136	157	-13,4	526	545	-3,5	171	191	-10,5	643	655	-1,8	18 - 21
72	96	-25,0	273	294	-7,1	88	118	-25,4	340	362	-6,1	männlich
64	61	4,9	253	251	0,8	83	73	13,7	303	293	3,4	weiblich
151	147	2,7	520	505	3,0	172	185	-7,0	604	611	-1,1	21 - 25
92	68	35,3	289	248	16,5	106	98	8,2	348	324	7,4	männlich
59	79	-25,3	231	257	-10,1	66	87	-24,1	256	287	-10,8	weiblich
111	137	-19,0	414	429	-3,5	134	168	-20,2	486	515	-5,6	25 - 30
62	78	-20,5	217	225	-3,6	79	103	-23,3	265	284	-6,7	männlich
49	59	-16,9	197	204	-3,4	55	65	-15,4	221	231	-4,3	weiblich
108	109	-0,9	365	345	5,8	122	124	-1,6	417	404	3,2	30 - 35
57	49	16,3	183	183	-	66	60	10,0	215	217	-0,9	männlich
51	60	-15,0	182	162	12,3	56	64	-12,5	202	187	8,0	weiblich
77	84	-8,3	296	326	-9,2	94	98	-4,1	341	382	-10,7	35 - 40
40	46	-13,0	158	172	-8,1	50	56	-10,7	188	211	-10,9	männlich
37	38	-2,6	138	154	-10,4	44	42	4,8	153	171	-10,5	weiblich
103	108	-4,6	371	393	-5,6	127	148	-14,2	447	474	-5,7	40 - 45
56	59	-5,1	189	211	-10,4	71	83	-14,5	232	263	-11,8	männlich
47	49	-4,1	182	182	-	56	65	-13,8	215	211	1,9	weiblich
112	138	-18,8	422	423	-0,2	142	184	-22,8	532	526	1,1	45 - 50
62	74	-16,2	228	232	-1,7	83	108	-23,1	302	306	-1,3	männlich
50	64	-21,9	194	191	1,6	59	76	-22,4	230	220	4,5	weiblich
94	111	-15,3	355	315	12,7	116	149	-22,1	438	402	9,0	50 - 55
48	64	-25,0	179	175	2,3	67	93	-28,0	235	240	-2,1	männlich
46	47	-2,1	176	140	25,7	49	56	-12,5	203	162	25,3	weiblich
68	92	-26,1	240	241	-0,4	82	116	-29,3	310	301	3,0	55 - 60
37	60	-38,3	130	143	-9,1	50	73	-31,5	182	179	1,7	männlich
31	32	-3,1	110	98	12,2	32	43	-25,6	128	122	4,9	weiblich
52	63	-17,5	186	168	10,7	66	82	-19,5	234	221	5,9	60 - 65
33	33	-	108	91	18,7	40	46	-13,0	137	125	9,6	männlich
19	30	-36,7	78	77	1,3	26	36	-27,8	97	96	1,0	weiblich
37	25	48,0	118	112	5,4	53	40	32,5	152	151	0,7	65 - 70
16	14	14,3	59	53	11,3	21	28	-25,0	75	82	-8,5	männlich
21	11	90,9	59	59	-	32	12	X	77	69	11,6	weiblich
38	38	-	147	113	30,1	57	50	14,0	191	169	13,0	70 - 75
17	17	-	84	57	47,4	30	25	20,0	113	90	25,6	männlich
21	21	-	63	56	12,5	27	25	8,0	78	79	-1,3	weiblich
39	62	-37,1	151	158	-4,4	57	94	-39,4	234	249	-6,0	75 und älter
18	39	-53,8	78	86	-9,3	25	56	-55,4	115	135	-14,8	männlich
21	23	-8,7	73	72	1,4	32	38	-15,8	119	114	4,4	weiblich
1 279	1 515	-15,6	4 642	4 704	-1,3	1 584	1 927	-17,8	5 668	5 849	-3,1	Zusammen
692	851	-18,7	2 465	2 559	-3,7	879	1 141	-23,0	3 103	3 302	-6,0	männlich
587	664	-11,6	2 177	2 145	1,5	705	786	-10,3	2 565	2 547	0,7	weiblich
-	3	X	2	8	X	-	3	X	2	8	X	Ohne Angabe
1 279	1 518	-15,7	4 644	4 712	-1,4	1 584	1 930	-17,9	5 670	5 857	-3,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	112	115	-2,6	367	398	-7,8	73	70	4,3	265	277	-4,3
darunter												
Alkoholeinfluss	68	77	-11,7	224	237	-5,5	42	46	-8,7	155	161	-3,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	6	X	39	37	5,4	10	6	X	27	32	-15,6
Straßenbenutzung	87	137	-36,5	286	352	-18,8	48	68	-29,4	152	191	-20,4
Geschwindigkeit	319	311	2,6	1 113	1 059	5,1	233	182	28,0	859	783	9,7
Abstand	224	270	-17,0	883	833	6,0	183	207	-11,6	735	682	7,8
Überholen	58	92	-37,0	207	219	-5,5	35	59	-40,7	131	152	-13,8
Vorbeifahren	7	2	X	30	15	X	6	1	X	26	11	X
Nebeneinanderfahren	21	21	-	60	70	-14,3	15	15	-	43	45	-4,4
Vorfahrt, Vorrang	195	277	-29,6	715	825	-13,3	170	215	-20,9	619	675	-8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	177	242	-26,9	655	683	-4,1	140	189	-25,9	536	556	-3,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	48	52	-7,7	221	241	-8,3	40	42	-4,8	196	210	-6,7
an Überwegen, Furten	12	15	-20,0	53	66	-19,7	10	13	-23,1	49	62	-21,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	15	-26,7	37	45	-17,8	7	12	X	26	39	-33,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	12	10	20,0	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	5	7	X	18	16	12,5	-	-	-	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	236	252	-6,3	725	677	7,1	123	116	6,0	467	377	23,9
Insgesamt	1 501	1 794	-16,3	5 329	5 443	-2,1	1 073	1 176	-8,8	4 060	3 998	1,6

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	7	X	13	18	-27,8	23	25	-8,0	46	46	-	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
1	4	X	8	14	X	17	16	6,3	37	34	8,8	Alkoholeinfluss
-	-	-	3	1	X	-	-	-	2	1	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
3	9	X	5	14	X	24	43	-44,2	86	90	-4,4	Straßenbenutzung
38	77	-50,6	99	129	-23,3	20	32	-37,5	54	56	-3,6	Geschwindigkeit
10	14	-28,6	31	27	14,8	4	18	X	15	27	-44,4	Abstand
12	21	-42,9	27	32	-15,6	4	5	X	11	9	X	Überholen
-	-	-	1	1	-	1	-	X	2	1	X	Vorbeifahren
1	1	-	1	1	-	3	1	X	3	2	X	Nebeneinanderfahren
3	9	X	6	12	X	14	21	-33,3	45	57	-21,1	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
1	5	X	2	6	X	16	22	-27,3	39	41	-4,9	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern												
-	-	-	1	1	-	1	6	X	5	9	X	
an Überwegen, Furten												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	1	X	1	1	-	7	8	X	
-	2	X	-	2	X	-	1	X	2	2	-	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
24	29	-17,2	41	51	-19,6	50	81	-38,3	113	147	-23,1	
94	174	-46,0	227	295	9,9	161	256	-37,1	428	495	-13,5	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	78	87	-10,3	235	240	-2,1	6	10	X	17	20	-15,0
innerorts	60	61	-1,6	188	183	2,7	5	8	X	13	15	-13,3
außerorts	18	26	-30,8	47	57	-17,5	1	2	X	4	5	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	126	273	-53,8	315	450	-30,0	7	15	X	17	27	-37,0
innerorts	54	122	-55,7	160	219	-26,9	4	9	X	8	13	X
außerorts	72	151	-52,3	155	231	-32,9	3	6	X	9	14	X
Personenkraftwagen	1 557	1 721	-9,5	5 829	5 793	0,6	786	738	6,5	3 209	3 001	6,9
innerorts	874	1 029	-15,1	3 304	3 290	0,4	487	452	7,7	1 862	1 687	10,4
außerorts	683	692	-1,3	2 525	2 503	0,9	299	286	4,5	1 347	1 314	2,5
Bussen	12	17	-29,4	68	69	-1,4	4	4	-	16	16	-
innerorts	8	11	X	52	52	-	2	4	X	9	13	X
außerorts	4	6	X	16	17	-5,9	2	-	X	7	3	X
Güterkraftfahrzeugen	115	137	-16,1	479	555	-13,7	61	76	-19,7	296	347	-14,7
innerorts	49	59	-16,9	218	225	-3,1	27	29	-6,9	124	144	-13,9
außerorts	66	78	-15,4	261	330	-20,9	34	47	-27,7	172	203	-15,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	6	12	X	23	29	-20,7	1	2	X	8	10	X
innerorts	1	3	X	8	13	X	-	-	-	2	3	X
außerorts	5	9	X	15	16	-6,3	1	2	X	6	7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	10	13	-23,1	24	31	-22,6	3	-	X	6	3	X
innerorts	5	5	-	11	12	-8,3	3	-	X	5	2	X
außerorts	5	8	X	13	19	-31,6	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 904	2 260	-15,8	6 973	7 167	-2,7	868	845	2,7	3 569	3 424	4,2
innerorts	1 051	1 290	-18,5	3 941	3 994	-1,3	528	502	5,2	2 023	1 877	7,8
außerorts	853	970	-12,1	3 032	3 173	-4,4	340	343	-0,9	1 546	1 547	-0,1
Fahrrädern	198	337	-41,2	637	703	-9,4	-	1	X	1	5	X
innerorts	166	274	-39,4	548	590	-7,1	-	1	X	1	4	X
außerorts	32	63	-49,2	89	113	-21,2	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	17	15	13,3	50	39	28,2	15	19	-21,1	54	61	-11,5
innerorts	12	11	9,1	38	24	58,3	6	9	X	17	22	-22,7
außerorts	5	4	X	12	15	-20,0	9	10	X	37	39	-5,1
Fußgänger	106	129	-17,8	491	501	-2,0	7	-	X	19	5	X
innerorts	100	116	-13,8	463	464	-0,2	2	-	X	11	5	X
außerorts	6	13	X	28	37	-24,3	5	-	X	8	-	X
Andere Personen	5	11	X	27	30	-10,0	1	1	-	3	1	X
innerorts	4	8	X	17	21	-19,0	1	1	-	3	1	X
außerorts	1	3	X	10	9	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 230	2 752	-19,0	8 178	8 440	-3,1	891	866	2,9	3 646	3 496	4,3
innerorts	1 333	1 699	-21,5	5 007	5 093	-1,7	537	513	4,7	2 055	1 909	7,6
außerorts	897	1 053	-14,8	3 171	3 347	-5,3	354	353	0,3	1 591	1 587	0,3
darunter												
unter 15 Jahren	51	99	-48,5	201	228	-11,8	-	-	-	2	2	-
innerorts	48	94	-48,9	195	219	-11,0	-	-	-	2	2	-
außerorts	3	5	X	6	9	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	249	289	-13,8	872	882	-1,1	81	75	8,0	327	318	2,8
innerorts	174	202	-13,9	628	620	1,3	54	51	5,9	218	199	9,5
außerorts	75	87	-13,8	244	262	-6,9	27	24	12,5	109	119	-8,4

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im April 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	14	12	2	-	16	-	2	14
Kaiserslautern	71	52	17	2	70	-	4	66
Koblenz	64	43	17	4	63	-	3	60
Landau i.d.Pfalz	32	21	11	-	22	1	3	18
Ludwigshafen a.Rh.	85	61	18	6	74	-	10	64
Mainz	75	55	16	4	63	-	9	54
Neustadt a.d.Weinstr.	29	20	7	2	28	-	3	25
Pirmasens	17	13	4	-	16	-	2	14
Speyer	29	18	9	2	23	-	3	20
Trier	51	32	15	4	36	-	3	33
Worms	47	31	13	3	35	-	6	29
Zweibrücken	17	13	4	-	16	-	2	14

Landkreise

Ahrweiler	55	41	13	1	52	1	14	37
Altenkirchen (Ww.)	64	39	23	2	51	-	10	41
Alzey-Worms	45	35	9	1	57	4	11	42
Bad Dürkheim	63	41	18	4	52	-	13	39
Bad Kreuznach	59	39	13	7	54	1	11	42
Bernkastel-Wittlich	47	31	16	-	43	-	11	32
Birkenfeld	40	27	12	1	41	-	11	30
Cochem-Zell	28	22	5	1	30	-	6	24
Donnersbergkreis	29	22	6	1	32	-	7	25
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	25	10	3	42	2	10	30
Germersheim	45	37	7	1	44	-	16	28
Kaiserslautern	52	24	25	3	28	-	4	24
Kusel	17	13	4	-	13	-	3	10
Mainz-Bingen	79	56	22	1	74	-	11	63
Mayen-Koblenz	85	49	34	2	70	-	13	57
Neuwied	102	59	36	7	78	1	21	56
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	22	15	2	34	1	8	25
Rhein-Lahn-Kreis	46	32	13	1	37	-	6	31
Rhein-Pfalz-Kreis	61	46	14	1	56	-	13	43
Südliche Weinstraße	31	24	7	-	30	1	7	22
Südwestpfalz	25	21	4	-	32	1	4	27
Trier-Saarburg	63	48	9	6	63	-	15	48
Vulkaneifel	28	18	10	-	22	-	7	15
Westerwaldkreis	88	62	25	1	87	-	10	77
Rheinland-Pfalz	1 760	1 204	483	73	1 584	13	292	1 279
kreisfreie Städte	531	371	133	27	462	1	50	411
Landkreise	1 229	833	350	46	1 122	12	242	868

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.