



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2008

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2008 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2007		April 2008		Mai 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	153 233	123 428	159 070	133 877	137 116	151 819
Bayern	22 408	54 863	30 658	38 935	39 504	42 786
Berlin	5 902	2 071	854	–	838	–
Brandenburg	21 038	5 033	21 298	7 977	22 131	9 625
Bremen	4 883	24 183	2 761	36 547	5 952	36 004
Hamburg	32 245	4 047	38 409	6 848	41 081	12 118
Hessen	31 932	50 760	14 160	110 889	17 153	106 351
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	8 232	–	7 759
Niedersachsen	199 445	132 327	218 533	135 632	156 944	122 493
Nordrhein-Westfalen	696 829	791 473	815 776	791 035	711 875	734 961
Rheinland-Pfalz	47 778	177 665	45 771	205 508	48 388	212 710
Saarland	19 140	3 910	24 947	5 128	24 933	13 310
Sachsen	–	–	–	–	1 023	–
Sachsen-Anhalt	42 722	5 138	46 046	8 986	30 347	8 393
Schleswig-Holstein	6 471	17 103	8 662	24 759	4 689	21 095
Insgesamt	1 284 026	1 392 001	1 426 945	1 514 353	1 241 974	1 479 424
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	537 033	704 788	508 307	765 620	557 973	722 993
Dänemark	–	1 144	–	1 958	–	–
Finnland	–	–	–	558	–	1 482
Frankreich	134 038	66 020	158 561	79 894	185 345	68 873
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	54 222	103 184	35 239	131 169	35 871	96 594
Irland	–	–	–	–	–	804
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 397	34 153	–	35 821	–	22 235
Niederlande	5 129 352	2 037 206	5 120 626	1 933 300	4 745 711	1 831 041
Österreich	1 948	7 494	972	5 567	3 401	972
Portugal	–	1 321	–	2 606	–	–
Schweden	–	3 825	1 378	9 887	–	6 908
Spanien	3 037	2 269	9 904	9 273	5 383	10 563
EU-Verkehr zusammen	5 861 027	2 961 404	5 834 987	2 975 653	5 533 684	2 762 465
Bulgarien	–	–	–	–	259	–
GUS-Staaten	–	–	1 924	–	4 830	–
Polen	3 599	2 546	4 527	3 158	3 317	1 317
Rumänien	666	–	–	–	–	–
Schweiz	6 476	35 258	8 752	29 788	2 159	24 398
Slowakei	–	–	–	–	–	134
Tschechische Republik	493	–	1 740	1 036	776	1 514
Ungarn	11 437	–	9 586	–	18 594	910
Sonstige Staaten	13 399	24 096	21 893	17 638	17 638	18 404
Insgesamt	5 897 097	3 023 304	5 883 409	3 027 273	5 581 257	2 809 142
Gesamtverkehr	7 181 123	4 415 305	7 310 354	4 541 626	6 823 231	4 288 566

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	708 840	562 720	719 006
2	Bayern	114 781	217 110	163 331
3	Berlin	7 906	9 159	8 463
4	Brandenburg	63 565	22 337	95 224
5	Bremen	20 831	88 097	19 112
6	Hamburg	146 645	25 253	174 380
7	Hessen	116 386	431 789	71 610
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	3 414	–
9	Niedersachsen	941 258	608 551	934 338
10	Nordrhein-Westfalen	3 623 847	3 961 685	3 735 935
11	Rheinland-Pfalz	229 759	1 089 192	225 241
12	Saarland	94 006	8 263	142 362
13	Sachsen	125	–	1 271
14	Sachsen-Anhalt	218 987	24 119	236 993
15	Schleswig-Holstein	30 972	87 461	36 557
16	Insgesamt	6 318 568	7 139 150	6 563 823
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 603 379	3 454 100	2 601 553
18	Dänemark	1 448	4 744	–
19	Finnland	–	–	1 700
20	Frankreich	630 589	401 877	699 916
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	245 303	509 077	185 426
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	6 255	138 511	4 037
26	Niederlande	25 381 253	9 338 006	25 372 874
27	Österreich	14 682	19 414	14 198
28	Portugal	–	5 636	–
29	Schweden	1 354	28 782	8 496
30	Spanien	37 386	25 919	34 846
31	EU-Verkehr zusammen	28 922 647	13 927 358	28 923 046
32	Bulgarien	1 454	–	259
33	GUS-Staaten	3 515	–	9 459
34	Polen	14 265	11 407	28 428
35	Rumänien	666	–	870
36	Schweiz	43 116	163 312	32 686
37	Slowakei	12 593	129	1 308
38	Tschechische Republik	6 682	3 483	9 555
39	Ungarn	43 398	2 591	60 402
40	Sonstige Staaten	79 348	92 085	94 662
41	Insgesamt	29 127 684	14 200 365	29 160 675
42	Gesamtverkehr	35 446 252	21 339 515	35 724 498

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
657 666	+10 166	+1,4	+94 946	+16,9	1	
213 196	+48 550	+42,3	-3 914	-1,8	2	
2 200	+557	+7,0	-6 959	-76,0	3	
22 732	+31 659	+49,8	+395	+1,8	4	
154 214	-1 719	-8,3	+66 117	+75,1	5	
48 697	+27 735	+18,9	+23 444	+92,8	6	
407 157	-44 776	-38,5	-24 632	-5,7	7	
46 605	-660	-100,0	+43 191	*	8	
638 907	-6 920	-0,7	+30 356	+5,0	9	
3 731 415	+112 088	+3,1	-230 270	-5,8	10	
967 428	-4 518	-2,0	-121 764	-11,2	11	
25 355	+48 356	+51,4	+17 092	+206,8	12	
-	+1 146	+916,8	-	-	13	
56 206	+18 006	+8,2	+32 087	+133,0	14	
132 431	+5 585	+18,0	+44 970	+51,4	15	
7 104 209	+245 255	+3,9	-34 941	-0,5	16	
3 733 582	-1 826	-0,1	+279 482	+8,1	17	
5 753	-1 448	-100,0	+1 009	+21,3	18	
3 940	+1 700	*	+3 940	*	19	
368 452	+69 327	+11,0	-33 425	-8,3	20	
-	-	-	-	-	21	
532 556	-59 877	-24,4	+23 479	+4,6	22	
3 238	-998	-100,0	+1 946	+150,6	23	
-	-	-	-	-	24	
123 032	-2 218	-35,5	-15 479	-11,2	25	
9 095 307	-8 379	+0	-242 699	-2,6	26	
15 612	+17 624	-3,3	-3 802	-19,6	27	
6 427	-	-	+791	+14,0	28	
36 830	+7 142	+527,5	+8 048	+28,0	29	
42 761	-2 540	-6,8	+16 842	+65,0	30	
13 967 490	+399	+0	+40 132	+0,3	31	
-	-1 195	-82,2	-	-	32	
-	+5 944	+169,1	-	-	33	
10 457	+14 163	+99,3	-950	-8,3	34	
-	+204	+30,6	-	-	35	
131 464	-10 430	-24,2	-31 848	-19,5	36	
134	-11 285	-89,6	+5	+3,9	37	
4 870	+2 873	+43,0	+1 387	+39,8	38	
3 024	+17 004	+39,2	+433	+16,7	39	
78 231	+15 314	+19,3	-13 854	-15,0	40	
14 195 670	+32 991	+0,1	-4 695	+0	41	
21 299 879	+278 246	+0,8	-39 636	-0,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2007	2008	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 676 027	2 941 298	2 721 398
2	davon			
3	Empfang	1 284 026	1 426 945	1 241 974
3	Versand	1 392 001	1 514 353	1 479 424
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 920 401	8 910 682	8 390 399
5	davon			
6	Empfang	5 897 097	5 883 409	5 581 257
6	Versand	3 023 304	3 027 273	2 809 142
7	Insgesamt	11 596 428	11 851 980	11 111 797
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 488 302	1 606 811	1 446 836
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 190 280	3 221 555	3 004 108
10	übriger EU-Staaten	8 209 506	8 357 174	7 901 978
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	188 316	202 969	179 799
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	513 099	546 027	504 916
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 647 484	1 975 742	1 427 507
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 626 093	1 715 779	1 815 505
15	Erze und Metallabfälle	2 483 578	2 293 698	2 397 654
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	791 266	803 034	680 668
17	Steine und Erden	2 322 376	2 226 882	2 061 365
18	Düngemittel	39 954	85 450	56 980
19	Chemische Erzeugnisse	1 277 199	1 255 609	1 274 458
20	Andere Halb- und Fertigwaren	707 063	746 790	712 945
21	Insgesamt	11 596 428	11 851 980	11 111 797
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 634	3 181	3 976
23	davon			
23	Empfang	1 687	1 026	1 792
24	Versand	1 947	2 155	2 184
25	Grenzüberschreitender Verkehr	74 763	70 563	68 035
26	davon			
26	Empfang	35 512	32 985	31 005
27	Versand	39 251	37 578	37 030
28	Insgesamt	78 397	73 744	72 011
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	936	501	1 538
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 075	2 872	1 805
31	übriger EU-Staaten	73939	70591	69752

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
nen				
13 457 718	13 668 032	+210 314	+1,6	1
6 318 568	6 563 823	+245 255	+3,9	2
7 139 150	7 104 209	-34 941	-0,5	3
43 328 049	43 356 345	+28 296	+0,1	4
29 127 684	29 160 675	+32 991	+0,1	5
14 200 365	14 195 670	-4 695	+0	6
56 785 767	57 024 377	+238 610	+0,4	7
7 585 532	7 467 350	-118 182	-1,6	8
15 608 026	15 346 656	-261 370	-1,7	9
40 135 402	40 449 859	+314 457	+0,8	10
760 668	930 643	+169 975	+22,3	11
2 589 287	2 602 525	+13 238	+0,5	12
8 590 295	8 557 657	-32 638	-0,4	13
7 946 130	8 371 692	+425 562	+5,4	14
12 123 533	12 050 125	-73 408	-0,6	15
3 960 416	3 749 547	-210 869	-5,3	16
10 589 674	10 505 115	-84 559	-0,8	17
311 642	354 073	+42 431	+13,6	18
6 511 581	6 272 999	-238 582	-3,7	19
3 402 541	3 630 001	+227 460	+6,7	20
56 785 767	57 024 377	+238 610	+0,4	21
17 940	16 509	-1 431	-8,0	22
8 105	7 230	+31 898	+10,8	23
9 835	9 279	+20 241	+5,7	24
344 416	362 151	+17 735	+5,1	25
165 652	172 287	+6 635	+4,0	26
178 764	189 864	+11 100	+6,2	27
362 356	378 660	+16 304	+4,5	28
7 088	4 941	-2 147	-30,3	29
18 820	12 589	-6 231	-33,1	30
342364	364561	+22 197	+6,5	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	10	8,6	7,0	10	8,6	–	–	–	–	–
Niederlande	11	9,3	8,6	11	9,3	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	23	20,1	17,7	23	20,1	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	106	127,2	94,0	90	106,1	22	26,4	9,2	2	2,8
Niederlande	46	58,1	42,5	46	58,1	–	–	–	–	–
Belgien	2	3,0	2,2	2	3,0	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,3	1	1,2	1	1,2	0,5	1	1,2
Zusammen	156	190,7	140,0	140	169,6	23	27,7	9,7	3	4,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	640	929,4	738,8	602	852,6	17	29,1	21,9	15	24,4
Niederlande	853	1 499,8	1 090,9	779	1 354,8	45	93,1	73,6	45	93,1
Belgien	149	292,3	178,6	109	180,4	5	9,8	8,3	5	9,8
Luxemburg	20	25,1	23,3	20	25,1	–	–	–	–	–
Frankreich	10	9,1	7,6	8	7,4	2	4,5	3,0	2	4,5
Schweiz	6	12,4	9,4	6	12,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	12,2	8,0	11	12,2	–	–	–	–	–
Polen	48	40,4	34,0	48	40,4	13	11,0	10,7	13	11,0
Übrige Flaggen	2	3,0	2,4	2	3,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 739	2 823,6	2 093,0	1 585	2 488,3	82	147,5	117,4	80	142,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 017	1 749,1	1 328,9	977	1 687,5	351	912,8	804,4	337	881,8
Russ. Föderation	3	6,7	5,7	1	1,3	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	18,7	13,5	7	11,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 835	5 957,2	3 615,3	2 366	4 378,8	897	2 412,3	2 184,9	893	2 403,5
Belgien	367	819,7	542,6	309	650,7	4	12,5	11,4	4	12,5
Luxemburg	14	25,1	19,8	12	22,9	–	–	–	–	–
Frankreich	35	27,6	21,5	33	25,7	8	20,1	15,5	8	20,1
Schweiz	25	60,9	37,0	23	55,8	–	–	–	–	–
Österreich	23	47,3	31,2	3	5,8	3	4,8	4,4	3	4,8
Rumänien	1	2,5	2,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2,7	2,3	2	2,7	4	6,8	5,1	4	6,8
Tschechische Republik	4	4,7	4,2	4	4,7	1	0,9	0,5	1	0,9
Polen	20	13,0	11,1	20	13,0	4	4,7	4,5	4	4,7
Übrige Flaggen	52	106,8	66,5	42	89,0	–	–	–	–	–
Zusammen	4 410	8 843,5	5 703,3	3 801	6 953,4	1 272	3 375,0	3 030,7	1 254	3 335,2

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Mai 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	17,7	10,7	4,8	5,9	7,0	0,2	6,8
Zusammen	17,7	10,7	4,8	5,9	7,0	0,2	6,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	107,2	79,1	58,8	20,4	28,1	22,5	5,6
Tankmotorschiffe	32,8	19,8	15,3	4,5	12,9	4,5	8,4
Güterschubleichter	9,7	6,9	6,4	0,5	2,8	2,8	–
Zusammen	149,6	105,9	80,5	25,4	43,7	29,8	13,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 246,2	799,7	211,2	588,5	446,5	192,9	253,6
Tankmotorschiffe	846,8	488,2	238,4	249,7	358,7	199,9	158,8
Güterschleppkähne	3,6	3,6	1,1	2,6	–	–	–
Güterschubleichter	103,4	82,5	5,2	77,3	20,8	10,7	10,1
Tankschubleichter	10,4	10,4	2,2	8,3	–	–	–
Zusammen	2 210,5	1 384,4	458,1	926,3	826,0	403,6	422,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 765,1	1 598,1	242,9	1 355,2	2 166,9	345,7	1 821,2
Tankmotorschiffe	1 938,2	898,5	373,5	525,0	1 039,7	618,0	421,7
Güterschubleichter	2 928,8	2 777,9	45,3	2 732,5	150,9	39,0	112,0
Tankschubleichter	101,9	47,7	36,8	10,8	54,3	43,2	11,1
Zusammen	8 734,0	5 322,2	698,6	4 623,6	3 411,8	1 045,8	2 366,0

