



2012

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im September 2012

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Samstag	26	-	4	22	8	34	-	4	27
2. Sonntag	18	-	2	16	6	24	-	2	22
3. Montag	44	1	6	37	8	52	1	6	47
4. Dienstag	38	-	6	32	10	48	-	6	36
5. Mittwoch	22	-	4	18	5	27	-	4	26
6. Donnerstag	34	-	6	28	14	48	-	6	33
7. Freitag	43	-	12	31	10	53	-	13	37
8. Samstag	26	-	6	20	9	35	-	7	30
9. Sonntag	20	-	5	15	13	33	-	5	16
10. Montag	35	1	4	30	8	43	1	4	35
11. Dienstag	40	-	6	34	14	54	-	6	50
12. Mittwoch	26	-	1	25	12	38	-	1	30
13. Donnerstag	35	-	2	33	2	37	-	2	37
14. Freitag	19	-	1	18	10	29	-	1	22
15. Samstag	22	-	6	16	8	30	-	6	24
16. Sonntag	19	-	5	14	10	29	-	5	21
17. Montag	38	-	9	29	9	47	-	9	32
18. Dienstag	28	-	3	25	9	37	-	3	31
19. Mittwoch	31	-	5	26	11	42	-	5	33
20. Donnerstag	41	1	6	34	11	52	1	7	41
21. Freitag	32	-	3	29	8	40	-	3	33
22. Samstag	30	-	3	27	11	41	-	4	38
23. Sonntag	12	-	3	9	8	20	-	3	10
24. Montag	44	-	5	39	8	52	-	5	47
25. Dienstag	32	1	3	28	8	40	1	3	34
26. Mittwoch	28	-	-	28	14	42	-	-	34
27. Donnerstag	42	-	5	37	16	58	-	5	41
28. Freitag	37	-	5	32	17	54	-	5	39
29. Samstag	21	-	1	20	10	31	-	1	30
30. Sonntag	22	-	2	20	4	26	-	2	25
Zusammen	905	4	129	772	291	1 196	4	133	961
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	17	-	7	10	7	24	-	9	19
2. Sonntag	16	-	8	8	8	24	-	12	15
3. Montag	27	-	9	18	7	34	-	9	18
4. Dienstag	18	-	8	10	7	25	-	10	13
5. Mittwoch	20	1	4	15	5	25	1	5	19
6. Donnerstag	23	-	4	19	5	28	-	4	27
7. Freitag	27	-	10	17	8	35	-	12	29
8. Samstag	29	1	8	20	6	35	2	8	29
9. Sonntag	29	1	10	18	8	37	1	12	35
10. Montag	19	-	9	10	3	22	-	10	20
11. Dienstag	23	-	3	20	15	38	-	3	29
12. Mittwoch	16	-	4	12	11	27	-	6	18
13. Donnerstag	16	1	5	10	8	24	1	7	20
14. Freitag	25	-	6	19	8	33	-	6	30
15. Samstag	24	1	8	15	10	34	1	9	25
16. Sonntag	22	3	6	13	8	30	3	8	22
17. Montag	22	-	6	16	4	26	-	7	27
18. Dienstag	21	1	10	10	5	26	1	10	18
19. Mittwoch	12	-	7	5	3	15	-	9	11
20. Donnerstag	10	-	5	5	6	16	-	5	10
21. Freitag	14	-	3	11	9	23	-	3	12
22. Samstag	20	-	7	13	8	28	-	8	28
23. Sonntag	19	-	6	13	3	22	-	6	19
24. Montag	32	2	10	20	18	50	2	15	30
25. Dienstag	21	-	4	17	16	37	-	4	19
26. Mittwoch	28	1	10	17	19	47	1	11	26
27. Donnerstag	22	-	7	15	19	41	-	10	24
28. Freitag	17	-	5	12	10	27	-	5	19
29. Samstag	19	-	8	11	8	27	-	12	21
30. Sonntag	17	1	4	12	9	26	1	5	17
Zusammen	625	13	201	411	261	886	14	240	649

nach Tagesdatum und Ortslage
September 2012

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

43	-	11	32	15	58	-	13	46	1. Samstag
34	-	10	24	14	48	-	14	37	2. Sonntag
71	1	15	55	15	86	1	15	65	3. Montag
56	-	14	42	17	73	-	16	49	4. Dienstag
42	1	8	33	10	52	1	9	45	5. Mittwoch
57	-	10	47	19	76	-	10	60	6. Donnerstag
70	-	22	48	18	88	-	25	66	7. Freitag
55	1	14	40	15	70	2	15	59	8. Samstag
49	1	15	33	21	70	1	17	51	9. Sonntag
54	1	13	40	11	65	1	14	55	10. Montag
63	-	9	54	29	92	-	9	79	11. Dienstag
42	-	5	37	23	65	-	7	48	12. Mittwoch
51	1	7	43	10	61	1	9	57	13. Donnerstag
44	-	7	37	18	62	-	7	52	14. Freitag
46	1	14	31	18	64	1	15	49	15. Samstag
41	3	11	27	18	59	3	13	43	16. Sonntag
60	-	15	45	13	73	-	16	59	17. Montag
49	1	13	35	14	63	1	13	49	18. Dienstag
43	-	12	31	14	57	-	14	44	19. Mittwoch
51	1	11	39	17	68	1	12	51	20. Donnerstag
46	-	6	40	17	63	-	6	45	21. Freitag
50	-	10	40	19	69	-	12	66	22. Samstag
31	-	9	22	11	42	-	9	29	23. Sonntag
76	2	15	59	26	102	2	20	77	24. Montag
53	1	7	45	24	77	1	7	53	25. Dienstag
56	1	10	45	33	89	1	11	60	26. Mittwoch
64	-	12	52	35	99	-	15	65	27. Donnerstag
54	-	10	44	27	81	-	10	58	28. Freitag
40	-	9	31	18	58	-	13	51	29. Samstag
39	1	6	32	13	52	1	7	42	30. Sonntag
1 530	17	330	1 183	552	2 082	18	373	1 610	Zusammen

auf Autobahnen

2	-	1	1	2	4	-	3	2	1. Samstag
2	-	1	1	-	2	-	1	3	2. Sonntag
5	-	1	4	2	7	-	1	4	3. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	4. Dienstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	5. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	1	6. Donnerstag
4	-	-	4	2	6	-	-	7	7. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	8. Samstag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	9. Sonntag
3	-	2	1	-	3	-	3	2	10. Montag
3	-	1	2	8	11	-	1	3	11. Dienstag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	12. Mittwoch
4	1	-	3	3	7	1	1	5	13. Donnerstag
3	-	1	2	-	3	-	1	2	14. Freitag
3	1	1	1	3	6	1	1	2	15. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	3	16. Sonntag
3	-	-	3	-	3	-	-	6	17. Montag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	18. Dienstag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	19. Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20. Donnerstag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	21. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	22. Samstag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	23. Sonntag
7	-	1	6	6	13	-	1	6	24. Montag
1	-	-	1	7	8	-	-	2	25. Dienstag
5	1	2	2	2	7	1	3	7	26. Mittwoch
8	-	2	6	6	14	-	3	10	27. Donnerstag
3	-	1	2	3	6	-	1	2	28. Freitag
4	-	1	3	1	5	-	1	6	29. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	2	30. Sonntag
79	3	18	58	63	142	3	24	89	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2012	September 2011	Veränderung	Januar-September 2012	Januar-September 2011	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	79	90	-12,2	647	681	-5,0
Bundesstraßen	310	321	-3,4	2 381	2 391	-0,4
innerorts	126	137	-8,0	924	962	-4,0
außerorts	184	184	-	1 457	1 429	2,0
Landesstraßen	432	434	-0,5	3 210	3 307	-2,9
innerorts	214	195	9,7	1 503	1 495	0,5
außerorts	218	239	-8,8	1 707	1 812	-5,8
Kreisstraßen	182	209	-12,9	1 374	1 503	-8,6
innerorts	80	107	-25,2	731	789	-7,4
außerorts	102	102	-	643	714	-9,9
Andere Straßen	527	559	-5,7	3 964	4 062	-2,4
innerorts	485	513	-5,5	3 640	3 732	-2,5
außerorts	42	46	-8,7	324	330	-1,8
Insgesamt	1 530	1 613	-5,1	11 576	11 944	-3,1
innerorts	905	952	-4,9	6 798	6 978	-2,6
außerorts	625	661	-5,4	4 778	4 966	-3,8
Getötete						
Autobahnen	3	3	-	18	22	-18,2
Bundesstraßen	6	7	X	51	44	15,9
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	6	7	X	47	43	9,3
Landesstraßen	6	7	X	56	41	36,6
innerorts	1	1	-	13	8	X
außerorts	5	6	X	43	33	30,3
Kreisstraßen	1	3	X	18	15	20,0
innerorts	1	1	-	6	5	X
außerorts	-	2	X	12	10	20,0
Andere Straßen	2	-	X	24	16	50,0
innerorts	2	-	X	18	11	63,6
außerorts	-	-	-	6	5	X
Insgesamt	18	20	-10,0	167	138	21,0
innerorts	4	2	X	41	25	64,0
außerorts	14	18	-22,2	126	113	11,5

nach Straßenarten und Ortslage

September 2012	September 2011	Veränderung	Januar-September 2012	Januar-September 2011	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

24	21	14,3	208	208	-	Autobahnen
94	82	14,6	634	683	-7,2	Bundesstraßen
19	17	11,8	157	150	4,7	innerorts
75	65	15,4	477	533	-10,5	außerorts
112	114	-1,8	885	921	-3,9	Landesstraßen
24	27	-11,1	288	286	0,7	innerorts
88	87	1,1	597	635	-6,0	außerorts
43	54	-20,4	346	373	-7,2	Kreisstraßen
10	20	-50,0	125	154	-18,8	innerorts
33	34	-2,9	221	219	0,9	außerorts
100	101	-1,0	765	807	-5,2	Andere Straßen
80	83	-3,6	658	678	-2,9	innerorts
20	18	11,1	107	129	-17,1	außerorts
373	372	0,3	2 838	2 982	-5,1	Insgesamt
133	147	-9,5	1 228	1 268	-3,2	innerorts
240	225	6,7	1 610	1 724	-6,6	außerorts

Leichtverletzte

89	109	-18,3	792	807	-1,9	Autobahnen
353	381	-7,3	2 749	2 748	0,0	Bundesstraßen
149	174	-14,4	1 141	1 108	3,0	innerorts
204	207	-1,4	1 608	1 640	-2,0	außerorts
456	450	1,3	3 415	3 426	-0,3	Landesstraßen
243	211	15,2	1 598	1 569	1,8	innerorts
213	239	-10,9	1 817	1 857	-2,2	außerorts
207	225	-8,0	1 372	1 538	-10,8	Kreisstraßen
92	126	-27,0	760	837	-9,2	innerorts
115	99	16,2	612	701	-12,7	außerorts
505	555	-9,0	3 813	4 002	-4,7	Andere Straßen
477	517	-7,7	3 545	3 720	-4,7	innerorts
28	38	-26,3	268	282	-5,0	außerorts
1 610	1 720	-6,4	12 141	12 521	-3,0	Insgesamt
961	1 028	-6,5	7 044	7 234	-2,6	innerorts
649	692	-6,2	5 097	5 287	-3,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	2	X	30	22	36,4	181	155	16,8
innerorts	-	-	-	2	1	X	16	15	6,7	115	105	9,5
außerorts	-	-	-	1	1	-	14	7	X	66	50	32,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	6	6	-	40	37	8,1	80	89	-10,1	565	595	-5,0
innerorts	2	-	X	10	3	X	20	18	11,1	182	175	4,0
außerorts	4	6	X	30	34	-11,8	60	71	-15,5	383	420	-8,8
Personenkraftwagen	8	9	X	76	59	28,8	158	152	3,9	1 207	1 294	-6,7
innerorts	-	-	-	5	3	X	26	38	-31,6	272	328	-17,1
außerorts	8	9	X	71	56	26,8	132	114	15,8	935	966	-3,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	6	8	X	10	14	-28,6	79	97	-18,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	25	9	X
außerorts	-	2	X	5	8	X	10	13	-23,1	54	88	-38,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	2	6	X	15	24	-37,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	4	14	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	11	10	10,0
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	4	1	X	-	-	-	5	23	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	12	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	-	-	2	11	X
Kraftfahrzeugen zusammen	14	17	-17,6	130	107	21,5	281	283	-0,7	2 059	2 193	-6,1
innerorts	2	-	X	19	8	X	63	78	-19,2	605	648	-6,6
außerorts	12	17	-29,4	111	99	12,1	218	205	6,3	1 454	1 545	-5,9
Fahrrädern	3	2	X	18	14	28,6	57	65	-12,3	489	507	-3,6
innerorts	2	1	X	10	6	X	40	47	-14,9	358	353	1,4
außerorts	1	1	-	8	8	-	17	18	-5,6	131	154	-14,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	12	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	10	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
Fußgänger	1	1	-	19	16	18,8	30	24	25,0	269	285	-5,6
innerorts	-	1	X	12	10	20,0	26	22	18,2	247	262	-5,7
außerorts	1	-	X	7	6	X	4	2	X	22	23	-4,3
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	3	-	X	9	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	8	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	18	20	-10,0	167	138	21,0	373	372	0,3	2 838	2 992	-5,1
innerorts	4	2	X	41	25	64,0	133	147	-9,5	1 228	1 268	-3,2
außerorts	14	18	-22,2	126	113	11,5	240	225	6,7	1 610	1 724	-6,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	6	X	22	18	22,2	183	206	-11,2
innerorts	-	1	X	1	4	X	17	14	21,4	129	147	-12,2
außerorts	-	-	-	3	2	X	5	4	X	54	59	-8,5
65 Jahre und älter	4	5	X	46	34	35,3	64	49	30,6	403	415	-2,9
innerorts	2	-	X	19	11	72,7	32	28	14,3	243	232	4,7
außerorts	2	5	X	27	23	17,4	32	21	52,4	160	183	-12,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
101	85	18,8	600	605	-0,8	131	107	22,4	784	762	2,9	Mofas, Mopeds
83	62	33,9	484	468	3,4	99	77	28,6	601	574	4,7	innerorts
18	23	-21,7	116	137	-15,3	32	30	6,7	183	188	-2,7	außerorts
Motorzweirädern mit												
162	170	-4,7	939	1 097	-14,4	248	265	-6,4	1 544	1 729	-10,7	amtlichem Kennzeichen
88	91	-3,3	492	578	-14,9	110	109	0,9	684	756	-9,5	innerorts
74	79	-6,3	447	519	-13,9	138	156	-11,5	860	973	-11,6	außerorts
Personenkraftwagen												
948	989	-4,1	7 544	7 651	-1,4	1 114	1 150	-3,1	8 827	9 004	-2,0	Personenkraftwagen
458	492	-6,9	3 616	3 635	-0,5	484	530	-8,7	3 893	3 966	-1,8	innerorts
490	497	-1,4	3 928	4 016	-2,2	630	620	1,6	4 934	5 038	-2,1	außerorts
Bussen												
9	29	X	139	160	-13,1	10	29	-65,5	146	165	-11,5	Bussen
7	22	X	103	127	-18,9	8	22	X	107	132	-18,9	innerorts
2	7	X	36	33	9,1	2	7	X	39	33	18,2	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
35	65	-46,2	355	374	-5,1	45	81	-44,4	440	479	-8,1	Güterkraftfahrzeugen
16	21	-23,8	125	113	10,6	16	22	-27,3	151	122	23,8	innerorts
19	44	-56,8	230	261	-11,9	29	59	-50,8	289	357	-19,0	außerorts
landwirtschaftlichen												
4	19	X	27	40	-32,5	6	25	X	43	64	-32,8	Zugmaschinen
-	15	X	6	29	X	-	21	X	10	43	-76,7	innerorts
4	4	-	21	11	90	6	4	X	33	21	57,1	außerorts
übrigen												
6	11	X	33	36	-8,3	6	11	X	42	60	-30,0	Kraftfahrzeugen
1	9	X	15	21	-28,6	1	9	X	19	34	-44,1	innerorts
5	2	X	18	15	20,0	5	2	X	23	26	-11,5	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 265	1 368	-7,5	9 637	9 963	-3,3	1 560	1 668	-6,5	11 826	12 263	-3,6	Kraftfahrzeugen zusammen
653	712	-8,3	4 841	4 971	-2,6	718	790	-9,1	5 465	5 627	-2,9	innerorts
612	656	-6,7	4 796	4 992	-3,9	842	878	-4,1	6 361	6 636	-4,1	außerorts
Fahrrädern												
257	239	7,5	1 689	1 700	-0,6	317	306	3,6	2 196	2 221	-1,1	Fahrrädern
227	212	7,1	1 467	1 472	-0,3	269	260	3,5	1 835	1 831	0,2	innerorts
30	27	11,1	222	228	-2,6	48	46	4,3	361	390	-7,4	außerorts
anderen Fahrzeugen												
4	2	X	54	27	X	6	2	X	66	30	X	anderen Fahrzeugen
4	2	X	31	22	40,9	5	2	X	41	23	78,3	innerorts
-	-	-	23	5	X	1	-	X	25	7	X	außerorts
Fußgänger												
81	105	-22,9	741	803	-7,7	112	130	-13,8	1 029	1 104	-6,8	Fußgänger
75	97	-22,7	690	745	-7,4	101	120	-15,8	949	1 017	-6,7	innerorts
6	8	X	51	58	-12,1	11	10	10,0	80	87	-8,0	außerorts
Andere Personen												
3	6	X	20	28	-28,6	6	6	-	29	33	-12,1	Andere Personen
2	5	X	15	24	-37,5	5	5	-	23	29	-20,7	innerorts
1	1	-	5	4	X	1	1	-	6	4	X	außerorts
Insgesamt												
1 610	1 720	-6,4	12 141	12 521	-3,0	2 001	2 112	-5,3	15 146	15 651	-3,2	Insgesamt
961	1 028	-6,5	7 044	7 234	-2,6	1 098	1 177	-6,7	8 313	8 527	-2,5	innerorts
649	692	-6,2	5 097	5 287	-3,6	903	935	-3,4	6 833	7 124	-4,1	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
136	131	3,8	900	985	-8,6	158	150	5,3	1 087	1 197	-9,2	unter 15 Jahren
104	105	-1,0	649	747	-13,1	121	120	0,8	779	898	-13,3	innerorts
32	26	23,1	251	238	5,5	37	30	23,3	308	299	3,0	außerorts
65 Jahre und älter												
138	181	-23,8	1 115	1 151	-3,1	206	235	-12,3	1 564	1 600	-2,3	65 Jahre und älter
98	128	-23,4	756	791	-4,4	132	156	-15,4	1 018	1 034	-1,5	innerorts
40	53	-24,5	359	360	-0,3	74	79	-6,3	546	566	-3,5	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	4	6	X	22	18	22,2	183	206	-11,2
männlich	-	-	-	1	4	X	16	13	23,1	104	119	-12,6
weiblich	-	1	X	3	2	X	6	5	X	79	87	-9,2
15 - 18	-	1	X	1	2	X	27	20	35,0	158	198	-20,2
männlich	-	1	X	-	1	X	18	13	38,5	121	133	-9,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	7	X	37	65	-43,1
18 - 21	-	1	X	17	11	54,5	38	27	40,7	259	268	-3,4
männlich	-	1	X	14	8	X	28	18	55,6	170	174	-2,3
weiblich	-	-	-	3	3	-	10	9	X	89	94	-5,3
21 - 25	1	2	X	14	23	-39,1	30	26	15,4	228	240	-5,0
männlich	-	2	X	9	19	X	19	20	-5,0	155	165	-6,1
weiblich	1	-	X	5	4	X	11	6	X	73	75	-2,7
25 - 30	-	-	-	10	13	-23,1	31	41	-24,4	226	239	-5,4
männlich	-	-	-	7	11	X	23	28	-17,9	162	164	-1,2
weiblich	-	-	-	3	2	X	8	13	X	64	75	-14,7
30 - 35	2	1	X	7	7	-	23	26	-11,5	152	175	-13,1
männlich	1	1	-	5	5	-	20	17	17,6	99	121	-18,2
weiblich	1	-	X	2	2	-	3	9	X	53	54	-1,9
35 - 40	1	1	-	8	5	X	15	12	25,0	123	149	-17,4
männlich	1	1	-	4	5	X	12	7	X	89	106	-16,0
weiblich	-	-	-	4	-	X	3	5	X	34	43	-20,9
40 - 45	4	2	X	17	8	X	24	33	-27,3	224	224	-
männlich	3	1	X	15	4	X	17	26	-34,6	140	152	-7,9
weiblich	1	1	-	2	4	X	7	7	-	84	72	16,7
45 - 50	2	2	-	15	8	X	29	33	-12,1	269	266	1,1
männlich	2	2	-	13	6	X	18	22	-18,2	180	188	-4,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	11	-	89	78	14,1
50 - 55	3	1	X	10	9	X	31	38	-18,4	254	281	-9,6
männlich	3	-	X	8	8	-	18	24	-25,0	164	204	-19,6
weiblich	-	1	X	2	1	X	13	14	-7,1	90	77	16,9
55 - 60	-	2	X	9	6	X	22	23	-4,3	208	168	23,8
männlich	-	2	X	8	6	X	18	13	38,5	149	107	39,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	10	X	59	61	-3,3
60 - 65	1	1	-	9	6	X	17	26	-34,6	150	163	-8,0
männlich	1	1	-	8	5	X	12	16	-25,0	99	108	-8,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	10	X	51	55	-7,3
65 - 70	-	2	X	7	5	X	15	10	50,0	103	93	10,8
männlich	-	1	X	5	3	X	11	4	X	66	56	17,9
weiblich	-	1	X	2	2	-	4	6	X	37	37	-
70 - 75	2	1	X	13	10	30,0	22	12	83,3	120	131	-8,4
männlich	1	-	X	12	7	X	12	5	X	69	72	-4,2
weiblich	1	1	-	1	3	X	10	7	X	51	59	-13,6
75 und älter	2	2	-	26	19	36,8	27	27	-	180	191	-5,8
männlich	1	1	-	17	12	41,7	18	10	80,0	93	95	-2,1
weiblich	1	1	-	9	7	X	9	17	X	87	96	-9,4
Zusammen	18	20	-10,0	167	138	21,0	373	372	0,3	2 837	2 992	-5,2
männlich	13	14	-7,1	126	104	21,2	260	236	10,2	1 860	1 964	-5,3
weiblich	5	6	X	41	34	20,6	113	136	-16,9	977	1 028	-5,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	18	20	-10,0	167	138	21,0	373	372	0,3	2 838	2 992	-5,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	131	3,8	900	985	-8,6	158	150	5,3	1 087	1 197	-9,2	unter 15
81	72	12,5	515	557	-7,5	97	85	14,1	620	680	-8,8	männlich
55	59	-6,8	385	428	-10,0	61	65	-6,2	467	517	-9,7	weiblich
105	111	-5,4	661	761	-13,1	132	132	-	820	961	-14,7	15 - 18
68	65	4,6	386	480	-19,6	86	79	8,9	507	614	-17,4	männlich
37	46	-19,6	275	281	-2,1	46	53	-13,2	313	347	-9,8	weiblich
196	183	7,1	1 354	1 367	-1,0	234	211	10,9	1 630	1 646	-1,0	18 -21
105	109	-3,7	717	757	-5,3	133	128	3,9	901	939	-4,0	männlich
91	74	23,0	637	610	4,4	101	83	21,7	729	707	3,1	weiblich
160	134	19,4	1 246	1 225	1,7	191	162	17,9	1 488	1 488	-	21 - 25
100	76	31,6	694	644	7,8	119	98	21,4	858	828	3,6	männlich
60	58	3,4	552	580	-4,8	72	64	12,5	630	659	-4,4	weiblich
147	127	15,7	1 097	1 083	1,3	178	168	6,0	1 333	1 335	-0,1	25 -30
76	63	20,6	589	600	-1,8	99	91	8,8	758	775	-2,2	männlich
71	64	10,9	508	483	5,2	79	77	2,6	575	560	2,7	weiblich
99	119	-16,8	862	901	-4,3	124	146	-15,1	1 021	1 083	-5,7	30 - 35
48	74	-35,1	472	494	-4,5	69	92	-25,0	576	620	-7,1	männlich
51	45	13,3	390	407	-4,2	55	54	1,9	445	463	-3,9	weiblich
102	98	4,1	737	803	-8,2	118	111	6,3	868	957	-9,3	35 - 40
49	48	2,1	411	426	-3,5	62	56	10,7	504	537	-6,1	männlich
53	50	6,0	326	377	-13,5	56	55	1,8	364	420	-13,3	weiblich
128	147	-12,9	959	1 034	-7,3	156	182	-14,3	1 200	1 266	-5,2	40 - 45
68	83	-18,1	522	571	-8,6	88	11	-20,0	677	727	-6,9	männlich
60	64	-6,3	437	463	-5,6	68	72	-5,6	523	539	-3,0	weiblich
108	173	-37,6	1 069	1 086	-1,6	139	208	-33,2	1 353	1 360	-0,5	45 - 50
66	110	-40,0	617	638	-3,3	86	134	-35,8	810	832	-2,6	männlich
42	63	-33,3	452	448	0,9	53	74	-28,4	543	528	2,8	weiblich
136	143	-4,9	969	946	2,4	170	182	-6,6	1 233	1 236	-0,2	50 - 55
81	76	6,6	536	555	-3,4	102	100	-2,0	708	767	-7,7	männlich
55	67	-17,9	433	391	10,7	68	82	-17,1	525	469	11,9	weiblich
91	97	-6,2	664	691	-3,9	113	122	-7,4	881	865	1,8	55 - 60
41	57	-28,1	365	412	-11,4	59	72	-18,1	522	525	-0,6	männlich
50	40	25,0	299	279	7,2	54	50	8,0	359	340	5,6	weiblich
62	71	-12,7	498	468	6,4	80	98	-18,4	657	637	3,1	60 - 65
30	43	-30,2	285	275	3,6	43	60	-28,3	392	388	1,0	männlich
32	28	14,3	213	193	10,4	37	38	-2,6	265	249	6,4	weiblich
32	53	-39,6	301	337	-10,7	47	65	-27,7	411	435	-5,5	65 - 70
17	26	-34,6	161	169	-4,7	28	31	-9,7	232	228	1,8	männlich
15	27	-44,4	140	168	-16,7	19	34	-44,1	179	207	-13,5	weiblich
43	55	-21,8	396	366	8,2	67	68	-1,5	529	507	4,3	70 - 75
26	34	-23,5	235	193	21,8	39	39	-	316	272	16,2	männlich
17	21	-19,0	161	173	-6,9	28	29	-3,4	213	235	-9,4	weiblich
63	73	-13,7	418	448	-6,7	92	102	-9,8	624	658	-5,2	75 und älter
38	34	11,8	222	234	-5,1	57	45	26,7	332	341	-2,6	männlich
25	39	-35,9	196	214	-8,4	35	57	-38,6	292	317	-7,9	weiblich
1 608	1 715	-6,2	12 131	12 501	-3,0	1 999	2 107	-5,1	15 135	15 631	-3,2	Zusammen
894	970	-7,8	6 727	7 005	-4,0	1 167	1 220	-4,3	8 713	9 073	-4,0	männlich
714	745	-4,2	5 404	5 495	-1,7	832	887	-6,2	6 422	6 557	-2,1	weiblich
2	5	X	10	20	-50,0	2	5	X	11	20	-45,0	Ohne Angabe
1 610	1 720	-6,4	12 141	12 521	-3,0	2 001	2 112	-5,3	15 146	15 651	-3,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	129	132	-2,3	988	1 068	-7,5	78	84	-7,1	635	707	-10,2
darunter												
Alkoholeinfluss	84	85	-1,2	624	668	-6,6	50	51	-2,0	363	416	-12,7
Einfluss anderer berausender Mittel	10	11	-9,1	87	94	-7,4	5	8	X	59	77	-23,4
Straßenbenutzung	134	118	13,6	912	1 036	-12,0	55	53	3,8	433	503	-13,9
Geschwindigkeit	434	359	20,9	2 934	2 879	1,9	272	223	22,0	1 900	1 856	2,4
Abstand	295	331	-10,9	2 198	2 234	-1,6	229	258	-11,2	1 709	1 748	-2,2
Überholen	74	104	-28,8	582	632	-7,9	46	50	-8,0	366	380	-3,7
Vorbeifahren	11	12	-8,3	72	59	22,0	6	10	X	54	45	20,0
Nebeneinanderfahren	30	15	X	171	181	-5,5	14	8	X	107	114	-6,1
Vorfahrt, Vorrang	250	287	-12,9	1 977	2 150	-8,0	194	228	-14,9	1 597	1 713	-6,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	224	293	-23,5	1 836	1 956	-6,1	176	218	-19,3	1 426	1 551	-8,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	50	6,0	447	479	-6,7	44	42	4,8	373	398	-6,3
an Überwegen, Furten	12	5	X	101	117	-13,7	11	5	X	91	103	-11,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	14	7,1	103	120	-14,2	12	10	20,0	80	105	-23,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	1	X	21	15	40,0	2	-	X	4	-	X
Ladung, Besetzung	2	6	X	46	48	-4,2	1	2	X	10	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	283	302	-6,3	2 131	1 982	7,5	131	143	-8,4	1 102	972	13,4
Insgesamt	1 937	2 024	-4,3	14 418	14 839	-2,8	1 260	1 329	-5,2	9 796	10 097	-3,0

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	12	X	41	52	-21,2	24	16	50,0	186	159	17,0	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	8	X	28	36	-22,2	17	13	30,8	150	123	22,0	Alkoholeinfluss
-	1	X	7	5	X	2	-	X	8	3	X	Einfluss anderer berauscherender Mittel
9	11	X	43	59	-27,1	49	40	22,5	312	333	-6,3	Straßenbenutzung
84	76	10,5	504	504	-	40	29	37,9	242	234	3,4	Geschwindigkeit
20	14	42,9	131	127	3,1	10	10	-	79	89	-11,2	Abstand
15	32	-53,1	91	130	-30,0	2	4	X	32	39	-17,9	Überholen
-	1	X	4	3	X	2	-	X	8	4	X	Vorbeifahren
1	-	X	6	2	X	1	2	X	5	7	X	Nebeneinanderfahren
4	2	X	32	34	-5,9	24	21	14,3	165	179	-7,8	Vorfahrt, Vorrang
1	7	X	19	26	-26,9	17	28	-39,3	153	153	-	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	-	X	5	3	X	4	4	-	26	29	-10,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	4	X	an Überwegen, Furten
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	1	-	-	1	X	10	12	-16,7	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	2	X	-	-	-	5	11	X	Ladung, Besetzung
34	47	-27,7	220	230	-4,3	78	71	9,9	488	489	-0,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
173	203	-14,8	1 098	1 174	-6,5	251	226	11,1	1 711	1 738	-1,6	Insgesamt

6. An Straßenvorkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	129	107	20,6	788	767	2,7	5	4	X	41	45	-8,9
innerorts	98	76	28,9	608	578	5,2	4	3	X	33	35	-5,7
außerorts	31	31	-	180	189	-4,8	1	1	-	8	10	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	239	270	-11,5	1 528	1 716	-11,0	9	17	X	80	90	-11,1
innerorts	107	112	-4,5	671	754	-11,0	4	8	X	37	52	-28,8
außerorts	132	158	-16,5	857	962	-10,9	5	9	X	43	38	13,2
Personenkraftwagen	1 846	1 956	-5,6	14 205	14 643	-3,0	837	788	6,2	7 060	7 032	0,4
innerorts	1 067	1 171	-8,9	8 203	8 547	-4,0	492	466	5,6	4 073	4 001	1,8
außerorts	779	785	-0,8	6 002	6 096	-1,5	345	322	7,1	2 987	3 031	-1,5
Bussen	24	30	-20,0	170	187	-9,1	4	10	X	38	47	-19,1
innerorts	20	24	-16,7	140	140	-	3	6	X	22	34	-35,3
außerorts	4	6	X	30	47	-36,2	1	4	X	16	13	23,1
Güterkraftfahrzeugen	137	202	-32,2	1 270	1 416	-10,3	69	87	-20,7	681	788	-13,6
innerorts	63	81	-22,2	580	581	-0,2	27	34	-20,6	278	337	-17,5
außerorts	74	121	-38,8	690	835	-17,4	42	53	-20,8	403	451	-10,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	26	-46,2	98	99	-1,0	3	9	X	31	39	-20,5
innerorts	1	9	X	36	33	9,1	2	4	X	6	19	X
außerorts	13	17	-23,5	62	66	-6,1	1	5	X	25	20	25,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	10	16	-37,5	64	88	-27,3	2	4	X	13	17	-23,5
innerorts	6	10	X	35	48	-27,1	-	3	X	6	10	X
außerorts	4	6	X	29	40	-27,5	2	1	X	4	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 399	2 607	-8,0	18 123	18 916	-4,2	929	919	1,1	7 944	8 058	-1,4
innerorts	1 362	1 483	-8,2	10 273	10 681	-3,8	532	524	1,5	4 456	4 488	-0,7
außerorts	1 037	1 124	-7,7	7 850	8 235	-4,7	397	395	0,5	3 488	3 570	-2,3
Fahrrädern	338	329	2,7	2 358	2 398	-1,7	-	2	X	5	11	X
innerorts	289	276	4,7	1 974	1 960	0,7	-	-	-	3	8	X
außerorts	49	53	-7,5	384	438	-12,3	-	2	X	2	3	X
anderen Fahrzeugen	14	14	-	135	110	22,7	15	17	-11,8	131	130	0,8
innerorts	10	8	X	93	75	24,0	7	3	X	43	36	19,4
außerorts	4	6	X	42	35	20,0	8	14	X	88	94	-6,4
Fußgänger	125	137	-8,8	1 106	1 166	-5,1	4	2	X	26	13	X
innerorts	114	126	-9,5	1 017	1 071	-5,0	3	-	X	15	10	50,0
außerorts	11	11	-	89	95	-6,3	1	2	X	11	3	X
Andere Personen	10	13	-23,1	67	80	-16,3	1	2	X	6	6	-
innerorts	7	11	X	43	61	-29,5	-	1	X	5	5	-
außerorts	3	2	X	24	19	26,3	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	2 886	3 100	-6,9	21 789	22 670	-3,9	949	942	0,7	8 112	8 218	-1,3
innerorts	1 782	1 904	-6,4	13 400	13 848	-3,2	542	528	2,7	4 522	4 547	-0,5
außerorts	1 104	1 196	-7,7	8 389	8 822	-4,9	407	414	-1,7	3 590	3 671	-2,2
darunter												
unter 15 Jahren	105	96	9,4	637	706	-9,8	-	-	-	3	3	-
innerorts	102	91	12,1	603	669	-9,9	-	-	-	3	3	-
außerorts	3	5	X	34	37	-8,1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	330	335	-1,5	2 399	2 416	-0,7	80	96	-16,7	760	797	-4,6
innerorts	220	238	-7,6	1 652	1 708	-3,3	52	65	-20,0	487	516	-5,6
außerorts	110	97	13,4	747	708	5,5	28	31	-9,7	273	281	-2,8

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im September 2012

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	30	22	4	4	34	-	2	32
Kaiserslautern	69	46	19	4	64	-	5	59
Koblenz	78	66	9	3	81	-	10	71
Landau i.d.Pfalz	38	30	5	3	33	-	5	28
Ludwigshafen a.Rh.	100	62	34	4	71	1	10	60
Mainz	121	87	31	3	107	1	9	97
Neustadt a.d.Weinstr.	17	15	2	-	18	-	4	14
Pirmasens	20	14	5	1	18	-	3	15
Speyer	42	29	11	2	38	-	3	35
Trier	69	48	13	8	79	-	13	66
Worms	42	31	10	1	34	1	7	26
Zweibrücken	21	16	2	3	20	-	1	19

Landkreise

Ahrweiler	70	54	15	1	64	2	7	55
Altenkirchen (Ww.)	65	46	17	2	59	1	14	44
Alzey-Worms	63	42	18	3	58	-	11	47
Bad Dürkheim	76	52	19	5	68	1	10	57
Bad Kreuznach	79	53	21	5	67	-	13	54
Bernkastel-Wittlich	69	41	25	3	56	1	18	37
Birkenfeld	42	26	14	2	32	-	5	27
Cochem-Zell	44	32	12	-	42	-	14	28
Donnersbergkreis	43	27	15	1	38	-	8	30
Eifelkreis Bitburg-Prüm	44	33	7	4	46	-	19	27
Germersheim	49	34	12	3	40	-	6	34
Kaiserslautern	59	43	16	-	62	-	11	51
Kusel	27	20	6	1	27	1	4	22
Mainz-Bingen	72	55	17	-	73	-	6	67
Mayen-Koblenz	113	77	29	7	97	2	15	80
Neuwied	103	65	35	3	94	2	20	72
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	30	19	3	38	-	7	31
Rhein-Lahn-Kreis	69	43	21	5	48	-	13	35
Rhein-Pfalz-Kreis	73	55	16	2	70	3	14	53
Südliche Weinstraße	62	48	14	-	75	2	22	51
Südwestpfalz	49	36	10	3	44	-	13	31
Trier-Saarburg	78	53	22	3	71	-	25	46
Vulkaneifel	36	25	10	1	32	-	5	27
Westerwaldkreis	97	74	17	6	103	-	21	82
Rheinland-Pfalz	2 181	1 530	552	99	2 001	18	373	1 610
kreisfreie Städte	647	466	145	36	597	3	72	522
Landkreise	1 534	1 064	407	63	1 404	15	301	1 088

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.