



Produkt	Einheit	2023	2024	2025	2026	Produkt	Einheit	2023	2024	2025	2026
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x	-	-	Fasererzeugnisse aus...	kg	14	14	36 845 082	-
Erzeugung aus Erdgas	t	2	x	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Gattung	kg	2	2	3 029 310	-
Erzeugung aus Erdgas	t	962	x	24 479 717	32	Textilien	kg	65	65	x	x
Erzeugung aus Erdgas	t	92	x	4 232 700	12	Textilien aus Leinen	kg	12	12	49 308 780	x
Erzeugung aus Erdgas	t	22	x	196 962	1	Textilien aus Baumwolle	kg	5	5	x	x
Erzeugung aus Erdgas	t	157	x	4 410 627	1	Textilien aus Wolle	kg	49	49	x	x
Erzeugung aus Erdgas	kg	10	9 609 047	79 573	-	Bekleidung	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	6	x	148 313	1	Bekleidung aus Leder oder rekombiniertem Leder	St	19	19	5 795 500	-
Erzeugung aus Erdgas	t	12	x	485 400	1	Bekleidung aus Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	42	x	1 211 722	1	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	19	19	5 795 500	-
Erzeugung aus Erdgas	t	11	2 889 581	1 097 160	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	4	97 457	125 671	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	4	86 542 600	116 088	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	26	x	577 201	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	13	x	460 971	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	508	x	3 186 592	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	55	-	-	-	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	2	-	-	-	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	7	-	-	-	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	41	605 557 331	2 454 056	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	11	124 048 886	727 820	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	24	x	474 689	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	24	x	465 843	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	2	-	-	-	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	61	x	796 590	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	kg	29	x	453 031	1	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-
Erzeugung aus Erdgas	t	26	-	-	-	sonstige Unterbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	11	11	1 075 085	-

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		68 215	99 796	1 815	1 753	16 837	22 177	49 563	75 866
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
	August	5 916	8 346	173	169	1 424	1 844	4 319	6 332
	September	5 768	7 884	149	150	1 376	1 832	4 243	5 901
	Oktober	5 799	8 619	167	163	1 429	1 900	4 203	6 555
	November	5 780	7 791	156	146	1 390	1 763	4 234	5 882
	Dezember	5 123	7 759	110	98	1 292	1 728	3 721	5 933

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2024 gegenüber Jan. – Dez. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	574	612	584	6 689	7 714	+1 025	+15,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	255	272	241	3 123	3 284	+162	+5,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	319	340	343	3 566	4 429	+863	+24,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	368	531	466	5 861	6 003	+142	+2,4
Güterversand	275	345	300	4 214	4 311	+96	+2,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 358	4 012	4 174	52 909	52 102	-807	-1,5
Güterversand	1 676	1 779	1 724	21 749	22 390	+641	+2,9
Gesamtverkehr	7 251	7 279	7 249	91 422	92 520	+1 098	+1,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 711	1 812	1 778	21 820	23 023	+1 203	+5,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	38	43	44	445	544	+99	+22,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	6	4	74	68	-6	-7,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	33	37	39	372	476	+105	+28,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	136	200	177	2 165	2 278	+113	+5,2
Güterversand	82	110	98	1 308	1 424	+116	+8,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	467	439	448	5 644	5 769	+125	+2,2
Güterversand	245	225	235	2 903	3 158	+255	+8,8
Gesamtverkehr	968	1 016	1 002	12 465	13 174	+709	+5,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	295	324	331	3 934	4 223	+289	+7,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	386 120	419 638	371 371	4 363 471	4 570 856	+207 385	+4,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 065 199	916 795	964 852	12 683 762	11 146 617	-1 537 145	-12,1
Erze, Steine und Erden	2 173 958	2 063 703	2 076 016	27 994 632	27 306 356	-688 276	-2,5
Nahrungs- und Genussmittel	206 558	272 777	255 707	2 750 248	3 129 106	+378 858	+13,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	229	29	-	2 632	690	-1 942	-73,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	31 033	27 785	29 075	341 086	410 372	+69 286	+20,3
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 517 907	1 368 753	1 490 917	17 256 736	18 593 623	+1 336 887	+7,7
Chemische Erzeugnisse	741 171	796 308	743 831	8 779 863	9 495 303	+715 439	+8,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	69 602	84 345	78 843	1 023 322	1 090 976	+67 654	+6,6
Metalle; Metallerzeugnisse	294 624	409 162	380 445	5 075 152	5 290 079	+214 927	+4,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 828	6 626	14 047	108 728	146 136	+37 407	+34,4
Fahrzeuge	2 595	11 076	7 057	133 139	116 847	-16 291	-12,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	22	17	-	627	572	-54	-8,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	227 995	311 096	281 308	4 137 801	4 053 086	-84 715	-2,0
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	36 715	59 305	47 395	552 717	648 363	+95 647	+17,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	5	+5	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	487 159	531 650	507 740	6 218 319	6 518 879	+300 561	+4,8
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	1 995	+1 995	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 250 713</b>	<b>7 279 065</b>	<b>7 248 604</b>	<b>91 422 233</b>	<b>92 519 861</b>	<b>+1 097 628</b>	<b>+1,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2024 gegenüber Jan. – Dez. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	157	158	137	1 647	1 821	+174	+10,6
Feste Mineralölerzeugnisse	92	53	87	926	1 000	+73	+7,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 352	1 203	1 275	14 955	16 252	+1 297	+8,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 677	1 322	1 544	19 325	18 979	-346	-1,8
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	259	345	337	4 464	4 605	+142	+3,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	358	604	400	7 087	6 569	-519	-7,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	57	82	78	768	927	+159	+20,7
Chemische Grundstoffe	582	596	566	6 879	7 201	+323	+4,7
Übrige Gütergruppen	2 716	2 917	2 825	35 371	35 165	-206	-0,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 251</b>	<b>7 279</b>	<b>7 249</b>	<b>91 422</b>	<b>92 520</b>	<b>+1 098</b>	<b>+1,2</b>
darunter Gefahrgut	2 043	1 825	1 920	22 682	24 088	+1 405	+6,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 217	1 488	1 350	16 764	18 028	+1 263	+7,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 358	4 012	4 174	52 909	52 102	-807	-1,5
Grenzüberschreitender Versand	1 676	1 779	1 724	21 749	22 390	+641	+2,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	73	98	64	11	14	1	2	1	–	–
Niederlande	16	21	16	4	4	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Polen	6	6	4	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>101</b>	<b>132</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	531	1 031	744	158	280	48	91	74	38	80
Niederlande	542	1 438	671	127	269	26	56	44	9	19
Belgien	57	176	84	12	22	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	43	33	7	16	–	–	–	–	–
Frankreich	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	19	48	35	5	13	2	5	3	2	5
Tschechien	13	15	12	9	10	–	–	–	–	–
Polen	16	18	14	11	11	12	11	10	5	8
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 204</b>	<b>2 775</b>	<b>1 597</b>	<b>329</b>	<b>620</b>	<b>88</b>	<b>162</b>	<b>131</b>	<b>54</b>	<b>112</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	598	1 387	860	367	826	108	291	270	29	70
Dänemark	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	1 868	6 006	2 338	875	2 625	705	1 995	1 863	540	1 519
Belgien	240	805	341	111	369	2	6	4	2	6
Luxemburg	49	119	79	23	53	3	6	3	–	–
Frankreich	7	15	12	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	60	272	112	26	127	–	–	–	–	–
Albanien	1	5	3	1	5	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	6	6	3	6	6	–	–	–	–	–
Tschechien	4	6	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	7	10	7	3	4	5	7	5	5	7
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	5	2	1	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	51	254	20	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 898</b>	<b>8 898</b>	<b>3 787</b>	<b>1 423</b>	<b>4 036</b>	<b>823</b>	<b>2 305</b>	<b>2 146</b>	<b>576</b>	<b>1 602</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 205	2 520	1 671	537	1 121	157	384	345	67	151
Dänemark	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 430	7 469	3 027	1 010	2 902	731	2 050	1 907	549	1 538
Belgien	299	983	426	124	391	2	6	4	2	6
Luxemburg	71	162	111	30	70	3	6	3	–	–
Frankreich	10	19	15	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	79	319	148	31	140	2	5	3	2	5
Albanien	1	5	3	1	5	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	6	6	3	6	6	–	–	–	–	–
Tschechien	22	26	20	11	12	–	–	–	–	–
Polen	29	33	26	14	15	17	18	15	10	15
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	6	4	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	5	2	1	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	51	254	20	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 211</b>	<b>11 813</b>	<b>5 481</b>	<b>1 773</b>	<b>4 680</b>	<b>912</b>	<b>2 469</b>	<b>2 278</b>	<b>630</b>	<b>1 714</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16	15	15	–	1	1	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	338	170	170	–	168	168	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>692</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	<b>–</b>	<b>337</b>	<b>337</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	555	337	–	337	218	40	178
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	235	130	–	130	105	–	105
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	958	460	166	294	498	42	456
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 462</b>	<b>1 287</b>	<b>249</b>	<b>1 038</b>	<b>1 175</b>	<b>103</b>	<b>1 072</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	12 380	5 988	369	5 619	6 392	772	5 620
30-Fuß Container	Anzahl	272	159	–	159	113	–	113
40-Fuß Container	Anzahl	23 058	10 381	288	10 093	12 677	1 915	10 762
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 127	1 207	3	1 204	920	–	920
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 963	1 424	16	1 408	1 539	86	1 453
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>68 134</b>	<b>31 840</b>	<b>976</b>	<b>30 864</b>	<b>36 294</b>	<b>4 731</b>	<b>31 563</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 951	6 340	384	5 956	6 611	813	5 798
30-Fuß Container	Anzahl	272	159	–	159	113	–	113
40-Fuß Container	Anzahl	23 631	10 681	458	10 223	12 950	2 083	10 867
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 127	1 207	3	1 204	920	–	920
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 921	1 884	182	1 702	2 037	128	1 909
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>71 288</b>	<b>33 482</b>	<b>1 580</b>	<b>31 902</b>	<b>37 806</b>	<b>5 171</b>	<b>32 635</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.