



Produkt	Einheit	2023	2022	2021	2020	Produkt	Einheit	2023	2022	2021	2020
Erzeugung von Erzeugnissen aus Eisen- und Erden	t	2	x	-	-	Fasererzeugnisse aus Textilfasern	kg	14	14	36 845 082	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen aus Eisen	kg	12	12	49 308 780	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	2	x	-	-	Textilien	kg	65	65	x	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	962	x	24 479 717	32	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	92	x	4 232 700	12	Textilien aus Leder	kg	14	14	36 845 082	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	22	x	196 962	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	157	x	4 410 627	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	10	9 609 047	79 573	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	6	x	148 313	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	12	x	485 400	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	42	x	1 211 722	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	11	2 889 581	1 097 160	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	4	97 457	125 671	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	4	86 542 600	116 086	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	26	x	577 201	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	13	x	460 971	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	508	x	3 186 592	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	55	-	-	-	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	2	-	-	-	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	7	-	-	-	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	41	605 557 331	2 454 056	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	11	124 048 886	727 820	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	24	x	474 689	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	24	x	465 843	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	2	-	-	-	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	61	x	796 590	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	kg	29	x	453 031	1	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdgas	t	26	-	-	-	Textilien aus Leder	kg	4	4	3 029 310	x

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
	August	5 916	8 346	173	169	1 424	1 844	4 319	6 332
	September	5 768	7 884	149	150	1 376	1 832	4 243	5 901
	Oktober	5 799	8 619	167	163	1 429	1 900	4 203	6 555
	November	5 780	7 791	156	146	1 390	1 763	4 234	5 882
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2024 gegenüber Jan. – Nov. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	636	595	612	6 115	7 129	+1 014	+16,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	343	266	272	2 868	3 043	+176	+6,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	294	329	340	3 248	4 086	+838	+25,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	548	506	531	5 493	5 538	+45	+0,8
Güterversand	360	365	345	3 940	4 010	+71	+1,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 460	4 738	4 012	48 551	47 928	-623	-1,3
Güterversand	1 801	1 822	1 779	20 072	20 666	+593	+3,0
Gesamtverkehr	7 806	8 026	7 279	84 172	85 271	+1 100	+1,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 805	1 945	1 812	20 109	21 245	+1 136	+5,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	41	40	43	408	501	+93	+22,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	5	6	69	64	-5	-7,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	35	37	339	437	+98	+29,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	197	192	200	2 029	2 101	+72	+3,5
Güterversand	124	119	110	1 225	1 326	+101	+8,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	477	512	439	5 176	5 321	+145	+2,8
Güterversand	227	238	225	2 659	2 923	+264	+9,9
Gesamtverkehr	1 065	1 101	1 016	11 497	12 172	+674	+5,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	324	350	324	3 639	3 892	+252	+6,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	458 387	377 803	419 638	3 977 351	4 199 485	+222 134	+5,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 085 886	984 260	916 795	11 618 563	10 181 765	-1 436 798	-12,4
Erze, Steine und Erden	2 377 216	2 533 231	2 063 703	25 820 674	25 230 339	-590 334	-2,3
Nahrungs- und Genussmittel	228 732	279 991	272 777	2 543 689	2 873 399	+329 710	+13,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	345	21	29	2 402	690	-1 713	-71,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	25 761	38 510	27 785	310 053	381 297	+71 244	+23,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 427 797	1 524 759	1 368 753	15 738 829	17 102 706	+1 363 877	+8,7
Chemische Erzeugnisse	727 690	679 768	796 308	8 038 692	8 751 471	+712 779	+8,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	81 273	117 316	84 345	953 721	1 012 133	+58 413	+6,1
Metalle; Metallerzeugnisse	455 869	482 795	409 162	4 780 529	4 909 635	+129 106	+2,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 337	13 555	6 626	98 900	132 089	+33 189	+33,6
Fahrzeuge	11 451	13 538	11 076	130 544	109 790	-20 754	-15,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	65	240	17	605	572	-33	-5,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	388 980	352 554	311 096	3 909 806	3 771 778	-138 028	-3,5
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	39 918	60 137	59 305	516 002	600 968	+84 966	+16,5
Umgangsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	5	+5	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	481 040	566 328	531 650	5 731 160	6 011 140	+279 980	+4,9
Sonstige Güter a. n. g.	-	1 348	-	-	1 995	+1 995	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 805 746</b>	<b>8 026 153</b>	<b>7 279 065</b>	<b>84 171 520</b>	<b>85 271 257</b>	<b>+1 099 738</b>	<b>+1,3</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2024 gegenüber Jan. – Nov. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	159	146	158	1 490	1 685	+195	+13,1
Feste Mineralölerzeugnisse	61	78	53	834	913	+79	+9,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 315	1 327	1 203	13 603	14 977	+1 374	+10,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 607	1 725	1 322	17 648	17 435	-213	-1,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	402	421	345	4 204	4 268	+64	+1,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	642	667	604	6 730	6 168	-561	-8,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	72	71	82	711	849	+138	+19,5
Chemische Grundstoffe	549	519	596	6 297	6 635	+338	+5,4
Übrige Gütergruppen	2 999	3 072	2 917	32 655	32 340	-314	-1,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 806</b>	<b>8 026</b>	<b>7 279</b>	<b>84 172</b>	<b>85 271</b>	<b>+1 100</b>	<b>+1,3</b>
darunter Gefahrgut	1 928	1 882	1 825	20 640	22 168	+1 528	+7,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 545	1 466	1 488	15 548	16 678	+1 130	+7,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 460	4 738	4 012	48 551	47 928	-623	-1,3
Grenzüberschreitender Versand	1 801	1 822	1 779	20 072	20 666	+593	+3,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	4	4	4	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	103	143	95	17	22	2	4	3	–	–
Niederlande	20	28	19	6	9	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	9	8	2	3	7	9	9	7	9
<b>Zusammen</b>	<b>138</b>	<b>185</b>	<b>126</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	564	1 079	774	166	311	53	87	71	35	71
Niederlande	568	1 514	659	172	334	29	68	48	7	16
Belgien	79	255	100	24	44	1	2	2	1	2
Luxemburg	14	27	20	4	9	–	–	–	–	–
Frankreich	3	6	5	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	30	79	50	10	25	1	2	1	1	2
Tschechien	14	16	14	4	5	3	3	3	2	2
Polen	14	12	10	10	9	17	8	7	7	4
<b>Zusammen</b>	<b>1 286</b>	<b>2 989</b>	<b>1 631</b>	<b>391</b>	<b>737</b>	<b>104</b>	<b>172</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>98</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	639	1 508	854	387	881	140	373	267	38	90
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 212	6 990	2 543	984	2 851	772	2 174	1 576	600	1 689
Belgien	264	903	342	114	374	3	7	4	2	5
Luxemburg	84	215	128	41	103	–	–	–	–	–
Frankreich	17	37	28	4	10	–	–	–	–	–
Schweiz	66	291	104	27	132	–	–	–	–	–
Österreich	2	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Bosnien/Herzegowina	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	8	12	7	6	10	–	–	–	–	–
Polen	7	7	5	5	5	3	4	2	3	4
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	5	9	5	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 316</b>	<b>9 999</b>	<b>4 033</b>	<b>1 575</b>	<b>4 376</b>	<b>918</b>	<b>2 558</b>	<b>1 849</b>	<b>643</b>	<b>1 788</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 310	2 734	1 728	572	1 216	195	464	341	73	162
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 803	8 536	3 223	1 162	3 194	801	2 241	1 624	607	1 705
Belgien	343	1 158	442	138	417	4	10	6	3	7
Luxemburg	98	242	148	45	112	–	–	–	–	–
Frankreich	20	43	33	5	12	–	–	–	–	–
Schweiz	96	370	154	37	157	1	2	1	1	2
Österreich	2	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Bosnien/Herzegowina	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	20	23	20	6	7	3	3	3	2	2
Slowakei	8	12	7	6	10	–	–	–	–	–
Polen	33	30	23	17	17	27	22	18	17	17
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	5	9	5	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 749</b>	<b>13 184</b>	<b>5 798</b>	<b>1 993</b>	<b>5 150</b>	<b>1 031</b>	<b>2 743</b>	<b>1 993</b>	<b>703</b>	<b>1 896</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	52	30	30	–	22	22	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	441	286	286	–	155	155	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>934</b>	<b>602</b>	<b>602</b>	<b>–</b>	<b>332</b>	<b>332</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	592	258	56	202	334	78	256
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	350	210	42	168	140	13	127
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 338	630	155	475	708	96	612
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 299</b>	<b>1 623</b>	<b>373</b>	<b>1 251</b>	<b>1 676</b>	<b>248</b>	<b>1 428</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 720	7 096	550	6 546	7 624	1 087	6 537
30-Fuß Container	Anzahl	316	136	–	136	180	–	180
40-Fuß Container	Anzahl	25 529	11 139	377	10 762	14 390	2 176	12 214
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 521	1 482	4	1 478	1 039	5	1 034
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 637	1 357	49	1 308	1 280	52	1 228
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>75 878</b>	<b>34 947</b>	<b>1 387</b>	<b>33 561</b>	<b>40 931</b>	<b>5 528</b>	<b>35 403</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 364	7 384	636	6 748	7 980	1 187	6 793
30-Fuß Container	Anzahl	316	136	–	136	180	–	180
40-Fuß Container	Anzahl	26 320	11 635	705	10 930	14 685	2 344	12 341
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 521	1 482	4	1 478	1 039	5	1 034
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 975	1 987	204	1 783	1 988	148	1 840
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>80 111</b>	<b>37 172</b>	<b>2 361</b>	<b>34 811</b>	<b>42 939</b>	<b>6 108</b>	<b>36 831</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.