



Produkt	Einheit	2021	2022	2023	Produkt	Einheit	2021	2022	2023
Erze und Erden	t	2	x	-	Fasererzeugnisse	kg	14	14	36 845 082
Erzgas	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	4	4	3 029 310
Erzabbau	t	2	x	-	Textilien	kg	49	49	1 075 085
Erzabbau und Erden	962	x	24 479 717	32	Bekleidung	kg	19	19	5 795 500
Erzabbau	92	x	4 232 700	31	Bekleidung aus Leder oder rekombiniertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	11	1 075 085
Erzabbau	22	x	196 962	3	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	19	19	5 795 500
Erzabbau	157	x	4 410 627	14	Strümpfwaren	St	4	4	-
Erzabbau	10	kg	9 609 047	79 573	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	4	-
Erzabbau	6	x	148 313	1	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	St	2	2	-
Erzabbau	12	x	485 400	2	Leder und Lederwaren	kg	33	33	-
Erzabbau	42	x	1 231 722	12	Leder und Ledertierstoff, zugerichtete und gefärbte Felle	kg	4	4	-
Erzabbau	11	t	2 889 581	1 097 160	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	kg	10	10	-
Erzabbau	4	t	97 457	125 671	Schuh	kg	13	13	-
Erzabbau	27	x	1 342 737	8	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	4	kg	86 542 600	116 086	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	26	x	577 201	19	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	13	x	460 971	42	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	508	x	3 186 592	28	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	55	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	7	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	41	kg	605 557 331	2 454 056	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	11	kg	124 048 886	727 820	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	24	x	474 689	17	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	24	x	465 843	18	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	2	kg	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	61	x	796 590	11	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	29	x	453 031	12	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-
Erzabbau	26	t	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	1	1	-

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2023



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2023

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	...	...	...	...	...	...	...	...
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2023 gegenüber Januar 2022	
	2022		2023	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	663	559	561	-102	-15,4
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	260	215	239	-22	-8,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	402	344	322	-81	-20,0
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	525	425	483	-41	-7,9
Güterversand	386	281	349	-37	-9,5
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	5 580	4 555	5 114	-466	-8,3
Güterversand	2 254	1 804	1 880	-374	-16,6
Gesamtverkehr	9 407	7 624	8 387	-1 020	-10,8
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 085	1 679	1 955	-130	-6,2

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	46	36	39	-8	-16,3
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	4	5	-1	-18,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	31	33	-6	-15,9
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	192	150	171	-22	-11,2
Güterversand	118	82	108	-10	-8,4
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	612	487	550	-62	-10,1
Güterversand	338	283	266	-73	-21,5
Gesamtverkehr	1 307	1 038	1 133	-174	-13,3
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	402	304	346	-55	-13,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	440 453	381 788	383 513	-56 940	-12,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 608 622	1 333 011	1 498 490	-110 132	-6,8
Erze, Steine und Erden	2 705 117	2 104 227	2 534 760	-170 357	-6,3
Nahrungs- und Genussmittel	285 522	223 797	222 462	-63 061	-22,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	190	261	142	-48	-25,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	40 342	27 676	20 910	-19 431	-48,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 774 296	1 622 763	1 488 577	-285 719	-16,1
Chemische Erzeugnisse	944 836	625 882	743 312	-201 524	-21,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 137	66 736	96 881	-17 256	-15,1
Metalle; Metallerzeugnisse	476 303	346 932	438 093	-38 210	-8,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	7 680	12 281	10 544	+2 864	+37,3
Fahrzeuge	6 185	12 168	11 645	+5 459	+88,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	32	17	-	-32	x
Sekundärrohstoffe, Abfälle	308 268	233 174	362 843	+54 575	+17,7
Post, Pakete	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60 654	37 834	43 682	-16 971	-28,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	634 800	594 959	531 480	-103 319	-16,3
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	x
Insgesamt	9 407 436	7 623 505	8 387 334	-1 020 102	-10,8

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2023 gegenüber Januar 2022	
	2022		2023	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	166	139	142	-24	-14,2
Feste Mineralölerzeugnisse	105	63	91	-14	-13,7
Andere Mineralölerzeugnisse	1 576	1 409	1 287	-290	-18,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 839	1 565	1 766	-73	-4,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	420	315	393	-27	-6,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	667	419	613	-54	-8,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	71	58	53	-18	-25,5
Chemische Grundstoffe	765	487	596	-169	-22,1
Übrige Gütergruppen	3 798	3 169	3 446	-351	-9,2
Insgesamt beförderte Güter	9 407	7 624	8 387	-1 020	-10,8
darunter Gefahrgut	2 377	1 966	1 966	-410	-17,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 574	1 265	1 393	-180	-11,5
Grenzüberschreitender Empfang	5 580	4 555	5 114	-466	-8,3
Grenzüberschreitender Versand	2 254	1 804	1 880	-374	-16,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	9	11	10	8	10	1	2	2	1	2
Niederlande	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	1	1	5	25	2	–	–
Insgesamt	14	17	14	13	16	6	27	4	1	2
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	94	123	79	24	30	3	4	3	2	2
Niederlande	22	32	24	2	3	1	2	0	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1
Polen	9	9	8	1	1	2	3	3	2	3
Zusammen	129	168	114	30	38	7	9	7	5	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	569	1 063	781	141	263	52	118	92	33	74
Niederlande	616	1 511	758	226	465	62	143	109	29	67
Belgien	98	273	146	42	91	19	43	34	–	–
Luxemburg	8	18	14	3	8	–	–	–	–	–
Frankreich	6	8	6	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	57	150	104	13	34	–	–	–	–	–
Tschechien	11	14	12	5	6	–	–	–	–	–
Polen	15	15	12	7	7	3	5	4	2	5
Zusammen	1 380	3 052	1 833	439	876	136	309	238	64	146
Rheingebiet										
Deutschland	654	1 501	911	378	882	126	347	315	22	58
Norwegen	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 251	7 315	2 734	928	2 739	814	2 292	2 152	566	1 594
Belgien	222	669	341	69	176	–	–	–	–	–
Luxemburg	62	161	100	38	95	–	–	–	–	–
Frankreich	15	32	24	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	101	402	145	41	147	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	4	7	6	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	59	235	38	6	11	–	–	–	–	–
Zusammen	3 377	10 335	4 307	1 470	4 065	940	2 639	2 467	588	1 652
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1326	2 698	1 781	551	1 184	182	471	411	58	136
Norwegen	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 891	8 861	3 517	1 158	3 210	877	2 437	2 262	595	1 661
Belgien	321	943	487	112	268	19	43	34	–	–
Luxemburg	70	179	114	41	103	–	–	–	–	–
Frankreich	21	40	30	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	158	552	249	54	181	–	–	–	–	–
Tschechien	19	23	19	12	14	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	27	28	23	9	10	10	33	8	4	7
Lettland	4	7	6	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	59	235	38	6	11	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 900	13 573	6 269	1 952	4 995	1 089	2 985	2 716	658	1 806

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	65	27	27	–	38	38	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	343	148	148	–	195	195	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	751	323	323	–	428	428	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	712	268	–	268	444	–	444
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	226	79	–	79	147	100	47
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 226	635	40	595	591	–	591
Zusammen	TEU¹⁾	3 003	1 379	60	1 319	1 625	200	1 425

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 268	6 665	495	6 170	7 603	1 324	6 279
30-Fuß Container	Anzahl	293	151	–	151	142	–	142
40-Fuß Container	Anzahl	22 503	10 862	1 247	9 615	11 641	3 062	8 579
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 045	342	–	342	703	–	703
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 962	2 522	4	2 518	2 440	351	2 089
Zusammen	TEU¹⁾	69 507	33 168	2 995	30 173	36 339	7 975	28 365

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 045	6 960	522	6 438	8 085	1 362	6 723
30-Fuß Container	Anzahl	293	151	–	151	142	–	142
40-Fuß Container	Anzahl	23 072	11 089	1 395	9 694	11 983	3 357	8 626
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 045	342	–	342	703	–	703
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 188	3 157	44	3 113	3 031	351	2 680
Insgesamt	TEU¹⁾	73 261	34 870	3 378	31 492	38 392	8 603	29 789

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.