



2012

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Sonntag	15	-	4	11	2	17	-	4	14	
2. Montag	25	-	3	22	10	35	-	3	27	
3. Dienstag	33	1	8	24	7	40	1	8	29	
4. Mittwoch	27	-	6	21	5	32	-	6	23	
5. Donnerstag	25	-	4	21	6	31	-	6	27	
6. Freitag	22	-	4	18	3	25	-	4	21	
7. Samstag	26	-	4	22	8	34	-	4	23	
8. Sonntag	16	-	2	14	7	23	-	2	16	
9. Montag	30	-	7	23	14	44	-	7	32	
10. Dienstag	38	-	5	33	8	46	-	5	43	
11. Mittwoch	27	1	5	21	4	31	1	6	21	
12. Donnerstag	29	-	2	27	7	36	-	2	33	
13. Freitag	20	-	1	19	16	36	-	1	24	
14. Samstag	20	1	1	18	12	32	1	1	23	
15. Sonntag	12	-	2	10	7	19	-	2	12	
16. Montag	17	-	1	16	18	35	-	1	20	
17. Dienstag	19	1	2	16	9	28	1	2	19	
18. Mittwoch	23	-	5	18	9	32	-	5	21	
19. Donnerstag	24	1	4	19	6	30	1	4	24	
20. Freitag	28	-	4	24	11	39	-	5	35	
21. Samstag	17	-	1	16	7	24	-	1	21	
22. Sonntag	18	-	2	16	6	24	-	2	18	
23. Montag	32	-	7	25	6	38	-	8	33	
24. Dienstag	29	-	8	21	7	36	-	8	31	
25. Mittwoch	28	-	3	25	5	33	-	3	30	
26. Donnerstag	27	-	6	21	6	33	-	8	30	
27. Freitag	22	2	4	16	16	38	3	5	19	
28. Samstag	21	-	5	16	6	27	-	5	18	
29. Sonntag	6	-	2	4	7	13	-	2	4	
30. Montag	30	-	5	25	11	41	-	6	32	
31. Dienstag	15	-	1	14	10	25	-	1	18	
Zusammen	721	7	118	596	256	977	8	127	741	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Sonntag	11	1	4	6	9	20	2	8	8	
2. Montag	23	1	5	17	12	35	1	6	25	
3. Dienstag	12	-	2	10	6	18	-	2	13	
4. Mittwoch	26	1	11	14	2	28	1	13	25	
5. Donnerstag	20	1	5	14	9	29	1	5	17	
6. Freitag	24	1	6	17	9	33	1	6	26	
7. Samstag	20	1	8	11	5	25	1	10	17	
8. Sonntag	12	-	4	8	5	17	-	8	18	
9. Montag	17	-	9	8	7	24	-	11	18	
10. Dienstag	26	1	8	17	7	33	1	9	27	
11. Mittwoch	17	-	5	12	8	25	-	5	19	
12. Donnerstag	11	1	2	8	10	21	1	6	19	
13. Freitag	24	1	7	16	12	36	1	9	24	
14. Samstag	17	-	3	14	17	34	-	3	19	
15. Sonntag	12	-	1	11	6	18	-	1	16	
16. Montag	15	-	4	11	10	25	-	4	17	
17. Dienstag	13	-	4	9	4	17	-	6	15	
18. Mittwoch	15	-	4	11	6	21	-	4	14	
19. Donnerstag	14	1	5	8	7	21	1	5	14	
20. Freitag	20	-	5	15	11	31	-	5	17	
21. Samstag	16	-	2	14	12	28	-	2	18	
22. Sonntag	27	1	11	15	4	31	1	15	27	
23. Montag	13	-	3	10	4	17	-	5	23	
24. Dienstag	19	-	6	13	5	24	-	8	22	
25. Mittwoch	18	3	4	11	6	24	4	7	15	
26. Donnerstag	14	1	3	10	11	25	2	4	18	
27. Freitag	23	-	7	16	9	32	-	7	25	
28. Samstag	29	-	7	22	18	47	-	8	31	
29. Sonntag	15	-	6	9	12	27	-	8	10	
30. Montag	18	-	7	11	7	25	-	7	25	
31. Dienstag	11	-	2	9	9	20	-	2	11	
Zusammen	552	15	160	377	259	811	18	199	593	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2012	Juli 2011	Veränderung	Januar-Juli 2012	Januar-Juli 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	75	68	10,3	515	502	2,6
Bundesstraßen	273	231	18,2	1 777	1 754	1,3
innerorts	102	82	24,4	686	691	-0,7
außerorts	171	149	14,8	1 091	1 063	2,6
Landesstraßen	352	365	-3,6	2 341	2 413	-3,0
innerorts	159	156	1,9	1 088	1 077	1,0
außerorts	193	209	-7,7	1 253	1 336	-6,2
Kreisstraßen	151	167	-9,6	994	1 106	-10,1
innerorts	78	96	-18,8	523	578	-9,5
außerorts	73	71	2,8	471	528	-10,8
Andere Straßen	422	405	4,2	2 843	2 947	-3,5
innerorts	382	374	2,1	2 618	2 710	-3,4
außerorts	40	31	29,0	225	237	-5,1
Insgesamt	1 273	1 236	3,0	8 470	8 722	-2,9
innerorts	721	708	1,8	4 915	5 056	-2,8
außerorts	552	528	4,5	3 555	3 666	-3,0

Getötete

Autobahnen	3	1	X	14	16	-12,5
Bundesstraßen	7	7	-	45	31	45,2
innerorts	3	-	X	4	1	X
außerorts	4	7	X	41	30	36,7
Landesstraßen	12	6	X	47	31	51,6
innerorts	2	2	-	12	7	X
außerorts	10	4	X	35	24	45,8
Kreisstraßen	2	1	X	10	9	X
innerorts	1	-	X	3	3	-
außerorts	1	1	-	7	6	X
Andere Straßen	2	1	X	18	15	20,0
innerorts	2	1	X	12	10	20,0
außerorts	-	-	-	6	5	X
Insgesamt	26	16	62,5	134	102	31,4
innerorts	8	3	X	31	21	47,6
außerorts	18	13	38,5	103	81	27,2

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2012	Juli 2011	Veränderung	Januar-Juli 2012	Januar-Juli 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

26	25	4,0	156	163	-4,3	Autobahnen
78	61	27,9	456	505	-9,7	Bundesstraßen
15	12	25,0	116	103	12,6	innerorts
63	49	28,6	340	402	-15,4	außerorts
104	116	-10,3	644	687	-6,3	Landesstraßen
30	31	-3,2	223	213	4,7	innerorts
74	85	-12,9	421	474	-11,2	außerorts
35	42	-16,7	259	285	-9,1	Kreisstraßen
8	17	X	87	117	-25,6	innerorts
27	25	8,0	172	168	2,4	außerorts
83	76	9,2	539	608	-11,3	Andere Straßen
74	63	17,5	475	514	-7,6	innerorts
9	13	X	64	94	-31,9	außerorts
326	320	1,9	2 054	2 248	-8,6	Insgesamt
127	123	3,3	901	947	-4,9	innerorts
199	197	1,0	1 153	1 301	-11,4	außerorts

Leichtverletzte

107	90	18,9	642	583	10,1	Autobahnen
321	266	20,7	2 093	2 025	3,4	Bundesstraßen
123	91	35,2	863	789	9,4	innerorts
198	175	13,1	1 230	1 236	-0,5	außerorts
355	358	-0,8	2 487	2 476	0,4	Landesstraßen
165	163	1,2	1 148	1 113	3,1	innerorts
190	195	-2,6	1 339	1 363	-1,8	außerorts
142	183	-22,4	966	1 118	-13,6	Kreisstraßen
80	109	-26,6	535	600	-10,8	innerorts
62	74	-16,2	431	518	-16,8	außerorts
409	387	5,7	2 763	2 872	-3,8	Andere Straßen
373	365	2,2	2 568	2 667	-3,7	innerorts
36	22	63,6	195	205	-4,9	außerorts
1 334	1 284	3,9	8 951	9 074	-1,4	Insgesamt
741	728	1,8	5 114	5 169	-1,1	innerorts
593	556	6,7	3 837	3 905	-1,7	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	-	X	3	2	X	23	14	64,3	128	111	15,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	15	10	50,0	86	74	16,2
außerorts	1	-	X	1	1	-	8	4	X	42	37	13,5
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	7	4	X	30	27	11,1	72	60	20,0	380	409	-7,1
innerorts	4	1	X	7	3	X	22	18	22,2	121	126	-4,0
außerorts	3	3	-	23	24	-4,2	50	42	19,0	259	283	-8,5
Personenkraftwagen	10	9	X	62	42	47,6	142	149	-4,7	921	1 001	-8,0
innerorts	1	-	X	4	2	X	28	36	-22,2	219	243	-9,9
außerorts	9	9	-	58	40	45,0	114	113	0,9	702	758	-7,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	6	5	X	9	16	X	57	77	-26,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	21	6	X
außerorts	1	-	X	5	5	-	7	15	X	36	71	-49,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	5	2	X	10	16	-37,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	2	X	7	9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	4	1	X	-	-	-	4	21	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	2	11	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	-	-	2	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	20	13	53,8	106	77	37,7	253	241	5,0	1 506	1 640	-8,2
innerorts	6	1	X	15	7	X	68	65	4,6	455	472	-3,6
außerorts	14	12	16,7	91	70	30,0	185	176	5,1	1 051	1 168	-10,0
Fahrrädern	4	1	X	13	11	18,2	52	50	4,0	326	366	-10,9
innerorts	-	-	-	6	5	X	41	31	32,3	240	254	-5,5
außerorts	4	1	X	7	6	X	11	19	-42,1	86	112	-23,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Fußgänger	2	1	X	15	13	15,4	21	28	-25,0	211	235	-10,2
innerorts	2	1	X	10	8	X	18	27	-33,3	197	216	-8,8
außerorts	-	-	-	5	5	-	3	1	X	14	19	-26,3
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	26	16	62,5	134	102	31,4	326	320	1,9	2 054	2 248	-8,6
innerorts	8	3	X	31	21	47,6	127	123	3,3	901	947	-4,9
außerorts	18	13	38,5	103	81	27,2	199	197	1,0	1 153	1 301	-11,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	5	X	18	22	-18,2	139	169	-17,8
innerorts	-	1	X	1	3	X	14	17	-17,6	95	118	-19,5
außerorts	-	-	-	3	2	X	4	5	X	44	51	-13,7
65 Jahre und älter	9	4	X	39	23	69,6	48	44	9,1	286	317	-9,8
innerorts	3	-	X	15	10	50,0	25	20	25,0	174	175	-0,6
außerorts	6	4	X	24	13	84,6	23	24	-4,2	112	142	-21,1

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
85	72	18,1	397	425	-6,6	109	86	26,7	528	538	-1,9	Mofas, Mopeds
70	56	25,0	319	333	-4,2	85	66	28,8	407	408	-0,2	innerorts
15	16	-6,3	78	92	-15,2	24	20	20,0	121	130	-6,9	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
117	136	-14,0	596	748	-20,3	196	200	-2,0	1 006	1 184	-15,0	innerorts
57	64	-10,9	313	389	-19,5	83	83	-	441	518	-14,9	außerorts
60	72	-16,7	283	359	-21,2	113	117	-3,4	565	666	-15,2	
Personenkraftwagen												
799	766	4,3	5 743	5 640	1,8	951	924	2,9	6 726	6 683	0,6	innerorts
356	356	-	2 734	2 633	3,8	385	392	-1,8	2 957	2 878	2,7	außerorts
443	410	8,0	3 009	3 007	0,1	566	532	6,4	3 769	3 805	-0,9	
Bussen												
10	10	-	116	103	12,6	12	10	20,0	122	108	13,0	innerorts
4	10	X	89	83	7,2	5	10	X	92	88	4,5	außerorts
6	-	X	27	20	35,0	7	-	X	30	20	50,0	
Güterkraftfahrzeugen												
39	41	-4,9	295	271	8,9	49	57	-14,0	358	353	1,4	innerorts
8	10	X	99	79	25,3	10	11	-9,1	121	85	42,4	außerorts
31	31	-	196	192	2,1	39	46	-15,2	237	268	-1,6	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
4	1	X	19	18	5,6	9	3	X	30	34	-11,8	innerorts
-	1	X	3	12	X	-	1	X	6	19	X	außerorts
4	-	X	16	6	X	9	2	X	24	15	60,0	
übrigen Kraftfahrzeugen												
-	2	X	23	17	35,3	1	2	X	31	39	-20,5	innerorts
-	1	X	12	6	X	1	1	-	15	18	-16,7	außerorts
-	1	X	11	11	-	-	1	X	16	21	-23,8	
1 054	1 028	2,5	7 189	7 222	-0,5	1 327	1 282	3,5	8 801	8 939	-1,5	Kraftfahrzeugen zusammen
495	498	-0,6	3 569	3 535	1,0	569	564	0,9	4 039	4 014	0,6	innerorts
559	530	5,5	3 620	3 687	-1,8	758	718	5,6	4 762	4 925	-3,3	außerorts
Fahrrädern												
214	186	15,1	1 140	1 223	-6,8	270	237	13,9	1 479	1 600	-7,6	innerorts
186	163	14,1	983	1 052	-6,6	227	194	17,0	1 229	1 311	-6,3	außerorts
28	23	21,7	157	171	-8,2	43	43	-	250	289	-13,5	
anderen Fahrzeugen												
3	5	X	46	21	X	3	6	X	54	24	X	innerorts
3	5	X	25	16	56,3	3	5	X	32	17	88,2	außerorts
-	-	-	21	5	X	-	1	X	22	7	X	
Fußgänger												
63	64	-1,6	560	589	-4,9	86	93	-7,5	786	837	-6,1	innerorts
57	61	-6,6	524	549	-4,6	77	89	-13,5	731	773	-5,4	außerorts
6	3	X	36	40	-10,0	9	4	X	55	64	-14,1	
Andere Personen												
-	1	X	16	19	-15,8	-	2	X	19	24	-20,8	innerorts
-	1	X	13	17	-23,5	-	2	X	15	22	-31,8	außerorts
-	-	-	3	2	X	-	-	-	4	2	X	
1 334	1 284	3,9	8 951	9 074	-1,4	1 686	1 620	4,1	11 139	11 424	-2,5	Insgesamt
741	728	1,8	5 114	5 169	-1,1	876	854	2,6	6 046	6 137	-1,5	innerorts
593	556	6,7	3 837	3 905	-1,7	810	766	5,7	5 093	5 287	-3,7	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
82	69	18,8	633	723	-12,4	100	92	8,7	776	897	-13,5	innerorts
49	50	-2,0	448	536	-16,4	63	68	-7,4	544	657	-17,2	außerorts
33	19	73,7	185	187	-1,1	37	24	54,2	232	240	-3,3	
65 Jahre und älter												
126	132	-4,5	831	812	2,3	183	180	1,7	1 156	1 152	0,3	innerorts
82	97	-15,5	558	554	0,7	110	117	-6,0	747	739	1,1	außerorts
44	35	25,7	273	258	5,8	73	63	15,9	409	413	-1,0	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	4	5	X	18	22	-18,2	139	169	-17,8
männlich	-	1	X	1	4	X	8	13	X	78	95	-17,9
weiblich	-	-	-	3	1	X	10	9	X	61	74	-17,6
15 - 18	-	-	-	1	-	X	18	18	-	100	160	-37,5
männlich	-	-	-	-	-	-	15	12	25,0	79	107	-26,2
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	6	X	21	53	-60,4
18 - 21	4	2	X	15	9	X	30	31	-3,2	192	211	-9,0
männlich	4	1	X	13	6	X	25	24	4,2	121	140	-13,6
weiblich	-	1	X	2	3	X	5	7	X	71	71	-
21 - 25	1	1	-	13	20	-35,0	24	23	4,3	163	186	-12,4
männlich	1	-	X	9	16	X	17	14	21,4	108	126	-14,3
weiblich	-	1	X	4	4	-	7	9	X	55	60	-8,3
25 - 30	1	3	X	8	11	X	30	28	7,1	160	162	-1,2
männlich	1	3	X	6	9	X	18	20	-10,0	110	115	-4,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	8	X	50	47	6,4
30 - 35	2	-	X	5	6	X	22	21	4,8	110	123	-10,6
männlich	2	-	X	4	4	-	12	16	-25,0	66	84	-21,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	10	5	X	44	39	12,8
35 - 40	1	-	X	7	4	X	13	21	-38,1	90	121	-25,6
männlich	1	-	X	3	4	X	11	18	-38,9	65	86	-24,4
weiblich	-	-	-	4	-	X	2	3	X	25	35	-28,6
40 - 45	2	1	X	11	4	X	32	20	60,0	165	163	1,2
männlich	2	-	X	10	1	X	21	14	50,0	100	107	-6,5
weiblich	-	1	X	1	3	X	11	6	X	65	56	16,1
45 - 50	2	2	-	9	6	X	27	22	22,7	201	197	2,0
männlich	2	1	X	8	4	X	18	17	5,9	138	141	-2,1
weiblich	-	1	X	1	2	X	9	5	X	63	56	12,5
50 - 55	1	1	-	7	6	X	30	33	-9,1	181	197	-8,1
männlich	1	1	-	5	6	X	24	25	-4,0	124	146	-15,1
weiblich	-	-	-	2	-	X	6	8	X	57	51	11,8
55 - 60	2	1	X	9	4	X	17	14	21,4	156	124	25,8
männlich	1	1	-	8	4	X	12	11	9,1	108	80	35,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	3	X	48	44	9,1
60 - 65	1	-	X	6	4	X	17	23	-26,1	111	118	-5,9
männlich	1	-	X	6	3	X	12	16	-25,0	69	79	-12,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	7	X	42	39	7,7
65 - 70	2	-	X	6	3	X	15	10	50,0	70	73	-4,1
männlich	1	-	X	4	2	X	12	6	X	43	47	-8,5
weiblich	1	-	X	2	1	X	3	4	X	27	26	3,8
70 - 75	2	1	X	10	5	X	16	12	-33,3	89	104	-14,4
männlich	2	-	X	10	4	X	9	6	X	50	62	-19,4
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	6	X	39	42	-7,1
75 und älter	5	3	X	23	15	53,3	17	22	-22,7	127	140	-9,3
männlich	4	1	X	15	11	36,4	11	12	-8,3	61	71	-14,1
weiblich	1	2	X	8	4	X	6	10	X	66	69	-4,3
Zusammen	26	16	62,5	134	102	31,4	326	320	1,9	2 054	2 248	-8,6
männlich	23	9	X	102	78	30,8	225	224	0,4	1 320	1 486	-11,2
weiblich	3	7	X	32	24	33,3	101	96	5,2	734	762	-3,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	16	62,5	134	102	31,4	326	320	1,9	2 054	2 248	-8,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
82	69	18,8	633	723	-12,4	100	92	8,7	776	897	-13,5	unter 15
51	39	30,8	361	413	-12,6	59	53	11,3	440	512	-14,1	männlich
31	30	3,3	272	310	-12,3	41	39	5,1	336	385	-12,7	weiblich
65	87	-25,3	449	525	-14,5	83	105	-21,0	550	685	-19,7	15 - 18
40	50	-20,0	256	334	-23,4	55	62	-11,3	335	441	-24,0	männlich
25	37	-32,4	193	191	1,0	28	43	-34,9	215	244	-11,9	weiblich
131	118	11,0	998	975	2,4	165	151	9,3	1 205	1 195	0,8	18 - 21
67	73	-8,2	515	539	-4,5	96	98	-2,0	649	685	-5,3	männlich
64	45	42,2	483	436	10,8	69	53	30,2	556	510	9,0	weiblich
134	131	2,3	930	924	0,6	159	155	2,6	1 106	1 130	-2,1	21 - 25
70	76	-7,9	508	476	6,7	88	90	-2,2	625	618	1,1	männlich
64	55	16,4	422	448	-5,8	71	65	9,2	481	512	-6,1	weiblich
127	121	5,0	808	816	-1,0	158	152	3,9	976	989	-1,3	25 - 30
73	70	4,3	432	457	-5,5	92	93	-1,1	548	581	-5,7	männlich
54	51	5,9	376	359	4,7	66	59	11,9	428	408	4,9	weiblich
98	82	19,5	661	650	1,7	122	103	18,4	776	779	-0,4	30 - 35
62	48	29,2	361	350	3,1	76	64	18,8	431	438	-1,6	männlich
36	34	5,9	300	300	-	46	39	17,9	345	341	1,2	weiblich
84	75	12,0	545	600	-9,2	98	96	2,1	642	725	-11,4	35 - 40
46	41	12,2	309	324	-4,6	58	59	-1,7	377	414	-8,9	männlich
38	34	11,8	236	276	-14,5	40	37	8,1	265	311	-14,8	weiblich
104	109	-4,6	705	739	-4,6	138	130	6,2	881	906	-2,8	40 - 45
62	63	-1,6	378	411	-8,0	85	77	10,4	488	519	-6,0	männlich
42	46	-8,7	327	328	-0,3	53	53	-	393	387	1,6	weiblich
133	106	25,5	826	789	4,7	162	130	24,6	1 036	992	4,4	45 - 50
80	69	15,9	475	456	4,2	100	87	14,9	621	601	3,3	männlich
53	37	43,2	351	333	5,4	62	43	44,2	415	391	6,1	weiblich
128	128	-	711	673	5,6	159	162	-1,9	899	876	2,6	50 - 55
74	75	-1,3	386	407	-5,2	99	101	-2,0	515	559	-7,9	männlich
54	53	1,9	325	266	22,2	60	61	-1,6	384	317	21,1	weiblich
74	70	5,7	483	495	-2,4	93	85	9,4	648	623	4,0	55 - 60
45	42	7,1	279	290	-3,8	58	54	7,4	395	374	5,6	männlich
29	28	3,6	204	205	-0,5	35	31	12,9	253	249	1,6	weiblich
47	54	-13,0	366	342	7,0	65	77	-15,6	483	464	4,1	60 - 65
30	35	-14,3	211	200	5,5	43	51	-15,7	286	282	1,4	männlich
17	19	-10,5	155	142	9,2	22	26	-15,4	197	182	8,2	weiblich
35	39	-10,3	230	244	-5,7	52	49	6,1	306	320	4,4	65 - 70
19	20	-5,0	123	125	-1,6	32	26	23,1	170	174	-2,3	männlich
16	19	-15,8	107	119	-10,1	20	23	-13,0	136	146	-6,8	weiblich
50	40	25,0	299	258	15,9	68	53	28,3	398	367	8,4	70 - 75
30	17	76,5	176	127	38,6	41	23	78,3	236	193	22,3	männlich
20	23	-13,0	123	131	-6,1	27	30	-10,0	162	174	-6,9	weiblich
41	53	-22,6	302	310	-2,6	63	78	-19,2	452	465	-2,8	75 und älter
19	26	-26,9	153	165	-7,3	34	39	-12,8	195	208	-6,3	männlich
22	27	-18,5	149	145	2,8	29	39	-25,6	223	218	2,3	weiblich
1 333	1 282	4,0	8 946	9 063	-1,3	1 685	1 618	4,1	11 134	11 413	-2,4	Zusammen
768	744	3,2	4 923	5 074	-3,0	1 016	977	4,0	6 345	6 638	-4,4	männlich
565	538	5,0	4 023	3 989	0,9	669	641	4,4	4 789	4 775	0,3	weiblich
1	2	X	5	11	X	1	2	X	5	11	X	Ohne Angabe
1 334	1 284	3,9	8 951	9 074	-1,4	1 686	1 620	4,1	11 139	11 424	-2,5	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
	Personenkraftwagen											
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	121	142	-14,8	729	825	-11,6	72	91	-20,9	492	547	-10,1
darunter												
Alkoholeinfluss	75	94	-20,2	454	514	-11,7	36	55	-34,5	279	322	-13,4
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	17	X	64	71	-9,9	5	14	X	45	58	-22,4
Straßenbenutzung	120	125	-4,0	632	767	-17,6	65	59	10,2	315	379	-16,9
Geschwindigkeit	313	332	-5,7	2 167	2 144	1,1	182	195	-6,7	1 455	1 404	3,6
Abstand	220	218	0,9	1 610	1 601	0,6	155	161	-3,7	1 268	1 255	1,0
Überholen	79	55	43,6	423	437	-3,2	54	33	63,6	266	280	-5,0
Vorbeifahren	9	7	X	53	37	43,2	7	6	X	44	28	57,1
Nebeneinanderfahren	20	19	5,3	117	142	-17,6	16	13	23,1	80	90	-11,1
Vorfahrt, Vorrang	223	203	9,9	1 429	1 561	-8,5	175	158	10,8	1 180	1 248	-5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	206	201	2,5	1 337	1 395	-4,2	155	165	-6,1	1 044	1 122	-7,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	32	32	-	349	384	-9,1	26	23	13,0	296	322	-8,1
an Überwegen, Furten	8	7	X	78	99	-21,2	7	5	X	72	90	-20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	10	X	74	94	-21,3	8	7	X	56	84	-33,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	1	X	15	14	7,1	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	6	6	-	36	32	12,5	2	-	X	7	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	250	206	21,4	1 530	1 416	8,1	112	99	13,1	840	718	17,0
Insgesamt	1 608	1 557	3,3	10 501	10 849	-3,2	1 029	1 010	1,9	7 345	7 479	-1,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
9	5	X	32	37	-13,5	25	22	13,6	115	127	-9,4	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
7	3	X	21	25	-16,0	22	19	15,8	95	98	-3,1	Alkoholeinfluss
2	-	X	7	4	X	-	1	X	3	3	-	Einfluss anderer berauscher Mittel
4	6	X	30	42	-28,6	39	41	-4,9	205	244	-16,0	Straßenbenutzung
76	67	13,4	335	355	-5,6	31	29	6,9	168	170	-1,2	Geschwindigkeit
15	14	7,1	83	83	-	14	14	-	52	71	-26,8	Abstand
8	11	X	57	81	-29,6	6	4	X	27	24	12,5	Überholen
-	-	-	2	1	X	-	1	X	4	4	-	Vorbeifahren
2	-	X	4	1	X	-	-	-	3	4	X	Nebeneinanderfahren
5	4	X	23	25	-8,0	20	19	5,3	101	129	-21,7	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
2	4	X	12	12	-	22	12	83,3	114	104	9,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
-	-	-	3	3	-	3	4	X	19	20	-5,0	
an Überwegen, Furten												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	1	X	-	1	X	9	11	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	-	2	X	1	3	X	4	7	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
29	23	26,1	143	149	-4,0	64	52	23,1	309	344	-10,2	
150	134	11,9	724	792	-8,6	225	202	11,4	1 130	1 259	-10,2	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	109	86	26,7	531	545	-2,6	3	4	X	29	39	-25,6
innerorts	84	65	29,2	412	413	-0,2	3	4	X	24	30	-20,0
außerorts	25	21	19,0	119	132	-9,8	-	-	-	5	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	199	193	3,1	1 004	1 169	-14,1	16	8	X	52	64	-18,8
innerorts	81	80	1,3	433	514	-15,8	7	4	X	23	37	-37,8
außerorts	118	113	4,4	571	655	-12,8	9	4	X	29	27	7,4
Personenkraftwagen	1 504	1 426	5,5	10 621	10 782	-1,5	782	758	3,2	5 551	5 402	2,8
innerorts	832	844	-1,4	6 093	6 227	-2,2	419	436	-3,9	3 181	3 060	4,0
außerorts	672	582	15,5	4 528	4 555	-0,6	363	322	12,7	2 370	2 342	1,2
Bussen	12	11	9,1	124	127	-2,4	6	4	X	31	34	-8,8
innerorts	8	10	X	103	99	4,0	4	2	X	18	25	-28,0
außerorts	4	1	X	21	28	-25,0	2	2	-	13	9	X
Güterkraftfahrzeugen	129	158	-18,4	980	1 042	-6,0	67	81	-17,3	539	621	-13,2
innerorts	41	60	-31,7	428	420	1,9	27	37	-27,0	216	268	-19,4
außerorts	88	98	-10,2	552	622	-11,3	40	44	-9,1	323	353	-8,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	17	12	41,7	62	59	5,1	9	4	X	22	23	-4,3
innerorts	7	2	X	24	19	26,3	1	3	X	3	11	X
außerorts	10	10	-	38	40	-5,0	8	1	X	19	12	58,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	9	X	47	59	-20,3	1	3	X	11	10	10,0
innerorts	3	5	X	25	29	-13,8	1	1	-	7	5	X
außerorts	-	4	X	22	30	-26,7	-	2	X	4	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 973	1 895	4,1	13 369	13 783	-3,0	884	862	2,6	6 235	6 193	0,7
innerorts	1 056	1 066	-0,9	7 518	7 721	-2,6	462	487	-5,1	3 472	3 436	1,0
außerorts	917	829	10,6	5 851	6 062	-3,5	422	375	12,5	2 763	2 757	0,2
Fahrrädern	294	262	12,2	1 591	1 721	-7,6	-	1	X	3	8	X
innerorts	247	212	16,5	1 325	1 401	-5,4	-	1	X	3	7	X
außerorts	47	50	-6,0	266	320	-16,9	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	11	14	-21,4	101	77	31,2	16	8	X	100	98	2,0
innerorts	8	8	-	71	51	39,2	4	1	X	30	30	-
außerorts	3	6	X	30	26	15,4	12	7	X	70	68	2,9
Fußgänger	95	97	-2,1	846	876	-3,4	2	4	X	22	10	X
innerorts	86	93	-7,5	783	807	-3,0	1	4	X	12	9	X
außerorts	9	4	X	63	69	-8,7	1	-	X	10	1	X
Andere Personen	4	5	X	44	58	-24,1	1	1	-	5	4	X
innerorts	4	4	-	29	44	-34,1	1	1	-	5	4	X
außerorts	-	1	X	15	14	7,1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 377	2 273	4,6	15 951	16 515	-3,4	903	876	3,1	6 365	6 313	0,8
innerorts	1 401	1 383	1,3	9 726	10 024	-3,0	468	494	-5,3	3 522	3 486	1,0
außerorts	976	890	9,7	6 225	6 491	-4,1	435	382	13,9	2 843	2 827	0,6
darunter												
unter 15 Jahren	54	51	5,9	438	504	-13,1	-	-	-	3	3	-
innerorts	50	50	-	414	478	-13,4	-	-	-	3	3	-
außerorts	4	1	X	24	26	-7,7	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	272	257	5,8	1 743	1 768	-1,4	95	88	8,0	605	602	0,5
innerorts	183	189	-3,2	1 205	1 249	-3,5	59	62	-4,8	391	380	2,9
außerorts	89	68	30,9	538	519	3,7	36	26	38,5	214	222	-3,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juli 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	24	13	8	3	16	-	1	15
Kaiserslautern	57	36	17	4	47	-	7	40
Koblenz	74	53	18	3	68	-	7	61
Landau i.d.Pfalz	24	17	6	1	28	-	3	25
Ludwigshafen a.Rh.	77	51	22	4	64	-	4	60
Mainz	75	54	20	1	66	1	7	58
Neustadt a.d.Weinstr.	29	20	8	1	23	-	3	20
Pirmasens	9	5	2	2	6	-	2	4
Speyer	44	37	6	1	46	1	7	38
Trier	48	39	6	3	48	-	10	38
Worms	40	24	15	1	30	1	9	20
Zweibrücken	19	16	3	-	17	-	4	13

Landkreise

Ahrweiler	89	68	16	5	90	4	18	68
Altenkirchen (Ww.)	63	45	16	2	60	2	14	44
Alzey-Worms	45	30	14	1	45	2	7	36
Bad Dürkheim	39	24	14	1	29	-	4	25
Bad Kreuznach	53	40	12	1	51	-	8	43
Bernkastel-Wittlich	61	40	20	1	49	-	23	26
Birkenfeld	29	18	9	2	22	-	4	18
Cochem-Zell	37	30	7	-	39	-	11	28
Donnersbergkreis	24	18	6	-	32	1	8	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	41	25	16	-	37	-	12	25
Germersheim	52	38	12	2	57	2	7	48
Kaiserslautern	48	27	20	1	34	1	4	29
Kusel	38	24	11	3	32	-	4	28
Mainz-Bingen	58	40	16	2	56	2	11	43
Mayen-Koblenz	94	58	30	6	67	1	16	50
Neuwied	98	70	26	2	97	-	23	74
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	28	16	-	35	-	7	28
Rhein-Lahn-Kreis	68	46	18	4	68	-	10	58
Rhein-Pfalz-Kreis	54	35	16	3	46	2	11	33
Südliche Weinstraße	55	42	12	1	54	1	13	40
Südwestpfalz	30	20	10	-	22	-	4	18
Trier-Saarburg	61	44	16	1	61	3	16	42
Vulkaneifel	44	30	11	3	41	-	12	29
Westerwaldkreis	111	68	40	3	103	2	15	86
Rheinland-Pfalz	1 856	1 273	515	68	1 686	26	326	1 334
kreisfreie Städte	520	365	131	24	459	3	64	392
Landkreise	1 336	908	384	44	1 227	23	262	942

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.