



2012

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Freitag	42	-	9	33	7	49	-	9	37
2. Samstag	23	-	4	19	10	33	-	4	21
3. Sonntag	13	-	4	9	9	22	-	4	10
4. Montag	27	1	3	23	8	35	1	3	25
5. Dienstag	24	-	7	17	8	32	-	7	22
6. Mittwoch	33	-	4	29	11	44	-	4	34
7. Donnerstag	15	-	2	13	6	21	-	2	15
8. Freitag	28	-	7	21	13	41	-	7	28
9. Samstag	28	-	9	19	4	32	-	9	31
10. Sonntag	17	-	5	12	6	23	-	5	12
11. Montag	29	-	1	28	6	35	-	1	30
12. Dienstag	22	-	1	21	15	37	-	1	28
13. Mittwoch	22	-	4	18	8	30	-	4	24
14. Donnerstag	30	-	3	27	8	38	-	3	33
15. Freitag	31	-	6	25	9	40	-	6	33
16. Samstag	14	-	2	12	6	20	-	2	18
17. Sonntag	26	-	4	22	6	32	-	4	29
18. Montag	29	1	8	20	10	39	1	8	33
19. Dienstag	26	-	5	21	7	33	-	5	27
20. Mittwoch	29	-	6	23	5	34	-	6	24
21. Donnerstag	37	1	5	31	11	48	1	6	41
22. Freitag	45	-	11	34	5	50	-	11	42
23. Samstag	22	1	3	18	5	27	1	3	20
24. Sonntag	16	-	8	8	5	21	-	8	14
25. Montag	22	-	3	19	13	35	-	3	21
26. Dienstag	40	-	8	32	14	54	-	8	39
27. Mittwoch	27	-	1	26	9	36	-	1	29
28. Donnerstag	33	-	2	31	12	45	-	2	36
29. Freitag	40	-	7	33	11	51	-	7	38
30. Samstag	24	-	7	17	6	30	-	7	18
Zusammen	814	4	149	661	253	1 067	4	150	812

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Freitag	15	-	4	11	7	22	-	4	19
2. Samstag	21	1	8	12	10	31	1	8	19
3. Sonntag	23	-	5	18	10	33	-	7	26
4. Montag	16	1	3	12	9	25	1	5	18
5. Dienstag	22	2	6	14	3	25	2	7	19
6. Mittwoch	18	-	5	13	6	24	-	5	21
7. Donnerstag	8	-	2	6	13	21	-	2	10
8. Freitag	16	1	3	12	12	28	1	4	20
9. Samstag	18	-	7	11	6	24	-	13	21
10. Sonntag	17	-	8	9	6	23	-	8	15
11. Montag	24	-	4	20	18	42	-	4	30
12. Dienstag	17	1	2	14	15	32	1	2	20
13. Mittwoch	20	1	5	14	17	37	1	6	24
14. Donnerstag	13	-	2	11	4	17	-	2	13
15. Freitag	19	-	3	16	10	29	-	5	24
16. Samstag	15	-	3	12	13	28	-	3	18
17. Sonntag	20	-	7	13	7	27	-	8	18
18. Montag	16	2	4	10	5	21	2	8	20
19. Dienstag	11	1	3	7	5	16	1	3	12
20. Mittwoch	18	1	4	13	16	34	2	5	14
21. Donnerstag	19	-	3	16	5	24	-	4	19
22. Freitag	21	1	5	15	5	26	2	5	25
23. Samstag	14	1	6	7	5	19	1	7	11
24. Sonntag	18	-	3	15	8	26	-	4	21
25. Montag	15	-	5	10	7	22	-	8	23
26. Dienstag	23	-	7	16	10	33	-	7	22
27. Mittwoch	21	-	6	15	5	26	-	6	20
28. Donnerstag	16	-	9	7	10	26	-	9	15
29. Freitag	37	1	9	27	11	48	1	11	44
30. Montag	29	1	14	14	4	33	1	14	22
Zusammen	560	15	155	390	262	822	17	184	603

nach Tagesdatum und Ortslage
Juni 2012

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

57	-	13	44	14	71	-	13	56	1. Freitag
44	1	12	31	20	64	1	12	40	2. Samstag
36	-	9	27	19	55	-	11	36	3. Sonntag
43	2	6	35	17	60	2	8	43	4. Montag
46	2	13	31	11	57	2	14	41	5. Dienstag
51	-	9	42	17	68	-	9	55	6. Mittwoch
23	-	4	19	19	42	-	4	25	7. Donnerstag
44	1	10	33	25	69	1	11	48	8. Freitag
46	-	16	30	10	56	-	22	52	9. Samstag
34	-	13	21	12	46	-	13	27	10. Sonntag
53	-	5	48	24	77	-	5	60	11. Montag
39	1	3	35	30	69	1	3	48	12. Dienstag
42	1	9	32	25	67	1	10	48	13. Mittwoch
43	-	5	38	12	55	-	5	46	14. Donnerstag
50	-	9	41	19	69	-	11	57	15. Freitag
29	-	5	24	19	48	-	5	36	16. Samstag
46	-	11	35	13	59	-	12	47	17. Sonntag
45	3	12	30	15	60	3	16	53	18. Montag
37	1	8	28	12	49	1	8	39	19. Dienstag
47	1	10	36	21	68	2	11	38	20. Mittwoch
56	1	8	47	16	72	1	10	60	21. Donnerstag
66	1	16	49	10	76	2	16	67	22. Freitag
36	2	9	25	10	46	2	10	31	23. Samstag
34	-	11	23	13	47	-	12	35	24. Sonntag
37	-	8	29	20	57	-	11	44	25. Montag
63	-	15	48	24	87	-	15	61	26. Dienstag
48	-	7	41	14	62	-	7	49	27. Mittwoch
49	-	11	38	22	71	-	11	51	28. Donnerstag
77	1	16	60	22	99	1	18	82	29. Freitag
53	1	21	31	10	63	1	21	40	30. Samstag
1 374	19	304	1 051	515	1 889	21	334	1 415	Zusammen

auf Autobahnen

1	-	-	1	3	4	-	-	1	1. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	5	2. Samstag
7	-	3	4	4	11	-	5	7	3. Sonntag
6	1	1	4	4	10	1	3	6	4. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	5. Dienstag
3	-	1	2	-	3	-	1	4	6. Mittwoch
1	-	1	-	6	7	-	1	4	7. Donnerstag
2	-	-	2	4	6	-	-	2	8. Freitag
1	-	1	-	1	2	-	2	2	9. Samstag
4	-	2	2	1	5	-	2	4	10. Sonntag
8	-	2	6	7	15	-	2	9	11. Montag
4	-	-	4	5	9	-	-	4	12. Dienstag
4	-	1	3	6	10	-	2	4	13. Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14. Donnerstag
2	-	-	2	3	5	-	-	3	15. Freitag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	16. Samstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	17. Sonntag
1	1	-	-	1	2	1	4	-	18. Montag
4	-	1	3	3	7	-	1	3	19. Dienstag
8	1	2	5	8	16	2	3	5	20. Mittwoch
3	-	-	3	2	5	-	-	4	21. Donnerstag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	22. Freitag
4	-	1	3	2	6	-	1	5	23. Samstag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	24. Sonntag
4	-	1	3	1	5	-	3	9	25. Montag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	26. Dienstag
3	-	-	3	1	4	-	-	4	27. Mittwoch
5	-	2	3	1	6	-	2	5	28. Donnerstag
10	1	1	8	6	16	1	1	14	29. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	30. Samstag
97	4	21	72	85	182	5	34	115	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juni 2012	Juni 2011	Veränderung	Januar-Juni 2012	Januar-Juni 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	97	79	22,8	440	434	1,4
Bundesstraßen	281	278	1,1	1 504	1 523	-1,2
innerorts	114	102	11,8	584	609	-4,1
außerorts	167	176	-5,1	920	914	0,7
Landesstraßen	348	404	-13,9	1 989	2 048	-2,9
innerorts	159	166	-4,2	929	921	0,9
außerorts	189	238	-20,6	1 060	1 127	-5,9
Kreisstraßen	146	185	-21,1	843	939	-10,2
innerorts	81	93	-12,9	445	482	-7,7
außerorts	65	92	-29,3	398	457	-12,9
Andere Straßen	502	494	1,6	2 421	2 542	-4,8
innerorts	460	442	4,1	2 236	2 336	-4,3
außerorts	42	52	-19,2	185	206	-10,2
Insgesamt	1 374	1 440	-4,6	7 197	7 486	-3,9
innerorts	814	803	1,4	4 194	4 348	-3,5
außerorts	560	637	-12,1	3 003	3 138	-4,3

Getötete

Autobahnen	5	6	X	11	15	-26,7
Bundesstraßen	7	3	X	38	24	58,3
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	7	3	X	37	23	60,9
Landesstraßen	4	3	X	35	25	40,0
innerorts	3	-	X	10	5	X
außerorts	1	3	X	25	20	25,0
Kreisstraßen	3	2	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	3	2	X	6	5	X
Andere Straßen	2	3	X	16	14	14,3
innerorts	1	2	X	10	9	X
außerorts	1	1	-	6	5	X
Insgesamt	21	17	23,5	108	86	25,6
innerorts	4	2	X	23	18	27,8
außerorts	17	15	13,3	85	68	25,0

nach Straßenarten und Ortslage

Juni 2012	Juni 2011	Veränderung	Januar-Juni 2012	Januar-Juni 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

34	27	25,9	130	138	-5,8	Autobahnen
70	91	-23,1	378	444	-14,9	Bundesstraßen
21	18	16,7	101	91	11,0	innerorts
49	73	-32,9	277	353	-21,5	außerorts
102	143	-28,7	540	571	-5,4	Landesstraßen
34	40	-15,0	193	182	6,0	innerorts
68	103	-34,0	347	389	-10,8	außerorts
40	41	-2,4	224	243	-7,8	Kreisstraßen
18	14	28,6	79	100	-21,0	innerorts
22	27	-18,5	145	143	1,4	außerorts
88	109	-19,3	456	532	-14,3	Andere Straßen
77	88	-12,5	401	451	-11,1	innerorts
11	21	-47,6	55	81	-32,1	außerorts
334	411	-18,7	1 728	1 928	-10,4	Insgesamt
150	160	-6,3	774	824	-6,1	innerorts
184	251	-26,7	954	1 104	-13,6	außerorts

Leichtverletzte

115	95	21,1	535	493	8,5	Autobahnen
329	306	7,5	1 772	1 759	0,7	Bundesstraßen
130	116	12,1	740	698	6,0	innerorts
199	190	4,7	1 032	1 061	-2,7	außerorts
349	379	-7,9	2 132	2 118	0,7	Landesstraßen
153	169	-9,5	983	950	3,5	innerorts
196	210	-6,7	1 149	1 168	-1,6	außerorts
134	182	-26,4	824	935	-11,9	Kreisstraßen
76	99	-23,2	455	491	-7,3	innerorts
58	83	-30,1	369	444	-16,9	außerorts
488	466	4,7	2 354	2 485	-5,3	Andere Straßen
453	425	6,6	2 195	2 302	-4,6	innerorts
35	41	-14,6	159	183	-13,1	außerorts
1 415	1 428	-0,9	7 617	7 790	-2,2	Insgesamt
812	809	0,4	4 373	4 441	-1,5	innerorts
603	619	-2,6	3 244	3 349	-3,1	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	-	X	2	2	-	22	25	-12,0	105	97	8,2
innerorts	1	-	X	2	1	X	14	16	-12,5	71	64	10,9
außerorts	-	-	-	-	1	X	8	9	X	34	33	3,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	7	4	X	23	23	-	87	104	-16,3	309	349	-11,5
innerorts	1	-	X	3	2	X	28	25	12,0	99	108	-8,3
außerorts	6	4	X	20	21	-4,8	59	79	-25,3	210	241	-12,9
Personenkraftwagen	8	7	X	52	33	57,6	131	154	-14,9	779	852	-8,6
innerorts	-	-	-	3	2	X	31	33	-6,1	191	207	-7,7
außerorts	8	7	X	49	31	58,1	100	121	-17,4	588	645	-8,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	5	5	-	6	11	X	47	61	-23,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	X	19	5	X
außerorts	1	2	X	4	5	X	3	9	X	28	56	-50,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	5	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	1	X	1	2	X	4	21	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	11	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	1	X	2	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	13	30,8	86	64	34,4	247	298	-17,1	1 253	1 399	-10,4
innerorts	2	-	X	9	6	X	77	79	-2,5	387	407	-4,9
außerorts	15	13	15,4	77	58	32,8	170	219	-22,4	866	992	-12,7
Fahrrädern	3	3	-	9	10	X	64	74	-13,5	274	316	-13,3
innerorts	1	2	X	6	5	X	50	48	4,2	199	223	-10,8
außerorts	2	1	X	3	5	X	14	26	-46,2	75	93	-19,4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	1	X	8	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Fußgänger	1	1	-	13	12	8,3	20	38	-47,4	190	207	-8,2
innerorts	1	-	X	8	7	X	20	33	-39,4	179	189	-5,3
außerorts	-	1	X	5	5	-	-	5	X	11	18	-38,9
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	21	17	23,5	108	86	25,6	334	411	-18,7	1 728	1 928	-10,4
innerorts	4	2	X	23	18	27,8	150	160	-6,3	774	824	-6,1
außerorts	17	15	13,3	85	68	25,0	184	251	-26,7	954	1 104	-13,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	4	-	23	36	-36,1	121	147	-17,7
innerorts	-	-	-	1	2	X	19	25	-24,0	81	101	-19,8
außerorts	-	-	-	3	2	X	4	11	X	40	46	-13,0
65 Jahre und älter	8	4	X	30	19	57,9	42	51	-17,6	238	273	-12,8
innerorts	2	2	-	12	10	20,0	19	25	-24,0	149	155	-3,9
außerorts	6	2	X	18	9	X	23	26	-11,5	89	118	-24,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
60	84	-28,6	312	353	-11,6	83	109	-23,9	419	452	-7,3	Mofas, Mopeds
48	67	-28,4	249	277	-10,1	63	83	-24,1	322	342	-5,8	innerorts
12	17	-29,4	63	76	-17,1	20	26	-23,1	97	110	-11,8	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
124	152	-18,4	481	612	-21,4	218	260	-16,2	813	984	-17,4	innerorts
58	73	-20,5	258	325	-20,6	87	98	-11,2	360	435	-17,2	außerorts
66	79	-16,5	223	287	-22,3	131	162	-19,1	453	549	-17,5	
Personenkraftwagen												
873	809	7,9	4 961	4 874	1,8	1 012	970	4,3	5 792	5 759	0,6	innerorts
423	368	14,9	2 385	2 277	4,7	454	401	13,2	2 579	2 486	3,7	außerorts
450	441	2,0	2 576	2 597	-0,8	558	569	-1,9	3 213	3 273	-1,8	
Bussen												
10	20	-50,0	106	93	14,0	10	20	-50,0	110	98	12,2	innerorts
7	20	X	85	73	16,4	7	20	X	87	78	11,5	außerorts
3	-	X	21	20	5,0	3	-	X	23	20	15,0	
Güterkraftfahrzeugen												
31	34	-8,8	239	230	3,9	38	47	-19,1	291	296	-1,7	innerorts
7	13	X	84	69	21,7	10	15	-33,3	104	74	40,5	außerorts
24	21	14,3	155	161	-3,7	28	32	-12,5	187	222	-15,8	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
2	2	-	15	17	-11,8	2	4	X	21	31	-32,3	innerorts
1	-	X	3	11	X	1	2	X	6	18	X	außerorts
1	2	X	12	6	X	1	2	X	15	13	15,4	
übrigen Kraftfahrzeuge												
6	5	X	23	15	53,3	7	7	-	30	37	-18,9	innerorts
3	1	X	12	5	X	4	2	X	14	17	-17,6	außerorts
3	4	X	11	10	10,0	3	5	X	16	20	-20,0	
1 106	1 106	-	6 137	6 194	-0,9	1 370	1 417	-3,3	7 476	7 657	-2,4	Kraftfahrzeugen zusammen
547	542	0,9	3 076	3 037	1,3	626	621	0,8	3 472	3 450	0,6	innerorts
559	564	-0,9	3 061	3 157	-3,0	744	796	-6,5	4 004	4 207	-4,8	außerorts
Fahrrädern												
210	223	-5,8	926	1 037	-10,7	277	300	-7,7	1 209	1 363	-11,3	innerorts
176	181	-2,8	797	889	-10,3	227	231	-1,7	1 002	1 117	-10,3	außerorts
34	42	-19,0	129	148	-12,8	50	69	-27,5	207	246	-15,9	
anderen Fahrzeugen												
6	7	X	41	16	X	9	8	X	49	18	X	innerorts
5	6	X	20	11	81,8	8	6	X	27	12	X	außerorts
1	1	-	21	5	X	1	2	X	22	6	X	
Fußgänger												
91	87	4,6	497	525	-5,3	112	126	-11,1	700	744	-5,9	innerorts
82	75	9,3	467	488	-4,3	103	108	-4,6	654	684	-4,4	außerorts
9	12	X	30	37	-18,9	9	18	X	46	60	-23,3	
Andere Personen												
2	5	X	16	18	-11,1	2	5	X	19	22	-13,6	innerorts
2	5	X	13	16	-19	2	5	X	15	20	-25,0	außerorts
-	-	-	3	2	X	-	-	-	4	2	X	
1 415	1 428	-0,9	7 617	7 790	-2,2	1 770	1 856	-4,6	9 453	9 804	-3,6	Insgesamt
812	809	-0,4	4 373	4 441	-1,5	966	971	-0,5	5 170	5 283	-2,1	innerorts
603	619	-2,6	3 244	3 349	-3,1	804	885	-9,2	4 283	4 521	-5,3	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
122	123	-0,8	551	654	-15,7	145	159	-8,8	676	805	-16,0	innerorts
82	93	-11,8	399	486	-17,9	101	118	-14,4	481	589	-18,3	außerorts
40	30	33,3	152	168	-9,5	44	41	7,3	195	216	-9,7	
65 Jahre und älter												
145	134	8,2	705	680	3,7	195	189	3,2	973	972	-0,1	innerorts
92	99	-7,1	476	457	4,2	113	126	-10,3	637	622	2,4	außerorts
53	35	51,4	229	223	2,7	82	63	30,2	336	350	-4,0	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	4	-	23	36	-36,1	121	147	-17,7
männlich	-	-	-	1	3	X	15	22	-31,8	70	82	-14,6
weiblich	-	-	-	3	1	X	8	14	X	51	65	-21,5
15 - 18	-	-	-	1	-	X	20	24	-16,7	82	142	-42,3
männlich	-	-	-	-	-	-	17	13	30,8	64	95	-32,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	11	X	18	47	-61,7
18 - 21	2	-	X	11	7	X	21	37	-43,2	162	180	-10,0
männlich	2	-	X	9	5	X	15	25	-40,0	96	116	-17,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	12	X	66	64	3,1
21 - 25	1	4	X	12	19	-36,8	31	36	-13,9	139	163	-14,7
männlich	1	3	X	8	16	X	20	23	-13,0	91	112	-18,8
weiblich	-	1	X	4	3	X	11	13	-15,4	48	51	-5,9
25 - 30	2	3	X	7	8	X	30	20	50,0	130	134	-3,0
männlich	1	2	X	5	6	X	22	12	83,3	92	95	-3,2
weiblich	1	1	-	2	2	-	8	8	-	38	39	-2,6
30 - 35	1	1	-	3	6	X	16	25	-36,0	88	102	-13,7
männlich	1	1	-	2	4	X	8	18	X	54	68	-20,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	8	7	X	34	34	-
35 - 40	-	-	-	6	4	X	19	31	-38,7	77	100	-23,0
männlich	-	-	-	2	4	X	12	21	-42,9	54	68	-20,6
weiblich	-	-	-	4	-	X	7	10	X	23	32	-28,1
40 - 45	1	1	-	9	3	X	25	29	-13,8	133	143	-7,0
männlich	1	-	X	8	1	X	18	19	-5,3	79	93	-15,1
weiblich	-	1	X	1	2	X	7	10	X	54	50	8,0
45 - 50	2	1	X	7	4	X	27	38	-28,9	174	175	-0,6
männlich	1	1	-	6	3	X	21	30	-30,0	120	124	-3,2
weiblich	1	-	X	1	1	-	6	8	X	54	51	5,9
50 - 55	2	1	X	6	5	X	23	43	-46,5	151	164	-7,9
männlich	2	1	X	4	5	X	16	30	-46,7	100	121	-17,4
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	13	X	51	43	18,6
55 - 60	2	1	X	7	3	X	41	24	70,8	139	110	26,4
männlich	2	1	X	7	3	X	21	16	31,3	96	69	39,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	20	8	X	43	41	4,9
60 - 65	-	1	X	5	4	X	16	17	-5,9	94	95	-1,1
männlich	-	1	X	5	3	X	11	13	-15,4	57	63	-9,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	4	X	37	32	15,6
65 - 70	2	2	-	4	3	X	9	9	-	55	63	-12,7
männlich	2	2	-	3	2	X	6	4	X	31	41	-24,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	5	X	24	22	9,1
70 - 75	1	1	-	8	4	X	16	24	-33,3	73	92	-20,7
männlich	1	1	-	8	4	X	7	17	X	41	56	-26,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	32	36	-11,1
75 und älter	5	1	X	18	12	50,0	17	18	-5,6	110	118	-6,8
männlich	2	1	X	11	10	10,0	10	9	X	50	59	-15,3
weiblich	3	-	X	7	2	X	7	9	X	60	59	1,7
Zusammen	21	17	23,5	108	86	25,6	334	411	-18,7	1 728	1 928	-10,4
männlich	16	14	14,3	79	69	14,5	219	272	-19,5	1 095	1 262	-13,2
weiblich	5	3	X	29	17	70,6	115	139	-17,3	633	666	-5,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	17	23,5	108	86	25,6	334	411	-18,7	1 728	1 928	-10,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
122	123	-0,8	551	654	-15,7	145	159	-8,8	676	805	-16,0	unter 15
69	78	-11,5	310	374	-17,1	84	100	-16,0	381	459	-17,0	männlich
53	45	17,8	241	280	-13,9	61	59	3,4	295	346	-14,7	weiblich
73	83	-12,0	384	438	-12,3	93	107	-13,1	467	580	-19,5	15 - 18
42	51	-17,6	216	284	-23,9	59	64	-7,8	280	379	-26,1	männlich
31	32	-3,1	168	154	9,1	34	43	-20,9	187	201	-7,0	weiblich
144	150	-4,0	867	857	1,2	167	187	-10,7	1 040	1 044	-0,4	18 - 21
73	82	-11,0	448	466	-3,9	90	107	-15,9	553	587	-5,8	männlich
71	68	4,4	419	391	7,2	77	80	-3,8	487	457	6,6	weiblich
121	138	-12,3	796	793	0,4	153	178	-14,0	947	975	-2,9	21 - 25
62	73	-15,1	438	400	9,5	83	99	-16,2	537	528	1,7	männlich
59	65	-9,2	358	393	-8,9	70	79	-11,4	410	447	-8,3	weiblich
131	134	-2,2	681	695	-2,0	163	157	3,8	818	837	-2,3	25 - 30
70	85	-17,6	359	387	-7,2	93	99	-6,1	456	488	-6,6	männlich
61	49	24,5	322	308	4,5	70	58	20,7	362	349	3,7	weiblich
92	95	-3,2	563	568	-0,9	109	121	-9,9	654	676	-3,3	30 - 35
56	50	12,0	299	302	-1,0	65	69	-5,8	355	374	-5,1	männlich
36	45	-20,0	264	266	-0,8	44	52	-15,4	299	302	-1,0	weiblich
80	90	-11,1	461	525	-12,2	99	121	-18,2	544	629	-13,5	35 - 40
48	52	-7,7	263	283	-7,1	60	73	-17,8	319	355	-10,1	männlich
32	38	-15,8	198	242	-18,2	39	48	-18,8	225	274	-17,9	weiblich
111	110	0,9	601	630	-4,6	137	140	-2,1	743	776	-4,3	40 - 45
61	67	-9,0	316	348	-9,2	80	86	-7,0	403	442	-8,8	männlich
50	43	16,3	285	282	1,1	57	54	5,6	340	334	1,8	weiblich
136	129	5,4	693	683	1,5	165	168	-1,8	874	862	1,4	45 - 50
81	74	9,5	395	387	2,1	103	105	-1,9	521	514	1,4	männlich
55	55	-	298	296	0,7	62	63	-1,6	353	348	1,4	weiblich
102	122	-16,4	583	545	7,0	127	166	-23,5	740	714	3,6	50 - 55
57	83	-31,3	312	332	-6,0	75	114	-34,2	416	458	-9,2	männlich
45	39	15,4	271	213	27,2	52	52	-	324	256	26,6	weiblich
89	76	17,1	409	425	-3,8	132	101	30,7	555	538	3,2	55 - 60
53	44	20,5	234	248	-5,6	76	61	24,6	337	320	5,3	männlich
36	32	12,5	175	177	-1,1	56	40	40,0	218	218	-	weiblich
69	44	56,8	319	288	10,8	85	62	37,1	418	387	8,0	60 - 65
36	26	38,5	181	165	9,7	47	40	17,5	243	234	5,2	männlich
33	18	83,3	138	123	12,2	38	22	72,7	175	156	12,2	weiblich
39	42	-7,1	195	205	-4,9	50	53	-5,7	254	271	-6,3	65 - 70
22	23	-4,3	104	105	-1,0	30	29	3,4	138	148	-6,8	männlich
17	19	-10,5	91	100	-9,0	20	24	-16,7	116	123	-5,7	weiblich
46	48	-4,2	249	218	14,2	63	73	-13,7	330	314	5,1	70 - 75
28	27	3,7	146	110	32,7	36	45	-20,0	195	170	14,7	männlich
18	21	-14,3	103	108	-4,6	27	28	-3,6	135	144	-6,3	weiblich
60	44	36,4	261	257	1,6	82	63	30,2	389	387	0,5	75 und älter
30	24	25,0	134	139	-3,6	42	34	23,5	195	208	-6,3	männlich
30	20	50,0	127	118	7,6	40	29	37,9	194	179	8,4	weiblich
1 415	1 428	-0,9	7 613	7 781	-2,2	1 770	1 856	-4,6	9 449	9 795	-3,5	Zusammen
788	839	-6,1	4 155	4 330	-4,0	1 023	1 125	-9,1	5 329	5 661	-5,9	männlich
627	589	6,5	3 458	3 451	0,2	747	731	2,2	4 120	4 134	-0,3	weiblich
-	-	-	4	9	X	-	-	-	4	9	X	Ohne Angabe
1 415	1 428	-0,9	7 617	7 790	-2,2	1 770	1 856	-4,6	9 453	9 804	-3,6	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	110	150	-26,7	608	683	-11,0	76	91	-16,5	423	456	-7,2
darunter												
Alkoholeinfluss	68	95	-28,4	379	420	-9,8	40	49	-18,4	246	267	-7,9
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	7	11	X	55	54	1,9	5	10	X	40	44	-9,1
Straßenbenutzung	120	138	-13,0	512	642	-20,2	54	64	-15,6	250	320	-21,9
Geschwindigkeit	356	406	-12,3	1 854	1 812	2,3	211	229	-7,9	1 276	1 209	5,5
Abstand	246	229	7,4	1 390	1 383	0,5	186	165	12,7	1 123	1 094	2,7
Überholen	60	79	-24,1	344	382	-9,9	37	49	-24,5	212	247	-14,2
Vorbeifahren	5	9	X	44	30	46,7	4	6	X	37	22	68,2
Nebeneinanderfahren	15	26	-42,3	97	123	-21,1	8	17	X	64	77	-16,9
Vorfahrt, Vorrang	225	233	-3,4	1 206	1 358	-11,2	182	191	-4,7	1 009	1 090	-7,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	215	231	-6,9	1 131	1 194	-5,3	161	169	-4,7	894	957	-6,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	45	49	-8,2	317	352	-9,9	33	36	-8,3	269	299	-10,0
an Überwegen, Furten	7	8	X	70	92	-23,9	6	6	-	65	85	-23,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	19	-26,3	65	84	-22,6	13	19	-31,6	48	77	-37,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	15	13	15,4	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	2	4	X	30	26	15,4	-	1	X	5	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	273	261	4,6	1 280	1 210	5,8	130	118	10,2	729	619	17,8
Insgesamt	1 687	1 835	-8,1	8 893	9 292	-4,3	1 095	1 155	-5,2	6 341	6 489	-2,0

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	6	X	23	32	-28,1	19	34	-44,1	90	105	-14,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	14	22	-36,4	16	28	-42,9	73	79	-7,6	Alkoholeinfluss
1	-	X	5	4	X	1	-	X	3	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
10	12	-16,7	26	36	-27,8	42	54	-22,2	166	203	-18,2	Straßenbenutzung
75	86	-12,8	259	288	-10,1	37	46	-19,6	137	141	-2,8	Geschwindigkeit
16	23	-30,4	68	69	-1,4	15	14	7,1	38	57	-33,3	Abstand
8	17	X	49	70	-30,0	6	6	-	21	20	5,0	Überholen
-	-	-	2	1	X	1	1	-	4	3	X	Vorbeifahren
1	-	X	2	1	X	-	1	X	3	4	X	Nebeneinanderfahren
8	3	X	19	21	-9,5	16	20	-20,0	81	110	-26,4	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
2	2	-	10	8	X	25	29	-13,8	92	92	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	2	X	3	3	-	7	5	X	16	16	-	
an Überwegen, Furten												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	1	X	1	-	X	9	10	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	-	2	X	1	-	X	3	4	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
35	41	-14,6	114	126	-9,5	67	65	3,1	245	292	-16,1	
160	192	-16,7	575	658	-12,6	237	275	-13,8	905	1 057	-14,4	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	81	111	-27,0	422	459	-8,1	8	8	-	26	35	-25,7
innerorts	62	85	-27,1	328	348	-5,7	7	4	X	21	26	-19,2
außerorts	19	26	-26,9	94	111	-15,3	1	4	X	5	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	216	261	-17,2	808	976	-17,2	7	12	X	36	56	-35,7
innerorts	87	97	-10,3	354	434	-18,4	3	10	X	16	33	-51,5
außerorts	129	164	-21,3	454	542	-16,2	4	2	X	20	23	-13,0
Personenkraftwagen	1 616	1 613	0,2	9 150	9 356	-2,2	792	823	-3,8	4 780	4 644	2,9
innerorts	971	909	6,8	5 279	5 383	-1,9	439	453	-3,1	2 770	2 624	5,6
außerorts	645	704	-8,4	3 871	3 973	-2,6	353	370	-4,6	2 010	2 020	-0,5
Bussen	17	24	-29,2	113	116	-2,6	5	8	X	25	30	-16,7
innerorts	15	21	-28,6	96	89	7,9	2	5	X	14	23	-39,1
außerorts	2	3	X	17	27	-37,0	3	3	-	11	7	X
Güterkraftfahrzeugen	151	156	-3,2	816	884	-7,7	75	90	-16,7	462	540	-14,4
innerorts	64	61	4,9	368	360	2,2	21	37	-43,2	181	231	-21,6
außerorts	87	95	-8,4	448	524	-14,5	54	53	1,9	281	309	-9,1
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	6	11	X	45	47	-4,3	1	4	X	13	19	-31,6
innerorts	3	4	X	17	17	-	-	2	X	2	8	X
außerorts	3	7	X	28	30	-6,7	1	2	X	11	11	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	11	8	X	44	50	-12,0	2	2	-	10	7	X
innerorts	8	4	X	22	24	-8,3	1	1	-	6	4	X
außerorts	3	4	X	22	26	-15,4	1	1	-	4	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 098	2 184	-3,9	11 398	11 888	-4,1	890	947	-6,0	5 352	5 331	0,4
innerorts	1 210	1 181	2,5	6 464	6 655	-2,9	473	512	-7,6	3 010	2 949	2,1
außerorts	888	1 003	-11,5	4 934	5 233	-5,7	417	435	-4,1	2 342	2 382	-1,7
Fahrrädern	309	331	-6,6	1 297	1 459	-11,1	1	1	-	3	7	X
innerorts	255	250	2,0	1 078	1 189	-9,3	1	1	-	3	6	X
außerorts	54	81	-33,3	219	270	-18,9	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	16	15	6,7	88	63	39,7	9	16	X	83	90	-7,8
innerorts	12	11	9,1	61	43	41,9	3	5	X	26	29	-10,3
außerorts	4	4	-	27	20	35,0	6	11	X	57	61	-6,6
Fußgänger	125	137	-8,8	751	779	-3,6	1	1	-	20	6	X
innerorts	114	117	-2,6	697	714	-2,4	-	-	-	11	5	X
außerorts	11	20	-45,0	54	65	-16,9	1	1	-	9	1	X
Andere Personen	5	9	X	40	53	-24,5	-	1	X	4	3	X
innerorts	3	9	X	25	40	-37,5	-	1	X	4	3	X
außerorts	2	-	X	15	13	15,4	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 553	2 676	-4,6	13 574	14 242	-4,7	901	966	-6,7	5 462	5 437	0,5
innerorts	1 594	1 568	1,7	8 325	8 641	-3,7	477	519	-8,1	3 054	2 992	2,1
außerorts	959	1 108	-13,4	5 249	5 601	-6,3	424	447	-5,1	2 408	2 445	-1,5
darunter												
unter 15 Jahren	99	100	-1,0	384	453	-15,2	1	-	X	3	3	-
innerorts	92	91	1,1	364	428	-15,0	1	-	X	3	3	-
außerorts	7	9	X	20	25	-20,0	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	292	282	3,5	1 471	1 511	-2,6	82	92	-10,9	510	514	-0,8
innerorts	194	195	-0,5	1 022	1 060	-3,6	53	55	-3,6	332	318	4,4
außerorts	98	87	12,6	449	451	-0,4	29	37	-21,6	178	196	-9,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juni 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	12	7	1	12	-	1	11
Kaiserslautern	64	47	16	1	60	-	7	53
Koblenz	73	59	11	3	69	1	7	61
Landau i.d.Pfalz	27	22	3	2	26	1	4	21
Ludwigshafen a.Rh.	100	70	28	2	86	-	19	67
Mainz	89	58	26	5	72	-	12	60
Neustadt a.d.Weinstr.	23	18	5	-	20	-	2	18
Pirmasens	16	9	6	1	11	-	-	11
Speyer	34	26	7	1	32	-	6	26
Trier	59	45	9	5	57	-	5	52
Worms	33	21	11	1	24	-	3	21
Zweibrücken	15	8	7	-	11	-	1	10

Landkreise

Ahrweiler	85	65	16	4	80	-	16	64
Altenkirchen (Ww.)	60	45	13	2	65	1	9	55
Alzey-Worms	66	42	20	4	60	2	12	46
Bad Dürkheim	55	40	15	-	48	1	12	35
Bad Kreuznach	64	39	23	2	48	2	10	36
Bernkastel-Wittlich	66	45	20	1	58	-	14	44
Birkenfeld	34	24	9	1	31	-	5	26
Cochem-Zell	41	35	5	1	51	3	17	31
Donnersbergkreis	35	27	8	-	31	-	6	25
Eifelkreis Bitburg-Prüm	57	43	12	2	60	2	13	45
Germersheim	62	45	10	7	58	2	11	45
Kaiserslautern	60	32	25	3	43	1	4	38
Kusel	27	17	8	2	21	-	5	16
Mainz-Bingen	81	56	19	6	65	1	7	57
Mayen-Koblenz	93	63	28	2	85	-	16	69
Neuwied	99	62	31	6	90	-	24	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	53	28	23	2	35	-	10	25
Rhein-Lahn-Kreis	52	45	6	1	59	-	11	48
Rhein-Pfalz-Kreis	59	44	13	2	58	2	10	46
Südliche Weinstraße	56	43	10	3	60	-	16	44
Südwestpfalz	21	13	7	1	19	1	6	12
Trier-Saarburg	58	43	13	2	55	-	11	44
Vulkaneifel	33	19	12	2	28	-	8	20
Westerwaldkreis	101	64	33	4	82	1	14	67
Rheinland-Pfalz	1 971	1 374	515	82	1 770	21	334	1 415
kreisfreie Städte	553	395	136	22	480	2	67	411
Landkreise	1 418	979	379	60	1 290	19	267	1 004

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.