



Produkt	Einheit	2023	2022	2021	2020	Produkt	Einheit	2023	2022	2021	2020
Erzeugung von Erdgas	t	2	x	-	-	Veredelung von Erzeugnissen aus Glas	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	2	x	-	-	Textilien	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	962	x	24 479 717	32	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	92	x	4 232 700	12	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	22	x	196 962	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	157	x	4 410 627	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	10	9 609 047	79 573	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	14	36 845 082	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	6	x	148 313	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	3 029 310	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	12	x	485 400	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	42	x	1 211 722	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	12	49 308 780	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	11	2 889 581	1 097 160	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	65	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	4	97 457	125 671	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	5	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	27	x	1 342 737	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	49	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	4	86 542 600	116 088	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	26	x	577 201	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	-	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	13	x	460 971	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	11	1 075 085	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	508	x	3 186 592	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	19	6 795 500	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	55	-	-	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	11	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	7	-	-	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	12	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	41	605 557 331	2 454 056	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	11	124 048 886	727 820	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	24	x	474 689	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	24	x	465 843	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	2	-	-	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	2	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	61	x	796 590	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	33	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	29	x	453 031	1	Textilien aus Lederwaren	Stk	4	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	26	-	-	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	10	x	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	26	-	-	-	Textilien aus Lederwaren	Stk	13	x	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2024**

**Artikel-Nr. H213 2024 03  
(Kennziffer H II – m 3/24)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	-----------------------------------------

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2024 gegenüber Jan. – März 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	568	677	622	1 611	2 014	+403	+25,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	256	296	229	703	881	+179	+25,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	313	380	393	908	1 132	+224	+24,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	602	526	529	1 609	1 458	-151	-9,4
Güterversand	449	355	388	1 163	1 023	-140	-12,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 817	4 180	4 470	14 389	13 075	-1 314	-9,1
Güterversand	2 114	1 959	2 101	5 957	5 983	+26	+0,4
Gesamtverkehr	8 551	7 697	8 109	24 729	23 553	-1 176	-4,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 092	1 836	2 008	5 869	5 684	-185	-3,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	37	48	46	109	136	+27	+25,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	9	5	14	20	+5	+36,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	40	41	94	117	+22	+23,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	225	200	204	585	560	-25	-4,3
Güterversand	139	114	128	353	330	-24	-6,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	522	468	504	1 561	1 460	-101	-6,5
Güterversand	292	297	306	810	873	+63	+7,7
Gesamtverkehr	1 214	1 127	1 188	3 417	3 358	-59	-1,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	387	340	373	1 046	1 021	-25	-2,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	391 563	390 995	447 455	1 167 819	1 227 240	+59 421	+5,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 364 767	986 805	935 172	4 172 277	3 064 322	-1 107 955	-26,6
Erze, Steine und Erden	2 462 921	2 258 704	2 302 561	7 238 201	6 729 420	-508 781	-7,0
Nahrungs- und Genussmittel	237 274	257 995	281 062	667 915	780 042	+112 126	+16,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	173	100	14	406	174	-232	-57,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	31 069	26 988	33 308	81 480	89 459	+7 979	+9,8
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 630 997	1 541 654	1 704 672	4 502 361	4 844 655	+342 294	+7,6
Chemische Erzeugnisse	785 914	757 203	848 718	2 256 526	2 394 334	+137 808	+6,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	132 031	90 668	102 870	322 427	258 742	-63 685	-19,8
Metalle; Metallerzeugnisse	459 215	441 200	438 059	1 344 063	1 378 864	+34 801	+2,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	7 737	16 650	7 069	23 132	30 815	+7 682	+33,2
Fahrzeuge	13 067	5 834	11 456	38 625	20 735	-17 890	-46,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	162	9	3	191	34	-158	-82,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	426 884	332 875	375 185	1 128 938	1 004 271	-124 667	-11,0
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	48 105	48 971	49 528	130 581	143 225	+12 644	+9,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	558 708	539 323	571 965	1 654 148	1 586 193	-67 955	-4,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	593	-	-	593	+593	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 550 586</b>	<b>7 696 566</b>	<b>8 109 097</b>	<b>24 729 090</b>	<b>23 553 116</b>	<b>-1 175 974</b>	<b>-4,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2024 gegenüber Jan. – März 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	153	175	170	457	485	+27	+6,0
Feste Mineralölerzeugnisse	77	77	128	254	303	+48	+19,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 407	1 373	1 441	3 859	4 182	+323	+8,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 580	1 603	1 741	4 790	4 936	+146	+3,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	406	382	385	1 210	1 200	-10	-0,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	734	499	414	2 004	1 322	-681	-34,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	58	68	186	185	-1	-0,4
Chemische Grundstoffe	637	576	662	1 807	1 854	+46	+2,5
Übrige Gütergruppen	3 491	2 954	3 100	10 162	9 088	-1 075	-10,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 551</b>	<b>7 697</b>	<b>8 109</b>	<b>24 729</b>	<b>23 553</b>	<b>-1 176</b>	<b>-4,8</b>
darunter Gefahrgut	2 103	2 003	2 101	5 890	6 165	+275	+4,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 619	1 558	1 538	4 383	4 495	+112	+2,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 817	4 180	4 470	14 389	13 075	-1 314	-9,1
Grenzüberschreitender Versand	2 114	1 959	2 101	5 957	5 983	+26	+0,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	19	17	15	19	–	–	–	–	–
Niederlande	5	7	4	2	3	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	–	–	2	1	1	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	86	116	83	17	21	3	5	4	1	1
Niederlande	23	38	24	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	8	1	1	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	1	1	2	3	3	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>127</b>	<b>174</b>	<b>123</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	591	1 131	831	110	203	45	64	50	13	19
Niederlande	546	1 361	648	182	366	28	60	47	4	10
Belgien	95	273	129	17	37	14	32	25	–	–
Luxemburg	10	21	14	6	15	–	–	–	–	–
Frankreich	4	10	7	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	34	86	63	6	15	1	2	2	1	2
Tschechien	10	11	9	4	4	1	1	1	–	–
Polen	21	17	14	5	3	25	11	9	7	3
Lettland	3	8	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	2	10	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 316</b>	<b>2 929</b>	<b>1 719</b>	<b>330</b>	<b>645</b>	<b>114</b>	<b>170</b>	<b>134</b>	<b>25</b>	<b>35</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	667	1 589	974	386	939	147	408	375	21	56
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 104	6 700	2 577	964	2 822	768	2 170	2 011	574	1 624
Belgien	279	931	445	144	491	2	5	3	1	2
Luxemburg	80	192	143	43	98	3	6	3	2	4
Frankreich	14	24	19	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	87	364	160	40	175	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	6	7	8	–	–	–	–	–
Slowakei	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Polen	4	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	5	7	6	5	7	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	56	272	28	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 309</b>	<b>10 101</b>	<b>4 367</b>	<b>1 595</b>	<b>4 550</b>	<b>920</b>	<b>2 589</b>	<b>2 391</b>	<b>598</b>	<b>1 686</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 359	2 855	1 905	528	1 182	195	477	428	35	76
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 678	8 106	3 252	1 150	3 194	796	2 230	2 058	578	1 633
Belgien	376	1 206	576	163	531	16	37	28	1	2
Luxemburg	90	213	157	49	113	3	6	3	2	4
Frankreich	19	36	28	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	121	450	223	46	191	1	2	2	1	2
Tschechien	27	30	24	12	13	1	1	1	–	–
Slowakei	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Polen	34	30	24	7	6	29	15	13	9	6
Lettland	8	16	9	5	7	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	282	28	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 775</b>	<b>13 232</b>	<b>6 233</b>	<b>1 965</b>	<b>5 245</b>	<b>1 041</b>	<b>2 768</b>	<b>2 532</b>	<b>626</b>	<b>1 724</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	36	12	12	–	24	24	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	379	217	217	–	162	162	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>794</b>	<b>446</b>	<b>446</b>	<b>–</b>	<b>348</b>	<b>348</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	644	360	–	360	284	–	284
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	643	235	–	235	408	76	332
Container größer 40-Fuß	Anzahl	10	10	–	10	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 031	529	176	353	502	37	465
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 499</b>	<b>1 646</b>	<b>264</b>	<b>1 382</b>	<b>1 853</b>	<b>208</b>	<b>1 646</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 825	7 916	373	7 543	8 909	1 402	7 507
30-Fuß Container	Anzahl	415	213	–	213	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	23 014	10 611	858	9 753	12 403	2 423	9 980
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 902	1 045	–	1 045	857	18	839
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 308	1 630	44	1 586	1 678	266	1 412
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>72 716</b>	<b>34 253</b>	<b>2 155</b>	<b>32 098</b>	<b>38 463</b>	<b>6 688</b>	<b>31 775</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 505	8 288	385	7 903	9 217	1 426	7 791
30-Fuß Container	Anzahl	415	213	–	213	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	24 036	11 063	1 075	9 988	12 973	2 661	10 312
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 912	1 055	–	1 055	857	18	839
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 339	2 159	220	1 939	2 180	303	1 877
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>77 009</b>	<b>36 345</b>	<b>2 865</b>	<b>33 480</b>	<b>40 664</b>	<b>7 243</b>	<b>33 421</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.