



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Mittwoch	39	-	9	30	7	46	-	10	39
2. Donnerstag	17	-	1	16	8	25	-	1	17
3. Freitag	35	-	5	30	4	39	-	5	36
4. Samstag	27	1	7	19	5	32	1	7	22
5. Sonntag	18	-	5	13	5	23	-	5	18
6. Montag	27	-	8	19	1	28	-	8	21
7. Dienstag	31	1	4	26	11	42	1	4	30
8. Mittwoch	22	-	7	15	6	28	-	7	16
9. Donnerstag	32	-	7	25	7	39	-	7	28
10. Freitag	32	-	2	30	4	36	-	4	34
11. Samstag	42	1	13	28	8	50	1	14	39
12. Sonntag	27	-	4	23	3	30	-	5	32
13. Montag	36	-	6	30	8	44	-	6	34
14. Dienstag	26	1	4	21	11	37	1	4	23
15. Mittwoch	43	-	6	37	12	55	-	7	41
16. Donnerstag	38	-	7	31	8	46	-	7	38
17. Freitag	39	-	6	33	14	53	-	6	39
18. Samstag	30	-	7	23	9	39	-	7	25
19. Sonntag	22	-	4	18	7	29	-	4	25
20. Montag	37	1	5	31	3	40	1	6	39
21. Dienstag	36	-	5	31	5	41	-	5	36
22. Mittwoch	42	-	8	34	9	51	-	8	42
23. Donnerstag	39	-	8	31	8	47	-	8	37
24. Freitag	26	-	5	21	10	36	-	5	23
25. Samstag	23	-	6	17	11	34	-	6	24
26. Sonntag	16	1	6	9	11	27	1	6	15
27. Montag	47	-	7	40	6	53	-	7	49
28. Dienstag	34	-	10	24	9	43	-	10	29
29. Mittwoch	35	-	5	30	5	40	-	6	37
30. Donnerstag	24	-	4	20	6	30	-	5	30
31. Freitag	36	-	4	32	16	52	-	4	51
Zusammen	978	6	185	787	237	1 215	6	194	969
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	13	-	4	9	8	21	-	4	17
2. Donnerstag	20	1	7	12	5	25	1	8	21
3. Freitag	18	-	6	12	7	25	-	7	18
4. Samstag	19	-	5	14	4	23	-	6	17
5. Sonntag	28	-	10	18	5	33	-	10	25
6. Montag	17	-	6	11	7	24	-	6	16
7. Dienstag	13	-	6	7	4	17	-	6	10
8. Mittwoch	17	1	3	13	5	22	1	5	21
9. Donnerstag	13	-	3	10	6	19	-	4	13
10. Freitag	22	1	9	12	6	28	1	10	16
11. Samstag	27	-	12	15	7	34	-	16	19
12. Sonntag	31	-	12	19	7	38	-	14	28
13. Montag	23	-	8	15	11	34	-	8	19
14. Dienstag	11	-	5	6	4	15	-	7	7
15. Mittwoch	19	-	6	13	5	24	-	6	15
16. Donnerstag	10	1	1	8	8	18	1	3	11
17. Freitag	17	-	4	13	1	18	-	5	16
18. Samstag	20	-	6	14	4	24	-	11	22
19. Sonntag	19	-	5	14	6	25	-	7	22
20. Montag	20	-	7	13	7	27	-	8	17
21. Dienstag	20	1	6	13	12	32	2	6	28
22. Mittwoch	16	-	4	12	8	24	-	4	16
23. Donnerstag	11	1	2	8	6	17	1	3	14
24. Freitag	30	-	9	21	9	39	-	9	35
25. Samstag	24	1	8	15	9	33	1	14	35
26. Sonntag	17	-	3	14	11	28	-	4	16
27. Montag	20	-	1	19	4	24	-	1	29
28. Dienstag	17	1	4	12	4	21	1	5	15
29. Mittwoch	23	-	9	14	8	31	-	11	22
30. Donnerstag	16	-	4	12	5	21	-	6	17
31. Freitag	27	-	3	24	14	41	-	3	34
Zusammen	598	8	178	412	207	805	9	217	611



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2012	August 2011	Veränderung	Januar-August 2012	Januar-August 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	53	89	-40,4	568	591	-3,9
Bundesstraßen	294	316	-7,0	2 071	2 070	0,0
innerorts	112	134	-16,4	798	825	-3,3
außerorts	182	182	-	1 273	1 245	2,2
Landesstraßen	437	460	-5,0	2 778	2 873	-3,3
innerorts	201	223	-9,9	1 289	1 300	-0,8
außerorts	236	237	-0,4	1 489	1 573	-5,3
Kreisstraßen	198	188	5,3	1 192	1 294	-7,9
innerorts	128	104	23,1	651	682	-4,5
außerorts	70	84	-16,7	541	612	-11,6
Andere Straßen	594	556	6,8	3 437	3 503	-1,9
innerorts	537	509	5,5	3 155	3 219	-2,0
außerorts	57	47	21,3	282	284	-0,7
Insgesamt	1 576	1 609	-2,1	10 046	10 331	-2,8
innerorts	978	970	0,8	5 893	6 026	-2,2
außerorts	598	639	-6,4	4 153	4 305	-3,5
Getötete						
Autobahnen	1	3	X	15	19	-21,1
Bundesstraßen	-	6	X	45	37	21,6
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	6	X	41	36	13,9
Landesstraßen	3	3	-	50	34	47,1
innerorts	-	-	-	12	7	X
außerorts	3	3	-	38	27	40,7
Kreisstraßen	7	3	X	17	12	41,7
innerorts	2	1	X	5	4	X
außerorts	5	2	X	12	8	X
Andere Straßen	4	1	X	22	16	37,5
innerorts	4	1	X	16	11	45,5
außerorts	-	-	-	6	5	X
Insgesamt	15	16	-6,3	149	118	26,3
innerorts	6	2	X	37	23	60,9
außerorts	9	14	X	112	95	17,9

nach Straßenarten und Ortslage

August 2012	August 2011	Veränderung	Januar-August 2012	Januar-August 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

28	24	16,7	184	187	-1,6	Autobahnen
84	96	-12,5	540	601	-10,1	Bundesstraßen
22	30	-26,7	138	133	3,8	innerorts
62	66	-6,1	402	468	-14,1	außerorts
129	120	7,5	773	807	-4,2	Landesstraßen
41	46	-10,9	264	259	1,9	innerorts
88	74	18,9	509	548	-7,1	außerorts
44	34	29,4	303	319	-5,0	Kreisstraßen
28	17	64,7	115	134	-14,2	innerorts
16	17	-5,9	188	185	1,6	außerorts
126	98	28,6	665	706	-5,8	Andere Straßen
103	81	27,2	578	595	-2,9	innerorts
23	17	35,3	87	111	-21,6	außerorts
411	372	10,5	2 465	2 620	-5,9	Insgesamt
194	174	11,5	1 095	1 121	-2,3	innerorts
217	198	9,6	1 370	1 499	-8,6	außerorts

Leichtverletzte

61	115	-47,0	703	698	0,7	Autobahnen
303	342	-11,4	2 396	2 367	1,2	Bundesstraßen
129	145	-11,0	992	934	6,2	innerorts
174	197	-11,7	1 404	1 433	-2,0	außerorts
472	500	-5,6	2 959	2 976	-0,6	Landesstraßen
207	245	-15,5	1 355	1 358	-0,2	innerorts
265	255	3,9	1 604	1 618	-0,9	außerorts
199	195	2,1	1 165	1 313	-11,3	Kreisstraßen
133	111	19,8	668	711	-6,0	innerorts
66	84	-21,4	497	602	-17,4	außerorts
545	575	-5,2	3 308	3 447	-4,0	Andere Straßen
500	536	-6,7	3 068	3 203	-4,2	innerorts
45	39	15,4	240	244	-1,6	außerorts
1 580	1 727	-8,5	10 531	10 801	-2,5	Insgesamt
969	1 037	-6,6	6 083	6 206	-2,0	innerorts
611	690	-11,4	4 448	4 595	-3,2	außerorts

## 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	2	X	23	22	4,5	151	133	13,5
innerorts	-	-	-	2	1	X	13	16	-18,8	99	90	10,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	10	6	X	52	43	20,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	4	-	34	31	9,7	106	97	9,3	485	506	-4,2
innerorts	1	-	X	8	3	X	41	31	32,3	162	157	3,2
außerorts	3	4	X	26	28	-7,1	65	66	-1,5	323	349	-7,4
Personenkraftwagen	6	8	X	68	50	36,0	129	141	-8,5	1 051	1 142	-8,0
innerorts	1	1	-	5	3	X	28	47	-40,4	247	290	-14,8
außerorts	5	7	X	63	47	34,0	101	94	7,4	804	852	-5,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	6	6	-	10	6	X	67	83	-19,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	X	24	8	X
außerorts	-	1	X	5	6	X	7	4	X	43	75	-42,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	3	2	X	13	18	-27,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	9	10	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	4	1	X	1	2	X	5	23	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	3	12	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	1	X	2	11	X
Kraftfahrzeugen zusammen	10	13	-23,1	116	90	28,9	272	270	0,7	1 778	1 910	-6,9
innerorts	2	1	X	17	8	X	87	98	-11,2	542	570	-4,9
außerorts	8	12	X	99	82	20,7	185	172	7,6	1 236	1 340	-7,8
Fahrrädern	2	1	X	15	12	25,0	106	76	39,5	432	442	-2,3
innerorts	2	-	X	8	5	X	78	52	50,0	318	306	3,9
außerorts	-	1	X	7	7	-	28	24	16,7	114	136	-16,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Fußgänger	3	2	X	18	15	20,0	28	26	7,7	239	261	-8,4
innerorts	2	1	X	12	9	X	24	24	-	221	240	-7,9
außerorts	1	1	-	6	6	-	4	2	X	18	21	-14,3
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	3	-	X	6	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	15	16	-6,3	149	118	26,3	411	372	10,5	2 465	2 620	-5,9
innerorts	6	2	X	37	23	60,9	194	174	11,5	1 095	1 121	-2,3
außerorts	9	14	X	112	95	17,9	217	198	9,6	1 370	1 499	-8,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	5	X	22	19	15,8	161	188	-14,4
innerorts	-	-	-	1	3	X	17	15	13,3	112	133	-15,8
außerorts	-	-	-	3	2	X	5	4	X	49	55	-10,9
65 Jahre und älter	3	6	X	42	29	44,8	53	49	8,2	339	366	-7,4
innerorts	2	1	X	17	11	54,5	37	29	27,6	211	204	3,4
außerorts	1	5	X	25	18	38,9	16	20	-20,0	128	162	-21,0



## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
102	95	7,4	499	520	-4,0	125	117	6,8	653	655	-0,3	Mofas, Mopeds
82	73	12,3	401	406	-1,2	95	89	6,7	502	497	1,0	innerorts
20	22	-9,1	98	114	-14,0	30	20	7,1	151	158	-4,4	außerorts
Motorzweirädern mit												
175	179	-2,2	777	927	-16,2	285	280	1,8	1 296	1 464	-11,5	amtlichem Kennzeichen
90	98	-8,2	404	487	-17,0	132	129	2,3	574	647	-11,3	innerorts
85	81	4,9	373	440	-15,2	153	151	1,3	722	817	-11,6	außerorts
Personenkraftwagen												
867	1 022	-15,2	6 601	6 662	-0,9	1 002	1 171	-14,4	7 720	7 854	-1,7	innerorts
431	510	-15,5	3 162	3 143	0,6	460	558	-17,6	3 414	3 436	-0,6	außerorts
436	512	-14,8	3 439	3 519	-2,3	542	613	-11,6	4 306	4 418	-2,5	
- Bussen												
14	28	-50,0	130	131	-0,8	14	28	-50,0	136	136	-	innerorts
7	22	X	96	105	-8,6	7	22	X	99	110	-10,0	außerorts
7	6	X	34	26	30,8	7	6	X	37	26	42,3	
Güterkraftfahrzeugen												
18	38	-52,6	316	309	2,3	28	45	-37,8	389	398	-2,3	innerorts
5	13	X	106	92	15,2	8	15	X	131	100	31,0	außerorts
13	25	-48,0	210	217	-3,2	20	30	-33,3	258	298	-13,4	
landwirtschaftlichen												
4	3	X	23	21	9,5	7	5	X	37	39	-5,1	Zugmaschinen
3	2	X	6	14	X	4	3	X	10	22	-54,5	innerorts
1	1	-	17	7	X	3	2	X	27	17	58,8	außerorts
übrigen												
4	8	X	27	25	8,0	5	10	X	36	49	-26,5	Kraftfahrzeugen
2	6	X	14	12	16,7	3	7	X	18	25	-28,0	innerorts
2	2	-	13	13	-	2	3	X	18	24	-25,0	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 184	1 373	-13,8	8 373	8 595	-2,6	1 466	1 656	-11,5	10 267	10 595	-3,1	innerorts
620	724	-14,4	4 189	4 259	-1,6	709	823	-13,9	4 748	4 837	-1,8	außerorts
564	649	-13,1	4 184	4 336	-3,5	757	833	-9,1	5 519	5 758	-4,2	
Fahrrädern												
292	238	22,7	1 432	1 461	-2,0	400	315	27,0	1 879	1 915	-1,9	innerorts
257	208	23,6	1 240	1 260	-1,6	337	260	29,6	1 566	1 571	-0,3	außerorts
35	30	16,7	192	201	-4,5	63	55	14,5	313	344	-9,0	
anderen Fahrzeugen												
3	4	X	49	25	96,0	5	4	X	59	28	X	innerorts
1	4	X	26	20	30,0	3	4	X	35	21	66,7	außerorts
2	-	X	23	5	X	2	-	X	24	7	X	
Fußgänger												
100	109	-8,3	660	698	-5,4	131	137	-4,4	917	974	-5,9	innerorts
91	99	-8,1	615	648	-5,1	117	124	-5,6	848	897	-5,5	außerorts
9	10	X	45	50	-10,0	14	13	7,7	69	77	-10,4	
Andere Personen												
1	3	X	17	22	-22,7	4	3	X	23	27	-14,8	innerorts
-	2	X	13	19	-31,6	3	2	X	18	24	-25,0	außerorts
1	1	-	4	3	X	1	1	-	5	3	X	
Insgesamt												
1 580	1 727	-8,5	10 531	10 801	-2,5	2 006	2 115	-5,2	13 145	13 539	-2,9	innerorts
969	1 037	-6,6	6 083	6 206	-2,0	1 169	1 213	-3,6	7 215	7 350	-1,8	außerorts
611	690	-11,4	4 448	4 595	-3,2	837	902	-7,2	5 930	6 189	-4,2	
darunter												
unter 15 Jahren												
131	131	-	764	854	-10,5	153	150	2,0	929	1 047	-11,3	innerorts
97	106	-8,5	545	642	-15,1	114	121	-5,8	658	778	-15,4	außerorts
34	25	36,0	219	212	3,3	39	29	34,5	271	269	0,7	
65 Jahre und älter												
146	158	-7,6	977	970	0,7	202	213	-5,2	1 358	1 365	-0,5	innerorts
100	109	-8,3	658	663	-0,8	139	139	-	886	878	0,9	außerorts
46	49	-6,1	319	307	3,9	63	74	-14,9	472	487	-3,1	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung			Verän- derung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	4	5	X	22	19	15,8	161	188	-14,4
männlich	-	-	-	1	4	X	10	11	-9,1	88	106	-17,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	12	8	X	73	82	-11,0
15 - 18	-	1	X	1	1	-	31	18	72,2	131	178	-26,4
männlich	-	-	-	-	-	-	24	13	84,6	103	120	-14,2
weiblich	-	1	X	1	1	-	7	5	X	28	58	-51,7
18 - 21	2	1	X	17	10	70,0	29	30	-3,3	221	241	-8,3
männlich	1	1	-	14	7	X	21	16	31,3	142	156	-9,0
weiblich	1	-	X	3	3	-	8	14	X	79	85	-7,1
21 - 25	-	1	X	13	21	-38,1	35	28	25,0	198	214	-7,5
männlich	-	1	X	9	17	X	28	19	47,4	136	145	-6,2
weiblich	-	-	-	4	4	-	7	9	X	62	69	-10,1
25 - 30	2	2	-	10	13	-23,1	35	36	-2,8	195	198	-1,5
männlich	1	2	X	7	11	X	29	21	38,1	139	136	2,2
weiblich	1	-	X	3	2	X	6	15	X	56	62	-9,7
30 - 35	-	-	-	5	6	X	19	26	-26,9	129	149	-13,4
männlich	-	-	-	4	4	-	13	20	-35,0	79	104	-24,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	6	-	50	45	11,1
35 - 40	-	-	-	7	4	X	18	16	12,5	108	137	-21,2
männlich	-	-	-	3	4	X	12	13	-7,7	77	99	-22,2
weiblich	-	-	-	4	-	X	6	3	X	31	38	-18,4
40 - 45	2	2	-	13	6	X	35	28	25,0	200	191	4,7
männlich	2	2	-	12	3	X	23	19	21,1	123	126	-2,4
weiblich	-	-	-	1	3	X	12	9	X	77	65	18,5
45 - 50	4	-	X	13	6	X	39	36	8,3	240	233	3,0
männlich	3	-	X	11	4	X	24	25	-4,0	162	166	-2,4
weiblich	1	-	X	2	2	-	15	11	36,4	78	67	16,4
50 - 55	-	2	X	7	8	X	42	46	-8,7	223	243	-8,2
männlich	-	2	X	5	8	X	22	34	-35,3	146	180	-18,9
weiblich	-	-	-	2	-	X	20	12	66,7	77	63	22,2
55 - 60	-	-	-	9	4	X	30	21	42,9	186	145	28,3
männlich	-	-	-	8	4	X	23	14	64,3	131	94	39,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	7	-	55	51	7,8
60 - 65	2	1	X	8	5	X	22	19	15,8	133	137	-2,9
männlich	1	1	-	7	4	X	18	13	38,5	87	92	-5,4
weiblich	1	-	X	1	1	-	4	6	X	46	45	2,2
65 - 70	1	-	X	7	3	X	18	10	80,0	88	83	6,0
männlich	1	-	X	5	2	X	12	5	X	55	52	5,8
weiblich	-	-	-	2	1	X	6	5	X	33	31	6,5
70 - 75	1	4	X	11	9	X	9	15	X	98	119	-17,6
männlich	1	3	X	11	7	X	7	5	X	57	67	-14,9
weiblich	-	1	X	-	2	X	2	10	X	41	52	-21,2
75 und älter	1	2	X	24	17	41,2	26	24	8,3	153	164	-6,7
männlich	1	-	X	16	11	45,5	14	14	-	75	85	-11,8
weiblich	-	2	X	8	6	X	12	10	20,0	78	79	-1,3
Zusammen	15	16	-6,3	149	118	26,3	410	372	10,2	2 464	2 620	-6,0
männlich	11	12	-8,3	113	90	25,6	280	242	15,7	1 600	1 728	-7,4
weiblich	4	4	-	36	28	28,6	130	130	-	864	892	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	15	16	-6,3	149	118	26,3	411	372	10,5	2 465	2 620	-5,9

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
131	131	-	764	854	-10,5	153	150	2,0	929	1 047	-11,3	unter 15
73	72	1,4	434	485	-10,5	83	83	-	523	595	-12,1	männlich
58	59	-1,7	330	369	-10,6	70	67	4,5	406	452	-10,2	weiblich
107	125	-14,4	556	650	-14,5	138	144	-4,2	688	829	-17,0	15 - 18
62	81	-23,5	318	415	-23,4	86	94	-8,5	421	535	-21,3	männlich
45	44	2,3	238	235	1,3	52	50	4,0	267	294	-9,2	weiblich
160	209	-23,4	1 158	1 184	-2,2	191	240	-20,4	1 396	1 435	-2,7	18 -21
97	109	-11,0	612	648	-5,6	119	126	-5,6	768	811	-5,3	männlich
63	100	-37,0	546	536	1,9	72	114	-36,8	628	624	0,6	weiblich
156	167	-6,6	1 086	1 091	-0,5	191	196	-2,6	1 297	1 326	-2,2	21 - 25
86	92	-6,5	594	568	4,6	114	112	1,8	739	730	1,2	männlich
70	74	-5,4	492	522	-5,7	77	83	-7,2	558	595	-6,2	weiblich
142	140	1,4	950	956	-0,6	179	178	0,6	1 155	1 167	-1,0	25 -30
81	80	1,3	513	537	-4,5	111	103	7,8	659	684	-3,7	männlich
61	60	1,7	437	419	4,3	68	73	-9,3	496	483	2,7	weiblich
102	132	-22,7	763	782	-2,4	121	158	-23,4	897	937	-4,3	30 - 35
63	70	-10,0	424	420	1,0	76	90	-15,6	507	528	-4,0	männlich
39	62	-37,1	339	362	-6,4	45	68	-33,8	390	409	-4,6	weiblich
90	105	-14,3	635	705	-9,9	108	121	-10,7	750	846	-11,3	35 - 40
53	54	-1,9	362	378	-4,2	65	67	-3,0	442	481	-8,1	männlich
37	51	-27,5	273	327	-16,5	43	54	-20,4	308	365	-15,6	weiblich
126	148	-14,9	831	887	-6,3	163	178	-8,4	1 044	1 084	-3,7	40 - 45
76	77	-1,3	454	488	-7,0	101	98	3,1	589	617	-4,5	männlich
50	71	-29,6	377	399	-5,5	62	80	-22,5	455	467	-2,6	weiblich
135	124	8,9	961	913	5,3	178	160	11,3	1 214	1 152	5,4	45 - 50
76	72	5,6	551	528	4,4	103	97	6,2	724	698	3,7	männlich
59	52	13,5	410	385	6,5	75	63	19,0	490	454	7,9	weiblich
122	130	-6,2	833	803	3,7	164	178	-7,9	1 063	1 054	0,9	50 - 55
69	72	-4,2	455	479	-5,0	91	108	-15,7	606	667	-9,1	männlich
53	58	-8,6	378	324	16,7	73	70	4,3	457	387	18,1	weiblich
90	99	-9,1	573	594	-3,5	120	120	-	768	743	3,4	55 - 60
45	65	-30,8	324	355	-8,7	68	79	-13,9	463	453	2,2	männlich
45	34	32,4	249	239	4,2	52	41	26,8	305	290	5,2	weiblich
70	55	27,3	436	397	9,8	94	75	25,3	577	539	7,1	60 - 65
44	32	37,5	255	232	9,9	63	46	37,0	349	328	6,4	männlich
26	23	13,0	181	165	9,7	31	29	6,9	228	211	8,1	weiblich
39	40	-2,5	269	284	-5,3	58	50	16,0	364	370	-1,6	65 - 70
21	18	16,7	144	143	0,7	34	23	47,8	204	197	3,6	männlich
18	22	-18,2	125	141	-11,3	24	27	-11,1	160	173	-7,5	weiblich
54	53	1,9	353	311	13,5	64	72	-11,1	462	439	5,2	70 - 75
33	32	3,1	209	159	31,4	41	40	2,5	277	233	18,9	männlich
21	21	-	144	152	-5,3	23	32	-28,1	185	206	-10,2	weiblich
53	65	-18,5	355	375	-5,3	80	91	-12,1	532	556	-4,3	75 und älter
31	35	-11,4	184	200	-8,0	46	49	-6,1	275	296	-7,1	männlich
22	30	-26,7	171	175	-2,3	34	42	-19,0	257	260	-1,2	weiblich
1 577	1 723	-8,5	10 523	10 786	-2,4	2 002	2 111	-5,2	13 136	13 524	-2,9	Zusammen
910	961	-5,3	5 833	6 035	-3,3	1 201	1 215	-1,2	7 546	7 853	-3,9	männlich
667	761	-12,4	4 690	4 750	-1,3	801	895	-10,5	5 590	5 670	-1,4	weiblich
3	4	X	8	15	X	4	4	-	9	15	X	Ohne Angabe
1 580	1 727	-8,5	10 531	10 801	-2,5	2 006	2 115	-5,2	13 145	13 539	-2,9	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	130	111	17,1	859	936	-8,2	66	76	-13,2	558	623	-10,4
darunter												
Alkoholeinfluss	86	69	24,6	540	583	-7,4	35	43	-18,6	314	365	-14,0
Einfluss anderer berausender Mittel	13	12	8,3	77	83	-7,2	9	11	X	54	69	-21,7
Straßenbenutzung	146	151	-3,3	778	918	-15,3	64	71	-9,9	378	450	-16,0
Geschwindigkeit	333	376	-11,4	2 500	2 520	-0,8	178	229	-22,3	1 631	1 633	-0,1
Abstand	293	302	-3,0	1 903	1 903	-	220	235	-6,4	1 483	1 490	-0,5
Überholen	85	91	-6,6	508	528	-3,8	55	50	10,0	320	330	-3,0
Vorbeifahren	8	10	X	61	47	29,8	4	7	X	48	35	37,1
Nebeneinanderfahren	24	24	-	141	166	-15,1	13	16	-18,8	93	106	-12,3
Vorfahrt, Vorrang	298	302	-1,3	1 727	1 863	-7,3	225	237	-5,1	1 405	1 485	-5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	275	268	2,6	1 612	1 663	-3,1	215	211	1,9	1 254	1 333	-5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	45	-	394	429	-8,2	34	34	-	329	356	-7,6
an Überwegen, Furten	11	13	-15,4	89	112	-20,5	9	8	X	80	98	-18,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	12	16,7	88	106	-17,0	12	11	9,1	68	95	-28,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	-	X	18	14	28,6	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	8	10	X	44	42	4,8	2	1	X	9	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	318	264	20,5	1 848	1 680	10,0	132	111	18,9	972	829	17,2
Insgesamt	1 980	1 966	0,7	12 481	12 815	-2,6	1 220	1 289	-5,4	8 550	8 768	-2,5

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
6	3	X	38	40	-5,0	47	16	X	162	143	13,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
5	3	X	26	28	-7,1	38	12	X	133	110	20,9	Alkoholeinfluss
-	-	-	7	4	X	3	-	X	6	3	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
4	6	X	34	48	-29,2	58	49	18,4	263	293	-10,2	Straßenbenutzung
85	73	16,4	420	428	-1,9	34	35	-2,9	202	205	-1,5	Geschwindigkeit
27	30	-10,0	111	113	-1,8	17	8	X	69	79	-12,7	Abstand
19	17	11,8	76	98	-22,4	3	11	X	30	35	-14,3	Überholen
2	1	X	4	2	X	2	-	X	6	4	X	Vorbeifahren
1	1	-	5	2	X	1	1	-	4	5	X	Nebeneinanderfahren
5	7	X	28	32	-12,5	40	29	37,9	141	158	-10,8	Vorfahrt, Vorrang
6	7	X	18	19	-5,3	22	21	4,8	136	125	8,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	-	X	4	3	X	3	5	X	22	25	-12,0	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
1	-	X	1	1	-	1	-	X	10	11	-9,1	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	2	X	1	4	X	5	11	X	Ladung, Besetzung
44	34	29,4	186	183	1,6	101	74	36,5	410	418	-1,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
201	179	12,3	925	971	-4,7	330	253	30,4	1 460	1 512	-3,4	Insgesamt

6. An Straßenvorfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	128	115	11,3	659	660	-0,2	7	2	X	36	41	-12,2
innerorts	98	89	10,1	510	502	1,6	5	2	X	29	32	-9,4
außerorts	30	26	15,4	149	158	-5,7	2	-	X	7	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	283	277	2,2	1 289	1 446	-10,9	19	9	X	71	73	-2,7
innerorts	130	128	1,6	564	642	-12,1	10	7	X	33	44	-25,0
außerorts	153	149	2,7	725	804	-9,8	9	2	X	38	29	31,0
Personenkraftwagen	1 789	1 905	-6,1	12 388	12 687	-2,4	700	842	-16,9	6 240	6 244	-0,1
innerorts	1 081	1 149	-5,9	7 158	7 376	-3,0	415	475	-12,6	3 589	3 535	1,5
außerorts	708	756	-6,3	5 230	5 311	-1,5	285	367	-22,3	2 651	2 709	-2,1
Bussen	23	30	-23,3	147	157	-6,4	3	3	-	34	37	-8,1
innerorts	18	17	5,9	121	116	4,3	1	3	X	19	28	-32,1
außerorts	5	13	X	26	41	-36,6	2	-	X	15	9	X
Güterkraftfahrzeugen	107	172	-37,8	1 106	1 214	-8,9	48	80	-40,0	596	701	-15,0
innerorts	52	80	-35,0	495	500	-1,0	22	35	-37,1	243	303	-19,8
außerorts	55	92	-40,2	611	714	-14,4	26	45	-42,2	353	398	-11,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	21	14	50,0	83	73	13,7	5	7	X	27	30	-10,0
innerorts	11	5	X	35	24	45,8	1	4	X	4	15	X
außerorts	10	9	X	48	49	-2,0	4	3	X	23	15	53,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	8	13	X	54	72	-25,0	-	3	X	11	13	-15,4
innerorts	5	9	X	29	38	-23,7	-	2	X	7	7	-
außerorts	3	4	X	25	34	-26,5	-	1	X	4	6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 359	2 526	-6,6	15 726	16 309	-3,6	782	946	-17,3	7 015	7 139	-1,7
innerorts	1 395	1 477	-5,6	8 912	9 198	-3,1	454	528	-14,0	3 924	3 964	-1,0
außerorts	964	1 049	-8,1	6 814	7 111	-4,2	328	418	-21,5	3 091	3 175	-2,6
Fahrrädern	429	348	23,3	2 020	2 069	-2,4	2	1	X	5	9	X
innerorts	360	283	27,2	1 685	1 684	0,1	-	1	X	3	8	X
außerorts	69	65	6,2	335	385	-13,0	2	-	X	2	1	X
anderen Fahrzeugen	16	19	-15,8	119	96	24,0	14	15	-6,7	116	113	2,7
innerorts	10	16	-37,5	82	67	22,4	4	3	X	36	33	9,1
außerorts	6	3	X	37	29	27,6	10	12	-16,7	80	80	-
Fußgänger	135	153	-11,8	981	1 029	-4,7	-	1	X	22	11	X
innerorts	120	138	-13,0	903	945	-4,4	-	1	X	12	10	20,0
außerorts	15	15	-	78	84	-7,1	-	-	-	10	1	X
Andere Personen	13	9	X	57	67	-14,9	-	-	-	5	4	X
innerorts	7	6	X	36	50	-28,0	-	-	-	5	4	X
außerorts	6	3	X	21	17	23,5	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 952	3 055	-3,4	18 903	19 570	-3,4	798	963	-17,1	7 163	7 276	-1,6
innerorts	1 892	1 920	-1,5	11 618	11 944	-2,7	458	533	-14,1	3 980	4 019	-1,0
außerorts	1 060	1 135	-6,6	7 285	7 626	-4,5	340	430	-20,9	3 183	3 257	-2,3
darunter												
unter 15 Jahren	94	106	-11,3	532	610	-12,8	-	-	-	3	3	-
innerorts	87	100	-13,0	501	578	-13,3	-	-	-	3	3	-
außerorts	7	6	X	31	32	-3,1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	326	313	4,2	2 069	2 081	-0,6	75	99	-24,2	680	701	-3,0
innerorts	227	221	2,7	1 432	1 470	-2,6	44	71	-38,0	435	451	-3,5
außerorts	99	92	7,6	637	611	4,3	31	28	10,7	245	250	-2,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	39	33	5	1	36	-	3	33
Kaiserslautern	64	46	13	5	51	-	5	46
Koblenz	81	67	12	2	79	-	6	73
Landau i.d.Pfalz	27	21	5	1	28	1	4	23
Ludwigshafen a.Rh.	97	75	16	6	93	1	14	78
Mainz	113	93	16	4	117	1	15	101
Neustadt a.d.Weinstr.	40	32	6	2	45	-	11	34
Pirmasens	9	5	3	1	5	-	1	4
Speyer	39	27	12	-	37	-	4	33
Trier	45	30	12	3	38	-	5	33
Worms	54	39	12	3	51	1	9	41
Zweibrücken	10	8	2	-	10	-	3	7

Landkreise

Ahrweiler	76	63	10	3	81	-	18	63
Altenkirchen (Ww.)	64	54	9	1	61	2	12	47
Alzey-Worms	52	33	17	2	44	-	11	33
Bad Dürkheim	55	42	11	2	49	1	7	41
Bad Kreuznach	77	53	21	3	72	-	12	60
Bernkastel-Wittlich	65	50	14	1	66	2	17	47
Birkenfeld	35	25	10	-	35	-	9	26
Cochem-Zell	38	28	8	2	37	-	7	30
Donnersbergkreis	28	24	4	-	38	-	8	30
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	44	10	2	58	2	24	32
Germersheim	79	59	14	6	66	-	18	48
Kaiserslautern	54	33	19	2	41	-	11	30
Kusel	33	27	4	2	33	-	5	28
Mainz-Bingen	77	54	16	7	73	1	18	54
Mayen-Koblenz	118	83	27	8	101	-	18	83
Neuwied	90	68	17	5	93	2	25	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	51	35	14	2	50	-	13	37
Rhein-Lahn-Kreis	52	44	6	2	63	-	18	45
Rhein-Pfalz-Kreis	95	72	20	3	84	-	22	62
Südliche Weinstraße	51	38	13	-	47	1	15	31
Südwestpfalz	45	30	15	-	40	-	15	25
Trier-Saarburg	69	45	21	3	58	-	10	48
Vulkaneifel	32	25	7	-	33	-	10	23
Westerwaldkreis	95	71	23	1	93	-	8	85
Rheinland-Pfalz	2 105	1 576	444	85	2 006	15	411	1 580
kreisfreie Städte	618	476	114	28	590	4	80	506
Landkreise	1 487	1 100	330	57	1 416	11	331	1 074

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.