



und Erden . . .	2	x			100	Faserverzögerung			
rdgas-	-	-			1000	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung			
engbau					11	Textilien			
und Erden . . .	2	x			111	aus Wolle, Seide, Baumwolle und Leinen			
	962	x	24 479 717	32	112	aus Baumwolle			
	92	x	4 232 700	11	113	aus Wolle			
	22	x	196 962	1	114	aus Seide			
	157	x	4 410 627	1	115	aus Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen, Baumwolle			
kg	10		9 609 047	79 573	116	aus Wolle und Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	6	x	148 313	1	117	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
erzeugnisse					118	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
oren,	12	x	485 400	1	119	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
h. g.	42	x	1 231 722	1	120	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	11		2 889 581	1 097 160	121	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
t	4		97 457	125 671	122	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	27	x	1 342 737	1	123	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
l	4		86 542 600	116 088	124	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	26	x	577 201	19	125	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	13	x	460 971	42	126	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
kg	508	x	3 186 592	28	127	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
t	2				128	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
t	7				129	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
kg	41		605 557 331	2 454 056	130	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
kg	11		124 048 886	727 820	131	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	24	x	474 689	17	132	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	24	x	465 843	18	133	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
erzeugnisse,					134	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
oder zum					135	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
in einem Inhalt	kg				136	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	2				137	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	61	x	796 690	11	138	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
	29	x	453 031	12	139	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
erzeugnisse					140	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
erzeugnisse	t				141	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			
Güter-	26				142	aus Wolle, Leinen, Baumwolle, Wolle, Seide, Leinen			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2023



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2023

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2023 gegenüber Jan. – Okt. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	617	643	596	6 102	5 479	-624	-10,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	330	338	309	2 620	2 525	-95	-3,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	287	305	286	3 483	2 954	-529	-15,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	482	492	444	4 830	4 945	+115	+2,4
Güterversand	337	282	269	3 673	3 579	-94	-2,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 800	4 045	4 166	47 211	44 091	-3 119	-6,6
Güterversand	2 088	1 879	1 708	19 987	18 271	-1 715	-8,6
Gesamtverkehr	8 325	7 342	7 184	81 803	76 366	-5 438	-6,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 816	1 681	1 678	18 462	18 304	-158	-0,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	34	42	36	393	367	-26	-6,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	12	9	60	60	+0	+0,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	28	31	27	334	307	-27	-8,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	176	178	156	1 802	1 832	+30	+1,7
Güterversand	96	91	80	1 136	1 102	-34	-3,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	506	421	439	5 154	4 700	-455	-8,8
Güterversand	326	243	216	2 955	2 432	-524	-17,7
Gesamtverkehr	1 138	976	928	11 441	10 432	-1 009	-8,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	342	314	289	3 569	3 315	-253	-7,1

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	413 292	308 229	361 718	3 702 179	3 518 964	-183 215	-4,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 396 670	953 853	898 278	12 700 838	10 532 677	-2 168 161	-17,1
Erze, Steine und Erden	2 471 497	2 339 039	2 147 775	23 447 868	23 443 458	-4 411	+0
Nahrungs- und Genussmittel	245 252	228 836	223 241	2 224 109	2 314 957	+90 848	+4,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	129	254	262	1 994	2 058	+63	+3,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	47 386	22 776	26 888	496 563	284 292	-212 271	-42,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 492 371	1 442 501	1 434 906	15 197 414	14 311 032	-886 383	-5,8
Chemische Erzeugnisse	704 982	607 856	722 018	8 245 025	7 311 002	-934 023	-11,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	72 631	79 846	74 202	982 512	872 448	-110 064	-11,2
Metalle; Metallerzeugnisse	430 660	449 677	387 530	4 384 736	4 324 660	-60 076	-1,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	3 078	8 084	5 369	114 512	83 563	-30 948	-27,0
Fahrzeuge	11 236	10 391	11 667	95 227	119 093	+23 866	+25,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	12	31	27	575	540	-34	-6,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	322 934	337 412	332 320	3 114 038	3 520 826	+406 788	+13,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	47 446	47 772	50 978	490 658	476 084	-14 574	-3,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	38	-	-38	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	665 679	505 130	506 560	6 604 992	5 250 119	-1 354 872	-20,5
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
Insgesamt	8 325 254	7 341 687	7 183 738	81 803 279	76 365 773	-5 437 505	-6,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2023 gegenüber Jan. – Okt. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	143	136	138	1 520	1 332	-188	-12,4
Feste Mineralölerzeugnisse	59	80	69	771	774	+2	+0,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 309	1 234	1 234	13 372	12 288	-1 084	-8,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 624	1 616	1 528	15 646	16 041	+395	+2,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	388	402	333	3 859	3 803	-57	-1,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	689	610	485	6 262	6 088	-174	-2,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	75	64	75	717	639	-78	-10,9
Chemische Grundstoffe	529	462	555	6 563	5 748	-815	-12,4
Übrige Gütergruppen	3 509	2 739	2 766	33 094	29 655	-3 439	-10,4
Insgesamt beförderte Güter	8 325	7 342	7 184	81 803	76 366	-5 438	-6,6
darunter Gefahrgut	1 867	1 782	1 865	20 120	18 711	-1 409	-7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 437	1 417	1 309	14 606	14 003	-603	-4,1
Grenzüberschreitender Empfang	4 800	4 045	4 166	47 211	44 091	-3 119	-6,6
Grenzüberschreitender Versand	2 088	1 879	1 708	19 987	18 271	-1 715	-8,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	11	17	11	10	11	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	4	16	2	–	–
Zusammen	13	20	13	11	13	4	16	2	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	138	91	31	43	4	5	3	3	2
Niederlande	26	36	22	3	5	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	5	4	1	1	4	5	5	4	5
Zusammen	141	188	126	38	53	8	10	8	7	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	601	1 130	730	200	367	39	68	48	26	49
Niederlande	622	1 597	657	236	451	40	92	62	8	17
Belgien	116	324	142	30	61	22	49	32	–	–
Luxemburg	12	31	17	4	11	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	30	77	48	8	20	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	1	1	4	4	3	–	–
Polen	6	6	5	3	4	8	8	3	–	–
Lettland	5	15	8	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 402	3 193	1 616	482	915	113	221	148	34	66
Rheingebiet										
Deutschland	791	1 832	860	441	1 023	140	382	193	31	79
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 574	7 835	2 698	1 169	3 287	978	2 751	1 455	744	2 100
Belgien	326	1 087	367	152	492	–	–	–	–	–
Luxemburg	89	248	97	51	146	2	4	2	2	4
Frankreich	16	36	19	5	17	–	–	–	–	–
Schweiz	95	379	113	46	179	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	61	316	21	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 963	11 752	4 188	1 870	5 153	1 120	3 137	1 650	777	2 183
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 503	3 117	1 693	682	1 445	183	455	244	60	130
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 224	9 470	3 379	1 409	3 743	1 018	2 842	1 517	752	2 117
Belgien	445	1 415	513	185	557	22	49	32	–	–
Luxemburg	101	279	114	55	157	2	4	2	2	4
Frankreich	17	38	19	5	17	–	–	–	–	–
Schweiz	125	456	161	54	199	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	13	15	12	2	2	4	4	3	–	–
Polen	15	15	12	4	5	16	29	10	4	5
Lettland	8	21	12	3	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	63	318	23	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 519	15 153	5 943	2 401	6 133	1 245	3 384	1 808	818	2 257

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21	20	20	–	1	1	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	262	151	151	–	111	111	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	545	322	322	–	223	223	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	763	372	–	372	391	25	366
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	667	351	–	351	316	71	245
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 148	561	57	504	587	94	493
Zusammen	TEU¹⁾	3 819	1 916	86	1 830	1 904	308	1 596

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 524	7 847	527	7 320	8 677	1 839	6 838
30-Fuß Container	Anzahl	323	152	35	117	171	8	163
40-Fuß Container	Anzahl	21 230	9 925	348	9 577	11 305	1 522	9 783
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 775	974	–	974	801	–	801
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 874	1 954	14	1 940	1 920	18	1 902
Zusammen	TEU¹⁾	69 272	33 047	1 297	31 750	36 226	4 922	31 304

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 308	8 239	547	7 692	9 069	1 865	7 204
30-Fuß Container	Anzahl	323	152	35	117	171	8	163
40-Fuß Container	Anzahl	22 159	10 427	499	9 928	11 732	1 704	10 028
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 775	974	–	974	801	–	801
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 022	2 515	71	2 444	2 507	112	2 395
Insgesamt	TEU¹⁾	73 636	35 284	1 704	33 580	38 352	5 453	32 899

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.