



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Dienstag	26	-	7	19	10	36	-	7	23	
2. Mittwoch	34	-	1	33	10	44	-	1	45	
3. Donnerstag	30	-	7	23	8	38	-	7	29	
4. Freitag	44	-	3	41	11	55	-	3	46	
5. Samstag	23	-	4	19	17	40	-	4	23	
6. Sonntag	14	-	-	14	14	28	-	-	20	
7. Montag	26	-	6	20	5	31	-	6	21	
8. Dienstag	27	-	5	22	10	37	-	5	28	
9. Mittwoch	29	-	7	22	8	37	-	7	29	
10. Donnerstag	36	-	7	29	4	40	-	9	37	
11. Freitag	33	-	5	28	9	42	-	5	30	
12. Samstag	25	-	4	21	14	39	-	4	25	
13. Sonntag	18	1	3	14	6	24	1	4	20	
14. Montag	40	1	6	33	8	48	1	6	40	
15. Dienstag	24	-	5	19	8	32	-	6	23	
16. Mittwoch	31	-	6	25	13	44	-	6	31	
17. Donnerstag	18	-	5	13	12	30	-	5	19	
18. Freitag	33	-	7	26	13	46	-	7	33	
19. Samstag	29	-	8	21	4	33	-	9	27	
20. Sonntag	17	-	6	11	4	21	-	7	19	
21. Montag	29	-	6	23	9	38	-	6	26	
22. Dienstag	29	-	3	26	13	42	-	3	30	
23. Mittwoch	23	-	9	14	4	27	-	10	16	
24. Donnerstag	40	1	4	35	9	49	1	4	47	
25. Freitag	43	-	11	32	8	51	-	13	42	
26. Samstag	28	-	5	23	8	36	-	5	29	
27. Sonntag	16	1	4	11	8	24	1	4	13	
28. Montag	19	-	6	13	6	25	-	6	19	
29. Dienstag	29	-	4	25	6	35	-	4	30	
30. Mittwoch	31	-	8	23	8	39	-	12	26	
31. Donnerstag	38	-	5	33	14	52	-	6	41	
Zusammen	882	4	167	711	281	1 163	4	181	887	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Dienstag	27	2	9	16	4	31	2	14	36	
2. Mittwoch	15	-	4	11	7	22	-	4	13	
3. Donnerstag	10	1	2	7	2	12	1	4	9	
4. Freitag	22	-	4	18	4	26	-	4	30	
5. Samstag	25	1	7	17	21	46	1	9	39	
6. Sonntag	11	-	2	9	22	33	-	2	13	
7. Montag	18	-	11	7	10	28	-	15	17	
8. Dienstag	12	1	6	5	5	17	1	6	6	
9. Mittwoch	12	1	2	9	5	17	1	2	12	
10. Donnerstag	16	-	6	10	9	25	-	7	11	
11. Freitag	30	2	5	23	10	40	2	6	34	
12. Samstag	21	1	7	13	8	29	1	9	28	
13. Sonntag	15	-	6	9	8	23	-	9	10	
14. Montag	5	-	-	5	9	14	-	-	6	
15. Dienstag	15	-	4	11	9	24	-	4	15	
16. Mittwoch	28	-	6	22	11	39	-	6	34	
17. Donnerstag	27	-	11	16	6	33	-	11	31	
18. Freitag	28	-	8	20	9	37	-	9	35	
19. Samstag	25	-	7	18	6	31	-	8	22	
20. Sonntag	17	1	7	9	5	22	1	7	16	
21. Montag	16	-	7	9	7	23	-	10	14	
22. Dienstag	27	1	9	17	7	34	1	10	26	
23. Mittwoch	11	-	2	9	9	20	-	2	13	
24. Donnerstag	17	-	3	14	8	25	-	3	17	
25. Freitag	27	1	7	19	4	31	1	9	20	
26. Samstag	44	1	18	25	5	49	1	19	39	
27. Sonntag	28	-	16	12	2	30	-	22	19	
28. Montag	23	2	12	9	6	29	3	16	26	
29. Dienstag	35	4	6	25	8	43	4	8	37	
30. Mittwoch	19	1	4	14	1	20	1	6	23	
31. Donnerstag	18	1	5	12	6	24	2	6	20	
Zusammen	644	21	203	420	233	877	23	247	671	

nach Tagesdatum und Ortslage  
Mai 2012

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
	innerorts und außerorts								
53	2	16	35	14	67	2	21	59	1. Dienstag
49	-	5	44	17	66	-	5	58	2. Mittwoch
40	1	9	30	10	50	1	11	38	3. Donnerstag
66	-	7	59	15	81	-	7	76	4. Freitag
48	1	11	36	38	86	1	13	62	5. Samstag
25	-	2	23	36	61	-	2	33	6. Sonntag
44	-	17	27	15	59	-	21	38	7. Montag
39	1	11	27	15	54	1	11	34	8. Dienstag
41	1	9	31	13	54	1	9	41	9. Mittwoch
52	-	13	39	13	65	-	16	48	10. Donnerstag
63	2	10	51	19	82	2	11	64	11. Freitag
46	1	11	34	22	68	1	13	53	12. Samstag
33	1	9	23	14	47	1	13	30	13. Sonntag
45	1	6	38	17	62	1	6	46	14. Montag
39	-	9	30	17	56	-	10	38	15. Dienstag
59	-	12	47	24	83	-	12	65	16. Mittwoch
45	-	16	29	18	63	-	16	50	17. Donnerstag
61	-	15	46	22	83	-	16	68	18. Freitag
54	-	15	39	10	64	-	17	49	19. Samstag
34	1	13	20	9	43	1	14	35	20. Sonntag
45	-	13	32	16	61	-	16	40	21. Montag
56	1	12	43	20	76	1	13	56	22. Dienstag
34	-	11	23	13	47	-	12	29	23. Mittwoch
57	1	7	49	17	74	1	7	64	24. Donnerstag
70	1	18	51	12	82	1	22	62	25. Freitag
72	1	23	48	13	85	1	24	68	26. Samstag
44	1	20	23	10	54	1	26	32	27. Sonntag
42	2	18	22	12	54	3	22	45	28. Montag
64	4	10	50	14	78	4	12	67	29. Dienstag
50	1	12	37	9	59	1	18	49	30. Mittwoch
56	1	10	45	20	76	2	12	61	31. Donnerstag
1 526	25	370	1 131	514	2 040	27	428	1 558	Insgesamt
	auf Autobahnen								
1	1	-	-	-	1	1	3	2	1. Dienstag
5	-	-	5	1	6	-	-	5	2. Mittwoch
2	-	-	2	-	2	-	-	3	3. Donnerstag
5	-	-	5	-	5	-	-	9	4. Freitag
7	-	3	4	7	14	-	5	11	5. Samstag
2	-	-	2	10	12	-	-	4	6. Sonntag
2	-	2	-	1	3	-	3	3	7. Montag
2	1	-	1	1	3	1	-	1	8. Dienstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	9. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	10. Donnerstag
5	-	1	4	4	9	-	1	10	11. Freitag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	12. Samstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	13. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	14. Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	15. Dienstag
5	-	-	5	7	12	-	-	9	16. Mittwoch
3	-	-	3	3	6	-	-	5	17. Donnerstag
4	-	1	3	4	8	-	1	6	18. Freitag
4	-	1	3	3	7	-	1	4	19. Samstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	20. Sonntag
1	-	1	-	2	3	-	1	1	21. Montag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	22. Dienstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	23. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	2	24. Donnerstag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	25. Freitag
3	-	-	3	1	4	-	-	3	26. Samstag
4	-	1	3	-	4	-	4	6	27. Sonntag
2	1	1	-	1	3	1	5	4	28. Montag
8	1	1	6	3	11	1	1	11	29. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	30. Mittwoch
2	-	1	1	3	5	-	1	1	31. Donnerstag
81	4	13	64	74	155	4	26	113	Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Mai 2012	Mai 2011	Veränderung	Januar-Mai 2012	Januar-Mai 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	81	95	-14,7	343	355	-3,4
Bundesstraßen	324	307	5,5	1 223	1 245	-1,8
innerorts	128	141	-9,2	470	507	-7,3
außerorts	196	166	18,1	753	738	2,0
Landesstraßen	442	435	1,6	1 641	1 644	-0,2
innerorts	215	200	7,5	770	755	2,0
außerorts	227	235	-3,4	871	889	-2,0
Kreisstraßen	181	209	-13,4	697	754	-7,6
innerorts	94	115	-18,3	364	389	-6,4
außerorts	87	94	-7,4	333	365	-8,8
Andere Straßen	498	600	-17,0	1 919	2 048	-6,3
innerorts	445	546	-18,5	1 776	1 894	-6,2
außerorts	53	54	-1,9	143	154	-7,1
Insgesamt	1 526	1 646	-7,3	5 823	6 046	-3,7
innerorts	882	1 002	-12,0	3 380	3 545	-4,7
außerorts	644	644	-	2 443	2 501	-2,3

### Getötete

Autobahnen	4	5	X	6	9	X
Bundesstraßen	9	5	X	31	21	47,6
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	9	5	X	30	20	50,0
Landesstraßen	8	2	X	31	22	40,9
innerorts	2	1	X	7	5	X
außerorts	6	1	X	24	17	41,2
Kreisstraßen	-	1	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Andere Straßen	6	2	X	14	11	27,3
innerorts	2	1	X	9	7	X
außerorts	4	1	X	5	4	X
Insgesamt	27	15	80,0	87	69	26,1
innerorts	4	2	X	19	16	18,8
außerorts	23	13	76,9	66	53	28,3

nach Straßenarten und Ortslage

Mai 2012	Mai 2011	Veränderung	Januar-Mai 2012	Januar-Mai 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

26	29	-10,3	96	111	-13,5	Autobahnen
112	95	17,9	308	353	-12,7	Bundesstraßen
35	18	94,4	80	73	9,6	innerorts
77	77	-	228	280	-18,6	außerorts
130	108	20,4	438	428	2,3	Landesstraßen
40	29	37,9	159	142	12,0	innerorts
90	79	13,9	279	286	-2,4	außerorts
50	59	-15,3	184	202	-8,9	Kreisstraßen
13	32	-59,4	61	86	-29,1	innerorts
37	27	37,0	123	116	6,0	außerorts
110	135	-18,5	368	423	-13,0	Andere Straßen
93	107	-13,1	324	363	-10,7	innerorts
17	28	-39,3	44	60	-26,7	außerorts
428	426	0,5	1 394	1 517	-8,1	Insgesamt
181	186	-2,7	624	664	-6,0	innerorts
247	240	2,9	770	853	-9,7	außerorts

Leichtverletzte

113	104	8,7	420	398	5,5	Autobahnen
368	331	11,2	1 443	1 453	-0,7	Bundesstraßen
153	152	0,7	610	582	4,8	innerorts
215	179	20,1	833	871	-4,4	außerorts
464	460	0,9	1 783	1 739	2,5	Landesstraßen
238	207	15,0	830	781	6,3	innerorts
226	253	-10,7	953	958	-0,5	außerorts
162	202	-19,8	690	753	-8,4	Kreisstraßen
88	108	-18,5	379	392	-3,3	innerorts
74	94	-21,3	311	361	-13,9	außerorts
451	553	-18,4	1 866	2 019	-7,6	Andere Straßen
408	519	-21,4	1 742	1 877	-7,2	innerorts
43	34	26,5	124	142	-12,7	außerorts
1 558	1 650	-5,6	6 202	6 362	-2,5	Insgesamt
887	986	-10,0	3 561	3 632	-2,0	innerorts
671	664	1,1	2 641	2 730	-3,3	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

#### Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	1	2	X	31	19	63,2	83	72	15,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	21	11	90,0	57	48	18,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	10	8	X	26	24	8,3
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	9	5	X	16	19	-15,8	113	91	24,2	225	245	-8,2
innerorts	-	-	-	2	2	-	37	27	37,0	71	83	-14,5
außerorts	9	5	X	14	17	-17,6	76	64	18,8	154	162	-4,9
Personenkraftwagen	10	7	X	44	26	69,2	159	168	-5,4	651	698	-6,7
innerorts	2	-	X	3	2	X	33	46	-28,3	164	174	-5,7
außerorts	8	7	X	41	24	70,8	126	122	3,3	487	524	-7,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	4	3	X	4	8	X	35	50	-30,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	12	3	X
außerorts	1	-	X	3	3	-	2	8	X	23	47	-51,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	2	3	X	5	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	2	7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	-	X	3	1	X	1	6	X	3	19	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	1	10	X
außerorts	3	-	X	3	-	X	1	2	X	2	9	X
Kraftfahrzeugen zusammen	23	12	91,7	69	51	35,3	311	296	5,1	1 006	1 101	-8,6
innerorts	2	-	X	7	6	X	96	89	7,9	310	328	-5,5
außerorts	21	12	75,0	62	45	37,8	215	207	3,9	696	773	-10,0
Fahrrädern	3	2	X	6	7	X	76	97	-21,6	210	242	-13,2
innerorts	2	1	X	5	3	X	48	66	-27,3	149	175	-14,9
außerorts	1	1	-	1	4	X	28	31	-9,7	61	67	-9,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	1	1	-	12	11	9,1	37	31	19,4	170	169	0,6
innerorts	-	1	X	7	7	-	34	29	17,2	159	156	1,9
außerorts	1	-	X	5	4	X	3	2	X	11	13	-15,4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	27	15	80,0	87	69	26,1	428	426	0,5	1394	1 517	-8,1
innerorts	4	2	X	19	16	18,8	181	186	-2,7	624	664	-6,0
außerorts	23	13	76,9	68	53	28,3	247	240	2,9	770	853	-9,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	2	X	4	4	-	31	40	-22,5	98	111	-11,7
innerorts	-	1	X	1	2	X	17	28	-39,3	62	76	-18,4
außerorts	-	1	X	3	2	X	14	12	16,7	36	35	2,9
65 Jahre und älter	7	2	X	22	15	46,7	50	49	2,0	196	222	-11,7
innerorts	2	-	X	10	8	X	28	25	12,0	130	130	-
außerorts	5	2	X	12	7	X	22	24	-8,3	66	92	-28,3

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
78	87	-10,3	252	269	-6,3	109	106	2,8	336	343	-2,0	Mofas, Mopeds
59	67	-11,9	201	210	-4,3	80	78	2,6	259	259	-	innerorts
19	20	-5,0	51	59	-13,6	29	28	3,6	77	84	-8,3	außerorts
												Motorzweirädern mit
161	164	-1,8	357	460	-22,4	283	260	8,8	598	724	-17,4	amtlichem Kennzeichen
72	89	-19,1	200	252	-20,6	109	116	-6,0	272	337	-19,0	innerorts
89	75	18,7	157	208	-24,5	174	144	20,8	325	387	-16,0	außerorts
												Personenkraftwagen
911	937	-2,8	4 104	4 065	1,0	1 080	1 112	-2,9	4 799	4 789	0,2	innerorts
434	446	-2,7	1 969	1 909	3,1	469	492	-4,7	2 136	2 085	2,4	außerorts
477	491	-2,9	2 135	2 156	-1,0	611	620	-1,5	2 663	2 704	-1,5	
												Bussen
29	5	X	95	73	30,1	30	6	X	99	78	26,9	innerorts
29	4	X	77	53	45,3	30	5	X	79	58	36,2	außerorts
-	1	X	18	20	-10,0	-	1	X	20	20	-	
												Güterkraftfahrzeugen
29	46	-37,0	195	196	-0,5	34	54	-37,0	234	249	-6,0	innerorts
7	13	X	72	56	28,6	9	13	X	85	59	44,1	außerorts
22	33	-33,3	123	140	-12,1	25	41	-39,0	149	190	-21,6	
												landwirtschaftlichen
5	-	X	13	15	-13,3	7	3	X	19	27	-29,6	Zugmaschinen
1	-	X	2	11	X	3	-	X	5	16	X	innerorts
4	-	X	11	4	X	4	3	X	14	11	27,3	außerorts
												übrigen
4	2	X	17	10	70,0	8	8	-	23	30	-23,3	Kraftfahrzeugen
3	1	X	9	4	X	3	5	X	10	15	-33,3	innerorts
1	1	-	8	6	X	5	3	X	13	15	-13,3	außerorts
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 217	1 241	-1,9	5 033	5 088	-1,1	1 551	1 549	0,1	6 108	6 240	-2,1	innerorts
605	620	-2,4	2 530	2 495	1,4	703	709	-0,8	2 847	2 829	0,6	außerorts
612	621	-1,4	2 503	2 593	-3,5	848	840	1,0	3 261	3 411	-4,4	
												Fahrrädern
250	302	-17,2	716	814	-12,0	329	401	-18,0	932	1 063	-12,3	innerorts
206	265	-22,3	621	708	-12,3	256	332	-22,9	775	886	-12,5	außerorts
44	37	18,9	95	106	-10,4	73	69	5,8	157	177	-11,3	
												anderen Fahrzeugen
7	1	X	33	9	X	10	1	X	38	10	X	innerorts
1	1	-	14	5	X	3	1	X	18	6	X	außerorts
6	-	X	19	4	X	7	-	X	20	4	X	
												Fußgänger
80	102	-21,6	406	438	-7,3	118	134	-11,9	588	618	-4,9	innerorts
72	97	-25,8	385	413	-6,8	106	127	-16,5	551	576	-4,3	außerorts
8	5	X	21	25	-16,0	12	7	X	37	42	-11,9	
												Andere Personen
4	4	-	14	13	7,7	5	6	X	17	17	-	innerorts
3	3	-	11	11	-	4	5	X	13	15	-13,3	außerorts
1	1	-	3	2	X	1	1	-	4	2	X	
												Insgesamt
1 558	1 650	-5,6	6 202	6 362	-2,5	2 013	2 091	-3,7	7 683	7 948	-3,3	innerorts
887	986	-10,0	3 561	3 632	-2,0	1 072	1 174	-8,7	4 204	4 312	-2,5	außerorts
671	664	1,1	2 641	2 730	-3,3	941	917	2,6	3 479	3 636	-4,3	
												darunter
												unter 15 Jahren
119	159	-25,2	429	531	-19,2	150	201	-25,4	531	646	-17,8	innerorts
86	119	-27,7	317	393	-19,3	103	148	-30,4	380	471	-19,3	außerorts
33	40	-17,5	112	138	-18,8	47	53	-11,3	151	175	-13,7	
												65 Jahre und älter
144	163	-11,7	560	546	2,6	201	214	-6,1	778	783	-0,6	innerorts
89	111	-19,8	384	358	7,3	119	136	-12,5	524	496	5,6	außerorts
55	52	5,8	176	188	-6,4	82	78	5,1	254	287	-11,5	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	4	4	-	31	40	-22,5	98	111	-11,7
männlich	-	2	X	1	3	X	16	25	-36,0	55	60	-8,3
weiblich	-	-	-	3	1	X	15	15	-	43	51	-15,7
15 - 18	-	-	-	1	-	X	26	33	-21,2	62	118	-47,5
männlich	-	-	-	-	-	-	21	23	-8,7	47	82	-42,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	10	X	15	36	-58,3
18 - 21	2	2	-	9	7	X	31	38	-18,4	141	143	-1,4
männlich	2	2	-	7	5	X	19	26	-26,9	81	91	-11,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	12	-	60	52	15,4
21 - 25	5	3	X	11	15	-26,7	30	33	-9,1	108	127	-15,0
männlich	3	2	X	7	13	X	16	24	-33,3	71	89	-20,2
weiblich	2	1	X	4	2	X	14	9	X	37	38	-2,6
25 - 30	-	1	X	5	5	-	33	32	3,1	100	114	-12,3
männlich	-	1	X	4	4	-	26	27	-3,7	70	83	-15,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	5	X	30	31	-3,2
30 - 35	-	3	X	2	5	X	22	20	10,0	72	77	-6,5
männlich	-	2	X	1	3	X	15	17	-11,8	46	50	-8,0
weiblich	-	1	X	1	2	X	7	3	X	26	27	-3,7
35 - 40	1	-	X	6	4	X	18	17	5,9	58	69	-15,9
männlich	-	-	-	2	4	X	14	12	16,7	42	47	-10,6
weiblich	1	-	X	4	-	X	4	5	X	16	22	-27,3
40 - 45	5	-	X	8	2	X	35	35	-	108	114	-5,3
männlich	4	-	X	7	1	X	21	23	-8,7	61	74	-17,6
weiblich	1	-	X	1	1	-	14	12	16,7	47	40	17,5
45 - 50	1	1	-	5	3	X	41	36	13,9	147	137	7,3
männlich	1	-	X	5	2	X	29	22	31,8	99	94	5,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	12	14	-14,3	48	43	11,6
50 - 55	2	-	X	4	4	-	47	38	23,7	128	121	5,8
männlich	2	-	X	2	4	X	28	30	-6,7	84	91	-7,7
weiblich	-	-	-	2	-	X	19	8	X	44	30	46,7
55 - 60	1	1	-	5	2	X	32	27	18,5	98	86	14,0
männlich	1	1	-	5	2	X	27	18	50,0	75	53	41,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	X	23	33	-30,3
60 - 65	3	-	X	5	3	X	32	28	14,3	78	78	-
männlich	3	-	X	5	2	X	19	18	5,6	46	50	-8,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	13	10	30	32	28	14,3
65 - 70	-	1	X	2	1	X	14	15	-6,7	46	54	-14,8
männlich	-	-	-	1	-	X	10	8	X	25	37	-32,4
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	7	X	21	17	23,5
70 - 75	3	-	X	7	3	X	17	15	13,3	57	68	-16,2
männlich	3	-	X	7	3	X	9	9	-	34	29	-12,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	X	23	29	-20,7
75 und älter	4	1	X	13	11	18,2	19	19	-	93	100	-7,0
männlich	3	1	X	9	9	-	9	9	-	40	50	-20,0
weiblich	1	-	X	4	2	X	10	10	-	53	50	6,0
Zusammen	27	15	80,0	87	69	26,1	428	426	0,5	1 394	1 517	-8,1
männlich	22	11	X	63	55	14,5	279	291	-4,1	876	990	-11,5
weiblich	5	4	X	24	14	71,4	149	135	10,4	518	527	-1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27	15	80,0	87	69	26,1	428	426	0,5	1 394	1 517	-8,1

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
119	159	-25,2	429	531	-19,2	150	201	-25,4	531	646	-17,8	unter 15
72	78	-7,7	241	296	-18,6	88	105	-16,2	297	359	-17,3	männlich
47	81	-42,0	188	235	-20,0	62	96	-35,4	234	287	-18,5	weiblich
90	96	-6,3	311	355	-12,4	116	129	-10,1	374	473	-20,9	15 - 18
53	62	-14,5	174	233	-25,3	74	85	-12,9	221	315	-29,8	männlich
37	34	8,8	137	122	12,3	42	44	-4,5	153	158	-3,2	weiblich
197	162	21,6	723	707	2,3	230	202	13,9	873	857	1,9	18 - 21
102	90	13,3	375	384	-2,3	123	118	4,2	463	480	-3,5	männlich
95	72	31,9	348	323	7,7	107	84	27,4	410	377	8,8	weiblich
155	150	3,3	675	655	3,1	190	186	2,2	794	797	-0,4	21 - 25
87	79	10,1	376	327	15,0	106	105	1,0	454	429	5,8	männlich
68	71	-4,2	299	328	-8,8	84	81	3,7	340	368	-7,6	weiblich
136	132	3,0	550	561	-2,0	169	165	2,4	655	680	-3,7	25 - 30
72	77	-6,5	289	302	-4,3	98	105	-6,7	363	389	-6,7	männlich
64	55	16,4	261	259	0,8	71	60	18,3	292	291	0,3	weiblich
106	128	-17,2	471	473	-0,4	128	151	-15,2	545	555	-1,8	30 - 35
60	69	-13,0	243	252	-3,6	75	88	-14,8	290	305	-4,9	männlich
46	59	-22,0	228	221	3,2	53	63	-15,9	255	250	2,0	weiblich
85	109	-22,0	381	435	-12,4	104	126	-17,5	445	508	-12,4	35 - 40
57	59	-3,4	215	231	-6,9	71	71	-	259	282	-8,2	männlich
28	50	-44,0	166	204	-18,6	33	55	-40,0	186	226	-17,7	weiblich
119	127	-6,3	490	520	-5,8	159	162	-1,9	606	636	-4,7	40 - 45
66	70	-5,7	255	281	-9,3	91	93	-2,2	323	356	-9,3	männlich
53	57	-7,0	235	239	-1,7	68	69	-1,4	283	280	1,1	weiblich
135	131	3,1	557	554	0,5	177	168	5,4	709	694	2,2	45 - 50
86	81	6,2	314	313	0,3	116	103	12,6	418	409	2,2	männlich
49	50	-2,0	243	241	0,8	61	65	-6,2	291	285	2,1	weiblich
126	108	16,7	481	423	13,7	175	146	19,9	613	548	11,9	50 - 55
76	74	2,7	255	249	2,4	106	104	1,9	341	344	-0,9	männlich
50	34	47,1	226	174	29,9	69	42	64,3	272	204	33,3	weiblich
80	108	-25,9	320	349	-8,3	113	136	-16,9	423	437	-3,2	55 - 60
51	61	-16,4	181	204	-11,3	79	80	-1,3	261	259	0,8	männlich
29	47	-38,3	139	145	-4,1	34	56	-39,3	162	178	-9,0	weiblich
64	76	-15,8	250	244	2,5	99	104	-4,8	333	325	2,5	60 - 65
37	48	-22,9	145	139	4,3	59	66	-10,6	196	191	2,6	männlich
27	28	-3,6	105	105	-	40	38	5,3	137	134	2,2	weiblich
38	51	-25,5	156	163	-4,3	52	67	-22,4	204	218	-6,4	65 - 70
23	29	-20,7	82	82	-	33	37	-10,8	108	119	-9,2	männlich
15	22	-31,8	74	81	-8,6	19	30	-36,7	96	99	-3,0	weiblich
56	57	-1,8	203	170	19,4	76	72	5,6	267	241	10,8	70 - 75
34	26	30,8	118	83	42,2	46	35	31,4	159	125	27,2	männlich
22	31	-29,0	85	87	-2,3	30	37	-18,9	108	116	-6,9	weiblich
50	55	-9,1	201	213	-5,6	73	75	-2,7	307	324	-5,2	75 und älter
26	29	-10,3	104	115	-9,6	38	39	-2,6	153	174	-12,1	männlich
24	26	-7,7	97	98	-1,0	35	36	-2,8	154	150	2,7	weiblich
1 556	1 649	-5,6	6 198	6 353	-2,4	2 011	2 090	-3,8	7 679	7 939	-3,3	Zusammen
902	932	-3,2	3 367	3 491	-3,6	1 203	1 234	-2,5	4 306	4 536	-5,1	männlich
654	717	-8,8	2 831	2 862	-1,1	808	856	-5,6	3 373	3 403	-0,9	weiblich
2	1	X	4	9	X	2	1	X	4	9	X	Ohne Angabe
1 558	1 650	-5,6	6 202	6 362	-2,5	2 013	2 091	-3,7	7 683	7 948	-3,3	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	131	135	-3,0	498	533	-6,6	85	88	-3,4	349	365	-4,4
darunter												
Alkoholeinfluss	87	88	-1,1	311	325	-4,3	54	57	-5,3	208	218	-4,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	6	X	48	43	11,6	8	2	X	35	34	2,9
Straßenbenutzung	106	152	-30,3	392	504	-22,2	44	65	-32,3	196	256	-23,4
Geschwindigkeit	385	347	11,0	1 498	1 406	6,5	211	197	7,1	1 068	980	9,0
Abstand	261	321	-18,7	1 144	1 154	-0,9	211	247	-14,6	943	929	1,5
Überholen	77	84	-8,3	284	303	-6,3	46	46	-	175	198	-11,6
Vorbeifahren	9	6	X	39	21	85,7	7	5	X	33	16	X
Nebeneinanderfahren	22	27	-18,5	82	97	-15,5	12	15	-20,0	56	60	-6,7
Vorfahrt, Vorrang	266	300	-11,3	981	1 125	-12,8	216	224	-3,6	832	899	-7,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	261	280	-6,8	916	963	-4,9	198	232	-14,7	733	788	-7,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	51	62	-17,7	272	303	-10,2	41	53	-22,6	237	263	-9,9
an Überwegen, Furten	10	18	-44,4	63	84	-25,0	10	17	-41,2	59	79	-25,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	20	-30,0	51	65	-21,5	10	19	-47,4	36	58	-37,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	2	-	14	12	16,7	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	10	6	X	28	22	27,3	3	1	X	6	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	272	3,7	1 007	949	6,1	132	124	6,5	599	501	19,6
Insgesamt	1 877	2 014	-6,8	7 206	7 457	-3,4	1 216	1 316	-7,6	5 265	5 314	-0,9

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	8	X	18	26	-30,8	25	25	-	71	71	-	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	3	-	11	17	-35,3	20	17	17,6	57	51	11,8	Alkoholeinfluss
1	3	X	4	4	-	-	1	X	2	2	-	Einfluss anderer berauscher Mittel
11	10	10,0	16	24	-33,3	38	59	-35,6	124	149	-16,8	Straßenbenutzung
88	73	20,5	187	202	-7,4	46	39	17,9	100	95	5,3	Geschwindigkeit
21	19	10,5	52	46	13,0	8	16	X	23	43	-46,5	Abstand
14	21	-33,3	41	53	-22,6	4	5	X	15	14	7,1	Überholen
1	-	X	2	1	X	1	1	-	3	2	X	Vorbeifahren
-	-	-	1	1	-	-	1	X	3	3	-	Nebeneinanderfahren
5	6	X	11	18	-38,9	20	33	-39,4	65	90	-27,8	Vorfahrt, Vorrang
6	-	X	8	6	X	28	22	27,3	67	63	6,3	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
2	-	-	3	1	X	4	2	X	9	11	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	1	2	X	8	10	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	2	X	-	2	X	2	4	X	Ladung, Besetzung
38	34	11,8	79	85	-7,1	65	80	-18,8	178	227	-21,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
191	171	11,7	418	466	-10,3	240	287	-16,4	668	782	-14,6	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	106	108	-1,9	341	348	-2,0	1	7	X	18	27	-33,3
innerorts	78	80	-2,5	266	263	1,1	1	7	X	14	22	-36,4
außerorts	28	28	-	75	85	-11,8	-	-	-	4	5	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	280	265	5,7	595	715	-16,8	12	17	-29,4	29	44	-34,1
innerorts	107	118	-9,3	267	337	-20,8	5	10	X	13	23	-43,5
außerorts	173	147	17,7	328	378	-13,2	7	7	-	16	21	-23,8
Personenkraftwagen	1 756	1 950	-9,9	7 560	7 743	-2,4	804	820	-2,0	3 999	3 821	4,7
innerorts	1 037	1 184	-12,4	4 327	4 474	-3,3	481	484	-0,6	2 337	2 171	7,6
außerorts	719	766	-6,1	3 233	3 269	-1,1	323	336	-3,9	1 662	1 650	0,7
Bussen	29	23	26,1	95	92	3,3	4	6	X	20	22	-9,1
innerorts	28	16	75,0	80	68	17,6	3	5	X	12	18	-33,3
außerorts	1	7	X	15	24	-37,5	1	1	-	8	4	X
Güterkraftfahrzeugen	135	173	-22,0	639	728	-12,2	71	103	-31,1	377	450	-16,2
innerorts	55	74	-25,7	288	299	-3,7	26	50	-48,0	155	194	-20,1
außerorts	80	99	-19,2	351	429	-18,2	45	53	-15,1	222	256	-13,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	17	7	X	40	36	11,1	4	5	X	12	15	-20,0
innerorts	6	-	X	14	13	7,7	-	3	X	2	6	X
außerorts	11	7	X	26	23	13,0	4	2	X	10	9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	10	11	-9,1	33	42	-21,4	2	2	-	8	5	X
innerorts	4	8	X	14	20	-30,0	-	1	X	5	3	X
außerorts	6	3	X	19	22	-13,6	2	1	X	3	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 333	2 537	-8,0	9 393	9 704	-4,1	898	960	-6,5	4 463	4 384	1,8
innerorts	1 315	1 480	-11,1	5 256	5 474	-4,0	516	560	-7,9	2 538	2 437	4,1
außerorts	1 018	1 057	-3,7	4 047	4 230	-4,3	382	400	-4,5	1 925	1 947	-1,1
Fahrrädern	351	425	-17,4	988	1 128	-12,4	1	1	-	2	6	X
innerorts	275	349	-21,2	823	939	-12,4	1	1	-	2	5	X
außerorts	76	76	-	165	189	-12,7	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	16	9	X	69	48	43,8	16	13	23,1	73	74	-1,4
innerorts	9	8	X	47	32	46,9	4	2	X	22	24	-8,3
außerorts	7	1	X	22	16	37,5	12	11	9,1	51	50	2,0
Fußgänger	135	141	-4,3	626	642	-2,5	-	-	-	19	5	X
innerorts	120	133	-9,8	583	597	-2,3	-	-	-	11	5	X
außerorts	15	8	X	43	45	-4,4	-	-	-	8	-	X
Andere Personen	8	14	X	35	44	-20,5	1	1	-	4	2	X
innerorts	5	10	X	22	31	-29,0	1	1	-	4	2	X
außerorts	3	4	X	13	13	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 843	3 126	-9,1	11 021	11 566	-4,7	916	975	-6,1	4 561	4 471	2,0
innerorts	1 724	1 980	-12,9	6 731	7 073	-4,8	522	564	-7,4	2 577	2 473	4,2
außerorts	1 119	1 146	-2,4	4 290	4 493	-4,5	394	411	-4,1	1 984	1 998	-0,7
darunter												
unter 15 Jahren	84	125	-32,8	285	353	-19,3	-	1	X	2	3	X
innerorts	77	118	-34,7	272	337	-19,3	-	1	X	2	3	X
außerorts	7	7	-	13	16	-18,8	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	307	347	-11,5	1 179	1 229	-4,1	101	104	-2,9	428	422	1,4
innerorts	200	245	-18,4	828	865	-4,3	61	64	-4,7	279	263	6,1
außerorts	107	102	4,9	351	364	-3,6	40	40	-	149	159	-6,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Mai 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	37	34	2	1	37	-	2	35
Kaiserslautern	68	44	20	4	52	-	8	44
Koblenz	64	49	13	2	69	-	8	61
Landau i.d.Pfalz	41	35	3	3	42	1	9	32
Ludwigshafen a.Rh.	93	67	24	2	74	-	8	66
Mainz	116	79	29	8	102	-	6	96
Neustadt a.d.Weinstr.	18	14	4	-	26	1	7	18
Pirmasens	20	14	3	3	23	-	3	20
Speyer	37	24	13	-	29	-	8	21
Trier	63	49	13	1	58	-	12	46
Worms	43	35	7	1	41	-	6	35
Zweibrücken	16	13	2	1	14	-	-	14

Landkreise

Ahrweiler	85	63	20	2	100	3	21	76
Altenkirchen (Ww.)	62	41	19	2	57	-	11	46
Alzey-Worms	57	37	16	4	49	1	12	36
Bad Dürkheim	61	42	14	5	52	1	11	40
Bad Kreuznach	78	50	23	5	68	-	15	53
Bernkastel-Wittlich	63	44	19	-	51	-	19	32
Birkenfeld	30	19	10	1	24	-	6	18
Cochem-Zell	34	29	5	-	46	2	11	33
Donnersbergkreis	42	31	11	-	43	-	14	29
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	32	9	2	43	1	11	31
Germersheim	65	49	14	2	61	2	12	47
Kaiserslautern	57	39	17	1	49	1	5	43
Kusel	39	31	7	1	45	-	10	35
Mainz-Bingen	91	63	26	2	86	-	23	63
Mayen-Koblenz	113	74	35	4	95	2	14	79
Neuwied	92	65	22	5	91	1	28	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	35	15	2	45	-	10	35
Rhein-Lahn-Kreis	61	49	12	-	70	-	19	51
Rhein-Pfalz-Kreis	71	44	23	4	55	1	11	43
Südliche Weinstraße	63	52	10	1	73	2	20	51
Südwestpfalz	31	24	6	1	33	2	12	19
Trier-Saarburg	64	52	11	1	66	1	18	47
Vulkaneifel	37	28	8	1	41	3	15	23
Westerwaldkreis	111	76	29	6	103	2	23	78
Rheinland-Pfalz	2 118	1 526	514	78	2 013	27	428	1 558
kreisfreie Städte	616	457	133	26	567	2	77	488
Landkreise	1 502	1 069	381	52	1 446	25	351	1 070

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.