



Produkt	Einheit	2022	2021	2020	Produkt	Einheit	2022	2021	2020
Erzeugung von Erdgas	t	2	x	-	Veredelung von Erzeugnissen aus Glas	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	2	x	-	Textilien	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	962	x	24 479 717	Textilien aus Baumwolle und Leinen	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	92	x	4 232 700	Textilien aus Wolle	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	22	x	196 962	Textilien aus Leinen	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	157	x	4 410 627	Textilien aus Viskose	t	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	kg	10	9 609 047	79 573	Textilien aus anderen natürlichen Fasern	t	14	36 845 082	36 845 082
Erzeugung von Erdgas	kg	6	x	148 313	Textilien aus anderen synthetischen Fasern	kg	4	3 029 310	3 029 310
Erzeugung von Erdgas	t	12	x	485 400	Textilien aus anderen synthetischen Fasern (außer aus Polyester)	kg	12	49 308 780	49 308 780
Erzeugung von Erdgas	t	42	x	1 211 722	Textilien aus anderen synthetischen Fasern (außer aus Polyester) (außer aus Polyester)	kg	65	x	x
Erzeugung von Erdgas	t	11	2 889 581	1 097 160	Textilien aus anderen synthetischen Fasern (außer aus Polyester) (außer aus Polyester)	kg	5	x	x
Erzeugung von Erdgas	t	4	97 457	125 671	Textilien aus anderen synthetischen Fasern (außer aus Polyester) (außer aus Polyester)	kg	49	x	x
Erzeugung von Erdgas	t	27	x	1 342 737	Bekleidung	St	-	-	-
Erzeugung von Erdgas	t	4	86 542 600	116 086	Bekleidung aus Leder oder rekombiniertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085	1 075 085
Erzeugung von Erdgas	t	26	x	577 201	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	19	6 795 500	6 795 500
Erzeugung von Erdgas	t	13	x	460 971	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085	1 075 085
Erzeugung von Erdgas	kg	508	x	3 186 592	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	19	6 795 500	6 795 500
Erzeugung von Erdgas	t	2	-	-	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085	1 075 085
Erzeugung von Erdgas	t	7	-	-	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085	1 075 085
Erzeugung von Erdgas	kg	41	605 557 331	2 454 056	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085	1 075 085
Erzeugung von Erdgas	kg	11	124 048 886	727 820	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	12	x	x
Erzeugung von Erdgas	kg	24	x	474 689	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x
Erzeugung von Erdgas	kg	24	x	465 843	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x
Erzeugung von Erdgas	kg	2	-	-	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x
Erzeugung von Erdgas	kg	61	x	796 590	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x
Erzeugung von Erdgas	kg	29	x	453 031	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x
Erzeugung von Erdgas	t	26	-	-	Bekleidung aus anderen Materialien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	4	x	x

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2023



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2023 gegenüber Jan. – Sept. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	557	561	643	5 485	4 883	-602	-11,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	224	265	338	2 290	2 216	-74	-3,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	332	296	305	3 196	2 667	-528	-16,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	370	544	492	4 348	4 501	+153	+3,5
Güterversand	254	366	282	3 336	3 310	-26	-0,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 393	4 037	4 045	42 410	39 925	-2 485	-5,9
Güterversand	1 703	1 787	1 879	17 898	16 563	-1 335	-7,5
Gesamtverkehr	7 278	7 295	7 342	73 478	69 182	-4 296	-5,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 603	1 746	1 681	16 645	16 627	-19	-0,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	36	35	42	359	330	-29	-8,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	12	53	50	-3	-5,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	30	31	306	280	-26	-8,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	135	198	178	1 627	1 676	+49	+3,0
Güterversand	74	117	91	1 040	1 022	-19	-1,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	464	421	421	4 648	4 261	-387	-8,3
Güterversand	250	244	243	2 629	2 216	-413	-15,7
Gesamtverkehr	959	1 014	976	10 303	9 504	-799	-7,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	276	325	314	3 226	3 026	-200	-6,2

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	269 077	322 780	308 229	3 288 887	3 157 246	-131 641	-4,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 211 826	831 228	953 853	11 304 168	9 634 399	-1 669 769	-14,8
Erze, Steine und Erden	2 186 320	2 256 270	2 339 039	20 976 371	21 295 683	+319 311	+1,5
Nahrungs- und Genussmittel	164 726	247 265	228 836	1 978 857	2 091 717	+112 860	+5,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	106	264	254	1 866	1 795	-70	-3,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	45 626	29 795	22 776	449 177	257 404	-191 773	-42,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 323 122	1 370 627	1 442 501	13 705 043	12 876 126	-828 918	-6,0
Chemische Erzeugnisse	665 522	751 009	607 856	7 540 043	6 588 984	-951 059	-12,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	97 819	58 891	79 846	909 881	798 246	-111 636	-12,3
Metalle; Metallerzeugnisse	336 922	443 379	449 677	3 954 076	3 937 130	-16 946	-0,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 587	8 905	8 084	111 434	78 194	-33 240	-29,8
Fahrzeuge	15 800	10 132	10 391	83 991	107 427	+23 436	+27,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	30	18	31	563	513	-50	-8,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	285 428	380 518	337 412	2 791 105	3 188 506	+397 401	+14,2
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	48 973	50 131	47 772	443 212	425 106	-18 106	-4,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	38	-	-38	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	614 686	533 568	505 130	5 939 312	4 743 560	-1 195 753	-20,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 277 573</b>	<b>7 294 780</b>	<b>7 341 687</b>	<b>73 478 025</b>	<b>69 182 035</b>	<b>-4 295 990</b>	<b>-5,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2023 gegenüber Jan. – Sept. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	131	138	136	1 377	1 193	-184	-13,4
Feste Mineralölerzeugnisse	56	73	80	712	705	-7	-1,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 153	1 189	1 234	12 062	11 054	-1 009	-8,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 520	1 605	1 616	14 022	14 512	+491	+3,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	299	397	402	3 472	3 469	-2	-0,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	538	511	610	5 572	5 603	+31	+0,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	59	77	64	642	563	-78	-12,2
Chemische Grundstoffe	529	561	462	6 034	5 193	-841	-13,9
Übrige Gütergruppen	2 992	2 744	2 739	29 585	26 889	-2 696	-9,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 278</b>	<b>7 295</b>	<b>7 342</b>	<b>73 478</b>	<b>69 182</b>	<b>-4 296</b>	<b>-5,8</b>
darunter Gefahrgut	1 668	1 823	1 782	18 253	16 847	-1 407	-7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 182	1 471	1 417	13 170	12 694	-476	-3,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 393	4 037	4 045	42 410	39 925	-2 485	-5,9
Grenzüberschreitender Versand	1 703	1 787	1 879	17 898	16 563	-1 335	-7,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	14	22	15	11	14	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	3	3	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	94	128	92	33	44	4	6	4	2	2
Niederlande	13	19	14	2	3	–	–	–	–	–
Belgien	5	7	5	5	7	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	9	8	2	4	3	4	4	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>123</b>	<b>165</b>	<b>122</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	508	956	669	135	246	31	62	47	12	28
Niederlande	601	1 553	687	201	412	37	87	65	3	7
Belgien	100	299	130	29	71	14	31	24	–	–
Luxemburg	7	16	11	3	8	–	–	–	–	–
Frankreich	5	8	5	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	32	85	59	3	8	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	2	2	–	–	–	–	–
Polen	16	12	10	8	6	15	10	7	2	2
Lettland	5	15	10	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 281</b>	<b>2 953</b>	<b>1 587</b>	<b>382</b>	<b>754</b>	<b>97</b>	<b>190</b>	<b>143</b>	<b>17</b>	<b>37</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	658	1 467	847	375	833	137	378	250	20	50
Niederlande	2 206	6 900	2 472	968	2 733	962	2 704	1 873	730	2 049
Belgien	287	1 003	373	138	468	2	5	3	1	2
Luxemburg	59	157	88	32	76	2	4	3	2	4
Frankreich	7	15	7	3	8	–	–	–	–	–
Schweiz	73	294	96	36	141	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	6	5	3	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	309	22	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 367</b>	<b>10 161</b>	<b>3 917</b>	<b>1 557</b>	<b>4 267</b>	<b>1 103</b>	<b>3 091</b>	<b>2 129</b>	<b>753</b>	<b>2 106</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 274	2 573	1 624	554	1 136	172	446	301	34	80
Niederlande	2 824	8 477	3 177	1 174	3 151	999	2 791	1 938	733	2 056
Belgien	395	1 312	512	174	549	16	36	27	1	2
Luxemburg	66	174	99	35	84	2	4	3	2	4
Frankreich	12	23	12	4	9	–	–	–	–	–
Schweiz	105	379	155	39	149	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	10	3	3	–	–	–	–	–
Polen	29	26	22	12	12	18	13	11	5	6
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	8	21	14	3	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	309	22	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 796</b>	<b>13 312</b>	<b>5 652</b>	<b>1 998</b>	<b>5 099</b>	<b>1 207</b>	<b>3 291</b>	<b>2 280</b>	<b>775</b>	<b>2 148</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	32	16	16	–	16	16	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	326	210	210	–	116	116	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>684</b>	<b>436</b>	<b>436</b>	<b>–</b>	<b>248</b>	<b>248</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	617	244	–	244	373	50	323
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	544	209	–	209	335	119	216
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 228	590	34	556	638	36	602
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 547</b>	<b>1 547</b>	<b>51</b>	<b>1 496</b>	<b>2 000</b>	<b>342</b>	<b>1 658</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 597	7 140	320	6 820	8 457	1 125	7 332
30-Fuß Container	Anzahl	422	233	–	233	189	14	175
40-Fuß Container	Anzahl	21 076	9 518	382	9 136	11 558	1 364	10 194
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 934	951	–	951	983	53	930
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 114	1 461	1	1 460	1 653	206	1 447
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>67 404</b>	<b>30 857</b>	<b>1 086</b>	<b>29 771</b>	<b>36 548</b>	<b>4 302</b>	<b>32 245</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 246	7 400	336	7 064	8 846	1 191	7 655
30-Fuß Container	Anzahl	422	233	–	233	189	14	175
40-Fuß Container	Anzahl	21 946	9 937	592	9 345	12 009	1 599	10 410
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 934	951	–	951	983	53	930
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 342	2 051	35	2 016	2 291	242	2 049
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>71 635</b>	<b>32 840</b>	<b>1 573</b>	<b>31 267</b>	<b>38 796</b>	<b>4 892</b>	<b>33 903</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**