



Produkt	Einheit	2021	2022	2023	Produkt	Einheit	2021	2022	2023
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x	-	Fasererzeugnisse aus...	kg	14	14	36 845 082
Erzeugungsbau und Erden...	2	x	-	-	Veredlung von Erzeugnissen aus...	kg	4	4	3 029 310
Erzeugnisse aus Erdgas	962	x	24 479 717	32	Textilien	49	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	92	x	4 232 700	11	Bekleidung	49	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	22	x	196 962	1	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	5t	11	1 075 085	-
Erzeugnisse aus Erdgas	157	x	4 410 627	1	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	5t	19	5 795 500	-
Erzeugnisse aus Erdgas	10	kg	9 609 047	79 573	Häute	11	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	6	x	148 313	1	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	12	x	485 400	1	Patzen	4	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	42	x	1 211 722	1	Strumpfwaren	4	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	11	t	2 889 581	1 097 160	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	4	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	4	t	97 457	125 571	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	27	t	1 342 737	116 088	Leder und Lederwaren	33	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	4	t	85 542 600	577 201	Leder und Ledertierstoff, zugerichtete und gefärbte Felle	4	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	26	x	577 201	42	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	10	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	13	x	460 971	42	Schuh	13	x	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	508	x	3 186 592	28	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	55	kg	-	-					
Erzeugnisse aus Erdgas	7	t	-	-					
Erzeugnisse aus Erdgas	41	kg	605 557 331	2 454 056					
Erzeugnisse aus Erdgas	11	kg	124 048 886	727 820					
Erzeugnisse aus Erdgas	24	x	474 589	17					
Erzeugnisse aus Erdgas	24	x	465 843	18					
Erzeugnisse aus Erdgas	2	kg	-	-					
Erzeugnisse aus Erdgas	61	x	796 590	11					
Erzeugnisse aus Erdgas	29	x	453 031	12					
Erzeugnisse aus Erdgas	26	t	-	-					

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2023



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2023 gegenüber Jan. – Febr. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	573	561	482	1 236	1 043	-193	-15,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	207	239	208	468	447	-20	-4,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	366	322	274	769	596	-173	-22,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	602	483	524	1 127	1 007	-120	-10,6
Güterversand	385	349	365	771	714	-57	-7,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 829	5 114	4 458	10 409	9 572	-837	-8,0
Güterversand	2 246	1 880	1 962	4 500	3 842	-658	-14,6
Gesamtverkehr	8 635	8 387	7 791	18 043	16 179	-1 864	-10,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 908	1 955	1 821	3 993	3 777	-216	-5,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	39	39	33	85	72	-13	-15,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	4	11	10	-2	-14,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	33	29	74	62	-12	-15,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	235	171	189	428	360	-68	-15,9
Güterversand	115	108	107	233	215	-18	-7,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	527	550	489	1 139	1 039	-101	-8,8
Güterversand	334	266	253	672	518	-154	-22,9
Gesamtverkehr	1 251	1 133	1 070	2 557	2 203	-354	-13,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	396	346	313	798	660	-138	-17,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	404 661	383 513	392 743	845 114	776 256	-68 859	-8,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 346 237	1 498 490	1 309 020	2 954 859	2 807 510	-147 349	-5,0
Erze, Steine und Erden	2 486 196	2 534 760	2 240 520	5 191 313	4 775 280	-416 033	-8,0
Nahrungs- und Genussmittel	244 725	222 462	208 179	530 247	430 641	-99 606	-18,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	215	142	91	404	233	-172	-42,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	42 173	20 910	29 501	82 515	50 411	-32 104	-38,9
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 547 384	1 488 577	1 382 787	3 321 680	2 871 364	-450 316	-13,6
Chemische Erzeugnisse	906 727	743 312	727 300	1 851 563	1 470 612	-380 951	-20,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	89 033	96 881	93 515	203 170	190 396	-12 774	-6,3
Metalle; Metallerzeugnisse	500 668	438 093	446 755	976 971	884 848	-92 123	-9,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	24 423	10 544	4 851	32 103	15 396	-16 708	-52,0
Fahrzeuge	8 294	11 645	13 914	14 480	25 558	+11 079	+76,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	63	-	30	95	30	-66	-68,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	348 466	362 843	339 211	656 734	702 054	+45 320	+6,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	49 165	43 682	38 794	109 818	82 476	-27 342	-24,9
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	636 831	531 480	563 960	1 271 631	1 095 441	-176 190	-13,9
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 635 262</b>	<b>8 387 334</b>	<b>7 791 170</b>	<b>18 042 698</b>	<b>16 178 504</b>	<b>-1 864 193</b>	<b>-10,3</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2023 gegenüber Jan. – Febr. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	153	142	162	319	304	-14	-4,5
Feste Mineralölerzeugnisse	97	91	86	202	177	-25	-12,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 357	1 287	1 165	2 933	2 452	-481	-16,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 552	1 766	1 444	3 391	3 209	-181	-5,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	446	393	411	866	804	-62	-7,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	763	613	657	1 430	1 270	-160	-11,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	75	53	66	146	119	-26	-18,1
Chemische Grundstoffe	722	596	575	1 488	1 171	-317	-21,3
Übrige Gütergruppen	3 471	3 446	3 225	7 268	6 672	-597	-8,2
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 635</b>	<b>8 387</b>	<b>7 791</b>	<b>18 043</b>	<b>16 179</b>	<b>-1 864</b>	<b>-10,3</b>
darunter Gefahrgut	2 089	1 966	1 821	4 466	3 787	-679	-15,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 561	1 393	1 371	3 134	2 764	-370	-11,8
Grenzüberschreitender Empfang	4 829	5 114	4 458	10 409	9 572	-837	-8,0
Grenzüberschreitender Versand	2 246	1 880	1 962	4 500	3 842	-658	-14,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	38	20	11	14	4	4	3	2	3
Niederlande	4	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Polen	5	14	4	2	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	102	141	94	19	25	4	6	5	4	6
Niederlande	27	39	27	10	15	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	–	–	7	9	9	7	9
<b>Zusammen</b>	<b>137</b>	<b>187</b>	<b>127</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	580	1 107	788	160	295	56	118	98	38	78
Niederlande	574	1 403	723	191	398	73	168	129	39	95
Belgien	104	291	156	29	58	23	52	41	–	–
Luxemburg	6	13	8	3	8	–	–	–	–	–
Frankreich	8	15	12	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	32	82	61	4	10	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	6	4	4	–	–	–	–	–
Polen	19	14	11	7	5	8	7	6	6	6
Unbekannte Flaggen	3	7	4	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 332</b>	<b>2 938</b>	<b>1 768</b>	<b>400</b>	<b>781</b>	<b>160</b>	<b>345</b>	<b>274</b>	<b>83</b>	<b>179</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	577	1 322	786	328	740	116	318	250	21	54
Finnland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 159	6 821	2 581	930	2 535	756	2 136	1 721	568	1 595
Belgien	269	850	370	114	321	4	11	11	4	11
Luxemburg	74	209	120	37	95	–	–	–	–	–
Frankreich	25	50	33	6	15	–	–	–	–	–
Schweiz	76	326	131	35	160	–	–	–	–	–
Polen	3	3	2	3	3	1	3	2	1	3
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	88	364	39	4	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 276</b>	<b>9 952</b>	<b>4 067</b>	<b>1 461</b>	<b>3 880</b>	<b>877</b>	<b>2 468</b>	<b>1 984</b>	<b>594</b>	<b>1 662</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1274	2 607	1 688	518	1 073	180	446	356	65	140
Finnland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 764	8 267	3 334	1 132	2 949	829	2 304	1 850	607	1 690
Belgien	374	1 142	526	144	381	27	63	51	4	11
Luxemburg	80	221	127	40	103	–	–	–	–	–
Frankreich	33	66	45	8	17	–	–	–	–	–
Schweiz	108	408	192	39	170	–	–	–	–	–
Tschechien	14	16	14	11	12	–	–	–	–	–
Polen	33	37	23	12	10	16	19	17	14	18
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	91	371	43	4	5	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 776</b>	<b>13 142</b>	<b>5 997</b>	<b>1 912</b>	<b>4 726</b>	<b>1 052</b>	<b>2 832</b>	<b>2 274</b>	<b>690</b>	<b>1 859</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	12	10	10	–	2	2	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	326	190	190	–	136	136	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>664</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>–</b>	<b>274</b>	<b>274</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	745	311	–	311	434	30	404
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	148	72	–	72	76	15	61
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	918	403	–	403	515	–	515
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 418</b>	<b>1 060</b>	<b>–</b>	<b>1 060</b>	<b>1 359</b>	<b>60</b>	<b>1 299</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 811	6 976	251	6 725	6 835	622	6 213
30-Fuß Container	Anzahl	220	73	–	73	147	–	147
40-Fuß Container	Anzahl	21 232	10 083	684	9 399	11 149	1 703	9 446
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 394	652	–	652	742	–	742
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 150	2 596	135	2 461	2 554	458	2 096
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>67 466</b>	<b>32 612</b>	<b>1 822</b>	<b>30 791</b>	<b>34 854</b>	<b>4 715</b>	<b>30 139</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 568	7 297	261	7 036	7 271	654	6 617
30-Fuß Container	Anzahl	220	73	–	73	147	–	147
40-Fuß Container	Anzahl	21 706	10 345	874	9 471	11 361	1 854	9 507
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 394	652	–	652	742	–	742
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 068	2 999	135	2 864	3 069	458	2 611
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>70 548</b>	<b>34 062</b>	<b>2 212</b>	<b>31 850</b>	<b>36 486</b>	<b>5 049</b>	<b>31 437</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**