

2010

STATISTISCHE BERICHTE





Straßenverkehrsunfälle 2009

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Science	eite
Vorbemerkungen		4
Definitionen		4
Tabellen		
Stra Banyarkahraunfäll	le, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2006 bis 2009	6
_	denverkehrsunfälle und verunglückten Personen 1991 bis 2009	
	ger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2009 nach Monaten und Stunden	
•	verkehrsunfällen 2009	9
	le und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage	
	enschaden nach Uhrzeit und Wochentagen	
	enschaden nach Unfallarten und Straßenkategorien	
	enschaden nach Unfalltypen und Straßenkategorien	18
Beteiligte an Straßenv	erkehrsunfällen 2009	
Alleinunfälle und U	nfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursacher und Unfallgegener	24
Unfälle mit Persone	enschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	27
Hauptverursacher I	bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	28
Nach Wohnsitz und	d Nationalität	29
Verunglückte bei Stra	ßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
und Schwere der Verl	etzung	
Kraftfahrzeugbenut	tzer nach Altersgruppen und Ortslage	30
Nach Geschlecht,	Altersgruppen und Ortslage	39
Kinder, Jugendliche	e und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	40
Ursache von Straßenv	verkehrsunfällen 2009	41
Straßenverkehrsunfäll	le und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken 2009	46
Verunglückte nach de	r Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2009	
Getötete		47
Schwerverletzte		48
		49

Vorbemerkungen

Der vorliegende Statistische Bericht für das Jahr 2009 enthält die kumulierten Ergebnisse der einzelnen Berichtsmonate 2009 sowie die Daten des bundeseinheitlichen Programms der Jahresaufbereitung. Weitere Tabellen enthalten Zahlen über die im Straßenverkehr Getöteten sowie Schwer- und Leichtverletzten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken. Auch die Angaben über die Sachschadensunfälle sind in einer Kreisübersicht zusammengestellt.

Nachmeldungen (verspäteter Eingang der Unfallanzeigen) können nicht mehr in das jeweilige Monatsergebnis eingearbeitet werden. Aus programmtechnischen Gründen gehen diese Daten jedoch in das kumulierte Jahresergebnis ein. Die Addition der bereits veröffentlichten Monatsdaten stimmt demzufolge nicht mit dem Jahresergebnis überein.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVunfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078) geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBI. I S. 2785) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und

zu den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

Definitionen

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 7 veröffentlicht.

Straßenverkehrsunfälle, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2006 bis 2009

22 197 66 166 255 3 392 2 519 66 031 7 607 896 67 528 14 281 1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	2007 124 508 16 607 202 3 479 12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756 1 230 2 177	2008 126 127 15 966 213 3 412 12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81 21 081	2009 125 074 15 512 198 3 222 12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47 20 412	2006 -1,4 -5,8 -2,7 -8,6 -5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	2007 1,9 2,7 -20,8 2,6 3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1 21,8	-3,9 5,4 -1,9 -4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	2009 -0,8 -2,8 -7,0 -5,6 -2,0 -0,5 -4,9 -7,0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 -7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
22 197 6 166 255 3 392 2 519 96 031 7 607 896 97 528 14 281 1 224 2 28 13 764 303 3 295 258 122 2 815 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	124 508 16 607 202 3 479 12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	126 127 15 966 213 3 412 12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	125 074 15 512 198 3 222 12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-1,4 -5,8 -2,7 -8,6 -5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	1,9 2,7 -20,8 2,6 3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0 -0,8 0,1	1,3 -3,9 5,4 -1,9 -4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9	-0,8 -2,8 -7,0 -5,6 -2,0 -0,5 -4,9 0,7 -0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
16 166 255 3 392 2 519 16 031 7 607 896 17 528 14 281 1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 8 15 4 85 1 659 78 21 207	16 607 202 3 479 12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	15 966 213 3 412 12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	15 512 198 3 222 12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-5,8 -2,7 -8,6 -5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	2,7 -20,8 2,6 3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,0,1	-3,9 5,4 -1,9 -4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-0.8 -2.8 -7.0 -5.6 -2.0 -0.5 -4.9 0.7 -0.2 -4.3 -3.0 -4.1 7.0 -8.0 -9.0 0.0 -6.4 -1.3
16 166 255 3 392 2 519 16 031 7 607 896 17 528 14 281 1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 8 15 4 85 1 659 78 21 207	16 607 202 3 479 12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	15 966 213 3 412 12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	15 512 198 3 222 12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-5,8 -2,7 -8,6 -5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	2,7 -20,8 2,6 3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,0,1	-3,9 5,4 -1,9 -4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-2,8 -7,0 -5,6 -2,0 -0,5 -4,9 0,7 -0,2 -4,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
3 392 2 519 16 031 7 607 896 17 528 14 281 1 224 2 278 31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 485 1 659 78 21 207	3 479 12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756 1 230	3 412 12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	3 222 12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-2,7 -8,6 -5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-20,8 2,6 3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,0,1	5,4 -1,9 -4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-7,0 -5,6 -2,0 -0,5 -4,9 0,7 -0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
2 519 2 519 2 6 031 7 607 896 27 528 24 281 1 224 2 278 31 764 303 3 295 258 1 225 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 2 06	12 926 107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	12 341 110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	12 092 109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-5,0 -0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	3,3 1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,0	-4,5 2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-2,0 -0,5 -4,9 0,7 -0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
26 031 7 607 896 37 528 14 281 1 224 2 278 13 764 303 3 295 258 122 2 815 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	107 901 7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756 1 230	110 161 7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	109 562 6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-0,7 -7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	1,8 -1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,00 -0,8	2,1 -2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-0.5 -4,9 0,7 -0,2 -4,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
7 607 896 97 528 14 281 1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	7 496 878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756 1 230	7 281 961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3005 220 138 2 788 472 1 668 81	6 925 968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-7,7 -13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-1,5 -2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	-2,9 9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-4,9 0,7 -0,2 -4,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
896 97 528 14 281 1 224 2 278 31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	878 99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756 1 230	961 101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	968 101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-13,3 0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-2,0 2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,00 -0,8 0,1	9,5 2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	0,7 -0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
27 528 14 281 1 224 2 278 31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,9	2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
27 528 14 281 1 224 2 278 31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	99 527 44 849 1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	101 919 42 991 1 280 2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	101 669 41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	0,0 -6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	2,0 1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 0,9	2,4 -4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-0,2 -4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
14 281 1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	42 991 1 280 2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	41 126 1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-6,2 -6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	1,3 4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8	-4,1 -0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-4,3 -12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
1 224 2 278 81 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207	1 284 2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	1 280 2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	1 123 2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-6,4 -7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	4,9 4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8	-0,3 -6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9	-12,3 -3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4
2 278 31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	2 387 32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	2 227 30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	2 160 29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-7,1 -6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	-6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
31 764 303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 1 2 648 206	32 187 300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	30 811 301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	29 542 322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-6,8 -12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	4,8 1,3 -1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	-6,7 -4,3 0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-3,0 -4,1 7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
303 3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 1 2648 206	300 3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	301 3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	322 2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-12,4 -1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5	-1,0 -5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	0,3 -4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	7,0 -8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
3 295 258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 1 2 648 206	3 129 225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	3 005 220 138 2 788 472 1 668 81	2 765 169 123 2 787 442 1 646 47	-1,4 26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-5,0 -12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	-4,0 -2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-8,0 -23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
258 122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	225 117 2 983 481 1 661 95 21 756	220 138 2 788 472 1 668 81	169 123 2 787 442 1 646 47	26,5 -46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-12,8 -4,1 6,0 -0,8 0,1	-2,2 17,9 -6,5 -1,9 0,4	-23,2 -10,9 0,0 -6,4 -1,3
122 2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	117 2 983 481 1 661 95 21 756	138 2 788 472 1 668 81	123 2 787 442 1 646 47	-46,3 -7,8 31,1 -5,5 13,0	-4,1 6,0 -0,8 0,1	17,9 -6,5 -1,9 0,4	-10,9 0,0 -6,4 -1,3
2 815 485 1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	2 983 481 1 661 95 21 756	2 788 472 1 668 81	2 787 442 1 646 47	-7,8 31,1 -5,5 13,0	6,0 -0,8 0,1	-6,5 -1,9 0,4	0,0 -6,4 -1,3
1 659 78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	1 661 95 21 756 1 230	1 668 81	1 646 47	-5,5 13,0	0,1	0,4	-1,3
78 21 207 1 174 2 075 2 648 206	95 21 756 1 230	81	47	13,0			
1 174 2 075 2 648 206	21 756 1 230				21,8	4 4 7	7.7 (1
1 174 2 075 2 648 206	1 230	Z1 U01	2U 412	-6,9	2,6		-42,0 -3,2
2 075 2 648 206				-0,9	∠,0	-ی,۱	-3,2
2 648 206		1 239	1 079	-7,3	4,8	0,7	-12,9
206		2 077	2 041	-6,5	4,9	-4,6	-1,7
	13 008	12 535	12 177	-6,8	2,8		-2,9
676	155 678	178 643	167 557	-31,1 -5,5	-24,8 0,3		-6,2 -13,4
89	66	58	87	-5,5 34,8	-25,8		-13,4 50,0
							-17,1
2 601	2 707	2 603	2 570	-7,8	4,1		-1,3
82	101	83	128	0,0	23,2		54,2
1 542				-5,9	0,1		-2,1
							-2,6 -37,5
							-37,5 -1,8
_0/	220	<i></i>	220	0,0	17,0	0,2	1,0
6	1	4	4	-33,3	-83,3		0,0
55	47	35	29	10,0	-14,5		-17,1
138	123	125				1,6	6,4
12	- Q	- Ω				- -11 1	12,5
5	1	2	7	150,0	-80,0	,	12,3 X
1	-	-	1	-	-100,0		X
19	11	19	14	18,8	-42,1	72,7	-26,3
3	1	1	-	X			-100,0
			25				-21,9 -100,0
	-		1				-100,0
3 951	4 050	3 942	3 752	-8,9	2,5		-4,8
				-,-			
270	265	253	199	1,5	-1,9		-21,3
							2,1
							-4,8 -50,0
128		121	90				-25,6
14	15	16	33	-36,4	7,1		106,3
12	12	22	19	9,1	0,0	83,3	-13,6
537	563	564	574	-9,7	4,8		1,8
					X		-30,8
							-10,2 0,0
9	6	9	9				0,0
	17 486	16 912	16 437	-6,4	2,9		-2,8
898	964	982	876	-9,5	7,3		-10,8
							-3,4
							-2,6 -1,9
							-10,9
70	50	40	47	66,7	-28,6		17,5
41	40	48	38	10,8	-2,4	20,0	-20,8
2 045	2 133	2 020	1 982	-7,5	4,3		-1,9
			110	7,8	14,5		96,4
							1,6 -2,9
							-2,9 -50,0
	54 2 601 82 1 542 449 60 267 6 555 138 12 5 1 19 3 27 1 1 3 951 270 683 1 837 11 128 14 122 537 10 440 129 96 989 898 1 337 10 440 129 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	54 52 2 601 2 707 82 101 1 542 1 543 449 382 60 39 267 220 6 1 55 47 138 123 12 9 5 1 1 - 19 11 3 1 27 27 1 2 1 - 3 951 4 050 270 265 683 734 137 1 1 1 - 12 12 270 265 683 734 137 1 11 7 128 105 14 15 12 12 12 2537 563 10 21 440 411	54 52 70 2 601 2 707 2 603 82 101 83 1 542 1 543 1 555 449 382 386 60 39 40 267 220 227 6 1 4 55 47 35 138 123 125 - - - 12 9 8 5 1 2 1 - - 19 11 19 3 1 1 27 27 32 1 - - 19 11 19 3 1 1 27 27 32 1 - 1 3 951 4 050 3 942 270 265 253 683 734 731 1837 1 911 <td>54 52 70 58 2 601 2 707 2 603 2 570 82 101 83 128 1 542 1 543 1 555 1 523 449 382 386 376 60 39 40 25 267 220 227 223 6 1 4 4 455 47 35 29 138 123 125 133 - - - - 12 9 8 9 5 1 2 7 1 - - 1 19 11 19 14 3 1 1 - 27 27 32 25 1 2 2 - 1 2 2 - 1 1 7 16 8 951 <t< td=""><td>54 52 70 58 10,2 2 601 2 707 2 603 2 570 -7,8 82 101 83 128 0,0 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 449 382 386 376 -8,0 60 39 40 25 46,3 267 220 227 223 -6,6 6 1 4 4 -33,3 55 47 35 29 10,0 138 123 125 133 -13,8 - - - - -100,0 12 9 8 9 -7,7 5 1 2 7 150,0 1 - - 1 - - - - - - - - - - - - - - 1 - - - -<td>54 52 70 58 10,2 3,7 2601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 82 101 83 128 0,0 23,2 1542 1543 1555 1523 -5,9 0,1 449 382 386 376 -8,0 -14,9 60 39 40 25 46,3 -35,0 267 220 227 223 -6,6 -17,6 6 1 4 4 -33,3 -83,3 55 47 35 29 10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -1 12 9 8 9 -7,7 -25,0 150,0 -10,0 -1 1,0 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -1 -100,0<!--</td--><td>54 52 70 58 10,2 -3,7 34,6 2 601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 -3,8 82 101 83 128 0,0 23,2 -17,8 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 0,1 0,8 449 382 386 376 -8,0 -14,9 1,0 60 39 40 25 46,3 -35,0 2,6 267 220 227 223 -6,6 -17,6 3,2 6 1 4 4 -33,3 -83,3 X 555 47 35 29 10,0 -14,5 -25,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 1,6 - - - - -100,0 - - 12 9 8 9 -7,7 -25,0 -11,1 5 1<</td></td></td></t<></td>	54 52 70 58 2 601 2 707 2 603 2 570 82 101 83 128 1 542 1 543 1 555 1 523 449 382 386 376 60 39 40 25 267 220 227 223 6 1 4 4 455 47 35 29 138 123 125 133 - - - - 12 9 8 9 5 1 2 7 1 - - 1 19 11 19 14 3 1 1 - 27 27 32 25 1 2 2 - 1 2 2 - 1 1 7 16 8 951 <t< td=""><td>54 52 70 58 10,2 2 601 2 707 2 603 2 570 -7,8 82 101 83 128 0,0 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 449 382 386 376 -8,0 60 39 40 25 46,3 267 220 227 223 -6,6 6 1 4 4 -33,3 55 47 35 29 10,0 138 123 125 133 -13,8 - - - - -100,0 12 9 8 9 -7,7 5 1 2 7 150,0 1 - - 1 - - - - - - - - - - - - - - 1 - - - -<td>54 52 70 58 10,2 3,7 2601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 82 101 83 128 0,0 23,2 1542 1543 1555 1523 -5,9 0,1 449 382 386 376 -8,0 -14,9 60 39 40 25 46,3 -35,0 267 220 227 223 -6,6 -17,6 6 1 4 4 -33,3 -83,3 55 47 35 29 10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -1 12 9 8 9 -7,7 -25,0 150,0 -10,0 -1 1,0 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -1 -100,0<!--</td--><td>54 52 70 58 10,2 -3,7 34,6 2 601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 -3,8 82 101 83 128 0,0 23,2 -17,8 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 0,1 0,8 449 382 386 376 -8,0 -14,9 1,0 60 39 40 25 46,3 -35,0 2,6 267 220 227 223 -6,6 -17,6 3,2 6 1 4 4 -33,3 -83,3 X 555 47 35 29 10,0 -14,5 -25,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 1,6 - - - - -100,0 - - 12 9 8 9 -7,7 -25,0 -11,1 5 1<</td></td></td></t<>	54 52 70 58 10,2 2 601 2 707 2 603 2 570 -7,8 82 101 83 128 0,0 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 449 382 386 376 -8,0 60 39 40 25 46,3 267 220 227 223 -6,6 6 1 4 4 -33,3 55 47 35 29 10,0 138 123 125 133 -13,8 - - - - -100,0 12 9 8 9 -7,7 5 1 2 7 150,0 1 - - 1 - - - - - - - - - - - - - - 1 - - - - <td>54 52 70 58 10,2 3,7 2601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 82 101 83 128 0,0 23,2 1542 1543 1555 1523 -5,9 0,1 449 382 386 376 -8,0 -14,9 60 39 40 25 46,3 -35,0 267 220 227 223 -6,6 -17,6 6 1 4 4 -33,3 -83,3 55 47 35 29 10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -1 12 9 8 9 -7,7 -25,0 150,0 -10,0 -1 1,0 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -1 -100,0<!--</td--><td>54 52 70 58 10,2 -3,7 34,6 2 601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 -3,8 82 101 83 128 0,0 23,2 -17,8 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 0,1 0,8 449 382 386 376 -8,0 -14,9 1,0 60 39 40 25 46,3 -35,0 2,6 267 220 227 223 -6,6 -17,6 3,2 6 1 4 4 -33,3 -83,3 X 555 47 35 29 10,0 -14,5 -25,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 1,6 - - - - -100,0 - - 12 9 8 9 -7,7 -25,0 -11,1 5 1<</td></td>	54 52 70 58 10,2 3,7 2601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 82 101 83 128 0,0 23,2 1542 1543 1555 1523 -5,9 0,1 449 382 386 376 -8,0 -14,9 60 39 40 25 46,3 -35,0 267 220 227 223 -6,6 -17,6 6 1 4 4 -33,3 -83,3 55 47 35 29 10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -10,0 -14,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 -1 12 9 8 9 -7,7 -25,0 150,0 -10,0 -1 1,0 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -100,0 -1 -1 -1 -100,0 </td <td>54 52 70 58 10,2 -3,7 34,6 2 601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 -3,8 82 101 83 128 0,0 23,2 -17,8 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 0,1 0,8 449 382 386 376 -8,0 -14,9 1,0 60 39 40 25 46,3 -35,0 2,6 267 220 227 223 -6,6 -17,6 3,2 6 1 4 4 -33,3 -83,3 X 555 47 35 29 10,0 -14,5 -25,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 1,6 - - - - -100,0 - - 12 9 8 9 -7,7 -25,0 -11,1 5 1<</td>	54 52 70 58 10,2 -3,7 34,6 2 601 2707 2603 2570 -7,8 4,1 -3,8 82 101 83 128 0,0 23,2 -17,8 1 542 1 543 1 555 1 523 -5,9 0,1 0,8 449 382 386 376 -8,0 -14,9 1,0 60 39 40 25 46,3 -35,0 2,6 267 220 227 223 -6,6 -17,6 3,2 6 1 4 4 -33,3 -83,3 X 555 47 35 29 10,0 -14,5 -25,5 138 123 125 133 -13,8 -10,9 1,6 - - - - -100,0 - - 12 9 8 9 -7,7 -25,0 -11,1 5 1<

¹⁾ Nur Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Unfall mit Sachschaden (im engerem Sinn)..

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen 1991 bis 2009

		Unfälle		Verun	glückte		Unfälle		Verunglückte		
Jahr Monat	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	
			Anzahl					g gegenüber v. Vormonat i			
1991	122 794	18 462	104 332	465	24 566	- 2,2	- 3,9	- 1,9	- 11,9	- 4,8	
1992	117 742	18 357	99 385	468	24 306	- 4,1	- 0,6	- 4,7	0,6	- 1,1	
1993	114 978	18 104	96 874	485	24 065	- 2,3	- 1,4	- 2,5	3,6	- 1,0	
1994	110 957	17 941	93 016	457	24 029	- 3,5	- 0,9	- 4,0	- 5,8	- 0,1	
1995	111 274	17 953	93 321	429	23 869	0,3	0,1	0,3	- 6,1	- 0,7	
1996	113 083	17 608	95 475	370	23 397	1,6	- 1,9	2,3	- 13,8	- 2,0	
1997	113 936	17 855	96 081	384	23 917	0,8	1,4	0,6	3,8	2,2	
1998	115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	- 0,5	
1999	123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	- 0,8	8,2	
2000	124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	- 2,4	1,2	- 5,5	- 2,4	
2001	126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	- 1,3	1,9	- 13,5	- 0,9	
2002	123 342	18 581	104 761	363	24 512	- 2,4	- 0,6	- 2,8	16,0	- 1,6	
2003	123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	- 0,5	0,4	- 0,8	0,0	
2004	122 500	17 369	105 131	292	22 568	- 0,9	- 6,0	0,0	- 18,9	- 7,9	
2005	123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	- 1,2	1,6	- 2,1	- 0,4	
2006	122 197	16 166	106 031	267	20 940	- 1,4	- 5,8	- 0,7	- 6,6	- 6,9	
2007	124 508	16 607	107 901	220	21 536	1,9	2,7	1,8	- 17,6	2,8	
2008	126 127	15 966	110 161	227	20 854	1,3	- 3,9	2,1	3,2	- 3,2	
2009	125 074	15 512	109 562	223	20 189	- 0,8	- 2,8	- 0,5	- 1,8	- 3,2	
2009 Januar	10 434	947	9 487	22	1 258	- 9,5	- 17,9	- 8,5	144,4	- 15,2	
Februar	8 644	803	7 841	14	1 026	- 17,2	- 15,2	- 17,4	- 36,4	- 18,4	
März	9 992	1 095	8 897	23	1 447	15,6	36,4	13,5	64,3	41,0	
April	10 152	1 306	8 846	7	1 694	1,6	19,3	- 0,6	- 70,0	17,1	
Mai	10 683	1 575	9 108	30	2 073	5,2	20,6	3,0	X	22,4	
Juni	10 378	1 493	8 885	18	1 985	- 2,9	- 5,2	- 2,4	- 40,0	- 4,2	
Juli	10 505	1 476	9 029	22	1 899	1,2	- 1,1	1,6	22,2	- 4,3	
August	10 312	1 616	8 696	15	2 057	- 1,8	9,5	- 3,7	- 31,8	8,3	
September	10 948	1 528	9 420	26	1 921	6,2	- 5,4	8,3	73,3	- 6,6	
Oktober	11 104	1 348	9 756	17	1 806	1,4	- 11,8	3,6	- 34,6	- 6,0	
November	11 137	1 229	9 908	9	1 619	0,3	- 8,8	1,6	- 47,1	- 10,4	
Dezember	10 785	1 096	9 689	20	1 404	- 3,2	- 10,8	- 2,2	122,2	- 13,3	

Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2009 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Okt.	Nov.	Dez.
	<u> </u>				F	ußgänge	r			<u>l</u>			
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	58	8	5	10	1	7	4	2	1	4	3	6	7
8 - 8 Uhr 59	6	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	8	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6
10 - 10 Uhr 59	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	8	1	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	1
12 - 12 Uhr 59	25	-	1	4	2	6	1	1	1	3	3	1	2
13 - 13 Uhr 59 14 - 14 Uhr 59	44 22	3 2		4	6 6	3 2	5 3	2 1	-	6	2	5	2 1
15 - 15 Uhr 59	27	1	2	2	1	2	2	3	1	1 2	2	8	1
16 - 16 Uhr 59	34	3		3	8	2	2	1	4		4	1	1
17 - 17 Uhr 59	32	2		5	4	5	4	2	3		2	2	1
18 - 18 Uhr 59	23	1	-	1	2	3	4	3	4		2	1	2
19 - 19 Uhr 59	15	-	_	1	_	5	-	1	2		1	2	2
20 - 20 Uhr 59	7	-	1	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	2	-		-	-	-			2	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	315	21	19	36	34	38	28	18	21	22	24	28	26
					ı	Radfahrer							
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	43	4		2	1	5	10	2	1	7	5	2	2
8 - 8 Uhr 59	10	-	2	-	1	1	2	1	-	1	-	-	2
9 - 9 Uhr 59	5	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	5	-	-	-	-	2	-	_	-	2	-	1	-
11 - 11 Uhr 59	17	1	-	1	3	3	1	5	1	1	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	15	1	-	-	2	2 7	1	2	4	2	-	1	-
13 - 13 Uhr 59 14 - 14 Uhr 59	51 35	1	-	2 1	4	5	4	5 6	5 4		8	4 2	1
15 - 15 Uhr 59	30	1	1	2	3	2	4	3	5		4	2	'
16 - 16 Uhr 59	60	2		5	5	7	8	10	6		5	3	
17 - 17 Uhr 59	53	-		2	11	8	9	7	8		3	2	_
18 - 18 Uhr 59	46	-	_	1	2	12	9	5	3		2	1	3
19 - 19 Uhr 59	30	-	_	2	-	10	3	3	8	2	1	-	1
20 - 20 Uhr 59	6	-	-	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	7	-	-	-	1	1	1	3	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	415	12	6	18	39	66	56	54	48	53	33	19	11
0 0111 50					Fußgäng	ger und R	adfahrer						
6 - 6 Uhr 59 7 - 7 Uhr 59	101	- 12		12	2	12	14	-	2		8	2	
7 - 7 Unr 59 8 - 8 Uhr 59	101 16	12		3	1	3	3	4	-		8 -	8 -	
9 - 9 Uhr 59	13	1		-		1	1	1	2		-	_	6
10 - 10 Uhr 59	8			_	1	2		1	1	2	_	1	-
11 - 11 Uhr 59	25	2	_	1	3		1	5	2		3	1	1
12 - 12 Uhr 59	40	1	1	4	4	8	2	3	5		3	2	2
13 - 13 Uhr 59	95	4		6	10	10	9	7	5		10	9	3
14 - 14 Uhr 59	57	3		4	10	7	6	7	4		6	2	2
15 - 15 Uhr 59	57	2	3	4	4	4	6	6	6	5	6	10	1
16 - 16 Uhr 59	94	5	4	8	13	9	10	11	10	10	9	4	1
17 - 17 Uhr 59	85	2		7	15	13	13	9	11	4	5	4	1
18 - 18 Uhr 59	69	1	-	2	4		13	8	7		4	2	
19 - 19 Uhr 59	45	-	-	3	-	15	3	4	10		2	2	3
20 - 20 Uhr 59	13	-	1	-	5	1	2	2	1	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	9	-	-	-	1	1	1	3	3		-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	700	-	-	- 54	- 70	-	- 04	- 70	-	-	-	-	-
Insgesamt	730	33	25	54	73	104	84	72	69	75	57	47	37

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

	Ins-			l	Darunter: Ir	m Alter von b	is unter	Jahren		
Art der Verkehrsbeteiligung	gesamt ¹⁾	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
			bei Unf	ällen mit F	Personens	schaden				
			Innerhalb	und außer	halb von O	rtschaften				
				Beteiligte	insgesamt					
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 078	371	134	63	94	120	129	78	52	21
Leichtkrafträdern	430	166	44	18	22	29	67	51	24	5
Krafträdern, Kraftrollern	1 592	3	90	136	292	355	490	161	49	7
Personenkraftwagen	19 037	44	2 240	2 148	3 466	3 594	3 226	1 814	1 303	723
Güterkraftfahrzeugen	1 729	-	47	107	359	479	426	186	44	7
übrigen Kraftfahrzeugen	86	1	3	3	16	20	15	10	8	6
Fahrrädern	2 781	193	102	141	268	369	443	303	309	135
Fußgänger	1 630	70	73	141	162	164	148	176	167	176
Insgesamt 2)	29 020	902	2 758	2 719	4 723	5 235	5 131	2 831	2 003	1 088
dar.: weiblich	9 712	226	1 046	1 034	1 731	1 845	1 727	853	590	338
				alkoholisier	te Beteiligt	е				
Führer von:										
Mofas, Mopeds	72	9	4	4	11	9	17	9	7	2
Leichtkrafträdern	9	2	-	3	1	1	2	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	27	-	1	2	8	10	6	-	-	-
Personenkraftwagen	589	8	84	110	138	105	81	32	26	3
Güterkraftfahrzeugen	21	-	1	-	4	7	7	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	189	7	9	18	30	42	39	22	17	5
Fußgänger	58	3	7	9	8	5	12	9	5	-
Insgesamt 2)	974	29	106	150	200	179	166	76	55	10
dar.: weiblich	134	3	11 darunt	11 er: Innerha	31 Ih von Orts	28 chaften	32	10	8	-
			darum		insgesamt	onanon				
Führer von:										
Mofas, Mopeds	870	289	111	56	76	98	108	65	41	14
Leichtkrafträdern	287	102	30	10	17	15	53	36	16	4
Krafträdern, Kraftrollern	633	2	47	49	96	124	202	77	24	7
Personenkraftwagen	10 789	23	1 100	1 089	1 926	2 134	1 920	1 064	809	430
Güterkraftfahrzeugen	757	-	24	50	157	211	182	83	19	2
übrigen Kraftfahrzeugen	44	-	-	1	12	10	8	3	4	5
Fahrrädern	2 293	167	84	125	238	285	339	235	239	123
Fußgänger	1 458	96	59	63	120	132	142	136	155	159
Insgesamt 2)	17 516	684	1 468	1 461	2 678	3 078	3 066	1 741	1 329	754
dar.: weiblich	6 281	182	567	578	1 048	1 175	1 125	591	441	276
				alkoholisier	te Beteiligt	е				
Führer von:										
Mofas, Mopeds	53	6	3	4	9	6	12	5	6	2
Leichtkrafträdern	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	13	-	1	1	1	7	3	-	-	-
Personenkraftwagen	264	4	41	49	52	49	38	13	14	3
Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	-	1	4	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	162	5	4	14	29	38	34	19	14	5
Fußgänger	37	-	3	7	5	1	11	7	3	-
Insgesamt 2)	543	16	52	79	98	105	100	45	37	10
dar.: weiblich	77	2	6	6	16	16	20	7	4	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - 2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Straßenverkehrsunfälle und Unfälle mit

	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
Wochentag	- 0.59	- 1.59	- 2.59	- 3.59	- 4.59	- 5.59	- 6.59	- 7.59	- 8.59	- 9.59	- 10.59	- 11.59	- 12.59
													Innerhalb
Montag	2	8	5	-	3	18	40	110	75	72	57	92	95
Dienstag	8	6	2	3	6	16	33	99	66	67	67	76	71
Mittwoch	5	7	6	-	4	13	31	120	67	62	67	79	81
Donnerstag	7	2	-	4	6	11	30	92	67	70	62	77	88
Freitag	9	5	5	3	4	13	37	66	50	62	75	89	106
Samstag	17	15	17	20	14	12	4	12	25	47	78	93	84
Sonntag	22	22 65	18	17 47	16	21	10	7 500	10	20	18	50 550	51 570
Zusammen	70	65	53	47	53	104	185	506	360	400	424	556	576
												Auße	rhalb von
Montag	5	3	1	1	3	10	48	95	46	36	33	47	41
Dienstag	8	3	5	8	3	18	43	79	49	32	29	37	34
Mittwoch	3	-	3	2	4	14	36	60	34	35	25	39	43
Donnerstag	5	4	3	3	5	14	30	53	33	34	29	37	45
Freitag	7	3	7	5	4	12	24	51	26	28	21	44	51
Samstag	17	12	14	16	6	22	18	9	23	35	51	57	63
Sonntag	25 70	21 46	21 54	13 48	15 40	19 109	15 214	20 367	10 221	29 229	33 221	59 320	49 326
Zusammen	70	46	54	40	40	109	214	307	221	229	221	320	320
													auf
Montag	1	6	1	-	-	3	8	15	11	9	9	5	4
Dienstag	1	2	1	1	-	6	7	7	8	5	4	3	2
Mittwoch	2	-	1	1	2	2	12	9	10	9	9	4	1
Donnerstag	8	1	3	-	3	2	6	16	8	8	3	8	6
Freitag	4	-	1	2	3	-	8	13	5	3	5	3	11
Samstag	2	2	1	2	8	8	8	5	3	7	9	7	8
Sonntag Zusammen	2 20	1 12	1 9	7 13	1 17	9	8 57	3 68	3 48	6 47	3 42	4 34	5 37
200411111011	20		Ü	10	.,	00	0,	00	10				
												Auße	rhalb von
Montag	6	9	2	1	3	13	56	110	57	45	42	52	45
Dienstag	9	5	6	9	3	24	50	86	57	37	33		36
Mittwoch	5	-	4	3	6	16	48	69	44	44			44
Donnerstag	13	5	6	3 7	8	16	36	69	41	42			51
Freitag	11 19	3 14	8 15	18	7 14	12 30	32 26	64 14	31 26	31 42	26 60		62 71
Samstag Sonntag	27	22	22	20	16	28	23	23	13	35	36	63	54
Zusammen	90	58	63	61	57	139	271	435	269	276			363
											Inner	halb und a	ußerhalb
	0	47	-		0	0.4	00	000	100	447			
Montag	8 17	17 11	7	1 12	6	31	96	220	132	117		144	140
Dienstag Mittwoch	17	7	8 10	3	9 10	40 29	83 79	185 189	123 111	104 106	100 101	116 122	107 125
Donnerstag	20	7	6	3 7	14	29 27	66	161	108	112		122	139
Freitag	20	8	13	10	11	25	69	130	81	93	101	136	168
Samstag	36	29	32	38	28	42	30	26	51	89	138		155
Sonntag	49	44	40	37	32	49	33	30	23	55	54		105
Insgesamt	160	123	116	108	110	243	456	941	629	676	687		939
-													

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage Personenschaden

Persone												1	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne	Ins-	Machantag
13.59	- 14.59	- 15.59	- 16.59	- 17.59	- 18.59	19.59	20.59	- 21.59	- 22.59	23.59	An- gabe	gesamt	Wochentag
10.00	14.55	10.00	10.55	17.55	10.55	13.53	20.55	21.00	22.55	20.00	gabe	l	
von Ortscl	haften												
VOIT OI LOCI	nanten												
97	116	121	137	153	100	76	60	35	19	3	_	1 494	Montag
93	91	111	133	140	113	70	39	25	14	12	_		ū
													Dienstag
108	92	99	116	131	100	63	44	28	18	9	-		Mittwoch
89	98	122	134	130	108	63	27	32	23	12	-		Donnerstag
119	109	120	128	124	95	67	55	30	31	20	-		Freitag
89	90	78	81	76	71	57	46	22	34	20	-		Samstag
50	50	60	61	74	47	54	30	26	18	16	-	768	Sonntag
645	646	711	790	828	634	451	301	198	157	92	-	8 852	Zusammen
Ortschafte	en, ohne A	utobahn											
43	48	51	75	78	44	43	25	26	24	12	-	838	Montag
55	51	65	87	68	72	38	18	19	15	12	-	848	Dienstag
42	39	43	62	63	42	37	23	17	16	7	-	689	Mittwoch
30	58	55	63	61	60	53	30	21	22	12	-	760	Donnerstag
67	68	97	57	82	65	49	29	32	15	12	-	856	Freitag
58	67	74	70	63	59	39	28	30	23	19	1	874	Samstag
55	68	72	59	66	59	44		17	18	9	_		Sonntag
350	399	457	473	481	401	303	184	162	133	83	1		Zusammen
Autobahn	en												
4	11	6	11	8	9	11	4	2	_	3	_	141	Montag
5	5	8	8	9	5	2	4	4	4	4	_		Dienstag
7	6	18	11	8	7	9	3	4	3	2	_		Mittwoch
4	8	13	16	12	8	9	8	5	2	-	-	_	Donnerstag
8	9	19	11	14	11	3	7	8	4	1	-		Freitag
8	5	11	10	7	11	2	3	1	4	1	-		Samstag
9	11	9	13	13	12	4	7	5	-	3	-	.00	Sonntag
45	55	84	80	71	63	40	36	29	17	14	-	968	Zusammen
Ortschafte	en, einsch	ließlich Au	tobahn										
4-7			00	00		. .	22	20	0.4			070	
47	59	57	86	86	53	54	29	28	24	15	-	979	Montag
60	56	73	95	77	77	40	22	23	19	16	-	000	Dienstag
49	45	61	73	71	49	46	26	21	19	9	-	0_0	Mittwoch
34	66	68	79	73	68	62		26	24	12	-	•	Donnerstag
75	77	116	68	96	76	52		40	19	13	-		Freitag
66	72	85	80	70	70	41	31	31	27	20	1		Samstag
64	79	81	72	79	71	48	38	22	18	12	-	966	Sonntag
395	454	541	553	552	464	343	220	191	150	97	1	6 660	Zusammen
von Ortscl	haften												
144	175	178	223	239	153	130	89	63	43	18	-	_	Montag
153	147	184	228	217	190	111	61	48	33	28	-		Dienstag
157	137	160	189	202	149	109	70	49	37	18	-	2 179	Mittwoch
123	164	190	213	203	176	125	65	58	47	24	-	2 271	Donnerstag
194	186	236	196	220	171	119	91	70	50	33	-	2 431	Freitag
155	162	163	161	146	141	98	77	53	61	40	1	2 109	Samstag
114	129	141	133	153	118	102	68	48	36	28	-	1 734	Sonntag
1 040	1 100	1 252	1 343	1 380	1 098	794		389	307	189	1		Insgesamt
													5

	Unfa	älle mit Per	sonenscha	aden		Verun	glückte		Schwer-
Unfallart	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- etzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden

	а	uf Straßer	n aller Art z	usammen					
		Innerhall	b von Orts	chaften					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 016	1	90	925	1 276	1	96	1 179	437
vorausfährt oder wartet	1 176	1	70	1 105	1 609	1	77	1 531	155
seitlich in gleicher Richtung fährt	326	1	47	278	387	1	47	339	80
entgegenkommt	675	3	128	544	963	3	154	806	387
einbiegt oder kreuzt	2 614	5	361	2 248	3 251	5	379	2 867	1 525
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 250	14	323	913	1 361	14	326	1 021	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	75	-	17	58	88	-	18	70	46
Abkommen von der Fahrbahn rechts	397	5	102	290	455	5	119	331	424
links	235	2	65	168	284	2	74	208	296
Unfall anderer Art	1 088	7	261	820	1 175	8	262	905	129
Zusammen	8 852	39	1 464	7 349	10 849	40	1 552	9 257	3 480
auf schienengleichen Bahnübergängen	20	2	2	16	28	3	2	23	9
		Διιβerha	lb von Orts	chaften					
		Aubema	ib von Ons	crianten					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	250	1	23	226	368	1	28	339	72
vorausfährt oder wartet	964	8	145	811	1 556	8	188	1 360	205
seitlich in gleicher Richtung fährt	282	7	43	232	393	8	65	320	172
entgegenkommt	808	46	260	502	1 511	54	408	1 049	264
einbiegt oder kreuzt	952	24	263	665	1 556	27	348	1 181	493
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	138	11	46	81	162	11	49	102	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	101	-	23	78	120	-	25	95	204
rechts	1 600	30	471	1 099	2 004	37	538	1 429	1 033
links Unfall anderer Art	1 063 502	26 6	304 180	733 316	1 305 588	30 7	363 188	912 393	844 157
Zusammen	6 660	159	1 758	4 743	9 563	183	2 200	7 180	3 445
auf schienengleichen Bahnübergängen	9	1	1 7 30	6	51	1	6	44	
	ما به محمد ا	م اممین طامی	بر طلعطاه م	on Ortooba	often				
	mnem	iaid uriu ai	иветнаю у	on Ortscha	aiteri				
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 266	2	113	1 151	1 644	2	124	1 518	509
vorausfährt oder wartet	2 140	9	215	1 916	3 165	9	265	2 891	360
seitlich in gleicher Richtung fährt	608	8	90	510	780	9	112	659	252
entgegenkommt	1 483	49	388	1 046	2 474	57	562	1 855	651
einbiegt oder kreuzt	3 566	29	624	2 913	4 807	32	727	4 048	2 018
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 388	25	369	994	1 523	25	375	1 123	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	176	-	40	136	208	-	43	165	250
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	1 997	35	573	1 389	2 459	42	657	1 760	1 457
links	1 298	28	369	901	1 589	32	437	1 120	1 140
Unfall anderer Art	1 590	13	441	1 136	1 763	15	450	1 298	286

4

3 222

12 092

22

20 412

79

198

3

15 512

29

Insgesamt

auf schienengleichen Bahnübergängen

6 925

9

3 752

8

16 437

67

223

4

	Unfa	älle mit Per	sonenscha	den		Verun	glückte		Schwerw.
Unfallart	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- tzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verl	Leicht- etzte	Unfälle mit Sach- schaden
	auf Stra	ıßen aller A	rt außerha	b von Orts	chaften				
			Ortschaften,						
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	209	1	20	188	302	1	25	276	
vorausfährt oder wartet	660	5	84	571	1 044	5	111	928	1
seitlich in gleicher Richtung fährt	180	4	33	143	232	4	42	186	
entgegekommt	798	43	258	497	1 496	51	403	1 042	2
einbiegt oder kreuzt	936	24	261	651	1 530	27	346	1 157	4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	132	10	45	77	155	10	48	97	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	88	-	22	66	98	-	22	76	
rechts	1 342	25	414	903	1 635	30	467	1 138	7
links	898	21	265	612	1 089	23			5
Unfall anderer Art	449	6	167	276	515	7		335	
Zusammen	5 692	139	1 569	3 984	8 096	158			2 5
auf schienengleichen Bahnübergängen	9	1	2	6	51	1	6	44	
		211	f Autobahn	nn.					
		au	Autobaiiii	511					
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	41	-	3	38	66	-	3	63	
vorausfährt oder wartet	304	3	61	240	512	3	77	432	
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	3	10	89	161	4	23	134	
entgegekommt	10	3	2	5	15	3	5	7	
einbiegt oder kreuzt	16	-	2	14	26	-	2	24	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	6	1	1	4	7	1	1	5	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	1	12	22	-	3	19	1
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	258	5	57	196	369	7	71	291	2
links	165	5	39	121	216	7	50	159	2
Jnfall anderer Art	53	-	13	40	73	-	15	58	
Zusammen auf schienengleichen Bahnübergängen	968	20	189	759 -	1 467 -	25 -	250 -	1 192 -	g
	Außerhalt	o von Ortsc	haften, eins	schließlich	Autobahn				
Zugammanata () mit aina			•						
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	250	1	23	226	368	1	28	339	
vorausfährt oder wartet	964	8	145	811	1 556	8	188	1 360	2
seitlich in gleicher Richtung fährt	282	7	43	232	393	8		320	1
entgegekommt	808	46	260	502	1 511	54	408	1 049	2
einbiegt oder kreuzt	952	24	263	665	1 556	27	348	1 181	2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	138	11	263 46	81	162	11	346 49	102	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	101	-	23	78	120	-	49 25	95	2
Abkommen von der Fahrbahn	101	-	23	10	120	-	25	33	2
rechts	1 600	30	471	1 099	2 004	37	538	1 429	1 0
links	1 063	26	304	733	1 305	30		912	8
	. 556	_0	004	, 50	. 555	50	550	0.2	O

1 758

4 743

9 563

6 660

Unfall anderer Art

auf schienengleichen Bahnübergängen

Insgesamt

2 200

7 180

3 445

							1	
Unfallart ins- gesan	mit Ge- töteten	mit Schwer-	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		verlet	tzten			verle	etzte	Scriauen

	goodini	töteten	verletz	zten	goodiiit	101010	verle	tzte	schaden
		auf B	undesstraß	en					
		Innerhall	o von Ortsch	naften					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden					242				0.7
Verkehr steht	151	-	14	137	219			203	37
vorausfährt oder wartet	323	-	15	308	475			457	38
seitlich in gleicher Richtung fährt	75	1	10	64	89	1	-	78	17
entgegekommt	97	-	25	72	164	-	00	128	61
einbiegt oder kreuzt	271	-	50	221	381	-	٠.	324	215
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	116	-	37	79	130	-	37	93	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11	-	2	9	13	-	2	11	12
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	68	2	15	51	77	2	17	58	89
links	44	-	15	29	54	-	16	38	62
Unfall anderer Art	84	-	16	68	90	-	16	74	18
Zusammen	1 240	3	199	1 038	1 692	3	225	1 464	549
auf schienengleichen Bahnübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	2
		Außerhal	b von Ortsc	haften					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	102	1	9	92	159	1	13	145	26
vorausfährt oder wartet	354	4	38	312	578	4		523	63
			36 14						
seitlich in gleicher Richtung fährt	92	2		76	125	2		104	54
entgegekommt	251	28	76	147	524	32		347	69
einbiegt oder kreuzt	336	16	107	213	577			410	173
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	22	4	10	8	27	4		12	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	-	3	15	20	-	3	17	41
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	403	9	135	259	505	12		339	274
links	260	8	74	178	331	9	90	232	208
Unfall anderer Art	114	3	44	67	147	4	48	95	44
Zusammen	1 952	75	510	1 367	2 993	86	683	2 224	952
auf schienengleichen Bahnübergängen	3	-	-	3	6	-	-	6	-
	Innerh	nalb und a	ıßerhalb vo	n Ortscha	aften				
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	253	1	23	229	378	1	29	348	63
vorausfährt oder wartet	677		53	620	1 053			980	101
voiausiaiiii ouci wallel	011	4	JJ	020	1 000	4	UÐ	300	10

Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	253	1	23	229	378	1	29	348	63
vorausfährt oder wartet	677	4	53	620	1 053	4	69	980	101
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	3	24	140	214	3	29	182	71
entgegekommt	348	28	101	219	688	32	181	475	130
einbiegt oder kreuzt	607	16	157	434	958	18	206	734	388
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	138	4	47	87	157	4	48	105	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	-	5	24	33	-	5	28	53
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	471	11	150	310	582	14	171	397	363
links	304	8	89	207	385	9	106	270	270
Unfall anderer Art	198	3	60	135	237	4	64	169	62
Insgesamt	3 192	78	709	2 405	4 685	89	908	3 688	1 501
auf schienengleichen Bahnübergängen	5	-	1	4	8	-	1	7	2

	Unfa	älle mit Pe	rsonenscha	den		Verun	glückte		Schwer-
Unfallart	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer-	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
			Landesstra						
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	226	-	21	205	291	-	21	270	
vorausfährt oder wartet	326	-	24	302	446	-	25	421	
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	-	12	62	91	-	12	79	
entgegekommt	156	2		120	238	2			
einbiegt oder kreuzt	586	1	_	507	743	1			;
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	196	4		129	219	4			
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	-	4	18	31	-	5	26	
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	95	1	26	68	104	1	30		
links	67	1		44	83	1			
Unfall anderer Art	184	-	41	143	193	-		152	
Zusammen	1 932	9		1 598	2 439	9			
auf schienengleichen Bahnübergängen	4	-	-	4	5	-	-	5	
usammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	71	-	9	62	96	-			
vorausfährt oder wartet	225	1		189	333	1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	2		48	79	2	_		
entgegekommt	364	13		223	662	17			
einbiegt oder kreuzt	422	7		306	653	8		504	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	40	3		18	47	3			
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	41	-	9	32	46	-	9		
rechts	599	11	170	418	719	12		514	
links	402	5		276	474	5			
Jnfall anderer Art	160	1	48	111	177	1		127	
Zusammen auf schienengleichen Bahnübergängen	2 388 3	43	662	1 683 3	3 286 4	49	808	2 429 4	
	Inne	rhalb und a	außerhalb v	on Ortscha	ıften				
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	297	-	30	267	387	-	31		
vorausfährt oder wartet	551	1		491	779	1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	138	2		110	170	2			
entgegekommt	520	15		343	900	19		650	
einbiegt oder kreuzt	1 008	8		813	1 396	9		1 166	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	236	7		147	266	7			
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	63	-	13	50	77	-	14	63	
rechts	694	12	196	486	823	13	223	587	
links	469	6		320	557	6			

3 281

5 725

1 155

4 512

4 320

Unfall anderer Art

auf schienengleichen Bahnübergängen

Insgesamt

1 721

	Unfa	älle mit Per	sonenscha	aden		Verunglückte				
Unfallart	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- etzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden	

		auf k	Kreisstraße	en					
		Innerhalb	von Ortso	chaften					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	90	1	10	79	119	1	13	105	38
vorausfährt oder wartet	123	-	5	118	176	-	7	169	19
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	-	6	34	49	-	6	43	12
entgegekommt	87	-	16	71	112	-	16	96	54
einbiegt oder kreuzt	310	-	47	263	382	-	48	334	218
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	103	-	33	70	115	-	33	82	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	1	9	11	-	1	10	4
Abkommen von der Fahrbahn								40	
rechts	56	-	13	43	63	-	17	46	47
links	35	1	8	26	43	1	11	31	36
Unfall anderer Art	109	4	27	78 701	122 1 192	5	27	90	11
Zusammen	963	6	166	791	1 192	7 2	179	1 006	439
auf schienengleichen Bahnübergängen	1	1	-	-	3	2	-	1	-
		Außerhalb	von Orts	chaften					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	19	-	1	18	26	-	1	25	4
vorausfährt oder wartet	61	-	5	56	101	-	6	95	17
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	-	12	14	-	-	14	7
entgegekommt	131	2	42	87	227	2	59	166	70
einbiegt oder kreuzt	142	-	37	105	250	-	48	202	79
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	14	2	3	9	16	2	3	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	6	9	16	-	6	10	7
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	281	5	89	187	337	6	98	233	140
links	185	4	49	132	203	4	50	149	118
Unfall anderer Art	67	-	27	40	79	-	27	52	8
Zusammen	927	13	259	655	1 269	14	298	957	450
auf schienengleichen Bahnübergängen	1	-	1	-	36	-	5	31	-
	Innerh	alb und au	Berhalb vo	on Ortscha	ften				
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	109	1	11	97	145	1	14	130	42
vorausfährt oder wartet	184	-	10	174	277	-	13	264	36
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	-	6	46	63	-	6	57	19
entgegekommt	218	2	58	158	339	2	75	262	124
einbiegt oder kreuzt	452	-	84	368	632	-	96	536	297
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	117	2	36	79	131	2	36	93	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	25	-	7	18	27	-	7	20	11
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	337	5	102	230	400	6	115	279	187
links	220	5	57	158	246	5	61	180	154
Unfall anderer Art	176	4	54	118	201	5	54	142	19
Insgesamt auf schienengleichen Bahnübergängen	1 890 2	19 1	425 1	1 446	2 461 39	21 2	477 5	1 963 32	889
aa. somenengicionen bannubergangen	2	'	'	-	00	_	3	52	-

	Unf	älle mit Pe	rsonenscha	ıden		Verun	glückte		Schwer-	
Unfallart	ins- gesamt	mit Ge-	mit Schwer-	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-	
	Ü	töteten	verletzten		J		verletzte		schaden	
auf anderen Straßen Innerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen										
Fahrzeug, das										
anfahrt, anhält oder im ruhenden										
Verkehr steht	549	-	45	504	647	-	46	601	296	
vorausfährt oder wartet	404	1	26	377	512	1	27	484	58	

3 922

1 257

5 526

1 745

4 704

1 547

1 765

4 717

1 447

seitlich in gleicher Richtung fährt

Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger

auf schienengleichen Bahnübergängen

Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn

entgegekommt

rechts

links

Zusammen

Unfall anderer Art

einbiegt oder kreuzt

Abkommen von der Fahrbahn

Außerhalb von Ortschaften

7									
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	17	-	1	16	21	-	1	20	8
vorausfährt oder wartet	20	-	6	14	32	-	7	25	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	5	7	14	-	5	9	2
entgegekommt	52	-	12	40	83	-	12	71	15
einbiegt oder kreuzt	36	1	8	27	50	1	8	41	21
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	56	1	13	42	65	1	14	50	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	4	10	16	-	4	12	2
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	59	-	20	39	74	-	22	52	27
links	51	4	21	26	81	5	39	37	34
Unfall anderer Art	108	2	48	58	112	2	49	61	10
Zusammen	425	8	138	279	548	9	161	378	122
auf schienengleichen Bahnübergängen	2	1	1	-	5	1	1	3	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfahrt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	566	-	46	520	668	-	47	621	304
vorausfährt oder wartet	424	1	32	391	544	1	34	509	61
seitlich in gleicher Richtung fährt	149	-	24	125	172	-	24	148	38
entgegekommt	387	1	65	321	532	1	70	461	195
einbiegt oder kreuzt	1 483	5	194	1 284	1 795	5	202	1 588	792
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	891	11	203	677	962	11	205	746	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	-	14	32	49	-	14	35	24
Abkommen von der Fahrbahn									
rechts	237	2	68	167	285	2	77	206	207
links	140	4	41	95	185	5	62	118	173
Unfall anderer Art	819	5	225	589	882	5	227	650	92
Insgesamt	5 142	29	912	4 201	6 074	30	962	5 082	1 887
auf schienengleichen Bahnübergängen	15	2	2	11	23	2	2	19	5

	Unfälle mit Personenschaden					Verun	glückte		Schwer-
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
			n aller Art z						
		Innerha	lb von Orts	chaften					
Fahrunfall	1 513	9	374	1 130	1 766	9	417	1 340	940
Abbiege-Unfall	1 283	4	178	1 101	1 629	4	190	1 435	460
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 210	4	300	1 906	2 735	5	315	2 415	1 273
Überschreiten-Unfall	707	12	216	479	774	12	219	543	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	441	1	59	381	489	1	59	429	230
Unfall im Längsverkehr	1 825	2	168	1 655	2 472	2	181	2 289	314
Sonstiger Unfall	873	7	169	697	984	7	171	806	261
Zusammen	8 852	39	1 464	7 349	10 849	40	1 552	9 257	3 480
		Außerha	alb von Orts	schaften					
Fahrunfall	3 000	74	935	1 991	3 960	89	1 107	2 764	1 855
Abbiege-Unfall	575	8	121	446	918	8	156	754	196
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	780	21	208	551	1 251	23	272	956	437
Überschreiten-Unfall	44	7	20	17	52	7	22	23	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	4	13	20	-	4	16	13
Unfall im Längsverkehr	1 699	41	323	1 335	2 659	46	461	2 152	580
Sonstiger Unfall	545	8	147	390	703	10	178	515	362
Zusammen	6 660	159	1 758	4 743	9 563	183	2 200	7 180	3 445
	Inne	rhalb und a	außerhalb v	on Ortscha	aften				
Fahrunfall	4 513	83	1 309	3 121	5 726	98	1 524	4 104	2 795
Abbiege-Unfall	1 858	12	299	1 547	2 547	12	346	2 189	656
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 990	25	508	2 457	3 986	28	587	3 371	1 710
Überschreiten-Unfall	751	19	236	496	826	19	241	566	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	458	1	63	394	509	1	63	445	243
Unfall im Längsverkehr	3 524	43	491	2 990	5 131	48	642	4 441	894
Sonstiger Unfall	1 418	15	316	1 087	1 687	17	349	1 321	623
Insgesamt	15 512	198	3 222	12 092	20 412	223	3 752	16 437	6 925

	Unf	älle mit Pe	rsonenscha	aden		Verun	glückte		Schwer-
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- etzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
	auf Stra	.Ben aller A	ırt außerha	alb von Orts	chaften				
	Auße	erhalb von (Ortschafter	n, ohne Aut	obahn				
Fahrunfall	2 619	64	844	1 711	3 411	74	987	2 350	1 370
Abbiege-Unfall	562	8	121	433	904	8	156	740	193
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	760	21	206	533	1 222	23	270	929	412
Überschreiten-Unfall	42	6	19	17	49	6	21	22	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	4	13	20	-	4	16	9
Unfall im Längsverkehr	1 253	34	246	973	1 925	39	354	1 532	372
Sonstiger Unfall	439	6	129	304	565	8	158	399	160
Zusammen	5 692	139	1 569	3 984	8 096	158	1 950	5 988	2 518
		au	f Autobahr	nen					
Fahrunfall	381	10	91	280	549	15	120	414	485
Abbiege-Unfall	13	-	-	13	14	-	-	14	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	20	-	2	18	29	-	2	27	25
Überschreiten-Unfall	2	1	1	-	3	1	1	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Unfall im Längsverkehr	446	7	77	362	734	7	107	620	208
Sonstiger Unfall	106	2	18	86	138	2	20	116	202
Zusammen	968	20	189	759	1 467	25	250	1 192	927
	Außerhall	o von Ortso	haften, ein	nschließlich	Autobahn				
Fahrunfall	3 000	74	935	1 991	3 960	89	1 107	2 764	1 855
Abbiege-Unfall	575	8	121	446	918	8	156	754	196
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	780	21	208	551	1 251	23	272	956	437
Überschreiten-Unfall	44	7	20	17	52	7	22	23	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	4	13	20	-	4	16	13
Unfall im Längsverkehr	1 699	41	323	1 335	2 659	46	461	2 152	580
Sonstiger Unfall	545	8	147	390	703	10	178	515	362
Insgesamt	6 660	159	1 758	4 743	9 563	183	2 200	7 180	3 445

	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte			Schwer-
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer-	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
	<u> </u>		vene	tzten			verle	eizie	Scridden
		auf	Bundesstra	ßen					
		Innerha	alb von Orts	schaften					
Fahrunfall	190	2	53	135	241	2	62	177	176
Abbiege-Unfall	199	-	32	167	303	-	38	265	93
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	212	-	37	175	284	-	41	243	172
Überschreiten-Unfall	88	-	26	62	100	-	26	74	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	-	4	26	33	-	4	29	10
Unfall im Längsverkehr	444	-	36	408	638	-	43	595	69
Sonstiger Unfall	77	1	11	65	93	1	11	81	29
Zusammen	1 240	3	199	1 038	1 692	3	225	1 464	549
		Außerh	alb von Ort	schaften					
Fahrunfall	783	25	239	519	1 080	31	288	761	485
Abbiege-Unfall	198	6	44	148	331	6	60	265	73
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	279	13	84	182	478	14	117	347	146
Überschreiten-Unfall	14	5	6	3	19	5	7	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall im Längsverkehr	556	24	100	432	907	27	162	718	162
Sonstiger Unfall	120	2	37	81	176	3	49	124	86
Zusammen	1 952	75	510	1 367	2 993	86	683	2 224	952
	Inne	rhalb und	außerhalb v	on Ortsch	aften				
Fahrunfall	973	27	292	654	1 321	33	350	938	661
Abbiege-Unfall	397	6	76	315	634	6	98	530	166
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	491	13	121	357	762	14	158	590	318
Überschreiten-Unfall	102	5	32	65	119	5	33	81	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	32	-	4	28	35	-	4	31	10
Unfall im Längsverkehr	1 000	24	136	840	1 545	27	205	1 313	231
Sonstiger Unfall	197	3	48	146	269	4	60	205	115
Insgesamt	3 192	78	709	2 405	4 685	89	908	3 688	1 501

	Unfa	älle mit Per	rsonenscha	aden	Verun	Schwer-			
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- etzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		auf	Landesstr	aßen					
		Innerh	ıalb von Or	tschaften					
Fahrunfall	327	2	86	239	397	2	101	294	202
Abbiege-Unfall	314	1	51	262	396	1	52	343	120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	490	1	55	434	614	1	57	556	264
Überschreiten-Unfall	130	4	50	76	146	4	52	90	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	66	-	10	56	77	-	10	67	28
Unfall im Längsverkehr	484	1	43	440	672	1	45	626	75
Sonstiger Unfall	121	-	30	91	137	-	30	107	38
Zusammen	1 932	9	325	1 598	2 439	9	347	2 083	727
		Außerh	nalb von Or	tschaften					
Fahrunfall	1 141	25	367	749	1 464	28	433	1 003	556
Abbiege-Unfall	259	2	57	200	412	2	73	337	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	344	7	90	247	513	8	113	392	180
Überschreiten-Unfall	10	-	8	2	12	-	9	3	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	2	4	8	-	2	6	2
Unfall im Längsverkehr	460	8	103	349	679	10	142	527	128
Sonstiger Unfall	168	1	35	132	198	1	36	161	48
Zusammen	2 388	43	662	1 683	3 286	49	808	2 429	994
	Inne	erhalb und	außerhalb	von Ortsch	aften				
Fahrunfall	1 468	27	453	988	1 861	30	534	1 297	758
Abbiege-Unfall	573	3	108	462	808	3	125	680	198
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	834	8	145	681	1 127	9	170	948	444
Überschreiten-Unfall	140	4	58	78	158	4	61	93	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	72	-	12	60	85	-	12	73	30
Unfall im Längsverkehr	944	9	146	789	1 351	11	187	1 153	203
Sonstiger Unfall	289	1	65	223	335	1	66	268	86
Insgesamt	4 320	52	987	3 281	5 725	58	1 155	4 512	1 721

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer-
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht-	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
	<u> </u>	<u> </u>					Vene	SIZIE	
		aut	f Kreisstraß	en					
		Innerha	alb von Orts	schaften					
Fahrunfall	196	3	45	148	233	3	55	175	110
Abbiege-Unfall	168	-	25	143	209	-	27	182	73
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	253	1	36	216	320	2	37	281	175
Überschreiten-Unfall	66	-	26	40	75	-	26	49	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	1	22	25	-	1	24	19
Unfall im Längsverkehr	174	-	15	159	239	-	15	224	44
Sonstiger Unfall	83	2	18	63	91	2	18	71	18
Zusammen	963	6	166	791	1 192	7	179	1 006	439
		Außerha	alb von Orts	schaften					
Fahrunfall	512	10	162	340	636	11	184	441	261
Abbiege-Unfall	87	-	19	68	138	-	22	116	34
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	104	-	24	80	186	-	32	154	71
Überschreiten-Unfall	8	1	1	6	8	1	1	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	3	-	-	3	3
Unfall im Längsverkehr	141	2	25	114	212	2	30	180	68
Sonstiger Unfall	72	-	28	44	86	-	29	57	13
Zusammen	927	13	259	655	1 269	14	298	957	450
	Inne	erhalb und a	außerhalb v	on Ortscha	aften				
Fahrunfall	708	13	207	488	869	14	239	616	371
Abbiege-Unfall	255	-	44	211	347	-	49	298	107
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	357	1	60	296	506	2	69	435	246
Überschreiten-Unfall	74	1	27	46	83	1	27	55	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	-	1	25	28	-	1	27	22
Unfall im Längsverkehr	315	2	40	273	451	2	45	404	112
Sonstiger Unfall	155	2	46	107	177	2	47	128	31
Insgesamt	1 890	19	425	1 446	2 461	21	477	1 963	889

	Unfälle mit Personenschaden Verunglückte								Schwer-
Unfalltyp	ins- gesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verle	mit Leicht- etzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		auf a	nderen Str	aßen					
		Innerha	alb von Ort	schaften					
Fahrunfall	800	2	190	608	895	2	199	694	452
Abbiege-Unfall	602	3	70	529	721	3	73	645	174
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 255	2	172	1 081	1 517	2	180	1 335	662
Überschreiten-Unfall	423	8	114	301	453	8	115	330	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	322	1	44	277	354	1	44	309	173
Unfall im Längsverkehr	723	1	74	648	923	1	78	844	126
Sonstiger Unfall	592	4	110	478	663	4	112	547	176
Zusammen	4 717	21	774	3 922	5 526	21	801	4 704	1 765
		Außerha	alb von Ort	schaften					
Fahrunfall	183	4	76	103	231	4	82	145	68
Abbiege-Unfall	18	-	1	17	23	-	1	22	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	33	1	8	24	45	1	8	36	15
Überschreiten-Unfall	10	-	4	6	10	-	4	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	2	4	7	-	2	5	4
Unfall im Längsverkehr	96	-	18	78	127	-	20	107	14
Sonstiger Unfall	79	3	29	47	105	4	44	57	13
Zusammen	425	8	138	279	548	9	161	378	122
	Inne	rhalb und a	außerhalb	von Ortscha	aften				
Fahrunfall	983	6	266	711	1 126	6	281	839	520
Abbiege-Unfall	620	3	71	546	744	3	74	667	182
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 288	3	180	1 105	1 562	3	188	1 371	677
Überschreiten-Unfall	433	8	118	307	463	8	119	336	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	328	1	46	281	361	1	46	314	177
Unfall im Längsverkehr	819	1	92	726	1 050	1	98	951	140
Sonstiger Unfall	671	7	139	525	768	8	156	604	189
Insgesamt	5 142	29	912	4 201	6 074	30	962	5 082	1 887

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursacher und Unfallgegner

			De	r erste Bete	eiligte (Hauptve	erursacher) war ein/e			
Der zweite Beteiligte war ein/e	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus	Lkw- einschl. Zug- maschinen	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fuß- gänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt
				Unfälle m	it Getöteten					
			ı	nnerhalb v	on Ortschaften					
Alleinunfälle	-	-	8	-	-	2	-	-	-	10
Unfälle zwischen zwei										
Beteiligten insgesamt	1	1	11	1	5	1	-	3	1	24
Mofa, Moped	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	1	1	3	-	-	-	-	2	-	7
Kraftomnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw einschließlich						_				
Zugmaschinen Fahrrad	-	-	-	-	1	1	-	1	1	4
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge Fußgänger	-	-	5	1	3	-	-	-	-	1
sonstige Personen		_			-	_	_	_		-
Solistige Fersolien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			A	Außerhalb v	on Ortschafter	1				
Alleinunfälle	-	7	32	-	7	1	1	-	-	48
Unfälle zwischen zwei		•	-							
Beteiligten insgesamt	-	8	60	-	6	6	1	5	-	86
Mofa, Moped	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	1	5	-	1	-	-	-	-	7
Personenkraftwagen	-	2	30	-	2	5	1	4	-	44
Kraftomnibus	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Lkw einschließlich										
Zugmaschinen	-	4	16	-	2	-	-	-	-	22
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
andere Fahrzeuge	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	5	-	1	-	-	-	-	6
sonstige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Innerhal	b und auße	erhalb von Orts	chaften				
A11 : ("II		_	4=		_	_				=-
Alleinunfälle	-	7	40	-	7	3	1	-	-	58
Unfälle zwischen zwei	4	0	71		44	7		0	4	110
Beteiligten insgesamt Mofa, Moped	1	9	71 3	1	11	7	1	8	1	110 3
•	-			-			-		-	
Motorrad Personenkraftwagen	1	1	5 33	-	2	- 5	1	- 6		8 51
Kraftomnibus	'	1	2	-	-	- -	ı	0	-	3
Lkw einschließlich	-	'	۷	-	-	-	_	-	-	3
Zugmaschinen	-	4	16	-	3	1	_	1	1	26
Fahrrad	-	-	-	-	-		_	1		1
andere Fahrzeuge	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	10	1	4	-	-	-	-	15
sonstige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 ille mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursache

	,	Alleinunfäll	e und Unf	älle mit zwei	Beteiligte	n nach Ort	tslage, Unf	allverursa	cher und Unf	allgegner
		Der e	rste Beteilig	te (Hauptverui	rsacher) wai	r ein/e				
Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus	Lkw einschl. Zug- maschinen	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fuß- gänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt	Der zweite Beteiligte war ei/e
					Unfälle	mit Perso	nenschad	en		
					Innerha	lb von Ortsc	chaften			
149	145	355	12	24	422	10	-	-	1 117	Alleinunfälle Unfälle zwischen zwei
241	178	4 897	74	445	679	84	328	22	6 948	Beteiligten insg.
8	3	356	1	27	13	15	10	1	434	Mofa, Moped
2	11	433	4	43	11	12	11	3	530	Motorrad
190	137	2 312	35	226	446	22	247	6	3 621	Personenkraftwagen
3	1	50	1	1	14	-	10	1	81	Kraftomnibus Lkw einschließlich
13	13	120	1	15	25	2	16	1	206	Zugmaschinen
11	5	845	9	58	104	12		10	1 085	=
-	2	37	1	10	4			-	59	
14	6	742	22	63	62				926	-
-	-	2	-	2	-	2		-	6	
					Außerha	alb von Ortse	chaften			
75	509	1 801	6	124	137	22	-	-	2 674	Alleinunfälle
07	104	0.500	0.4	007	444		44	10	0.000	Unfälle zwischen zwei
37	184	2 506	24	367	111	57		12	3 339	0 0
2	1	66	4	6	2		2		85	• •
1	27	220	4	33	3	11	1	1	301	Motorrad
22	137 1	1 797 20	15 -	228 3	43	28	27 2	2	2 299 26	· ·
										Lkw einschließlich
2	13	223	1	63	-	-	-	-	6	Zugmaschinen
4	3	97	-	16	44	3	8	8	183	Fahrrad
-	-	16	-	5	3	2	-	-	26	andere Fahrzeuge
5	1	62	-	10	15	7	-	-	100	Fußgänger
1	1	5	-	3	-	1	-	-	11	sonstige Personen
				Inne	erhalb und a	außerhalb vo	on Ortschaft	en		
224	654	2 156	18	148	559	32	-	-	3 791	Alleinunfälle
										Unfälle zwischen zwei
278	362		98	812		141	369		10 287	Beteiligten insg.
10	4		5	33					519	· ·
3	38	653	8	76	14				831	
212	274		50	454					5 920	· ·
3	2	70	1	4	14	-	12	1	107	Kraftomnibus Lkw einschließlich
15	26	343	2	78	26	6	17	1	514	Zugmaschinen
15	8	942	9	74	148	15	39	18	1 268	Fahrrad
-	2	53	1	15	7	4	3	-	85	andere Fahrzeuge
19	7	804	22	73	77	24	-	-	1 026	Fußgänger
1	1	7	-	5	-	3	-	-	17	sonstige Personen

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

Alleir	nunfälle und l				nverkehrsui ach Ortslage			ıd Unfallge	gner	
			De	r erste Bete	eiligte (Hauptve	erursacher)	war ein/e			
Der zweite Beteiligte war ei/e	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus	Lkw einschl. Zug- maschinen	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fuß- gänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt
		Sch	werwieger	nde Unfäll	e mit Sachs	chaden (i	.e.S.)			
				Innerhalb	von Ortschaf	ten				
Alleinunfälle	4	10	632	1	22		1			670
Unfälle zwischen zwei	7	10	002		22	_	'	_		071
	16	16	2 266	11	190	2	43	8	3	2 55
Beteiligten insg.								0		
Mofa, Moped	-	-	12	-	1	-	2	-	-	15
Motorrad	- 10	1	37	-	3	-	4	-	-	4
Personenkraftwagen	16	15	2 029	11	172			7	3	2 28
Kraftomnibus	-	-	19	-	1	-	1	1	-	2:
Lkw einschließlich										
Zugmaschinen	-	-	138	-	13	-	2	-	-	15
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
andere Fahrzeuge	-	-	29	-	-	-	1	-	-	30
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige Personen	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
				Außerhalb	von Ortschaf	ten				
Alleinunfälle	1	16	1 580	1	98	-	1	-	-	1 697
Unfälle zwischen zwei										
Beteiligten insg.	4	18	1 153	5	230	1	102	3	3	1 519
Mofa, Moped	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad	-	2	16	1	-	-	2	-	-	2
Personenkraftwagen	4	14	930	4	193	1	90	3	3	1 242
Kraftomnibus	-	-	14	_	2	-	-	-	-	16
Lkw einschließlich										
Zugmaschinen	-	2	180	-	32	-	10	-	-	224
Fahrrad	-	_	_	_	-	_	_	_	_	
andere Fahrzeuge	_	_	10	_	2	-	_	-	_	12
Fußgänger	_	_	1	_	_	_	_	_	_	
sonstige Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
			Innerha	ılb und auß	er halb von Or	tschaften				
Alleinunfälle	5	26	2 212	2	120	_	2	_	-	2 36
Unfälle zwischen zwei	Ü	_0		_	0		_			_ 50
Beteiligten insg.	20	34	3 419	16	420	3	145	11	6	4 074
Mofa, Moped	-	-	14	-	1	-	2	- ''	-	17
Motorrad	-	3	53	1	3	-	6	-	-	6
Personenkraftwagen	20	29	2 959	15				10		3 530
=	20					-			-	
Kraftomnibus	-	-	33	-	3	-	1	1	-	38
Lkw einschließlich		_	010	4-					077	
Zugmaschinen	-	2	318	45	-	12	-	-	377	

Fahrrad andere Fahrzeuge

Fußgänger

sonstige Personen

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 Unfälle mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

				Fahrz	zeugführer v	ron					
Im Alter				Per-		Lkw	übnrigen	Kraft-			
von bis unter Jahren	Beteiligte insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	einschl. Zug- maschinen	Kraft- fahr- zeugen	fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
unter 15	872	9	1	3	_	_		13	449	396	14
männlich	579	8	1	1	-	_	_	10	322	236	11
weiblich	292	1		1	-	_	_	2	127	160	3
15 - 18	902	371	169	44	2	5	1	592	193	112	5
männlich	676	290	149	29	1	5	1	475	139	58	4
weiblich	226	81	20	15	1	-	-	117	54	54	1
18 - 21	2 758	134	134	2 240	-	57	3		102	70	18
männlich	1 712	87	109	1 351	-	52	2		68	31	12
weiblich	1 046	47	25	889	-	5	1	967	34	39	6
21 - 25	2 719	63	154	2 148	2	114	3	2 484	141	73	21
männlich	1 685	44	141	1 254	2	98	3		91	42	10
weiblich	1 034	19	13	894	-	16	-	942	50	31	11
25 - 30	2 577	51	180	1 905	20	177	8	2 341	146	76	14
männlich	1 637	35	163	1 092	18	161	8	1 477	101	49	10
weiblich	940	16	17	813	2	16	-	864	45	27	4
30 - 35	2 146	43	134	1 561	10	193	8	1 949	122	65	10
männlich	1 354	33	123	868	8	180	8		90	37	7
weiblich	791	10	11	693	1	13	-	728	32	28	3
35 - 40	2 270	59	136	1 589	24	218	9	2 035	156	70	9
männlich	1 466	44	124	895	23	211	7	1 304	114	40	8
weiblich	804	15	12	694	1	7	2	731	42	30	1
40 - 45	2 965	61	248	2 005	37	273	11	2 635	213	92	25
männlich	1 923	46	215	1 128	30	263	9	1 691	159	58	15
weiblich	1 041	15	33	876	7	10	2	943	54	34	10
45 - 50	2 908	79	308	1 848	53	267	7	2 562	246	83	17
männlich	1 904	57	279	1 040	45	248	5	1 674	173	47	10
weiblich	1 003	22	29	807	8	19	2	887	73	36	7
50 - 55	2 223	50	249	1 378	51	189	8	1 925	197	81	20
männlich	1 499	43	238	800	42	174	6	1 303	137	43	16
weiblich	724	7	11	578	9	15	2	622	60	38	4
55 - 60	1 681	49	134	1 075	25	131	6	1 420	164	76	21
männlich	1 165	41	123	682	24	127	6	1 003	102	44	16
weiblich	516	8	11	393	1	4	-	417	62	32	5
60 - 65	1 150	29	78	739	16	70	4	936	139	72	3
männlich	813	26	72	501	16	69	4	688	96	26	3
weiblich	337	3	6	238	-	1	-	43	46	-	
65 - 70	1 013	26	38	670	6	35	5	780	147	81	5
männlich	709	24	36	464	6	33	5	568	101	36	4
weiblich	303	2	2	205	-	2	-	211	46	45	1
70 - 75	990	26	35	633	5	27	3	729	162	95	4
männlich	703	26	35	464	5	27	3	560	98	42	3
weiblich	287	-	-	169	-	-	-	169	64	53	1
75 und mehr	1 088	21	12	723	1	18	6	781	135	167	5
männlich	750	20	11	542	1	17	5	596	88	63	3
weiblich	338	1	1	181	-	1	1	185	47	104	2
Ohne Angabe	758	7	12	476	3	77	4	579	69	21	89
Insgesamt	29 020	1 078	2 022	19 037	255	1 851	86	24 329	2 781	1 630	280

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

				Fah	ırzeugführ	er von					
Im Alter von bis unter Jahren	Beteiligte insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übnrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
unter 15	436	9	1	2			_	12	274	146	4
männlich	314	8	1	-	_	_	_	9	204	4	7
weiblich	121	1		1	_	_	_	2	70	49	_
15 - 18	459	190	88	30	_	4	1	313	110	34	2
männlich	348	147	77	22	_	4	1		78	18	1
weiblich	111	43	11	8	-	-	-	62	32	16	1
18 - 21	1 880	75	77	1 590	-	44	2		60	21	11
männlich	1 241	55	64	1 015	-	41	1		43	12	10
weiblich	639	20	13	575	-	3	1	612	17	9	1
21 - 25	1 631	25	98	1 329	-	75	2		67	22	13
männlich	1 068	16	87	830	-	64	2		49	13	7
weiblich	563	9	11	499	-	11	_	530	18	9	6
25 - 30	1 417	25	109	1 050	8	116	6	1 314	81	20	2
männlich	940	17	97	631	6	105	6		62	15	1
weiblich	477	8	12	419	2	11	-	452	19	5	1
30 - 35	1 117	18	78	824	7	114	5	1 046	57	8	6
männlich	720	14	71	466	5	105	5	666	45	5	4
weiblich	396	4	7	358	1	9	-	379	12	3	2
35 - 40	1 096	20	79	775	11	121	7	1 013	65	13	5
männlich	729	11	74	450	11	116	5	667	49	9	4
weiblich	367	9	5	325	-	5	2	346	16	4	1
40 - 45	1 399	21	133	959	17	151	5	1 286	86	15	12
männlich	917	16	114	544	14	147	3	838	63	10	6
weiblich	482	5	19	415	3	4	2	448	23	5	6
45 - 50	1 360	29	156	863	29	155	5	1 237	98	15	10
männlich	883	23	137	471	21	139	4	795	72	10	6
weiblich	476	6	19	391	8	16	1	441	26	5	4
50 - 55	978	19	108	629	22	92	3	873	84	12	9
männlich	672	19	102	379	16	83	1	600	59	5	8
weiblich	306	-	6	250	6	9	2	273	25	7	1
55 - 60	784	27	58	521	10	72	-	688	78	11	7
männlich	553	23	52	334	10	72	-	491	49	9	4
weiblich	231	4	6	187	-	-	-	197	29	2	3
60 - 65	576	19	38	385	9	42	3	496	70	9	1
männlich	422	18	35	258	9	41	3	364	53	4	1
weiblich	154	1	3	127	-	1	-	132	17	5	-
65 - 70	496	9	20	367	5	17	3	421	59	12	4
männlich	350	8	18	250	5	15	3	299	40	8	3
weiblich	145	1	2	116	-	2	-	121	19	4	1
70 - 75	546	15	15	408	2	16	3	459	70	16	1
männlich	398	15	15	295	2	16	3	346	44	8	-
weiblich	148	-	-	113	-	-	-	113	26	8	1
75 und mehr	690	15	4	551	-	16	4	590	72	25	3
männlich	507	14	3	410	-	15	4	446	48	12	1
weiblich	183	1	1	141	-	1	-	144	24	13	2
Ohne Angabe	647	6	9	399	1	69	4	488	61	15	83
Insgesamt	15 512	522	1 071	10 682	121	1 104	53	13 553	1 392	394	173

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009 Nach Wohnsitz und Nationalität

	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden							1	Verunglückte Beteiligte			
	 		elligte ar			enschade	11			verungil		ıe
Noticealität	1. 1	Kraft-	1	darunte							davon	
Nationalität	Ins- gesamt	fahr- zeug- führer	Motor- zwei-	Personen kraft-	Kraft- omni-	Güter- kraft-	Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-
		idilioi	rädern	wagen	bussen	fahrz.					verle	tzte
				Innerhalb	von Ortso	cnarten						
Beteilgte zusammen	17 516	13 601	1 790	10 789	184	757	2 293	1 458	9 028	37	1 400	7 591
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	1 403	1 103	95	922	15	67	173	118	674	-	89	585
davon mit Staatszugehörigkeit	00	17	0	10		0	4	0	10	_	0	10
Frankreich Griechenland	23 22	17 13	3 2	12 11	-	2	4	2 2	12 14	-	2	10 12
GUS	83	59	5	50	1	3	17	7	48	_	7	41
Italien	156	133	17	107	3	6	14	8	84	_	7	77
Kroatien/Slowenieni	26	20	-	18	-	2	3	3	9	_	1	8
Niederlande	17	15	2	13	-	-	-	2	7	_	1	6
Österreich	8	6	-	5	-	1	1	1	4	-	-	4
Polen	75	61	4	50	1	4	10	4	31	-	5	26
Rumänien/Bulgarien	37	28	2	24	-	1	4	5	17	-	1	16
Serbien/Montenegro	67	47	4	37	2	4	11	6	37	-	9	28
Vereinigte Staaten	147	128	10	114	1	3	12	7	56	-	9	47
Türkei	401	330	25	277	4	23	34	35	188	-	23	165
andere	341	246	21	204	3	18	57	36	167	-	22	145
				Außerhalb	von Orts	chaften						
Beteilgte zusammen darunter:	11 504	10 728	1 310	8 248	71	972	488	172	7 306	135	1 767	5 404
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	688	649	48	527	3	65	27	8	404	7	103	294
davon mit Staatszugehörigkeit												
Frankreich	14	12	1	7	-	4	1	1	5	-	3	2
Griechenland	11	11	1	9	1	-	-	-	8	-	-	8
GUS	30 29	28 26	1 2	24 19	-	3 8	2	-	20 15	-	3	17
Italien Kroatien/Slowenieni	10	26 8	-	8	-	-	2	-	6		3	12 3
Niederlande	20	19	8	10	_	1	1	_	12	_	7	5
Österreich	9	8	1	7	_			_	4	_	2	2
Polen	40	35	1	24	-	7	2	2	20	_	8	12
Rumänien/Bulgarien	16	14	-	12	-	2	2	-	10	1	4	5
Serbien/Montenegro	24	22	1	18	-	3	-	2	17	-	5	12
Vereinigte Staaten	210	206	20	182	1	3	4	-	128	1	30	97
Türkei	126	122	6	94	1	19	2	1	67	2	15	50
andere	149	138	6	113	-	15	8	2	92	3	20	69
			Innerh	alb und auf	Berhalb vo	on Ortsch	aften					
Beteilgte zusammen darunter:	29 020	24 329	3 100	19 037	255	1 729	2 781	1 630	16 334	172	3 167	12 995
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	2 091	1 752	143	1 449	18	132	200	126	1 078	7	192	879
davon mit Staatszugehörigkeit	_ 001		5		.5			0	. 0.0	,		0.0
Frankreich	37	29	4	19	-	6	5	3	17	_	5	12
Griechenland	33	24	3	20	1	-	6	2	22	-	2	20
GUS	113	87	6	74	1	6	19	7	68	-	10	58
Italien	185	159	19	122	3	14	17	8	99	-	10	89
Kroatien/Slowenieni	36	28	-	26	-	2	5	3	15	-	4	11
Niederlande	37	34	10	23	-	1	1	2	19	-	8	11
Österreich	17	14	1	12	-	1	1	1	8	-	2	6
Polen	115	96	5	74	1	11	12	6	51	-	13	38
Rumänien/Bulgarien	53	42	2	36	-	3	6	5	27 54	1	5	21
Serbien/Montenegro Vereinigte Staaten	91 357	69 334	5 30	55 296	2 2	7 6	11 16	8 7	54 184	1	14 39	40 144
Türkei	527	452	31	371	5	42	36	36	255	2	38	215
andere	490	384	27	321	3	33	65	38	259	3	42	214

		Davon als Fahrzeugführer von										
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen				
		<u>!</u>	Innerhalb vo	n Ortschaften				9-				
Getötete	18	1	2	2	12		1					
bis 15	-	-	-	-	12	-	-	-				
15 - 18	1	_	-	-	1	-	-	_				
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-				
21 - 25	3	-	-	-	3	-	-	-				
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-				
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-				
35 - 40	2	-	-	1	1	-	-	-				
40 - 45	2	-	1	-	1	-	-	-				
45 - 50	1	-	-	-	-	-	1	-				
50 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-				
55 - 60 60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-				
65 und mehr	6	-	-	1	5	-	-	-				
Ohne Angabe	-		_	'	-			_				
Onno Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	646	70	70	219	263	-	17	7				
bis 15	3	2	1	-	-	-	-	-				
15 - 18	61	19	16	23	3	-	-	-				
18 - 21	63	9	8	14	31	-	1	-				
21 - 25	52	4	4	12	32	-	-	-				
25 - 30	43	3	5	13	18	-	3	1				
30 - 35	36	2	3	11	15	-	3	2				
35 - 40	54	1	5	11	33	-	2	2				
40 - 45	54	2	4	26	20	-	2	-				
45 - 50 50 - 55	72	6	5	35	22	4	-					
50 - 55 55 - 60	66 48	4 7	8	35 19	18 16	-	1	-				
60 - 65	27	3	-	11	12			1				
65 und mehr	66	8	5	9	42	_	_	1				
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-				
Leichtverletzte	4 807	293	381	630	3 354	10	125	14				
bis 15	7	3	2	1	1	-	125	-				
15 - 18	314	132	94	78	8	2	_	_				
18 - 21	557	33	52	59	409	-	4	-				
21 - 25	513	11	33	43	412	-	18	-				
25 - 30	444	6	24	42	355	1	13	3				
30 - 35	417	5	28	40	322	-	21	1				
35 - 40	406	7	37	30	315	2	13	2				
40 - 45	480	10	27	63	360	-	17	3				
45 - 50	499	21	31	89	338	3	15	2				
50 - 55	372	12	15	74	258	2	11	-				
55 - 60	269	19	10	45	190	-	5	-				
60 - 65	166	11 22	9	31	110 272	-	5 7	-				
65 und mehr Ohne Angabe	358 5	1	19 -	35	4	-	-	3 -				
-												
Getötete und Verletzte insgesamt	5 471	364	453	851	3 629	10	143	21				
bis 15	10	364 5	453		3 629	-	143	21				
15 - 18	376	5 151	110	101	12	2	-	-				
18 - 21	621	42	61	73	440	-	5	-				
21 - 25	568	15	37	55	447	-	14	-				
25 - 30	488	9	29	55	374	1	16	4				
30 - 35	453	7	31	51	337	-	24	3				
35 - 40	462	8	42	42	349	2	15	4				
40 - 45	536	12	32	89	381	-	19	3				
45 - 50	572	27	36	124	360	3	20	2				
50 - 55	439	17	23	109	276	2	12	-				
55 - 60	317	26	16	64	206	-	5	-				
60 - 65	193	14	9	42	122	-	5	1				
65 und mehr	430	30	24		319	-	8	4				
Ohne Angabe	6	1	-	-	5	-	-	-				

	1			Davon als Fahr				
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
	1	Außerhalb	von Ortschafte	en, enschließlich	Autobahn		madominon	Zougon
Getötete	114			25	80		8	1
bis 15	-	_	-	25	-	_	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	_	-	-
18 - 21	17	-	-	-	17	-	-	-
21 - 25	11	-	-	-	11	-	-	-
25 - 30	9	-	-	4	4	-	1	-
30 - 35	6	-	-	2	4	-	-	-
35 - 40 40 - 45	6 17	-	-	1 8	5 9	-	-	-
40 - 45 45 - 50	8	-	-	2	6	-	-	_
50 - 55	11	_	-	3	6	_	2	-
55 - 60	7	-	-	1	4	-	2	-
60 - 65	6	-	-	2	4	-	-	-
65 und mehr	15	-	-	1	10	-	3	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 550	25	24	466	957	2	67	9
bis 15	1 550	-	1	400	957	-	-	-
15 - 18	45	12	6	24	2	-	-	1
18 - 21	184	2	3	16	161	-	2	-
21 - 25	181	-	1	37	137	-	5	1
25 - 30	157	-	1	49	97	-	9	1
30 - 35	116	-	-	35	71	-	10	-
35 - 40 40 - 45	122	2	-	41	69	-	9	1
40 - 45 45 - 50	156 176	2	1	61 85	78 81	-	11 7	3
50 - 55	124	2	2		55	_	3	1
55 - 60	99	-	-	31	59	2	7	
60 - 65	45	-	3		27	-	2	-
65 und mehr	142	4	5	13	118	-	1	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	5 030	75	70	543	4 037	9	285	11
bis 15	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	111	36	19	40	15	-	1	-
18 - 21	761	7	11	39	691	-	13	-
21 - 25	695	1	5	52	608	-	28	1
25 - 30 30 - 35	567	3	8 5	65	450	3	37	1
30 - 35 35 - 40	409 438	3	5	38 43	341 341	1	25 46	-
40 - 45	488	3	7		363		40	1
45 - 50	484	8	3		368	1	34	1
50 - 55	360	3	1	64	257	2	31	2
55 - 60	261	2	4		210	1	15	2
60 - 65	135	3	-	17	108	-	6	1
65 und mehr Ohne Angabe	317 4	6	3	15	283 2	1	8 1	1
Office Arigabe	4	-	-	-	2	-	1	1
Getötete und Verletzte								
insgesamt	6 694	100	94	1 034	5 074	11	360	21
bis 15	1	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	157	48	25	65	17	-	1	1
18 - 21 21 - 25	962 887	9	14 6	55 89	869 756	-	15 33	2
25 - 30	733	3	9	118	551	3	47	2
30 - 35	531	-	5	75	416	-	35	-
35 - 40	566	5	4		415	1	55	1
40 - 45	661	5	8	143	450	-	51	4
45 - 50	668	9	4		455	1	41	2
50 - 55	495	5	3		318	2	36	3
55 - 60	367	2	4		273	3	24	2
60 - 65	186	3	3		139	-	8	1
65 und mehr Ohne Angabe	474 6	10	8	29	411 4	1	13 1	1 1
Office Arigable	О	-	-	-	4	-	ı	1

		Davon als Fahrzeugführer von										
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen				
		Inn	erhalb und auß	erhalb von Ort	schaften							
Getötete	132	1	2	27	92	-	9	1				
bis 15	-	-	-	-	=	-	-	-				
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-				
18 - 21 21 - 25	18 14	-	1	-	17 14	-	-	_				
25 - 30	10	_	-	4	5	-	1	_				
30 - 35	6	-	-	2	4	-	-	-				
35 - 40	8	-	-	2	6	-	-	-				
40 - 45	19	-	1	8	10	-	-	-				
45 - 50	9	-	-	2	6	-	1	-				
50 - 55 55 - 60	12 7	1	-	3	6 4	-	2	-				
60 - 65	6	-	-	2	4	-	-	-				
65 und mehr	21	-	-	2	15	-	3	1				
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-				
Cobwoniedatata	0.400	05	0.1	005	4 000	^	0.4	4.0				
Schwerverletzte bis 15	2 196 4	95 2	94 2	685	1 220	2	84	16				
15 - 18	106	31	22	47	5	-	-	1				
18 - 21	247	11	11	30	192	-	3	-				
21 - 25	233	4	5	49	169	-	5	1				
25 - 30	200	3	6	62	115	-	12	2				
30 - 35	152	2	3	46	86	-	13	2				
35 - 40	176	3	5	52	102	-	11	3				
40 - 45 45 - 50	210 248	4 7	5 6	87 120	98 103	-	13 11	3				
50 - 55	190	6	10	96	73	-	4	1				
55 - 60	147	7	6	50	75	2	7	-				
60 - 65	72	3	3	24	39	2	1					
65 und mehr	208	12	10	22	160	-	3	1				
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-					
Leichtverletzte	9 837	368	451	1 173	7 391	19	410	25				
bis 15	7	3	2	1	1	-	-	-				
15 - 18	425	168	113	118	23	2	1	-				
18 - 21	1 318	40	63	98	1 100	-	17	-				
21 - 25 25 - 30	1 208 1 011	12 9	38 32	95 107	1 020 805	4	42 50	1 4				
30 - 35	826	5	33	78	663	-	46	1				
35 - 40	844	10	41	73	656	3	59	2				
40 - 45	968	13	34	137	723	-	57	4				
45 - 50	983	29	34	158	706	4	49	3				
50 - 55	732	15	16	138	515	4	42	2				
55 - 60 60 - 65	530 301	21	14	72 48	400	1	20	2				
65 und mehr	675	14 28	9 22	48 50	218 555	1	11 15	1 4				
Ohne Angabe	9	1	-	-	6	-	1	1				
Getötete und Verletzte												
insgesamt	12 165	464	547	1 885	8 703	21	503	42				
bis 15	11	5	4	1	1		-	-				
15 - 18	533	199	135	166	29	2		1				
18 - 21	1 583	51	75	128	1 309	-	20	-				
21 - 25	1 455	16	43	144	1 203	-	47	2				
25 - 30 30 - 35	1 221 984	12 7	38 36	173 126	925 753	4	63 59	6				
35 - 40	1 028	13	36 46	126	753 764	3	70	5				
40 - 45	1 197	17	40	232	831	-	70	7				
45 - 50	1 240	36	40	280	815	4	61	4				
50 - 55	934	22	26	237	594	4		3				
55 - 60	684	28	20	123	479	3		2				
60 - 65	379	17	12	74	261	-	13	2				
65 und mehr	904 12	40 1	32	74	730	1	21 1	6				
Ohne Angabe	12	1	-	-	9	-	ı					

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

	1				Mitfahrer von			
Im Alter	T				Personen-	Kraft-	Lkw	übrigen
von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	kraft- wagen	omni- bussen	einschl. Zug- maschinen	Kraft- fahr- zeugen
			Innerhalb	von Ortschaften	<u>_</u>			<u> </u>
Getötete	3	_	-	_	3	-	_	_
bis 15	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55			_			_	_	_
55 - 60	-	_	_	-	_		-	-
60 - 65	_	_	-	-	_	_	_	_
65 und mehr	2	_	-	-	2	_	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	_	-	-	-
, and the second								
Schwerverletzte	149	3	2		116	6	7	-
bis 15	20	1	-	1	17	1	-	-
15 - 18	25	1	1	3	18	-	2	-
18 - 21	27	-	1	3	22	-	1	-
21 - 25	11	1	-	-	9	1	-	-
25 - 30	6	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35	4 5	-	-	-	2	-	2	-
35 - 40 40 - 45	9	-	-	2	7	1	1	-
40 - 43 45 - 50	5	_	-	1	4		'	-
50 - 55	3	_	_	2	1	_	_	_
55 - 60	6	_	_	1	4	1	-	-
60 - 65	5	_	-	2	3		_	-
65 und mehr	23	_	-	-	21	1	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 644	19	35	46	1 395	109	34	6
bis 15	270	3	7		219	30	4	2
15 - 18	167	11	11	15	122	7	1	-
18 - 21	206	2	7	1	188	4	3	1
21 - 25	164	3	5	3	145	2	4	2
25 - 30	112	-	2	1	98	8	2	1
30 - 35	88	-	-	2	77	5	4	-
35 - 40	87	-	1	2	76	3	5	-
40 - 45	89	-	-	5	79	2		-
45 - 50	97	-	1	6	80	7		-
50 - 55	77	-	-	3	65	7	2	-
55 - 60 60 - 65	60 43	-	- 1	1	49 36	9	1	-
65 und mehr	184	-	ļ	2	161	19	2	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte								
insgesamt	1 796	22	37	61	1 514	115	41	6
bis 15	290	4	7		236	31	4	2
15 - 18	192	12	12		140	7	3	-
18 - 21	233	2	8	4	210	4	4	1
21 - 25	176	4	5		155	3	4	2
25 - 30	118	-	2		104	8	2	1
30 - 35	92	-	-	2	79	5	6	-
35 - 40	92	-	1	4	78	4	5	-
40 - 45	98	-	-	5	86	3	4	-
45 - 50	102	-	1	7	84	7	3	-
50 - 55	80	-	-	5	66	7	2	-
55 - 60	66	-	-	2	53	10	1	-
60 - 65	48	-	1	2	39	6	-	-
65 und mehr	209	-	-	2	184	20	3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-

	1		,		s Mitfahrer von			
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Außerha	llb von Ortscha	ften, enschließ	ich Autobahn			
Getötete	48	1	-	2	38	-	7	-
bis 15	2	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18	7	1	-	1	5	-	-	-
18 - 21	11	-	-	-	11	-	-	-
21 - 25	3	-	-	-	2	-	1	-
25 - 30	5	-	-	-	4	-	1	-
30 - 35 35 - 40	1 4	-	-	-	2	-	1 2	-
40 - 45	2	-	-	1	1	-	_	-
45 - 50	3	_	-		1	_	2	-
50 - 55	1	-	-	_	1	_	-	_
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
0.1		_	_		5 /-		<i>a</i> -	_
Schwerverletzte	426	2	3	46	340	-	32	3
bis 15 15 - 18	49 51	-	1	5	49 42	-	3	-
18 - 21	61	2	1	5	53	-	3	-
21 - 25	32	-		5	27	_	-	-
25 - 30	33	-	-	4	24	_	4	1
30 - 35	17	-	-	-	13	-	3	1
35 - 40	21	-	1	4	4	-	12	-
40 - 45	30	-	-	4	21	-	5	-
45 - 50	33	-	-	8	24	-	1	-
50 - 55	23	-	-	9	14	-	-	-
55 - 60	11	-	-	-	10	-	1	-
60 - 65	19	-	-	2	16	-	1	-
65 und mehr Ohne Angabe	46	-	-	-	43	-	2	1
Offile Affgabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 731	2	1	47	1 582	31	61	7
bis 15	315	-	-	7	287	5	-	
15 - 18	170	2	-	2	161	-	5	-
18 - 21	213	-	-	2	202	-	7	2
21 - 25	160	-	-	2	155	1	2	-
25 - 30	145	-	-	4	133	1	6	1
30 - 35 35 - 40	101 79	-	-	6 4	88 68	2	5 5	1
40 - 45	96	-	1	3	88		4	
45 - 50	96	-		6	85	1	4	-
50 - 55	92	-	-	6	77	2	6	1
55 - 60	73	-	-	1	66	-	6	-
60 - 65	45	-	-	1	40	1	2	1
65 und mehr	146	-	-	3	132	6	4	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte								
insgesamt	2 205	5	4	95	1 960	31	100	10
bis 15	366	-	-	7	338	16	5	-
15 - 18	228	3	1	8	208	-	8	_
18 - 21	285	2	1	7	266	-	7	2
21 - 25	195	-	-	7	184	1	3	-
25 - 30	183	-	-	8	161	1	11	2
30 - 35	119	-	-	6	101	2	9	1
35 - 40	104	-	1	8	74	1	19	1
40 - 45	128	-	1	8	110	-	9	-
45 - 50 50 - 55	132	-	-	14	110	1	7	-
50 - 55 55 - 60	116 85	-	-	15 1	92 77	2	6 7	1
55 - 60 60 - 65	85 64	-	-	3	56	1	3	1
65 und mehr	200	-	-	3	183	5	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	_	-
								

	Davon als Mitfahrer von										
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschl. Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	51	1	-	2		-	7	-			
bis 15	2	-	-	-	2	-	-	-			
15 - 18	7	1	-	1	5	-	-	-			
18 - 21 21 - 25	11 4	-	-	-	11	-	- 1	-			
25 - 30	5	-	_	-	4	_	1	_			
30 - 35	1	_	-	-		-	1	_			
35 - 40	4	-	-	-	2	-	2	-			
40 - 45	2	-	-	1	1	-	-	-			
45 - 50	3	-	-	-	1	-	2	-			
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-			
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-			
60 - 65 65 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-			
Omio / mgabo	_	-	_	-	_	-	_	_			
Schwerverletzte	575	5	5	61	456	6	39	3			
bis 15	69	1	-	1	66	1	-	-			
15 - 18	76	1	2		60	-	5	-			
18 - 21	88	2	2		75 26	-	1	-			
21 - 25 25 - 30	43 39	1	-	5 4	36 30	1	4	1			
30 - 35	21	-	_	-	15	_	5	1			
35 - 40	26	_	1	6	6	1	12	-			
40 - 45	39	-	-	4	28	1	6	-			
45 - 50	38	-	-	9	28	-	1	-			
50 - 55	26	-	-	11	15	-	-	-			
55 - 60	17	-	-	1	14	1	1	-			
60 - 65	24	-	-	4	19	-	1	-			
65 und mehr Ohne Angabe	69	-	-	-	64	3	1	_			
Office Arigabe											
Leichtverletzte	3 375	21	36	93	2 977	140	95	13			
bis 15	585	3	7		506	46	9	2			
15 - 18	337	13	11	17	283	7	6	-			
18 - 21 21 - 25	419 324	2	7 5	3 5	390 300	4 3	10 6	3 2			
25 - 30	257	-	2		231	9	8	2			
30 - 35	189	-	-	8	165	7	9	-			
35 - 40	166	-	1	6	144	4	10	1			
40 - 45	185	-	1	8	167	2	7	-			
45 - 50	193	-	1	12		8	7	-			
50 - 55	169	-	-	9	142	9	8	1			
55 - 60	133 88	-	-	2		9 7	7 2	-			
60 - 65 65 und mehr	330	-	1	5	76 293	25	6	1			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-			
· ·											
Getötete und Verletzte	4.004	07	44	150	0.474	140	1,11	40			
insgesamt bis 15	4 001 656	27 4	41 7		3 474 574	146 47	141 9	16 2			
15 - 18	420	15	13		348	7	11	-			
18 - 21	518	4	9		476	4	11	3			
21 - 25	371	4	5		339	4	7	2			
25 - 30	301	-	2		265	9	13	3			
30 - 35	211	-	-	8	180	7	15	1			
35 - 40 40 - 45	196	-	2			5	24	1			
40 - 45 45 - 50	226 234	-	1	13 21	196 194	3	13 10	-			
45 - 50 50 - 55	196	-	-	20	158	8 9	8	1			
55 - 60	151	-	-	3	130	10	8	-			
60 - 65	112	-	1	5		7	3	1			
65 und mehr	409	-	-	5	367	26	9	2			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-			

	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von						,, I
Im Alter von bis unter Jahren	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	Fahr- zeugen aller Art	Fuß- gänger	Sonst. Per- sonen	Verun- glückte ins- gesamt
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	4	-	_	22	_	_	_	3	14	1	40
bis 15	1	-	_	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	5
25 - 30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40 40 - 45	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
40 - 45 45 - 50	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2
50 - 55	-		-	1	-	-	-	-	2	-	3
55 - 60	_	_	_		_	_	_	_	-	_	-
60 - 65	_	-	_	-	-	-	-	-	1	-	1
65 und mehr	1	-	_	7	-	-	-	1	8	-	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-											
Schwerverletzte	412	-	4	1 062	1	-	2		332	6	1 552
bis 15	55	-	1	59	1	-	1	22	103	1	185
15 - 18	20 10	-	-	81	-	-	-	25 27	16	-	122
18 - 21 21 - 25	15	-	2 1	75 68	-	-	1	12	11 11	-	113 91
25 - 30	14	-		57	-	-		6	10	-	73
30 - 35	15	_	_	51	_	_	_	4	5	1	61
35 - 40	20	-	_	74	-	-	-	5	8	-	87
40 - 45	32	-	-	86	-	-	-	9	12	1	108
45 - 50	35	-	-	107	-	-	-	5	12	-	124
50 - 55	35	-	-	101	-	-	-	3	10	1	115
55 - 60	34	-	-	82	-	-	-	6	17	1	106
60 - 65	25	-	-	52	-	-	-	5	22	-	79
65 und mehr	102	-	-	168	-	-	-	23	95	1	287
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	1 720	2	22	6 551	6	8	8	1 666	1 029	11	9 257
bis 15	326	-	3	336	6	_	-	276	258	3	873
15 - 18	129	-	-	443	-	1	-	168	74	1	686
18 - 21	65	-	2	624	-	1	1	208	46	2	880
21 - 25	101	-	1	615	-	-	1	165	51	-	831
25 - 30	112	-	-	556	-	1	1	114	52	1	723
30 - 35	83	-	1	501	-	-	1	89	46	-	636
35 - 40	93	-	2	501	-	2	1	90	49	-	640
40 - 45 45 - 50	124 155	1	1 2	606 656	-	-	-	89 97	57 52	1 -	753 805
50 - 55	102		3	478		-		77	53	2	
55 - 60	91	-	3	363	_	_	1		46	-	
60 - 65	79	-	-	245	-	1	-	44	43	-	332
65 und mehr	249	-	3	610	-	2	2	188	197	1	
Ohne Angabe	11	-	1	17	-	-	-	-	5	-	22
Cotätoto :											
Getötete und Verletzte	0.100	^	00	7 005	-		10	1 001	1 075	10	10.040
insgesamt bis 15	2 136 382	2	26 4	7 635 396	7 7				1 375 361	18 4	
15 - 18	150		-	526	-			193	90	1	810
18 - 21	75		4	700	-	1	1	235	57	2	
21 - 25	116	-	2	686	-	-	2		62	1	
25 - 30	126	-	-	614	-	1	1		62	1	
30 - 35	99	-	1	553	-	-	1	93	51	1	698
35 - 40	113	-	2	577	-	2	1	95	57	-	
40 - 45	156		1	694	-	-	-	98	69	2	
45 - 50	190		2	764	-	-	-		65	-	
50 - 55	137		3	580	-	-	-	80	65	3	
55 - 60 60 - 65	125 104		3 -	445 297	-	-	1	67	63 66	1 -	
60 - 65 65 und mehr	104 352		3	785	-	1 2		49 213	66 302	2	
Ohne Angabe	11	-	1	18	-	-		- 213	502	-	
Jille Aligabe	- 11	-	'	10	_	-	-	-	3	-	23

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

	ı			CHUIZCI HA	070.08			9.0			
Im Alter		Fahrzeugf	unrer von	F-b-		Mitfahr	er von	F-b-		Sonst.	Verun-
von bis	Eobr	Ctro Con	and	Fahr-	Eobr	Ctropon	and	Fahr-	Fuß-	Per-	glückte
unter Jahren	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	zeugen aller	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	zeugen aller	gänger	sonen	ins-
	radem	Darmen	i ailiz.	Art	rauem	Dannen	i ailiz.	Art			gesamt
					von Ortsch	aften		AIL			
				Adiomaio	VOIT OTTOO	iditori					
Getötete	10	-	-	124	-	-	-	48	11	-	183
bis 15	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3
15 - 18	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	8
18 - 21	-	-	-	17	-	-	-	11	2	-	30
21 - 25	-	-	-	11	-	-	-	3	-	-	14
25 - 30	-	-	-	9	-	-	-	5	-	-	14
30 - 35	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
35 - 40	-	-	-	6	-	-	-	4	1	-	11
40 - 45	1	-	-	18	-	-	-	2	1	-	21
45 - 50	1	-	-	9	-	-	-	3	1	-	13
50 - 55	-	-	-	11	-	-	-	1	1	-	13
55 - 60	1	-	-	8	-	-	-	1	1	-	10
60 - 65	2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
65 und mehr	4	-	-	19	-	-	-	8	4	-	31
Ohne Angabe	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
· ·											
Schwerverletzte	160	-	6	1 716	1	-	6	433	48	3	2 200
bis 15	8	-	-	9	1	-	1	51	4	1	65
15 - 18	9	-	-	54	-	-	-	51	4	-	109
18 - 21	4	-	-	188	-	-	-	61	2	-	251
21 - 25	3	-	1	185	-	-	-	32	4	1	222
25 - 30	6	-	-	163	-	-	-	33	3	-	199
30 - 35	8	-	-	124	-	-	-	17	4	-	145
35 - 40	13	-	-	135	-	-	-	21	2	1	159
40 - 45	13	-	1	170	-	-	1	31	5	-	206
45 - 50	10	-	2	188	-	-	2	35	4	-	227
50 - 55	28	-	-	152	-	-	-	23	2	-	177
55 - 60	16	-	1	116	-	-	2	13	4	-	133
60 - 65	13	-	-	58	-	-	-	19	-	-	77
65 und mehr	29	-	1		-	-	-	46	10	-	228
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	256	-	21	5 307	-	-	45	1 776	89	8	7 180
bis 15	29	-	2	31	-	-	5	320	11	1	363
15 - 18	14	-	1	126	-	-	-	170	7	1	304
18 - 21	10	-	2		-	-	6	219	6	1	999
21 - 25	10	-	4		-	-	3	163	6	-	878
25 - 30	7	-	3	577	-	-	1	146	6	1	730
30 - 35	7	-	-	416	-	-	5	106	6	1	529
35 - 40	16	-	-		-	-	3		8	1	545
40 - 45	29	-	2		-	-	3	99	8	1	627
45 - 50	35	-	2	521	-	-	1	97	2	-	620
50 - 55	24	-	3	387	-	-	3	95	9	-	491
55 - 60	18	-	1	280	-	-	2	75	5	1	361
60 - 65	14	-	-	149	-	-	1	46	1	-	196
65 und mehr	42	-	-	359	-	-	12	158	14	-	531
Ohne Angabe	1	-	1	6	-	-	-	-	-	-	6
Getötete und Verletzte											
insgesamt	426	-	27		1	-	51	2 257	148	11	9 563
bis 15	38	-	2		1	-	6	373	15	2	431
15 - 18	23	-	1	181	-	-	-		11	1	421
18 - 21	14	-	2		-	-	6	291	10	1	1 280
21 - 25	13	-	5		-	-	3	198	10	1	1 114
25 - 30	13	-	3		-	-	1	184	9	1	943
30 - 35	15	-	-	546	-	-	5	124	10	1	681
35 - 40	29	-	-	595	-	-	3	107	11	2	715
40 - 45	43	-	3	707	-	-	4	132	14	1	854
45 - 50	46	-	4	718	-	-	3	135	7	-	860
50 - 55	52	-	3	550	-	-	3	119	12	-	681
55 - 60	35	-	2	404	-	-	4	89	10	1	504
60 - 65	29	-	-		-	-	1	65	1	-	281
65 und mehr	75	-	1	550	-	-	12		28	-	790
Ohne Angabe	1	-	1		-	-	-	-	-	-	8

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

				JCHULZCI HE				9-			
		Fahrzeugf	ührer von	1		Mitfahr	er von				Verun-
Im Alter von bis unter Jahren	Fahr- rtädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	Fahr- zeugen aller	Fahr- rtädern	Straßen- bahnen	and. Fahrz.	Fahr- zeugen aller	Fuß- gänger	Sonst. Per- sonen	glückte ins- gesamt
				Art				Art			9
			Inne	rhalb und au	ßerhalb voi	n Ortschafte	n				
Getötete	14	_	_	146	_	_	_	51	25	1	223
bis 15	2	_	_	2	_	_	_	2	-		4
15 - 18	1	_	_	3	_	_	_	7	_	_	10
18 - 21	-	-	-	18	-	-	-	11	2	_	31
21 - 25	-	-	-	14	-	-	-	4	-	1	19
25 - 30	-	-	-	10	-	-	-	5	-	-	15
30 - 35	1	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
35 - 40	-	-	-	8	-	-	-	4	1	-	13
40 - 45	1	-	-	20	-	-	-	2	1	-	23
45 - 50	1	-	-	10	-	-	-	3	2	-	15
50 - 55	-	-	-	12	-	-	-	1	3	-	16
55 - 60	1	-	-	8	-	-	-	1	1	-	10
60 - 65	2	-	-	8	-	-	-	-	1	-	9
65 und mehr	5	-	-	26	-	-	-	10	14	-	50
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sohwonyorlotzto	E70		10	0 770	•		0	FOF	200	0	0.750
Schwerverletzte bis 15	572 63	-	10 1	2 778 68	2 2	-	8 2	585 73	380 107	9 2	3 752 250
15 - 18	29	-	-	135	2	-	-	73 76	20	-	231
18 - 21	14	-	2		-	-	-	88	13	-	364
21 - 25	18	-	2		_	-	1	44	15	1	313
25 - 30	20	_	-	220	_	_		39	13		272
30 - 35	23	-	-	175	_	-	-	21	9	1	206
35 - 40	33	-	-	209	_	-	-	26	10	1	246
40 - 45	45	_	1	256	_	_	1	40	17	1	314
45 - 50	45	_	2		_	_	2	40	16		351
50 - 55	63	_	-			_	-	26	12	1	292
55 - 60	50	_	1	198		_	2	19	21	1	239
60 - 65	38			110	_		_	24	22		156
65 und mehr	131	_	1	340	_	_	_	69	105	1	515
Ohne Angabe	-	_		3	_	_	_	-	-		3
oorungaso				ŭ							· ·
Leichtverletzte	1 976	2	43	11 858	6	8	53	3 442	1 118	19	16 437
bis 15	355	-	5	367	6	-	5	596	269	4	1 236
15 - 18	143	-	1	569	-	1	-	338	81	2	990
18 - 21	75	-	4	1 397	-	1	7	427	52	3	1 879
21 - 25	111	-	5	1 234	-	-	4	328	57	-	1 709
25 - 30	119	-	3	1 133	-	1	2	260	58	2	1 453
30 - 35	90	-	1	917	-	-	6	195	52	1	1 165
35 - 40	109	-	2		-	2	4	172	57	1	1 185
40 - 45	153	1	3		-	-	3	188	65	2	1 380
45 - 50	190	-	4	1 177	-	-	1	194	54	-	1 425
50 - 55	126	1			-	-	3	172	62	2	1 101
55 - 60	109	-	4		-	-	3	136	51	1	831
60 - 65	93	-	-		-	1	1	90	44	-	528
65 und mehr	291	-	3		-	2	14	346	211	1	1 527
Ohne Angabe	12	-	2	23	-	-	-	-	5	-	28
Getötete und Verletzte											
insgesamt	2 562	2	53	14 782	8	8	61	4 078	1 523	29	20 412
bis 15	420		6		8		7	4 078 671	376	29 6	1 490
15 - 18	173		1		-		-	421	101	2	1 231
18 - 21	89	-	6		-	1	7	526	67	3	2 274
21 - 25	129	-	7		-	-	5	376	72	2	2 041
25 - 30	139	-	3		-	1	2	304	71	2	1 740
30 - 35	114		1	1 099	-	-	6	217	61	2	1 379
35 - 40	142		2		-	2		202	68	2	1 444
40 - 45	199	1			-	-	4	230	83	3	1 717
40 - 45 45 - 50	236		6		-	-	3	230	72	-	1 717
45 - 50 50 - 55	189	1			-	-	3	199	72 77	3	1 409
50 - 55 55 - 60	160		5		-	-	5	156	77	2	1 080
60 - 65	133		5		-	1	1	114	73 67	-	693
65 und mehr	427	-	4		-	2		425	330	2	2 092
Ohne Angabe	12		2		-	-		425	5	-	31
Office Arigabe	12	-	2	∠6	-	-	-	-	5	-	31

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter					Männlich			Weiblich				
Variable Variable	lm Alter	Ine-				nter					nter	
Unifor Jahren			zu-	Fahrer				zu-	Fahrer			
				1 411101	r				- amor			
Cutofister			men	Pkw			gänger	men	Pkw			gänger
Second		_11		le e e ele e			\					<u> </u>
bis 15	Getötete	223	156						51	4	1	11
18 - 21										-		
18 - 2					2	-	_			1	1	-
25-30 15 13 7 4 4 2 2 2 3	18 - 21	31	21	20	-	-	1		8	1	-	1
33 - 36	21 - 25	19	15	13	-	-	-	4	4	-	-	-
383-40	25 - 30	15	13	7	4	-	-	2	2	-	-	-
40 - 45						1				-	-	-
45-50 15 9 3 2 11 - 6 4 4 - 1 2 2 5 5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 1 6 9 1 1 4 - 2 2 7 6 6 - 1 1 1 5 5 6 0 10 10 7 3 3 1 1 1 1 - 3 3 2 2 1 - 1 1 1 1 5 5 6 0 10 10 7 3 3 1 1 1 1 - 3 3 2 2 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						-				-	-	-
S5-55											-	- 2
55 - 80						-				-	-	
80 nd mehr						1				_	_	
Chine Angabe 1. 2. 2. 4. 4. 9.04 7.99 374 195 1337 771 146 200 185 185 185 280 151 28 33 46 71 399 38 3 31 39 38 154 175 186 271 1							-			_	-	
Schwerverletzle	65 und mehr						9			-	-	5
bis 15	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 18 231 154 32 87 22 9 77 33 24 7 11 18 - 21 25 313 364 227 161 46 88 77 137 106 318 66 66 68 22 - 25 30 37 318 61 56 52 - 30 272 189 85 63 15 9 83 60 12 5 44 35 - 40 246 172 66 56 21 6 74 42 111 12 44 40 - 45 50 314 224 69 85 35 15 9 83 60 12 5 44 40 - 45 50 314 224 69 85 35 12 90 57 15 10 55 45 50 314 224 69 85 35 12 90 57 15 10 55 45 50 314 224 69 85 35 12 90 57 15 10 55 55 50 292 198 38 105 45 55 94 50 88 23 18 44 50 - 55 292 198 38 105 45 55 94 50 88 23 18 44 50 - 55 292 198 38 105 45 55 94 50 88 23 18 47 55 60 65 156 85 26 29 19 7 71 32 5 19 15 65 65 156 85 26 29 19 7 71 32 5 19 15 65 65 156 85 26 29 19 7 71 32 5 19 15 65 65 160 69 50 15 144 56 29 13 88 44 424 46 424 46 41 41 41 41 41 41 4												
18												
21 - 25 313 198 112 56 12 10 115 93 8 6 6 5 25 - 30 272 189 85 63 15 9 83 60 0 12 5 4 30 - 35 206 146 51 50 20 5 60 0 50 11 3 3 4 35 - 40 246 172 66 56 21 6 74 42 111 12 4 40 - 45 314 224 69 85 35 12 90 57 15 10 5 45 - 50 351 235 63 119 27 12 116 68 23 18 40 - 45 50 351 235 63 119 27 12 116 68 23 18 45 - 50 351 235 18 38 105 45 5 94 50 18 18 7 55 - 60 239 151 44 56 29 13 88 45 8 60 - 65 156 85 26 29 19 17 7 13 88 45 8 60 - 65 156 85 26 22 17 44 75 29 233 97 Leichtwentette 16 47 9 10 6 4761 1717 1365 597 7 403 504 4 60 - 65 156 86 2 22 1 19 262 155 543 255 9 99 114 15 - 18 990 617 128 338 98 42 373 178 102 45 39 18 - 21 18 990 617 128 338 98 42 373 178 102 45 39 18 - 21 18 79 90 6 73 8 147 48 22 893 752 66 27 30 21 - 25 1709 926 655 126 70 32 80 55 80 9 9 114 15 5 8 30 - 35 1165 607 363 98 62 30 558 40 18 - 21 18 8 30 - 35 5 10 165 654 363 19 8 147 48 22 893 752 66 22 3 35 - 40 1165 667 363 98 62 30 558 40 1165 654 363 110 5 81 31 5 81 437 22 35 - 40 1165 654 363 105 81 31 51 437 22 35 - 40 1165 654 363 105 81 31 51 437 22 35 - 40 1165 654 363 105 81 31 51 437 22 35 - 40 1165 654 363 105 81 31 53 147 40 621 488 40 40 - 45 50 55 51 110 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68 29 367 270 13 41 22 60 - 65 528 298 131 65 69 18 230 163 88 24 26 - 65 65 528 298 131 65 69 18 230 163 82 40 26 - 65 528 298 131 65 69 18 230 163 82 40 27 - 25 50 51 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 28 - 26 66 50 142 17 1586 5747 2545 1752 806 80 80 77 720 13 14 12 27 30 - 35 110 10 629 285 159 85 35 147 20 148 324 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11												
25-30												
30												
35 - 40												
45 - 50												
50 - 55 292 198 38 105 45 5 94 50 18 18 7 55 - 60 239 151 44 56 29 13 88 45 8 21 8 60 - 65 156 85 26 29 19 7 71 32 5 19 15 65 und mehr 515 282 127 44 75 29 233 97 - 56 76 Chichterletzle 16 437 9 016 4 761 1 1717 1365 597 7 403 5 604 424 609 518 bis 15 1236 692 221 19 262 155 543 225 9 99 114 15 - 18 390 617 128 338 98 42 373 185 102 455 39 21 - 25 1709 926 655 126 70	40 - 45	314	224	69	85	35	12	90	57	15	10	5
55 - 60 239 151 44 56 29 13 88 45 8 21 8 60 - 65 156 85 26 29 19 7 71 32 5 19 15 65 und mehr 515 282 212 - <t< td=""><td>45 - 50</td><td>351</td><td>235</td><td>63</td><td>119</td><td>27</td><td>12</td><td>116</td><td>68</td><td>23</td><td>18</td><td>4</td></t<>	45 - 50	351	235	63	119	27	12	116	68	23	18	4
60 - 65												
65 und mehr 515 282 127 44 75 29 233 97 - 56 76 Ohne Angabe 3 2 2 2 -												
Ohne Angabe 3 2 2 2 - <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>												
Leichtverletzte 16 437 9 016 4 761 1 717 1 365 597 7 403 5 604 424 609 518 bis 15 1 236 692 221 19 262 155 543 285 9 99 114 15 - 18 990 617 128 338 98 42 2373 178 102 45 39 18 - 21 1 879 986 738 147 48 22 893 752 66 27 30 21 - 25 1 709 926 655 126 70 32 783 665 32 41 25 25 - 30 1 453 777 468 127 80 35 681 568 28 39 23 30 - 35 1 165 667 363 98 62 30 558 465 26 28 22 35 - 40 1 185 654 363 105<					44							76
Dis 15	•				1 717							518
18 - 21 1 879 986 738 147 48 22 893 752 66 27 30 21 - 25 1 709 926 655 126 70 32 783 665 32 41 25 25 - 30 1 453 772 468 127 80 35 681 568 28 39 23 30 - 35 1 165 607 363 98 62 30 558 465 26 28 22 35 - 40 1 185 654 363 105 81 31 531 437 26 28 22 40 - 45 1 380 759 392 153 111 40 621 498 40 42 25 45 - 50 1 425 789 384 187 136 29 636 487 47 75 4 25 5 42 25 5 42 25												
21 - 25 1 709 926 655 126 70 32 783 665 32 41 25 25 - 30 1 453 772 468 127 80 35 681 568 28 39 23 30 - 35 1 165 607 363 98 62 30 558 465 26 28 22 35 - 40 1 185 664 363 105 81 31 531 437 26 28 22 40 - 45 1 380 759 392 153 111 40 621 498 40 42 25 45 - 50 1 425 789 384 187 136 29 636 487 47 54 25 50 - 55 1 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68	15 - 18	990	617	128	338	98	42	373	178	102	45	39
25 - 30	18 - 21	1 879	986	738	147	48	22	893	752	66	27	30
30 - 35												25
35 - 40 1 185 654 363 105 81 31 531 437 26 28 26 40 - 45 1 380 759 392 153 111 40 621 498 40 42 25 45 - 50 1 425 789 384 187 136 29 636 487 47 54 25 50 - 55 1 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68 29 357 270 13 41 22 60 - 65 528 298 131 65 69 18 230 163 8 24 26 65 und mehr 1 527 807 388 97 192 97 720 460 8 99 114 26 65 und mehr 1 527 807 880 8807 6 426 574 810												
40 - 45 1 380 759 392 153 111 40 621 498 40 42 25 45 - 50 1 425 789 384 187 136 29 636 487 47 54 25 50 - 55 1 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68 29 357 270 13 41 22 60 - 65 528 298 131 665 69 18 230 163 8 24 26 65 und mehr 1 527 807 388 97 192 97 720 460 8 99 114 Ohne Angabe 28 6 - - 3 2 5 4 - 1 - Getötele und Verletzte 11 15 5 747 2 545												
45 - 50 1 425 789 384 187 136 29 636 487 47 54 25 50 - 55 1 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68 29 357 270 13 41 22 60 - 65 528 298 131 65 69 18 230 163 8 24 26 65 und mehr 1 527 807 388 97 192 97 720 460 8 99 114 Ohne Angabe 28 6 - - - 3 2 5 4 - 1 - Getötete und Verletzte 1 1 18 5 5747 2 545 1 752 806 8 807 6 426 574 810 714 bis 15 1 2 118 150 <td></td>												
50 - 55 1 101 629 285 159 85 35 472 372 19 41 27 55 - 60 831 474 245 96 68 29 357 270 13 41 22 60 - 65 528 298 131 65 69 18 230 163 8 24 26 65 und mehr 1 527 807 388 97 192 97 720 460 8 99 114 Ohne Angabe 28 6 - - 3 2 5 4 - 1 - Getötete und Verletzte insgesamt 20 412 11 586 5 747 2 545 1 752 806 8 807 6 426 574 810 714 bis 15 1 490 846 250 22 310 226 643 324 12 118 150 15 - 18 1 231 778 165<												
60 - 65												27
65 und mehr 1 527 807 388 97 192 97 720 460 8 99 114 Ohne Angabe 28 6 - - 3 2 5 4 - 1 - Getötete und Verletzte insgesamt 20 412 11 586 5 747 2 545 1 752 806 8 807 6 426 574 810 714 bis 15 1 490 846 250 22 310 226 643 324 12 118 150 15 - 18 1 231 778 165 427 120 51 453 212 127 53 50 18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 <t< td=""><td>55 - 60</td><td>831</td><td>474</td><td>245</td><td>96</td><td>68</td><td>29</td><td>357</td><td>270</td><td>13</td><td>41</td><td>22</td></t<>	55 - 60	831	474	245	96	68	29	357	270	13	41	22
Ohne Angabe 28 6 - - 3 2 5 4 - 1 - - - - - 3 2 5 4 - 1 - - - - - - - - - - - - - - 1 - - - - - - - - - - 1 - <t< td=""><td></td><td>528</td><td>298</td><td>131</td><td>65</td><td>69</td><td>18</td><td>230</td><td>163</td><td>8</td><td>24</td><td>26</td></t<>		528	298	131	65	69	18	230	163	8	24	26
Getötete und Verletzte insgesamt 20 412 11 586 5747 2 545 1 752 806 8 807 6 426 574 810 714 bis 15 1 490 846 250 22 310 226 643 324 12 118 150 15 - 18 1 231 778 165 427 120 51 453 212 127 53 50 18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 1379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195				388	97							114
insgesamt 20 412 11 586 5 747 2 545 1 752 806 8 807 6 426 574 810 714 bis 15 1 490 846 250 22 310 226 643 324 12 118 150 15 - 18 1 231 778 165 427 120 51 453 212 127 53 50 18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195		28	6	-	-	3	2	5	4	-	1	-
bis 15 1 490 846 250 22 310 226 643 324 12 118 150 15 - 18 1 231 778 165 427 120 51 453 212 127 53 50 18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 1 379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308		20.410	11 500	E 747	0 E4F	1 750	900	0 007	6 400	E74	010	71.4
15 - 18 1 231 778 165 427 120 51 453 212 127 53 50 18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 1 379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55	=											
18 - 21 2 274 1 234 919 193 56 30 1 040 866 85 33 37 21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 1 379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60												
21 - 25 2 041 1 139 780 182 82 42 902 762 40 47 30 25 - 30 1 740 974 560 194 95 44 766 630 40 44 27 30 - 35 1 379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 65 und mehr												
30 - 35 1 379 761 418 150 83 35 618 515 27 31 26 35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
35 - 40 1 444 834 432 163 102 38 610 484 37 40 30 40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
40 - 45 1 717 1 000 468 246 147 53 717 559 57 52 30 45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												26
45 - 50 1 791 1 033 450 308 164 41 758 559 70 72 31 50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
50 - 55 1 409 836 324 268 130 42 573 428 37 59 35 55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
55 - 60 1 080 632 292 153 98 42 448 317 21 62 31 60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
60 - 65 693 390 160 96 90 25 303 196 13 43 42 65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
65 und mehr 2 092 1 121 527 143 272 135 971 570 8 155 195												
Ohne Angabe 31 8 2 - 3 2 5 4 - 1 -												
	Ohne Angabe	31	8	2	-	3	2	5	4	-	1	-

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

			Daru	nter				Mänr	ılich				Weib	lich	
Alter voll- endetes Lebens- jahr	Ins- ge- samt	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer n Kfz	zu- sam- men	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer	zu- sam- men	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer
				VO	II NIZ				VOI	I NIZ				VOI	I KIZ
						Inn	erhalb von	Ortschaft	en						
0 - 1	30	5	-	-	24	12	2	-	_	10	18	3	_	_	14
2	20	13	-	-	6	11	8	-	-	3	9	5	-	-	3
3	21	11	2	-	8	11	8	1	-	2	10	3	1	-	6
4 5	33 40	11 17	1 2	-	19 21	13 20	5 12	1	-	6 7	20 20	6 5	1	-	13 14
3	40	17	2	_	21	20	12		_	,	20	3		_	14
0 - 5	144	57	5	-	78	67	35	3	-	28	77	22	2	-	50
6	65	33	15	-	16	38	21	10	-	6	27	12	5	-	10
7	97	46	23	-	26	60	28	16	-	15	37	18	7	-	11
8 9	93 76	42 34	32 28	-	18 11	59 47	33 15	21 24	-	5 5	34 29	9 19	11 4	-	13 6
10	102	30	43	-	27	63	18	35	-	8	39	12	8	-	19
11	113	30	54	-	29	62	17	33	-	12	51	13	21	-	17
12	122	36	60	1	23	78	21	45	1	9	44	15	15	-	14
13	123	35	53	3	31	79	16	40	2	20	44	19	13		11
14	124	18	69	6	31	78	12	53		8	45	6	16		23
6 - 14	915	304	377	10	212	564	181	277	8	88	350	123	100	1	124
0 - 14	1 059	361	382	10	290	631	216	280	8	116	427	145	102	1	174
15	205	34	57	76	36	130	18	41	62	8	75	16	16		28
16	284	32	51	136	65	194	18	29	113	34	90	14	22		31
17 18	321 369	24 19	42 32	164 234	91 78	201 199	9	32 20	121 141	39 26	120 170	15 11	10 12		5 52
19	325	20	20	212	78 72	160	6	15		21	165	14	5		51
20	300	18	23	175	83	143	9	11	90	33	157	9	12		50
					I	Innerhalb ι	und außerh	nalb von O	rtschafte	n					
0 1	86	-			79	32	0			30	54	0			40
0 - 1 2	41	5 14	-	-	79 26	22	2 8	-	_	14	19	3 6	_	_	49 12
3	40	12	2	-	26	20	9	1	_	10	20	3	1	_	16
4	56	13	1	-	38	27	7	1	-	18	29	6	-	-	20
5	64	17	2	-	45	35	12	1	-	22	29	5	1	-	23
0 - 5	287	61	5	-	214	136	38	3	-	94	151	23	2	-	120
6	96	34	15	-	45	54	22	10	_	20	42	12	5	_	25
7	120	46	24	-	48	73	28	16	-	28	47	18	8		20
8	116	42	34	-	39	73	33	23		17	43	9	11		22
9	103	35	30	-	34	59	16	26		13	44	19	4		21
10 11	143 139	30 32	49 57	-	59 48	82 80	18 19	38 35		23 25	61 59	12 13	11 22		36 23
12	151	38	63	1	46		22	47		18	61	16	16		23 29
13	159	37	61	3	57		16	44		35	61	21	17		22
14	176	21	82		65		14	64		16	74	7			49
6 - 14	1 203	315	415	11	442	710	188	303	9	195	492	127	112	1	247
0 - 14	1 490	376	420	11	656	846	226	306	9	289	643	150	114	1	367
15	277	38	63	92	82		20	45		30	106	18	18		52
16	432	37	61	199	134	286	20	36		64	146	17	25		70
17 18	522 850	26 25	49 36	242 597	204 181	321 480	11 11	39 21		86 74	201 370	15 14	10 15		118 107
19	747	23	36 28	597 521	171	401	9	23		69	346	14			107
20	677	19	25	465	166		10	12		77	324	9	13		89

			Schwer-			
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	insgesamt	Verunç Getötete	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-
				verle	etzte	schaden
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	906	1 142	25	307	810	688
innerorts	500	610	7	147	456	405
außerorts	406	532	18	160	354	283
Einfluss berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	142	177	4	39	134	92
innerorts	79	99	2	20	77	53
außerorts	63	78	2	19	57	39
Übermüdung	96	154	4	42	108	64
innerorts	18	20	-	1	19	20
außerorts	78	134	4	41	89	44
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	244	323	8	115	200	55
innerorts	122	149	2	46	101	31
außerorts	122	174	6	69	99	24
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbots-						
widriges Benutzung anderer Straßenteile	419	509	8	96	405	63
innerorts	333	373	-	51	322	31
außerorts	86	136	8	45	83	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	683	995	28	244	723	410
innerorts	286	367	2	73	292	212
außerorts	397	628	26	171	431	198
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
mit gleichzeitiger Überschreitung der zulässigen Höchst-	303	465	19	132	314	196
geschwindigkeit innerorts	132	191	5	46	140	97
außerorts	171	274	14	86	174	99
Nicht angepasste Geschwindigkeit	171	214	17	00	174	33
in anderen Fällen	4 097	5 489	92	1 313	4 084	2 570
innerorts	1 334	1 659	13	350	1 296	819
außerorts	2 763	3 830	79	963	2 788	1 751
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 522	3 577	2	238	3 337	432
innerorts	1 594	2 149	1	101	2 047	256
außerorts	928	1 428	1	137	1 290	176
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	99	-	9	90	23
innerorts	22	31	-	-	31	6
außerorts	48	68	-	9	59	17
Unzulässiges Rechtsüberholen	39	47	1	6	40	18
innerorts	30	33	-	5	28	6
außerorts	9	14	1	1	12	12
Überholen trotz Gegenverkehr	118	192	7	49	136	29
innerorts	20	34	-	4	30	2
außerorts	98	158	7	45	106	27
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	269	373	4	60	309	111
innerorts	160	204	-	27	177	52
außerorts	109	169	4	33	132	59
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	20	1	3	16	1
innerorts	1	1	-	-	1	1
außerorts	13	19	1	3	15	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und /oder						
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	81	118	1	20	97	75
innerorts	4	7	-	-	7	
außerorts	77	111	1	20	90	75
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	55	74	1	14	59	22
innerorts	12	15	-	2	13	6
außerorts	43	59	1	12	46	16
Sonstige Fehler beim Überholen	218	304	6	59	239	53
innerorts	78	97	-	10	87	7
außerorts	140	207	6	49	152	46
Fehler beim Überholtwerden	43	52	-	12	40	17
innerorts	14 29	18	-	4	14	3
außerorts	29	34	-	8	26	14

	1					0.1
	Linfälla mit		Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
Nighthanahtan dan Vawangan antangankan menday Fahyuniya baim						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder						
Hindernissen	59	75		11	64	25
innerorts	53		_	11	57	21
außerorts	6	7	_	- ''	7	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an	O	,	_	_	,	7
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder						
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	10	_	1	9	6
innerorts	9		_	1	8	5
außerorts	1	1	-	_	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens						
beim Nebeneibanderfahren oder Nichtbeachtendes						
Reißverschlussverfahrens	194	233	-	18	215	98
innerorts	104	122	-	10	112	34
außerorts	90	111	-	8	103	64
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	346	424	-	42	382	259
innerorts	333	409	-	40	369	253
außerorts	13	15	-	2	13	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 878	2 559	16	391	2 152	1 286
innerorts	1 229	1 543	2	173	1 368	910
außerorts	649	1 016	14	218	784	376
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-						
bahnen oder Kraftfahrtstraßen	121	169	1	23	145	67
innerorts	57	65	-	5	60	23
außerorts	64	104	1	18	85	44
Nichtbechten der Vorfahrt durch fahrzeuge , die aus Feld- oder Wald-						
wegen kommen	42	60	1	14	45	17
innerorts	10	11	-	1	10	2
außerorts	32	49	1	13	35	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder						
Lichtzeichen	168	254	1	36	217	101
innerorts	153	231	1	34	196	85
außerorts	15	23	-	2		16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23		-	2		19
innerorts	17	22	-	2	20	16
außerorts	6	10	-	-	10	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an						
Bahnübergängen	7		4	6	38	1
innerorts	2		3	-	1	1
außerorts	5	44	1	6	37	-
Fehler beim Abbiegen	1 248	1 733	10	285	1 438	553
innerorts	860	1 081	3	141	937	389
außerorts	388	652	7	144	501	164
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	498	591	3	95	493	234
innerorts	425		2	60	423	186
außerorts	73	106	1	35	70	48
Fehler bein Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem						
Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren						
vom Fahrbahnrand)	664		6	106	673	103
innerorts	605		1	89	613	89
außerorts	59	82	5	17	60	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern			-			
an Fußgängerüberwegen	115		1	27	92	-
innerorts	115		1	27	92	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	32		2	8	24	-
innerorts	32	34	2	8	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	124	130	1	28	101	-
	101	107		~~	00	
innerorts außerorts	121 3	127 3	1	27 1	99 2	

	1					
	Unfälle mit		Verun	glückte		Schwer-
Ursache	Personen-			Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle
Ortslage	schaden	insgesamt	Getötete	Scriwer-	Leiciit-	mit Sach-
	Conaccii			verl	etzte	schaden
				VOII	Otzto	
An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem						
Warnblinklicht	40	47	-	13	34	-
innerorts	37	43	-	9	34	-
außerorts	3	4	-	4	-	-
an anderen Stellen	368	403	7	91	305	-
innerorts	312	338	2	75	261	-
außerorts	56	65	5	16	44	-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	12	-	3	9	3
innerorts	9	10	-	2	8	3
außerorts	2	2	-	1	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und						
von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder						
aussteigen	37	54	4	17	33	11
innerorts	21	28	2	8	18	6
außerorts	16	26	2	9	15	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent-			_	·	.0	· ·
laden	94	97	_	16	81	9
innerorts	94	93	-	15		7
	3		-		3	2
außerorts			-	1		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	31	1	9	21	3
innerorts	19	22	-	7	15	3
außerorts	5	9	1	2		-
Überladung, Überbesetzung	12		-	4	13	4
innerorts	7		-	2	9	1
außerorts	5	6	-	2		3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	44	62	2	12		178
innerorts	17	18	6	12	10	14
außerorts	27	44	2	6	36	168
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 333	2 845	33	681	2 131	625
innerorts	1 321	1 524	6	299	1 219	341
außerorts	1 012	1 321	27	382	912	284
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	19	21	-	3	18	4
innerorts	14	15	-	2	13	1
außerorts	5	6	-	1	5	3
Bereifung	87	121	-	20	101	84
innerorts	19	20	-	2		17
außerorts	68		-	18	83	67
Bremsen	46		2	29	39	16
innerorts	32	34	-	7	27	9
außerorts	14	36	2	22	12	7
Lenkung	14	18	-	3	15	3
innerorts	6	9	-	1	8	1
außerorts	8	9	-	2	7	2
Zugvorrichtung	4	5	-	-	5	3
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	3	-	-	3	3
Andere Mängel	107	119	1	26	92	37
innerorts	55		_	8		10
außerorts	52		1	18		27
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	58		4	25		-
innerorts	37	37	-	14	23	-
außerorts	21	27	4	11	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	2	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

Strabetiverkeriisurilaile unu ve	Turigia ortio ric	ion omana		nli alsta		Schwer-
	Unfälle mit		verun	glückte		wiegende
Ursache Ortslage	Personen-		0-454-4-	Schwer-	Leicht-	Unfälle
Ortslage	schaden	insgesamt	Getötete			mit Sach-
				verle	etzte	schaden
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	_	1	3	1
innerorst	4	4	-	1	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte						
oder Lichtzeichen geregelt war	29	34	-	6	28	-
innerorts	29	34	-	6	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	9	_	2	7	-
innerorts	9		_	2	7	-
außerorts	-	-	_	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen						
oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	31	-	10	21	-
innerorts	28	31	-	10	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	97		1	43	67	1
innerorts	92		1	40	65	-
außerorts	5		-	3	2	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	257	289	11	94	184	2
innerorts	234		5	83	169	2
außerorts	23		6	11	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	33	1	8	24	-
innerorts	28		1	6	23	-
außerorts	3		-	2	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	18 16		-	5 4	16 15	-
innerorts außerorts	2		-	1	15	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16		3	1	14	_
innerorts	4	4	-		4	_
außerorts	12		3	1	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13		-	5	9	-
innerorts	13	14	_	5	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	180	196	2	58	136	11
innerorts	143	154	1	43	110	9
außerorts	37	42	1	15	26	2
Straßenverhältnisse						
Verunreinigungen durch ausgeflossenes Öl	67	73	_	9	64	10
innerorts	39		-	2	37	2
außerorts	28	34	-	7	27	8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	20	-	3	17	2
innerorts	8	8	-	2	6	1
außerorts	10	12	-	1	11	1
Schnee, Eis	366	476	5	81	390	408
innerorts	129	152	-	25	127	121
außerorts	237	324	5	56	263	287
Regen	207	288	-	50	238	254
innerorts	53		-	13	48	29
außerorts	154		-	37	190	225
Andere Einflüsse	26		-	7	22	
innerorts	4		-	-	5	1
außerorts	22		-	7	17	4
Spurrillen in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9		-	3	9	10
innerorts	3		-	- 2	3	-
außerorts Anderer Zustand der Straße	6 71	9 80	2	3 30	6 48	10 19
innerorts	71 27		2	9	48 20	6
außerorts	44		2	21	28	13
auraions	44	51	2	21	∠8	13

	erungiackte na		Verunç	alückte	Schwer-	
Ursache	Unfälle mit					wiegende
Ortslage	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
	oonadon			verl	etzte	schaden
Night and augus agam a Car Zugtand day Vadyahrangiah agadar						
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder	0	0			0	4
Einrichtungen 	3		-	-	3	1
innerorts	2		-	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4		1	1	3	-
innerorts	2		-	-	2	-
außerorts	2		1	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	16	-	4	12	5
innerorts	2	2	-	1	1	-
außerorts	7	14	-	3	11	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	18	-	6	12	10
innerorts	4		_	1	3	1
außerorts	6	14	_	5	9	9
blendende Sonne	160		2	53	151	49
innerorts	109	127	_	36		31
außerorts	51	79	2	17	60	18
Seitenwind	14		1	4		7
innerorts	1	1		-	1	,
außerorts	13		1	4		7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12		2	1	11	12
			2		2	
innerorts außerorts	3	3 11	2	1	9	11
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	9	-	2	7	2
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	4	5	-	2	3	1
Wild auf der Fahrbahn	214	244	1	51	192	61
innerorts	7	9	-	2	7	4
außerorts	207	235	1	49	185	57
Anderes Tier auf der Fahrbahn	65	75	-	15	60	16
innerorts	36	38	-	5	33	8
außerorts	29	37	-	10	27	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahnbahn	54	77	2	9	66	107
innerorts	22	24	-	3	21	16
außerorts	32	53	2	6	45	91
					400	
Sonstige Ursachen	411	561	7	128	476	1/19
Sonstige Ursachen innerorts	444 248	561 304	7	128 54	426 247	148 71

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken 2009

	Unfälle						Verunglückte					
		schwer-		mit	Personensch	naden			Schwer- 2)	Leicht-		
Verwaltungsbezirk	ins- gesamt	wiegende Unfälle mit Sachscha- den (im engeren	sonstige Alkohol- unfälle	ins- gesamt	innerhalb von Orts	außerhalb schaften	ins gesamt	Ge- tötete ¹⁾		etzte		
		Sinne)										
Koblenz, St.	803	203	36	564	445	119	737	4	71	662		
Ahrweiler	932	268	39	625	298	327	829	6	171	652		
Altenkirchen (Ww.)	767	219	28	520	287	233	705	8	148	549		
Bad Kreuznach	805	267	42	496	287	209	641	2	107	532		
Birkenfeld	450	158	17	275	118	157	391	7	88	296		
Cochem-Zell	388	118	14	256	83	173	351	5	105	241		
Mayen-Koblenz	1 219	400	50	769	398	371	1 041	10	193	838		
Neuwied	1 164	404	35	725	367	358	1 004	10	164	830		
Rhein-Hunsrück-Kreis	592	228	18	346	113	233	458	9	88	361		
Rhein-Lahn-Kreis	660	187	21	452	231	221	586	6	126	454		
Westerwaldkreis	1 296	403	39	854	353	501	1 228	23	226	979		
Trier, St.	733	189	37	507	463	44	650	-	102	548		
Bernkastel-Wittlich	734	257	28	449	159	290	573	9	137	427		
Eifelkreis Bitburg-Prüm	617	169	21	427	137	290	594	9	176	409		
Vulkaneifel	382	102	14	266	91	175	396	4	114	278		
Trier-Saarburg	712	217	22	473	158	315	639	10	158	471		
Frankenthal (Pfalz), St.	323	81	9	233	198	35	276	2	32	242		
Kaiserslautern, St.	625	190	34	401	312	89	516	2	64	450		
Landau i. d. Pfalz, St.	335	73	13	249	202	47	307	-	41	266		
Ludwigshafen a. Rh., St.	1 105	314	46	745	640	105	933	6	119	808		
Mainz, St.	1 181	323	46	812	711	101	1 007	4	92	911		
Neustadt a. d. Weinstr., St.	282	90	13	179	109	70	232	6	45	181		
Pirmasens, St.	211	58	16	137	121	16	182	-	24	158		
Speyer, St.	407	90	24	293	244	49	359	1	40	318		
Worms, St.	501	110	20	371	291	80	469	5	70	394		
Zweibrücken, St.	198	50	11	137	106	31	171	1	39	131		
Alzey-Worms	616	205	24	387	171	216	506	8	99	399		
Bad Dürkheim	704	211	36	457	237	220	590	8	130	452		
Donnersbergkreis	378	116	19	243	91	152	302	13	59	230		
Germersheim	679	170	39	470	265	205	614	6	126	482		
Kaiserslautern	690	238	32	420	163	257	565	3	81	481		
Kusel	290	69	20	201	101	100	262	6	47	209		
Südliche Weinstraße	595	156	20	419	180	239	539	7	142	390		
Rhein-Pfalz-Kreis	710	216	32	462	295	167	562	6	88	468		
Mainz-Bingen	918	279	39	600	332	268	791	9	129	653		
Südwestpfalz	403	97	14	292	95	197	406	8	111	287		
Rheinland-Pfalz	23 405	6 925	968	15 512	8 852	6 660	20 412	223	3 752	16 437		
kreisfreie Städte	6 704	1 771	305	4 628	3 842	786	5 839	31	739	5 069		
Landkreise	16 701	5 154	663	10 884	5 010	5 874	14 573	192	3 013	11 368		

¹⁾ Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2009 Getötete

					F	ahrer und	Mitfahrer vo	on				
Verwaltungsbezirk	Insge	samt	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
	2008						2009					
Koblenz, St.	4	4	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Ahrweiler	8	6	-	1	2	-	-	1	-	-	2	-
Altenkirchen (Ww.)	9	8	-	1	6	-	-	-	-	-	1	-
Bad Kreuznach	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Birkenfeld	3	7	-	-	5	-	-	-	-	1	1	-
Cochem-Zell	10	5	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-
Mayen-Koblenz	3	10	1	1	6	-	2	-	-	-	-	-
Neuwied	15	10	-	2	5	-	-	2	-	-	1	-
Rhein-Hunsrück-Kreis	6	9	-	1	7	-	-	-	-	-	1	-
Rhein-Lahn-Kreis	5	6	-	2	3	-	-	-	-	-	1	-
Westerwaldkreis	15	23	1	2	18	-	-	1	-	-	1	-
Trier, St.	1	_	_	_		_				_		
Bernkastel-Wittlich	9	9	_	1	5	_	_	2	_	_	1	_
Eifelkreis Bitburg-Prüm	17	9	_	2	7	_	_	-	_	_		_
Vulkaneifel	7	4	_	1	1	_	_	1	_	_	1	_
Trier-Saarburg	11	10	-	-	8	-	-	1	-	-	1	-
Frankenthal (Pfalz), St.	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Kaiserslautern, St.	5	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Landau i. d. Pfalz, St.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	4	6	1	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Mainz, St.	2	4	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	2	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Pirmasens, St.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyer, St.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Worms, St.	2	5	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-
Zweibrücken, St.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Alzey-Worms	12	8	-	1	6	-	1	-	-	-	-	-
Bad Dürkheim	6	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-
Donnersbergkreis	8	13	-	2	5	-	1	-	-	2	3	-
Germersheim	12	6	-	-	1	-	1	-	-	2	1	1
Kaiserslautern	6	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Kusel	7	6	-	2	3	-	-	-	-	-	1	-
Südliche Weinstraße	4	7	-	-	5	-	-	-	-	1	1	-
Rhein-Pfalz-Kreis	6	6	-	2	2	-	1	-	-	1	-	-
Mainz-Bingen	6	9	-	1	7	-	-	-	-	-	1	-
Südwestpfalz	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	227	223	4	29	133	-	7	9	1	14	25	1
kreisfreie Städte	32	31	2	2	16	-	-	1	1	4	5	-
Landkreise	195	192	2	27	117	-	7	8	-	10	20	1

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2009 Schwerverletzte

			Fahrer und Mitfahrer von									
Verwaltungsbezirk	Insge	esamt	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
	2008						2009					
Koblenz, St.	69	71	5	10	24	2	-	1	-	15	13	1
Ahrweiler	178	171	9	56	58	-	2	5	-	27	14	-
Altenkirchen (Ww.)	144	148	9	24	79	-	1	4	-	17	14	-
Bad Kreuznach	114	107	7	21	53	-	-	-	1	15	10	-
Birkenfeld	101	88	3	15	52	-	-	1	-	6	11	-
Cochem-Zell	89	105	2	42	42	-	-	1	-	14	4	-
Mayen-Koblenz	165	193	9	42	74	-	14	6	1	24	23	-
Neuwied	206	164	17	32	73	1	-	3	2	15	20	1
Rhein-Hunsrück-Kreis	105	88	-	19	47	1	2	5	1	7	5	1
Rhein-Lahn-Kreis	128	126	10	27	61	-	1	2	-	16	8	1
Westerwaldkreis	219	226	11	30	148	1	-	3	-	17	16	-
Trier, St.	90	102	6	16	36	1	-	3	-	23	16	1
Bernkastel-Wittlich	136	137	4	30	71	-	1	1	1	14	14	1
Eifelkreis Bitburg-Prüm	173	176	7	31	105	-	7	6	2	6	11	1
Vulkaneifel	109	114	3	29	56	-	-	4	1	7	8	6
Trier-Saarburg	195	158	8	33	88	-	-	4	1	15	9	-
Frankenthal (Pfalz), St.	31	32	3	2	5	-	-	2	-	15	4	1
Kaiserslautern, St.	75	64	2	11	26	-	-	1	2	11	11	-
Landau i. d. Pfalz, St.	57	41	3	5	13	-	-	1	-	15	4	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	133	119	10	17	31	-	-	6	2	29	24	-
Mainz, St.	96	92	5	15	19	1	-	-	-	25	27	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	45	-	9	17	-	-	1	-	10	7	1
Pirmasens, St.	33	24	1	4	10	-	-	-	-	1	8	-
Speyer, St.	51	40	4	5	6	-	-	-	-	19	6	-
Worms, St.	74	70	8	7	23	-	-	2	-	11	16	3
Zweibrücken, St.	26	39	2	3	14	-	-	1	1	12	6	-
Alzey-Worms	129	99	9	18	52	-	2	4	1	7	6	-
Bad Dürkheim	105	130	4	39	51	-	2	1	-	24	9	-
Donnersbergkreis	86	59	3	14	28	-	-	-	1	11	2	-
Germersheim	130	126	3	16	50	-	-	3	-	43	9	2
Kaiserslautern	97	81	4	11	41	-	-	6	1	10	7	1
Kusel	80	47	4	12	22	-	-	2	-	5	1	1
Südliche Weinstraße	141	142	10	27	57	-	-	7	-	32	8	1
Rhein-Pfalz-Kreis	99	88	5	11	30	1	1	2	-	29	8	1
Mainz-Bingen	153	129	5	20	63	-	-	2	1	19	17	2
Südwestpfalz	102	111	4	43	51	-	-	-	-	8	4	1
Rheinland-Pfalz	3 942	3 752	199	746	1 676	8	33	90	19	574	380	27
kreisfreie Städte	758	739	49	104	224	4	-	18	5	186	142	7
Landkreise	3 184	3 013	150	642	1 452	4	33	72	14	388	238	20

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2009 Leichtverletzte

			Fahrer und Mitfahrer von								Ī	
Verwaltungsbezirk						anner unu					1	
	Insgesamt		Mofas, Mopeds	Kraft- rädern	Per- sonen- krsft- wagen	Bussen	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Güter- kraft- fahr- zeuge	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahr- rädern	Fuß- gängern	Sonstige
	2008			•			2009					
Koblenz, St.	643	662	43	30	430	6	1	11	2	90	48	1
Ahrweiler	608	652	22	73	412	1	-	11	1	84	47	1
Altenkirchen (Ww.)	493	549	38	45	399	1	2	13	1	16	32	2
Bad Kreuznach	563	532	33	39	349	3	2	15	-	44	45	2
Birkenfeld	316	296	8	14	230	1	1	9	1	8	23	1
Cochem-Zell	271	241	11	39	147	-	1	13	-	17	12	1
Mayen-Koblenz	901	838	54	58	546	10	2	24	4	78	60	2
Neuwied	774	830	45	63	581	6	-	23	2	60	46	4
Rhein-Hunsrück-Kreis	448	361	6	39	252	1	5	19	3	15	20	1
Rhein-Lahn-Kreis	467	454	27	50	281	3	1	18	1	44	28	1
Westerwaldkreis	995	979	44	63	745	18	-	28	-	30	47	4
Trier, St.	549	548	31	43	324	4	-	7	3	80	54	2
Bernkastel-Wittlich	456	427	17	43	275	2	2	17	2	31	29	9
Eifelkreis Bitburg-Prüm	466	409	13	29	308	1	8	13	4	14	18	1
Vulkaneifel	219	278	11	25	164	-	2	15	1	12	16	32
Trier-Saarburg	460	471	23	30	327	5	3	17	-	31	30	5
Frankenthal (Pfalz), St.	284	242	23	14	98	3	-	3	-	79	19	3
Kaiserslautern, St.	478	450	15	22	301	8	-	21	1	41	41	-
Landau i. d. Pfalz, St.	309	266	23	25	114	5	3	9	-	66	20	1
Ludwigshafen a. Rh., St.	780	808	54	42	414	9	-	11	3	193	69	13
Mainz, St.	927	911	63	58	463	49	-	11	-	190	75	2
Neustadt a. d. Weinstr., St.	236	181	11	14	93	-	-	7	-	32	23	1
Pirmasens, St.	189	158	10	7	108	6	-	1	1	3	22	-
Speyer, St.	356	318	22	17	155	1	-	6	-	95	21	1
Worms, St.	392	394	23	17	227	-	2	6	-	78	40	1
Zweibrücken, St.	153	131	4	8	101	-	-	2	-	8	8	-
Alzey-Worms Bad Dürkheim	454 463	399 452	31 24	30 39	261 251	4	- 1	10 21	1	40 75	20 33	2
Donnersbergkreis	272	230	14	20	159	3	-	11	2	12	10	4
Germersheim	450	482	27	43	277	1	3	13	-	94	18	6
Kaiserslautern	461	481	8	37	361		-	17	_	35	21	2
Kusel	221	209	11	17	140	3	2	4	_	17	13	2
Südliche Weinstraße	392	390	16	48	214	1	4	17	1	51	26	12
Rhein-Pfalz-Kreis	509	468	27	42	234	2	1	9		116	35	2
Mainz-Bingen	680	653	36	45	427	1	1	19	3	82	38	1
Südwestpfalz	277	287	8	38	200	1	-	7	-	21	11	1
Rheinland-Pfalz	16 912	16 437	876	1 266	10 368	159	47	458	38	1 982	1 118	125
kreisfreie Städte	5 296	5 069	322	297	2 828	91	6	95	10	955	440	25
Landkreise	11 616	11 368	554	969	7 540	68	41	363	28	1 027	678	100

Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.